

Snr.	Variante	Typ	Kennz.	Motor	Erstbesitzer	Baujahr	Zulassung	Militärflugst.	Abmeldung	Historie	Kennung	Bnw
1	CASA 352	A1	T2B-110	BETA	Fuerza Aerea Espanola		07.1944		02.06.1959	verschrottet	91-31	
2	CASA 352	A3	T2B-111	BETA	Fuerza Aerea Espanola		01.1945		27.06.1968	verschrottet	901-17	
3	CASA 352	A1	T2B-112	BETA	Fuerza Aerea Espanola		01.1945	3673	21.10.1972	verschrottet	911-16 461-10	
4	CASA 352		T2B-113	BETA	Fuerza Aerea Espanola		07.1945			verschrottet		
5	CASA 352		T2B-114	BETA	Fuerza Aerea Espanola		04.1945	558	15.04.1952	Bei Startunfall in Moron/Andalusien 26.06.51 zerstört, 8 Tote	74-12	
6	CASA 352	C	T2B-115	BETA	Fuerza Aerea Espanola		04.1946	2522	14.07.1971	verschrottet	523-1 992-2	
7	CASA 352	C	T2B-116	BETA	Fuerza Aerea Espanola		05.1947		16.01.1960	verschrottet	71-16 94-21	
8	CASA 352		T2B-117	BETA	Fuerza Aerea Espanola		10.1947			verschrottet		
9	CASA 352	A3	T2B-118	BETA	Fuerza Aerea Espanola		06.1947	2997	31.07.1971	verschrottet	90-22 82-70	
10	CASA 352	C	T2B-119	BETA	Fuerza Aerea Espanola		07.1947	2203	22.10.1965	verschrottet	75-12 90-21	
11	CASA 352		T2B-120	BETA	Fuerza Aerea Espanola		08.1947			verschrottet		
12	CASA 352		T2B-121	BETA	Fuerza Aerea Espanola		10.1947		18.06.1954	verschrottet		
13	CASA 352		T2B-122	BETA	Fuerza Aerea Espanola		10.1947		12.07.1957	verschrottet		
14	CASA 352	C	T2B-123	BETA	Fuerza Aerea Espanola		02.1948	590	21.10.1959	durch Unfall 16.07.1959 zerstört	74-150	
15	CASA 352	A1	T2B-124	BETA	Fuerza Aerea Espanola		02.1948		29.09.1950	am 29.09.1950 durch Unfall in Galápagos,Castile-La Mancha zerstört. 5 Tote		
16	CASA 352	A1	T2B-125	BETA	Fuerza Aerea Espanola		01.1948	2088	04.03.1970	verschrottet	76-9	
17	CASA 352	C	T2B-126	BETA	Fuerza Aerea Espanola		04.1948		09.11.1965	verschrottet	82-1	
18	CASA 352	A3	T2B-127	BETA	Fuerza Aerea Espanola		05.1948	3035		nach 1971 Zulassung auf D-CIAD, war die letzte ursprünglich in den BRD zugelassene "Ju52", jetzt ausgestellt im Museum in Hermeskeil	461-4	
19	CASA 352	A1	T2B-128	BETA	Fuerza Aerea Espanola		06.1948		24.07.1965	verschrottet		
20	CASA 352	A1	T2B-129	BETA	Fuerza Aerea Espanola		07.1948		17.11.1961	17.11.1961 durch Unfall zerstört		
21	CASA 352	A1	T2B-130	BETA	Fuerza Aerea Espanola		10.1948	2712	26.07.1973	verschrottet	36-3	
22	CASA 352	C	T2B-131	BETA	Fuerza Aerea Espanola		10.1948		23.01.1970	verschrottet	921-1 471-1	
23	CASA 352	C	T2B-132	BETA	Fuerza Aerea Espanola		08.1948		20.02.1969	verschrottet		
24	CASA 352	C	T2B-133	BETA	Fuerza Aerea Espanola		10.1948	2409	08.11.1969	06.11.1969 durch Unfall zerstört	512-1	
25	CASA 352		T2B-134	BETA	Fuerza Aerea Espanola		10.1948			verschrottet		
26	CASA 352	A1	T2B-135	BETA	Fuerza Aerea Espanola		12.1948		08.06.1973	verschrottet	721-10	
27	CASA 352	A1	T2B-136	BETA	Fuerza Aerea Espanola		12.1948	1012	23.06.1959	verschrottet		

28	CASA 352	T2B-137	BETA	Fuerza Aerea Espanola	01.1949	880	30.11.1955	verschrottet, linke Klappe Höhenruder an Snr. 56		
29	CASA 352	T2B-138	BETA	Fuerza Aerea Espanola	01.1949	631	29.02.1952	durch Absturz zerstört am 29.02.1952 bei San Javier-Murcia zwischen Los Alcázares und El Carmoli, 3 Tote		
30	CASA 352	T2B-139	BETA	Fuerza Aerea Espanola	12.1948		29.09.1959	29.09.191959 durch Unfall zerstört und verschrottet		
31	CASA 352	A3 T2B-140	BETA	Fuerza Aerea Espanola	11.1948	12.1948	3036	26.06.1976	N9012P, Unfall am 29.9.1985, jetzt ausgestellt als RJ+NP in Sinsheim, 11.08.1992 derigistriert	721-12
32	CASA 352	T2B-141	BETA	Fuerza Aerea Espanola	03.1949			18.04.1951	verschrottet	
33	CASA 352	A3 T2B-142	BETA	Fuerza Aerea Espanola	03.1949	2667	27.06.1975	nach 1977 Zulassung auf N9012N MILITARY AIRCRAFT RESTORATION CORP. Während eines Sturms am 12.12.1983 in Dublin beschädigt, 1987 Flygvapenmuseum Malmen, ab Anfang der 90er als N9+A7 ausgestellt im Svedinos Bil- och Flyg Museum/Ugglarp	515-1	
34	CASA 352	A3 T2B-143	BETA	Fuerza Aerea Espanola	03.1949	156	19.01.1950	Am 19.01.1950 durch Landeunfall im Bereich Tobarra auf dem Flug von Murcia/San Javier nach Albacete zerstört. 16 Tote		
35	CASA 352	C T2B-144	BETA	Fuerza Aerea Espanola	03.1949	06.1949		nach 1971 Zulassung auf N88927 bis 1974, 04.1974 AIR CLASSIC COLLECTION, D-CIAS , ab 07.1974 auf Besucherterrasse Frankfurt, dann in Augsburg ausgestellt, ab 1996 ausgestellt im Besucherpark des Münchner Flughafens Franz-Josef-Strauß mit als "D-ANOY" rechtes Querruder v. d. Snr. 119, linkes Querruder v. d. Snr. 20 Klappe rechtes Höhenruder und Rumpf von der Snr. 66 linkes Höhenleitwerk von der Snr.66 Heckrad Snr.220 (Ersatzteilproduktion)	403-1 2-1 761-16 36-102 403-1	
36	CASA 352	T2B-145	BETA	Fuerza Aerea Espanola	06.1949	844		verschrottet		
37	CASA 352	A3 T2B-146	BETA	Fuerza Aerea Espanola	06.1949	2922	31.07.1971	verschrottet		
38	CASA 352	T2B-147	BETA	Fuerza Aerea Espanola	06.1949	831	25.02.1956	durch Unfall zerstört am 20.12.1955 in La Granja/Segovia, 4 Tote	35-223	
39	CASA 352	A3 T2B-148	BETA	Fuerza Aerea Espanola	06.1949	2828	26.11.1975	N99234, Wings and Wheels Museum in Orlando, Florida Ab 1982 C-GARM, umgebaut als Ju52/1m von Bristol Aerospace, ausgestellt im Western Canadian Aviation Museum	117-2 721-7 518-1	
40	CASA 352	A1 T2B-149	BETA	Fuerza Aerea Espanola	06.1949	2494	21.10.1972	verschrottet		
41	CASA 352	A1 T2B-150	BETA	Fuerza Aerea Espanola	08.1949		09.03.1960	durch Unfall zerstört	1-49	
42	CASA 352	A1 T2B-151	BETA	Fuerza Aerea Espanola	08.1949		24.06.1970	verschrottet		
43	CASA 352	T2B-152	BETA	Fuerza Aerea Espanola	08.1949	832	04.10.1955	verschrottet		

44	CASA 352	A3	T2B-153	BETA	Fuerza Aerea Espanola	07.1949		09.09.1969	verschrottet	
45	CASA 352	A1	T2B-154	BETA	Fuerza Aerea Espanola	10.1949		09.09.1969	verschrottet	
46	CASA 352	A1	T2B-155	BETA	Fuerza Aerea Espanola	11.1949	1455	06.04.1961	06.04.1961 durch Unfall zerstört	1-23
47	CASA 352	A1	T2B-156	BETA	Fuerza Aerea Espanola	10.1949	3147	28.08.1970	28.08.1970 durch Unfall zerstört	511-1
48	CASA 352	C	T2B-157	BETA	Fuerza Aerea Espanola	11.1949	3377	22.02.1971	22.02.1971 durch Unfall zerstört	
49	CASA 352	A3	T2B-158	BETA	Fuerza Aerea Espanola	11.1949		06.07.1968	06.07.1968 durch Unfall zerstört	911-2
50	CASA 352	C	T2B-159	BETA	Fuerza Aerea Espanola	03.1950		20.02.1969	verschrottet	
51	CASA 352		T2B-160	BETA	Fuerza Aerea Espanola	03.1950	84	18.04.1951	durch Unfall zerstört	
52	CASA 352	A3	T2B-161	BETA	Fuerza Aerea Espanola	12.1949		20.02.1969	verschrottet	
53	CASA 352		T2B-162	BETA	Fuerza Aerea Espanola	03.1950		29.08.1954	durch Unfall zerstört bei Pico de la Brana/Asturien-Spanien 4 Tote , Grund: Motorenfehler	
54	CASA 352	A3	T2B-163	BETA	Fuerza Aerea Espanola	03.1950	2733	14.07.1971	verschrottet	518-1 402-29
55	CASA 352	C	T2B-164	BETA	Fuerza Aerea Espanola	03.1950		09.01.1969	verschrottet	
56	CASA 352	A1	T2B-165	BETA	Fuerza Aerea Espanola	04.1950	2828	30.11.1974	12/1974 Zulassung auf D-CIAK Kurfiss Aviation, Flughafen DD, Ju-Air ab 1997, JU-Air HB-HOY, Rückbau zur Ju52/3mg4e, Verein der Freunde Histroischer Luftfahrzeuge Rundflugmaschine jetzt stationiert im Hugo Junkers Hangar in Mönchengladbach - flugfähig aber bis 04.2021 gegroundet Rumpf von der Snr. 96, rechtes Querruder von der Snr. 139 linkes Querruder von der Snr. 181 (Ersatzteilproduktion) linkes Höhenleitwerk von der Snr. 28, rechte Klappe Höhenruder v. d. Snr.85, linke Klappe Höhenruder Lizenbauteil Junkers Tnr. 28 linkes Höhenleitwerk von der Snr. 79	406-30
57	CASA 352	C	T2B-166	BETA	Fuerza Aerea Espanola	03.1950	2929	12.03.1968	verschrottet	
58	CASA 352	A3	T2B-167	BETA	Fuerza Aerea Espanola	03.1950			verschrottet	91-18
59	CASA 352	A1	T2B-168	BETA	Fuerza Aerea Espanola	04.1950		06.01.1968	verschrottet	93-2
60	CASA 352		T2B-169	BETA	Fuerza Aerea Espanola	05.1950			verschrottet	
61	CASA 352	A1	T2B-170	BETA	Fuerza Aerea Espanola	05.1950		11.02.1969	verschrottet	
62	CASA 352	A1	T2B-171	BETA	Fuerza Aerea Espanola	06.1950		12.08.1959	verschrottet	4-1
63	CASA 352	A1	T2B-172	BETA	Fuerza Aerea Espanola	06.1950		25.07.1968	verschrottet	36-19 36-106
64	CASA 352	C	T2B-173	BETA	Fuerza Aerea Espanola	07.1950	3800	23.12.1974	verschrottet	
65	CASA 352	A3	T2B-174	BETA	Fuerza Aerea Espanola	07.1950	1754	17.11.1970	verschrottet	96-1
66	CASA 352		T2B-175	BETA	Fuerza Aerea Espanola	07.1950		27.06.1952	verschrottet	

67	CASA 352	C	T2B-176	PW R1340	Fuerza Aerea Espanola	05.1950	07.1950	2832	08.06.1975	1979 Zulassung auf N99059, später N352JU Commemorative Air Force, P&W R1340, lackiert als Luftwaffe IZ+AR, jetzt Figther Factory, flugfähig, linkes Höhenleitwerk Snr. 214 (Ersatzteilproduktion), rechte Klappe Höhenruder orig. Junkers Lizenz Bauteil Snr. 7, linke Klappe Höhenruder Snr.214 (Ersatzteilproduktion), rechtes Höhenleitwerk Snr. 214 (Ersatzteilproduktion) Seitenruder von der Snr. 108 , Rumpf von der Snr. 77	721-8
68	CASA 352	C	T2B-177	BETA	Fuerza Aerea Espanola		08.1950	3077	26.07.1973	verschrottet	781-50
69	CASA 352	A1	T2B-178	BETA	Fuerza Aerea Espanola		08.1950		08.02.1962	verschrottet	
70	CASA 352	A1	T2B-179	BETA	Fuerza Aerea Espanola		08.1950		12.03.1969	verschrottet	
71	CASA 352	A1	T2B-180	BETA	Fuerza Aerea Espanola		10.1950	2126	12.03.1969	verschrottet	84-7
72	CASA 352	A1	T2B-181	BETA B4	Fuerza Aerea Espanola		10.1950	3116	04.10.1978	ausgestellt in Alcantarilla/Murcia - Denkmal/Militärflugplatz Linke Klappe vom Höhenruder ist ein Junkers Lizenbauteil	721-10
73	CASA 352		T2B-182	BETA	Fuerza Aerea Espanola		10.1950	167	12.11.1951	durch Unfall zerstört, am 12.11.1951 in Albacete-Los Llanos AFB, Castile-La Mancha, 2 Tote, 2 Verletzte	
74	CASA 352	A1	T2B-183	BETA	Fuerza Aerea Espanola		10.1950	1342	03.03.1966	durch Unfall zerstört in Lanzarote	
75	CASA 352	A1	T2B-184	BETA	Fuerza Aerea Espanola		12.1950		05.01.1955	verschrottet	
76	CASA 352		T2B-185	BETA	Fuerza Aerea Espanola		12.1950	286	17.03.1953	durch Unfall zerstört in Getafe	
77	CASA 352	A3	T2B-186	BETA	Fuerza Aerea Espanola		12.1950		02.03.1968	verschrottet, Rumpf an der Snr. 67	
78	CASA 352	C	T2B-187	BETA	Fuerza Aerea Espanola		12.1950		20.02.1969	verschrottet	
79	CASA 352	A3	T2B-188	BETA	Fuerza Aerea Espanola		12.1950	3054	14.07.1971	verschrottet, rechte Klappe Höhenruder an Ju 52/3mte Wnr. 7220 linkes Höhenleitwerk an der Snr. 56	
80	CASA 352	A1	T2B-189	BETA	Fuerza Aerea Espanola		12.1950		08.10.1972	verschrottet	35-213
81	CASA 352	C	T2B-190	BETA	Fuerza Aerea Espanola		12.1950	3471	18.04.1974	verschrottet	51-1
82	CASA 352	C	T2B-191	BETA	Fuerza Aerea Espanola		12.1950	3017	08.10.1969	26.06.1969 durch Unfall zerstört	
83	CASA 352	C	T2B-192	BETA	Fuerza Aerea Espanola		12.1950		23.09.1961	verschrottet	
84	CASA 352	C	T2B-193	BETA	Fuerza Aerea Espanola		12.1950	3744	08.06.1973	verschrottet	95-1
85	CASA 352	A1	T2B-194	BETA	Fuerza Aerea Espanola		01.1951	1670	13.03.1969	verschrottet, rechte Klappe Höhenruder an Snr. 56	
86	CASA 352	A1	T2B-195	BETA	Fuerza Aerea Espanola		03.1951		02.08.1968	verschrottet	
87	CASA 352	A1	T2B-196	BETA	Fuerza Aerea Espanola		03.1951	2045	12.03.1969	verschrottet	
88	CASA 352	A1	T2B-197	BETA	Fuerza Aerea Espanola		03.1951		26.02.1955	verschrottet	
89	CASA 352	A1	T2B-198	BETA	Fuerza Aerea Espanola		03.1951	2694	14.07.1971	27.07.1971 durch Unfall zerstört	
90	CASA 352	A1	T2B-199	BETA	Fuerza Aerea Espanola		04.1951		30.04.1960	verschrottet	
91	CASA 352	A1	T2B-200	BETA	Fuerza Aerea Espanola		05.1951		06.11.1957	verschrottet	
92	CASA 352	A1	T2B-201	BETA	Fuerza Aerea Espanola		05.1951		05.02.1968	verschrottet	
93	CASA 352	A3	T2B-202	BETA	Fuerza Aerea Espanola		04.1951	2280	30.06.1974	verschrottet	792-1
94	CASA 352	A3	T2B-203	BETA	Fuerza Aerea Espanola		04.1951		05.02.1968	verschrottet	

95	CASA 352	A3	T2B-204	BETA	Fuerza Aerea Espanola	05.1951	1071	01.02.1961	19.02.1960 durch Unfall zersört und verschrottet	
96	CASA 352	A3	T2B-205	BETA	Fuerza Aerea Espanola	05.1951		28.08.0970	verschrottet, Rumpf an Snr. 56	
97	CASA 352	A3	T2B-206	BETA	Fuerza Aerea Espanola	05.1951			verschrottet, rechte Klappe Höhenruder an Snr. 137	982-2
98	CASA 352	A3	T2B-207	BETA	Fuerza Aerea Espanola	06.1951		10.07.1957	verschrottet	
99	CASA 352	A3	T2B-208	BETA	Fuerza Aerea Espanola	05.1951		21.01.1959	03.07.1957 durch Unfall zerstört Rio Martil	
100	CASA 352	A3	T2B-209	Beta	Fuerza Aerea Espanola	02.1951	05.1951		21.09.1972 außer Dienst gestellt 1971 und als Cafe in Placenia benutzt, heute ausgestellt in Sinsheim als D-2527	792-19 98-3 521-9
101	CASA 352	A3	T2B-210	Beta	Fuerza Aerea Espanola	06.1951		31.07.1971	verschrottet	
102	CASA 352	A3	T2B-211	Beta	Fuerza Aerea Espanola	06.1951	1873	06.02.1973	außer Dienst gestellt 1971 jetzt im Museo del Aire Madrid	911-16 41-1 93-1 94-1
103	CASA 352	A3	T2B-212	BETA B4	Fuerza Aerea Espanola	07.1951	2808	28.11.1975	außer Dienst gestellt 1975,original Rumpf mit Junkers Teile-Schild, GB 1976, auf G-BECL am 27.07.1976 registriert, Doug Arnold (Warbirds of Great Britain), dann das Midland Air Museum in Coventry und später ACES Flying High. Offiziell am 24.05.1985 wurde die CASA auf die Fa. "The Junkers Ju52/3m Flight LTD" in Dartford/Kent umgemeldet. 1990 verkauft an J.-B. Salis , AZ+JU, F-AZIU, La Ferte Alais grundrestauriert und flugfähig Seitenruderklappe von Snr. 80	406-2
104	CASA 352	A3	T2B-213	BETA	Fuerza Aerea Espanola	07.1951		05.02.1968	verschrottet	7-7
105	CASA 352	A1	T2B-214	Beta	Fuerza Aerea Espanola	07.1951		10.06.1969	verschrottet	461-15
106	CASA 352	A1	T2B-215	BETA	Fuerza Aerea Espanola	08.1951	531	11.09.1956	durch Unfall zerstört am 01.02.1956 Sergovia, 7 Tote	35-131
107	CASA 352	A1	T2B-216	BETA	Fuerza Aerea Espanola	09.1951		01.11.1958	durch Unfall zerstört am 05.10.1958 Guadalajara	
108	CASA 352	A1	T2B-217	BETA	Fuerza Aerea Espanola	09.1951		05.01.1968	verschrottet, Seitenruder an der Snr. 67	98-217
109	CASA 352	A1	T2B-218	BETA	Fuerza Aerea Espanola	10.1951		13.10.1952	durch Unfall zerstört am 06.07.1952 bei Hoyo de Manzanares Verletzte	1-32
110	CASA 352	A1	T2B-219	BETA	Fuerza Aerea Espanola	10.1951		28.08.1970	verschrottet	
111	CASA 352	A1	T2B-220	BETA	Fuerza Aerea Espanola	11.1951	427	08.07.1955	verschrottet	
112	CASA 352	A1	T2B-221	BETA	Fuerza Aerea Espanola	12.1951	492	04.02.1956	durch Unfall zerstört am 07.12.1955	
113	CASA 352	A1	T2B-222	BETA	Fuerza Aerea Espanola	12.1951	626	06.11.1957	verschrottet	
114	CASA 352	A1	T2B-223	BETA	Fuerza Aerea Espanola	02.1952	556	07.03.1956	verschrottet	
115	CASA 352	A1	T2B-224	BETA	Fuerza Aerea Espanola	02.1952		02.08.1968	verschrottet	36-110
116	CASA 352	A1	T2B-225	BETA	Fuerza Aerea Espanola	03.1952	2908	31.03.1969	verschrottet	
117	CASA 352	A1	T2B-226	BETA	Fuerza Aerea Espanola	03.1952	1133	17.10.1955	durch Unfall zerstört am 10.03.1955 Jerez de la Frontera Air Base	
118	CASA 352	A3	T2B-227	BETA	Fuerza Aerea Espanola	03.1952	220		durch Unfall zerstört	
119	CASA 352	A1	T2B-228	BETA	Fuerza Aerea Espanola	04.1952	3370	28.08.1970	verschrottet	

120	CASA 352	A1	T2B-229	BETA	Fuerza Aerea Espanola	04.1952	1456	01.12.1965	durch Unfall/Zusammenstoß am 08.06.1965 mit T2B-230 zerstört 6 Besatzungsmitglieder und 8 Fallschirmspringer wurden getötet	771-7
121	CASA 352	A1	T2B-230	BETA	Fuerza Aerea Espanola	04.1952	1565	01.12.1965	durch Unfall/Zusammenstoß am 08.06.1965 mit T2B-229 zerstört 6 Besatzungsmitglieder und 8 Fallschirmspringer wurden getötet	85-2
122	CASA 352	A1	T2B-231	BETA	Fuerza Aerea Espanola	04.1952	2595	22.11.1974	verschrottet	
123	CASA 352	A1	T2B-232	BETA	Fuerza Aerea Espanola	05.1952		31.07.1971	verschrottet	79-4
124	CASA 352	A1	T2B-233	BETA	Fuerza Aerea Espanola	05.1952	1817	14.03.1963	durch Unfall zerstört	36-8
125	CASA 352	A1	T2B-234	BETA	Fuerza Aerea Espanola	05.1952	648	12.07.1956	am 02.12.1955 durch Unfall bei Montserrat zerstört. Grund: Motorenausfall , die 8 köpfige Besatzung sprang ab	
126	CASA 352	A1	T2B-235	BETA	Fuerza Aerea Espanola	06.1952	2273	12.03.1969	verschrottet wegen Motorenausfall in Gran Tarajal, Fuerteventura 19.12.68	521-19
127	CASA 352	A1	T2B-236	BETA	Fuerza Aerea Espanola	06.1952		04.10.1958	verschrottet	
128	CASA 352	A1	T2B-237	BETA	Fuerza Aerea Espanola	06.1952	2553	01.12.1972	verschrottet	
129	CASA 352	A1	T2B-238	BETA	Fuerza Aerea Espanola	08.1952		21.11.1966	verschrottet	85-3
130	CASA 352	A1	T2B-239	BETA	Fuerza Aerea Espanola	07.1952		06.11.1959	durch Unfall zerstört am 23.06.1959	
131	CASA 352	A3	T2B-240	BETA	Fuerza Aerea Espanola	07.1952	2715	14.07.1971	verschrottet	516-1
132	CASA 352	A1	T2B-241	BETA	Fuerza Aerea Espanola	07.1952	2909	21.10.1972	verschrottet	77-4 92-6
133	CASA 352	A1	T2B-242	BETA	Fuerza Aerea Espanola	09.1952		12.02.1955	verschrottet	
134	CASA 352	C	T2B-243	BETA	Fuerza Aerea Espanola	09.1952		10.06.1959	verschrottet	28-1
135	CASA 352	C	T2B-244	BETA	Fuerza Aerea Espanola	12.1952	2125	17.11.1970	Heute im USAF Museum Dayton/Ohio USA	901-20
136	CASA 352	C	T2B-245	BETA	Fuerza Aerea Espanola	06.1953		20.02.1969	verschrottet, rechte Klappe Höhenruder an der Snr. 146	64-32 441-32
137	CASA 352	C	T2B-246	BETA	Fuerza Aerea Espanola	06.1953	1267	08.02.1974	Früher ausgestellt in Torrejon mit dem Kennzeichen 792-20. Heute ausgestellt auf dem Luftwaffenstützpunkt der Spanischen Armee in Getafe mit dem Fakekennzeichen 35-131. rechte Klappe Höhenruder, linkes Höhenleitwerk von Snr. 169, linke Klappe Höhenruder Snr. 194 (Ersatzteilproduktion) rechte Klappe Höhenruder von Snr. 97	792-20 35-131
138	CASA 352	C	T2B-247	BETA	Fuerza Aerea Espanola	06.1953	349	16.04.1956	durch Unfall zerstört am 01.11.1954 in Serrania de Ronda 11 Tote	
139	CASA 352	C	T2B-248	BETA	Fuerza Aerea Espanola	06.1953		20.02.1969	verschrottet, rechtes Querruder an Snr. 56	911-1
140	CASA 352	C	T2B-249	BETA	Fuerza Aerea Espanola	06.1953	2532	12.03.1970	durch Unfall zerstört am 06.12.1969 in Bir Enzaran/Sahara	3-1
141	CASA 352	A1	T2B-250	BETA	Fuerza Aerea Espanola	06.1953	2594	12.07.1972	verschrottet	971-6
142	CASA 352	A1	T2B-251	BETA	Fuerza Aerea Espanola	06.1953		05.12.1957	durch Unfall zerstört am 08.07.1957 in Sidi Ifni/Marokko Grund: Triebwerksbrand mit Notlandung , 12 Tote	36-15
143	CASA 352	A1	T2B-252	BETA	Fuerza Aerea Espanola	08.1953	651	02.12.1960	durch Unfall zerstört am 20.06.1960 in Manises	93-1 106-2
144	CASA 352	A1	T2B-253	BETA	Fuerza Aerea Espanola	11.1953		31.07.1959	verschrottet	

145	CASA 352	A1	T2B-254	BETA	Fuerza Aerea Espanola	08.1954		02.12.1972	ausgestellt im Museo del Aire in Madrid	721-14
146	CASA 352	A1	T2B-255	BMW 132	Fuerza Aerea Espanola	06.1954	08.1954	02.12.1972	verkauft 1977, 23.11.1977-20.02.1985 angemeldet auf "War Birds of Great Britain" als G-BFHD , geparkt auf dem Blackbushe Airport, 07.03.1985 bis 25.06.1987 zugelassen auf "Wessex Aviation&Transport LTD", 25.06.1987 bis 21.01.1988 angemeldet auf Aces High LTD, 1987 von Lufthansa gekauft und restauriert, dem NASM/Washington geschenkt, Washington Dulles Airport als D-ADLH ausgestellt auf dem Steven F. Udvar-Hazy Center KIAD linkes Querruder Snr. 214 (Ersatzteilproduktion), rechtes Querruder Snr. 192 (Ersatzteilproduktion), linke Klappe Höhenruder Snr. 197 (Ersatzteilproduktion), Seitenruder Snr. 241 (Ersatzteilproduktion) rechte Klappe Höhenruder von der Snr. 136	721-8
147	CASA 352	A1	T2B-256	BETA	Fuerza Aerea Espanola	08.1954	2135	31.08.1971	verschrottet	97-7
148	CASA 352	A1	T2B-257	BETA	Fuerza Aerea Espanola	08.1954	3149	30.11.1974	außer Dienst gestellt 1971, 1972 AIR CLASSIC COLLECTION D-CIAL, bis zum 14.09.2008 im Museum für Verkehr + Technik Sinsheim ausgestellt als Lufthansa D-AQUI, danach bis heute im Museum für Verkehr + Technik in Speyer (Raumfahrtthalle)	
149	CASA 352	A1	T2B-258	BETA	Fuerza Aerea Espanola	08.1954	973	16.06.1963	durch Unfall zerstört in der Sahara am 27.01.1962	
150	CASA 352	A1	T2B-259	BETA	Fuerza Aerea Espanola	08.1954		07.02.1963	verschrottet, linke Klappe Höhenruder an Ju 52/3mte Wnr. 7220	4-4
151	CASA 352	A1	T2B-260	BETA	Fuerza Aerea Espanola	07.1954	1877	24.02.1973	verschrottet	519-1
152	CASA 352	A1	T2B-261	BETA	Fuerza Aerea Espanola	08.1954		10.06.1969	verschrottet	755-2
153	CASA 352	A1	T2B-262	Beta 9E-C29-775	Fuerza Aerea Espanola	08.1954		01.06.1973	23.11.1977 Britische Zulassung auf Doug Arnold-"War Birds of GB LTD" als G-BFHG, geparkt Blackbushe Airport/London, lackiert als N9+AA, vom 18.10.1984-12.05.1986 "Aces High LTD.", 12.05.1986 bis 21.04.1987 "IPSWICH Airport LTD", 21.04.1987 bis 27.09.1994 "ACES HIGH LTD" , 1994 in die USA an die "Fantasy of Flight" in Poke City verkauft und ab 2006 eingelagert.	721-5
154	CASA 352	A1	T2B-263	BETA	Fuerza Aerea Espanola	08.1954	2372	10.06.1969	verschrottet	
155	CASA 352	A1	T2B-264	BETA	Fuerza Aerea Espanola	08.1954	2063	28.08.1970	verschrottet	
156	CASA 352	A1	T2B-265	BETA	Fuerza Aerea Espanola	12.1954	2588	02.12.1972	verschrottet	
157	CASA 352	A1	T2B-266	BETA	Fuerza Aerea Espanola	10.1954	1472	30.08.1966	18.05.1968 durch Unfall zerstört , Heckrad an Ju 52/3mte Wnr. 7220	
158	CASA 352	A1	T2B-267	BETA	Fuerza Aerea Espanola	12.1954		23.01.1970	verschrottet	
159	CASA 352	A1	T2B-268	BETA	Fuerza Aerea Espanola	12.1954	116	20.12.1955	durch Unfall zerstört am 27.06.1955 bei Tetouan/Marokko wegen Nebel ins Meer gestürzt, 2 Tote	
160	CASA 352	A1	T2B-269	BETA	Fuerza Aerea Espanola	12.1954	2927	12.02.1971	verschrottet	77-3

161	CASA 352	A1	T2B-270	BETA	Fuerza Aerea Espanola	12.1954		04.10.1955	Bei Flugschau in Suquez/Lerida durch Pilotenfehler aufgeschlagen und irreparabel zerstört worden	
162	CASA 352	A1	T2B-271	BETA	Fuerza Aerea Espanola	12.1954	314	17.10.1957	durch Unfall zerstört am 29.05.1957 in Aras de Alpuente, 8 Tote	
163	CASA 352	A1	T2B-272	Beta 9E-C29-770	Fuerza Aerea Espanola	12.1954	2478	02.12.1972	721-3, G-AFAP, RAF Museum Cosford seit 1978	721-3
164	CASA 352	A1	T2B-273	BETA	Fuerza Aerea Espanola	12.1954		21.10.1972	Zulassung:Doug Arnold-War Birds of GB LTD als G-BFHE am 23.11.1972 geparkt auf dem Blackbushe Airport/London, G-BFHE, abgemeldet am 28.08.1981, ZS-UYU, ZS-AFA South African Airways Museum, ab 1981 wiederhergerichtet FAJS SAA Tech School. Motoren getauscht in Pratt & Whitney Hornets PW R1340-AN1, Erstflug 16.01.1984, ab 2000 kein Flugbetrieb, ab 2009 wieder Testflüge, ab 08.2015 Flugvorführung ohne Passagiere, Passagierbetrieb geplant aber unbekannt	
165	CASA 352	A1	T2B-274	BETA	Fuerza Aerea Espanola	12.1954	2614	02.12.1972	verschrottet	43-2
166	CASA 352	A1	T2B-275	BETA	Fuerza Aerea Espanola	12.1954		01.06.1973	23.11.1977 angemeldet auf "War Birds of GB" als G-BFHF, geparkt auf dem Blackbushe Airport, 24.05.1985 "The Junkers Ju52/3m Flight Limited", ab 05.1990 Bochum Sternwarte D-ADAM, Deggendorf, Österreich, 2002 Paul Allen, 2007 Museum in Lelystad	721-16
167	CASA 352	A1	T2B-276	BETA	Fuerza Aerea Espanola	02.1955	2440	13.10.1970	verschrottet	
168	CASA 352	A1	T2B-277	BETA	Fuerza Aerea Espanola	02.1955		17.11.1961	verschrottet	
169	CASA 352	A1	T2B-278	BETA	Fuerza Aerea Espanola	02.1955	219	11.10.1958	durch Unfall zerstört am 14.07.1955 in Armilla Granada rechte Klappe Höhenruder, linkes Höhenleitwerk an der Snr. 137	
170	CASA 352	A1	T2B-279	BETA	Fuerza Aerea Espanola	05.1955	682	12.08.1959	durch Unfall zerstört am 18.06.1959 in Alcantarilla	

Ersatzteilserie ging nachgewiesen bis Werknummer 241 (Seitenruder Washington T2B-255 Snr. 146). Ob komplett oder nur gewisse Baugruppen ist ungekannt