

| Wnr. | Variante | Kennz. | Weiter Zulassungen | Erstbesitzer | Zulassung | Zivilflugst. | Verlust oder Historie |
|------|----------|--------|--------------------|--------------|------------|--------------|--|
| 1 | AAC1 | F-BAJA | | AIR FRANCE | 08.12.1944 | 3086 | ab 21.01.48 ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 13.01.1961 |
| 2 | AAC1 | F-BAJB | | AIR FRANCE | 13.12.1944 | 2689 | abgeschrieben 04.10.1947 in Pau |
| 3 | AAC1 | F-BAJC | | AIR FRANCE | 15.12.1944 | 2745 | ab 31.07.47 ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 13.01.1961 |
| 4 | AAC1 | F-BAJD | F-ZIFA | AIR FRANCE | 18.12.1944 | 3031 | übertragen an ARMEE DE L'AIR, umgemeldet a. d. Nationale Geograph. Institut, Unfall 30.09.1947, repariert, außer Dienst gestellt 1952 |
| 5 | AAC1 | F-BAJE | 6315 | AIR FRANCE | 03.01.1945 | 2811 | übertragen an AIA 02.09.1947, 05.1948 ARMEE DE L'AIR, 19.12.60 Força Aérea Portuguesa, "6315", außer Dienst gestellt 1971, jetzt Museu Aeroespacial Rio de Janeiro |
| 6 | AAC1 | F-BAJG | | AIR FRANCE | 03.01.1945 | 2972 | ab 23.03.48 ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 08.04.1959 |
| 7 | AAC1 | F-BAJH | F-BBOF | AIR FRANCE | 17.01.1945 | 3048 | 05.05.1948 übertragen an AIA, 18.03.1954 Flugzulassung (CofA) auf F-BBOF Préfecture de Police, Startunfall in Gonesse am 17.03.1955, außer Dienst gestellt 05.1955 |
| 8 | AAC1 | F-BAJI | "Lt A Texier" | AIR FRANCE | 22.01.1945 | 3174 | 03.01.1948 an ARMEE DE L'AIR |

| | | | | | | |
|----|------|------------------|----------------|------------|------|--|
| 9 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | | außer Dienst gestellt 15.07.1959 |
| 10 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | | ARMEE DE L'AIR dann Marine Nationale |
| 11 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | | |
| 12 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | | |
| 13 | AAC1 | F-BAJJ | AIR FRANCE | 27.01.1945 | 2932 | 22.01.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 15.05.1960 |
| 14 | AAC1 | F-BAJK | AIR FRANCE | 27.01.1945 | 4094 | später benutzt v.d. SGAAC in Madagaska, außer Dienst gestellt 09.1955 |
| 15 | AAC1 | F-BAJL | AIR FRANCE | 01.02.1945 | 5830 | später benutzt v.d. SGAAC in Madagaska, außer Dienst gestellt 1953 |
| 16 | AAC1 | F-BAJM "Oradour" | AIR FRANCE | 06.02.1945 | 2496 | 12.03.1948 an ARMEE DE L'AIR, zerstört am 15.10.1957 |
| 17 | AAC1 | F-BAJN | AIR FRANCE | 09.02.1945 | 3113 | 22.04.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 20.10.1955 |
| 18 | AAC1 | F-BAJO | AIR FRANCE | 26.01.1945 | 3056 | 05.03.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 31.12.1960 |
| 19 | AAC1 | F-BAJP | AIR FRANCE | 23.01.1945 | 502 | abgeschrieben 10.09.1945 Le Bourget |
| 20 | AAC1 | F-BAJS | AIR FRANCE | 01.02.1945 | 1349 | Flugzulassung (CofA) 17.04.1945, zum Posttransport der CERM ausgeliehen, Flugunfall und durch Feuer zerstört 27/28.06.1946 nahe Pau |
| 21 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | | |

| | | | | | | |
|----|------|--------|------------------|------------|------|---|
| 22 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | | |
| 23 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | | |
| 26 | AAC1 | DK-1 | Marine Nationale | | | |
| 28 | AAC1 | | Marine Nationale | | | |
| 29 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | | |
| 30 | AAC1 | | Marine Nationale | | | |
| 31 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | | |
| 32 | AAC1 | | Marine Nationale | | | |
| 33 | AAC1 | | Marine Nationale | | | |
| 34 | AAC1 | | | | | |
| 35 | AAC1 | | | | | |
| 36 | AAC1 | F-BAJU | AIR FRANCE | 03.04.1945 | 2985 | 21.01.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 22.11.1960 |
| 37 | AAC1 | F-BAJV | AIR FRANCE | 03.04.1945 | 2490 | 27.08.1947 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 13.01.1961 |
| 38 | AAC1 | F-BAJX | AIR FRANCE | 03.04.1945 | 2285 | 19.08.1947 an ARMEE DE L'AIR, zerstört 12.04.1957 |
| 39 | AAC1 | F-BAKE | AIR FRANCE | | | |
| 40 | AAC1 | F-BAKF | AIR FRANCE | | | |
| 41 | AAC1 | F-BAKG | AIR FRANCE | | | |
| 42 | AAC1 | F-BAKH | AIR FRANCE | | | |

| | | | | | | |
|----|------|--------|----------------|------------|------|--|
| 43 | AAC1 | F-BAKI | AIR FRANCE | | | |
| 44 | AAC1 | F-BAIT | AIR FRANCE | 05.04.1945 | | abgeschrieben 08.08.1946 Le Bourget |
| 45 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | 03.1945 | | außer Dienst gestellt 22.11.1960 |
| 46 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | | |
| 47 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | | |
| 48 | AAC1 | 6316 | ARMEE DE L'AIR | | | 26.11.60 Força Aérea Portuguesa , 6316, außer Dienst gestellt 1971,Imperial War Museum Duxford, jetzt im Luftfahrtmuseum Krakau Polen |
| 49 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | | |
| 50 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | | |
| 51 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | | |
| 52 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | | |
| 53 | AAC1 | 6320 | ARMEE DE L'AIR | 1944 | | 26.11.60 Força Aérea Portuguesa, 6320, außer Dienst gestellt 1967, ausgestellt beim LTG63 Hohn |
| 54 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | | |
| 55 | AAC1 | F-BAKM | AIR FRANCE | 25.04.1945 | 2052 | abgeschrieben 20.03.1947 Sierra Leone |
| 56 | AAC1 | F-BAKN | AIR FRANCE | 25.04.1945 | 3071 | außer Dienst gestellt wegen Korrosion 01.02.1953, Ersatzteillager, Maschine für Bodentraining |
| 57 | AAC1 | F-BAKO | AIR FRANCE | 30.04.1945 | 664 | irreparabel beschädigt Mahon (Balearen) |

| | | | | | | | |
|----|------|-----------------------------|--|----------------|------------|------|---|
| 58 | AAC1 | F-BAKP | | AIR FRANCE | 01.05.1945 | 1114 | abgeschrieben 05.03.1947 Le Bourget |
| 59 | AAC1 | F-BAKO | | AIR FRANCE | 04.05.1945 | 2340 | 02.09.1947 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 26.08.1960 |
| 60 | AAC1 | F-BAKR | | AIR FRANCE | 01.05.1945 | 2235 | 20.10.1947 an ARMEE DE L'AIR |
| 61 | AAC1 | | | | | | |
| 62 | AAC1 | | | | | | |
| 63 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | | | außer Dienst gestellt 13.01.1961 |
| 64 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | | | |
| 65 | AAC1 | | | | | | |
| 66 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | 05.1945 | | außer Dienst gestellt 16.05.1960 |
| 67 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | | | |
| 68 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | | | außer Dienst gestellt 15.07.1959 |
| 69 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | | | außer Dienst gestellt 08.09.1955 |
| 70 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | | | |
| 71 | AAC1 | (F-BAKS) | | (AIR FRANCE) | | | nie an Air France ausgeliefert, gleich an ARMEE DE L'AIR, am 23.06.1951 zerstört |
| 72 | AAC1 | F-BAKT | | AIR FRANCE | 30.05.1945 | 3440 | 12.01.1949 an ARMEE DE L'AIR |
| 73 | AAC1 | F-BAKU "Beiteddine", LR-AAC | | AIR FRANCE | 31.05.1945 | 1511 | 06.1946 Cie GLE DE TRANSPORT LR-AAC, 13.04.1948 Regierung von Yemen |
| 74 | AAC1 | F-BAKV | | AIR FRANCE | 15.06.1945 | 2264 | abgeschrieben in Dakar |
| 75 | AAC1 | F-BAKX | | AIR FRANCE | 04.06.1945 | 609 | ausgeliehen an Telecommunications et de Signalisation, 12.02.1949 ARMEE DE L'AIR |
| 76 | AAC1 | F-BAKY | | AIR FRANCE | 05.06.1945 | 3131 | 23.06.1948 an ARMEE DE L'AIR, |

| | | | | | | | |
|----|------|----------|---------|----------------|------------|------|--|
| | | | | | | | zerstört am 18.10.1955 |
| 77 | AAC1 | F-BAKZ | YU-???? | AIR FRANCE | 06.06.1945 | 11 | 15.08.1945 nach Jugoslawien |
| 78 | AAC1 | F-BALA | YU-???? | AIR FRANCE | 01.06.1945 | | 15.08.1945 nach Jugoslawien |
| 79 | AAC1 | F-BALB | | AIR FRANCE | 16.06.1945 | 2939 | 19.02.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 1953 |
| 80 | AAC1 | F-BALC | | AIR FRANCE | 16.06.1945 | 3155 | 19.08.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 11.03.1959 |
| 81 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | | | außer Dienst gestellt 06.04.1960 |
| 82 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | | | außer Dienst gestellt 24.06.1955 |
| 83 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | | | |
| 84 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | | | außer Dienst gestellt 08.59 |
| 85 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | | | |
| 86 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | 01.1945 | | außer Dienst gestellt 21.03.1962 |
| 87 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | 06.1945 | | außer Dienst gestellt 18.01.1960 |
| 88 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | | | |
| 89 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | 06.1945 | | außer Dienst gestellt 14.09.1955 |
| 90 | AAC1 | F-BALE | | AIR FRANCE | 02.07.1945 | 5135 | Zerstört durch Unfall am 10.04.1953 in Miandrivazo/Madagascar |
| 91 | AAC1 | F-BALF | | AIR FRANCE | 02.07.1945 | 2016 | abgeschrieben 01.07.1947 in Eska/Cameroon |
| 92 | AAC1 | F-BALG | | AIR FRANCE | 19.07.1945 | 2422 | 23.08.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt. 18.10.1955 |
| 93 | AAC1 | (F-BALH) | | (AIR FRANCE) | | | nie an Air France ausgeliefert, gleich an |

| | | | | | | |
|-----|------|--------|------------|------------|------|--|
| | | | | | | SCRAS, danach ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 11.12.1956 |
| 94 | AAC1 | F-BALI | AIR FRANCE | 04.07.1945 | 2412 | 22.03.1948 an ARMEE DE L'AIR |
| 95 | AAC1 | F-BALJ | AIR FRANCE | 04.07.1945 | 2497 | 05.02.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 20.10.1955 |
| 96 | AAC1 | F-BALK | AIR FRANCE | 04.07.1945 | 202 | abgeschrieben 02.02.1946 Belo/Madagascar |
| 97 | AAC1 | F-BALL | AIR FRANCE | 04.07.1945 | | übertragen an SCRAS 07.1945 |
| 98 | AAC1 | F-BALM | AIR FRANCE | 09.07.1945 | | übertragen an SCRAS 07.1945 |
| 99 | AAC1 | F-BALN | AIR FRANCE | 05.07.1945 | 3069 | Flugzulassung (CofA) 29.08.1945, zum Posttransport der CEPM ausgeliehen, außer Dienst gestellt 06.1949 |
| 100 | AAC1 | F-BALO | AIR FRANCE | 05.07.1945 | 3864 | außer Dienst gestellt 17.07.1951 |
| 101 | AAC1 | F-BAKK | AIR FRANCE | 19.07.1945 | 3157 | 05.11.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 12.1959 |
| 102 | AAC1 | F-BAKL | AIR FRANCE | 09.07.1945 | | abgeschrieben 23.11.1945 Toulouse |
| 103 | AAC1 | F-BALD | AIR FRANCE | 06.08.1945 | 3131 | 08.07.1948 übertragen an CATRE> IGN. Ungemeldet auf SGACC aber noch IGN, 1951 ARMEE DE L'AIR |
| 104 | AAC1 | F-BAMO | AIR FRANCE | 20.07.1945 | 2440 | 29.11.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 15.07.1959 |
| 105 | AAC1 | F-BAMP | AIR FRANCE | 27.07.1945 | 1802 | 30.07.1947 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 07.03.1956 |
| 106 | AAC1 | F-BAMQ | AIR FRANCE | 06.08.1945 | 4795 | Absturz + 6 Tote am 01.01.1952 zwischen |

| | | | | | | | |
|-----|------|--------|--------------------------|----------------|------------|------|---|
| 107 | AAC1 | F-BAMR | | AIR FRANCE | 25.07.1945 | 2526 | Andapa und Sambava 10.02.1948 an ARMEE DE L'AIR |
| 108 | AAC1 | F-BAMS | | AIR FRANCE | | | bei Auslieferung beschädigt, nach Reparatur to ARMEE DE L'AIR |
| 109 | AAC1 | F-BAMT | "Safa", L-RAMT, LR-AAJ | AIR FRANCE | 27.07.1945 | 1559 | 02.1946 L-RAMT, 16.05.1946 Cie GLE DE TRANSPORT LR-AAJ, 09.07.1949 Syrische Luftwaffe |
| 110 | AAC1 | F-BAMU | | AIR FRANCE | 06.08.1945 | 3120 | 26.11.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 12.06.1955 |
| 111 | AAC1 | F-BAMV | | AIR FRANCE | 28.07.1945 | | übertragen an DTA 07.1945 |
| 112 | AAC1 | F-BAMX | | AIR FRANCE | 31.07.1945 | 4276 | außer Dienst gestellt 02.1952 |
| 113 | AAC1 | F-BAMY | "El Arz", L-RAMY, LR-AAI | AIR FRANCE | 31.07.1945 | 1460 | 02.1946 L-RAMY, 16.05.1946 Cie GLE DE TRANSPORT LR-AAI, 09.07.1949 Syrische Luftwaffe |
| 114 | AAC1 | F-BAMZ | | AIR FRANCE | 30.07.1945 | | 20.09.1945 zurück an Regierung, 02.1947 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 29.03.1960 |
| 115 | AAC1 | F-BANA | | AIR FRANCE | 30.07.1945 | 2487 | 22.03.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 14.09.1960 |
| 116 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | | | |
| 117 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | 07.1945 | | 07.1945 |
| 118 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | | | zerstört am 21.08.1951 |

| | | | | | | |
|-----|------|--------|----------------|------------|------|--|
| 119 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | | |
| 120 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | 07.1945 | | außer Dienst gestellt 16.05.1960 |
| 121 | AAC1 | | | | | 10.1947 an ARMEE DE L'AIR außer Dienst gestellt 06.04.1960 |
| 122 | AAC1 | | | | | |
| 123 | AAC1 | | AIR FRANCE | | | abgeschrieben 12.06.1950 |
| 124 | AAC1 | | | | | |
| 125 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | 07.1948 | | außer Dienst gestellt 26.07.1960 |
| 126 | AAC1 | H | ARMEE DE L'AIR | | | Kennzeichen H 08.1953 |
| 127 | AAC1 | 6322 | ARMEE DE L'AIR | | | 10.12.60 Força Aérea Portuguesa, außer Dienst gestellt 1971 |
| 128 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | | außer Dienst gestellt 26.09.1955 |
| 129 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | 1945 | | außer Dienst gestellt 13.01.1961 |
| 130 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | 08.1945 | | außer Dienst gestellt 12.1959 |
| 131 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | | außer Dienst gestellt 26.08.1960 |
| 132 | AAC1 | F-BCHA | TAI AIGLE AZUR | | | übertragen an ARMEE DE L'AIR |
| 133 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | 08.1945 | | außer Dienst gestellt 22.11.1960 |
| 134 | AAC1 | | | | | |
| 135 | AAC1 | | | | | |
| 136 | AAC1 | F-BANB | AIR FRANCE | 05.09.1945 | 1226 | Unfall und zerstört in Gemenos 04.06.47 |
| 137 | AAC1 | F-BANC | AIR FRANCE | 25.09.1945 | 4006 | außer Dienst gestellt 12.1951 |

| | | | | | | |
|-----|------|-----------------------|--------------|------------|----------|---|
| 138 | AAC1 | F-BAND | AIR FRANCE | 25.09.1945 | | für Jugoslawien vorgesehen, dann abgemeldet 1945 und in die Tschechoslowakai verkauft |
| 139 | AAC1 | F-BANE | AIR FRANCE | 03.10.1945 | | für Jugoslawien vorgesehen, dann abgemeldet 1945 und in die Tschechoslowakai verkauft |
| 140 | AAC1 | F-BANF | AIR FRANCE | 07.11.1945 | | 09.02.49 übertragen an AIA |
| 141 | AAC1 | F-BANG | AIR FRANCE | 05.10.1945 | 468 | ab 03.1946 ausgeliehen an Telecommunications et de Signalisation, ab 11.49 übertragen an SALS, außer Dienst gestellt 07.10.1952 |
| 142 | AAC1 | F-BANH | AIR FRANCE | 02.10.1945 | 2937 | 12.10.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 09.09.1959 |
| 143 | AAC1 | (F-BANI) | (AIR FRANCE) | | | nie an Air France ausgeliefert, gleich an ARMEE DE L'AIR |
| 144 | AAC1 | F-BANJ | AIR FRANCE | 22.10.1945 | 4939 | außer Dienst gestellt 07.1953 |
| 145 | AAC1 | F-BANK | AIR FRANCE | 10.10.1945 | 4145 | außer Dienst gestellt 01.1953 |
| 146 | AAC1 | F-BANL | NTU | | | |
| 147 | AAC1 | F-BANM | AIR FRANCE | 22.10.1945 | 3047 | 14.10.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 13.01.1961 |
| 148 | AAC1 | F-BANN CS-ADA, F-BDYK | AIR FRANCE | 26.10.1945 | 199/3770 | ab 10.04.1946 CS-ADA Aero Portuguesa, |

| | | | | | | |
|-----|------|--------|------------------|------------|------|--|
| 149 | AAC1 | F-BANO | AIR FRANCE | 16.10.1945 | | 12.1947 F-BDYK Air France,ausgeliehen an SGACC 01.1949-08.1949, außer Dienst gestellt 07.1957 |
| 150 | AAC1 | F-BANP | AIR FRANCE | 25.10.1945 | | am 10.11.1945 abgeschrieben in Le Bourget am 13.10.1946 durch Unfall zerstört |
| 151 | AAC1 | F-BANQ | SOCOTRA | | | nie an Air France ausgeliefert, gleich Staatsbesitz geblieben 20.01.1947 Flugzulassung auf F-BANQ, 24.04.1947 übertragen zur Aigle Azur, 09.1948 übertragen an Roger Colin/CATI, abgeschrieben am 21.08.1949 im Red River /lao Kay |
| 152 | AAC1 | F-BANR | AIR FRANCE | 20.11.1945 | 1847 | 27.08.1947 an AIA, 05.1948 ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 16.05.1960 |
| 153 | AAC1 | F-BANS | AIR FRANCE | | | nicht abgenommen |
| 154 | AAC1 | | Marine Nationale | | | |
| 155 | AAC1 | | AIA | | | an ARMEE DE L'AIR 08.1947, außer Dienst gestellt 24.06.1955 |
| 156 | AAC1 | | | | | |
| 157 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | | außer Dienst gestellt 08.09.1955 |
| 158 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | | |

| | | | | |
|-----|------|----------------|---------|--|
| 159 | AAC1 | | | |
| 160 | AAC1 | ARMEE DE L'AIR | | |
| 161 | AAC1 | ARMEE DE L'AIR | 02.1945 | außer Dienst gestellt 09.09.1959 |
| 162 | AAC1 | ARMEE DE L'AIR | 02.1945 | außer Dienst gestellt 09.09.1959 |
| 163 | AAC1 | ARMEE DE L'AIR | | |
| 164 | AAC1 | ARMEE DE L'AIR | | |
| 165 | AAC1 | ARMEE DE L'AIR | 10.1945 | außer Dienst gestellt 22.10.1960 |
| 166 | AAC1 | ARMEE DE L'AIR | | |
| 167 | AAC1 | AIA | | an ARMEE DE L'AIR 02.1948, außer Dienst gestellt 26.07.1960 |
| 168 | AAC1 | ARMEE DE L'AIR | 11.1945 | außer Dienst gestellt 13.01.1961 |
| 169 | AAC1 | ARMEE DE L'AIR | | außer Dienst gestellt 18.02.1955 |
| 170 | AAC1 | ARMEE DE L'AIR | 11.1945 | außer Dienst gestellt 26.07.1960 |
| 171 | AAC1 | ARMEE DE L'AIR | | |
| 172 | AAC1 | ARMEE DE L'AIR | 12.1945 | außer Dienst gestellt 1955 |
| 173 | AAC1 | ARMEE DE L'AIR | | außer Dienst gestellt 09.08.1956 |
| 174 | AAC1 | ARMEE DE L'AIR | | in Indochina zerstört |
| 175 | AAC1 | ARMEE DE L'AIR | | außer Dienst gestellt 20.10.1955 |
| 176 | AAC1 | ARMEE DE L'AIR | | |
| 177 | AAC1 | ARMEE DE L'AIR | | |
| 178 | AAC1 | ARMEE DE L'AIR | | außer Dienst gestellt 03.02.1960 |

| | | | | | |
|-----|------|--------|----------------|---------|--|
| 179 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | 01.1946 | außer Dienst gestellt 17.03.1958 |
| 180 | AAC1 | F-BDYI | ARMEE DE L'AIR | 1945 | an ONERA F-BDYI Flugzulassung (CofA) 22.03.1950, 16.02.1956 to CEV , 01.1957 Societe Transfrigorifique du Soudan, außer Dienst gestellt 05.1959 an ARMEE DE L'AIR 07.1947, außer Dienst gestellt 16.05.1960 |
| 181 | AAC1 | | AIA | | |
| 182 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 183 | AAC1 | | | | |
| 184 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 185 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 186 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | 01.1946 | außer Dienst gestellt 09.09.1959 |
| 187 | AAC1 | | | | |
| 188 | AAC1 | | AIA | | übertragen an ARMEE DE L'AIR 08.1948, außer Dienst gestellt 16.05.1960 |
| 189 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 190 | AAC1 | | AIA | | an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 17.01.1955 |
| 191 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 192 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | zerstört 05.06.1948 |
| 193 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |

| | | | | | | |
|-----|------|--------|-----------|----------------|------------|---|
| 194 | AAC1 | F-BBZF | | SANA | 14.06.1944 | übertragen an DIT 18.012.1947, 11.1949abgemeldet und übertragen an ARMEE DE L'AIR 03.1948 |
| 195 | AAC1 | F-BBYJ | | AIR FRANCE | 16.04.1946 | 02.02.1949 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 01.04.1960 |
| 196 | AAC1 | F-BBZG | | SANA | 14.06.1946 | 03.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 22.11.1956 |
| 197 | AAC1 | F-BBZH | | SANA | 01.06.1946 | 1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 26.06.1960 |
| 198 | AAC1 | | | | | |
| 199 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 200 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 201 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 202 | AAC1 | F-BBZI | | SANA | 01.06.1946 | 1948 übertragen an ARMEE DE L'AIR |
| 203 | AAC1 | F-BBZJ | | SANA | 14.06.1946 | 05.04.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 18.03.1959 |
| 204 | AAC1 | F-BBZK | "Kerjean" | SANA | 14.06.1946 | 03.1949 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 16.05.1960 |

| | | | | | | |
|-----|------|------|----------|------------------|---------|--|
| 205 | AAC1 | 6311 | | ARMEE DE L'AIR | 02.1947 | 02.12.1960, verkauft an Força Aérea Portuguesa (FAP), außer Dienst gestellt 1971, Museo do Ar Alverca, verkauft an Musée de l'Aviation de Melun Villaroche, wird restauriert |
| 206 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | | übertragen an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 08.09.1955 |
| 207 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | | an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 15.07.1959 |
| 208 | AAC1 | | | | | |
| 209 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 210 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 211 | AAC1 | | | | | |
| 212 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 213 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | 04.1946 | außer Dienst gestellt 13.01.1961 |
| 214 | AAC1 | | | AIA | | 11.1947 übertragen an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 14.09.1960 |
| 215 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | 04.1946 | außer Dienst gestellt 22.11.1966 |
| 216 | AAC1 | DK-2 | 55S, 216 | Marine Nationale | | im Besitz des Musée de l'air + espace, aber eingelagert in Dugny |
| 217 | AAC1 | | | | | |
| 218 | AAC1 | | | | | |

| | | | | | | |
|-----|------|--------|---------------|------------------|------------|---|
| 219 | AAC1 | | | Marine Nationale | | |
| 220 | AAC1 | | | | | |
| 221 | AAC1 | F-BBYA | | STA | 26.08.1946 | 02.1950 an ARMEE DE L'AIR, abgeschrieben 1948 Indochina |
| 222 | AAC1 | F-BBYB | 7208, YU-???? | STA | 26.08.1946 | an ARMEE DE L'AIR,dann YUGOSLAV AIR FORCE, später JAT Jugoslovenski Aerotransport, heute im Museum in Belgrade als Air France F-BBYB |
| 223 | AAC1 | F-BBYC | | STA | 26.08.1946 | abgeschrieben 03.03.1948 |
| 224 | AAC1 | F-BBYD | | Air Ocean | 14.06.1946 | 18.06.1947 beschlagnahmt in Le Bourget, 02.1949 an ARMEE DE L'AIR |
| 225 | AAC1 | F-BBYE | | LASO France | 27.06.1946 | 11.09.1947 an ARMEE DE L'AIR |
| 226 | AAC1 | F-BBYF | | AIR FRANCE | 20.06.1946 | registriert auf die SGACC, 24.08.1950 übertragen an Autrex, Absturz am 26.07.1951 Lao Cai Vietman, 1 Toter |
| 227 | AAC1 | F-BBYG | | AIR FRANCE | 13.04.1946 | registriert auf die SGACC, abgeschrieben am 30.04.1947 Niamey |
| 228 | AAC1 | F-BBYH | | AIR FRANCE | 20.06.1946 | registriert auf die SGACC,ausgeliehen an Télécommunications et de Signalisation, abgeschrieben am 30.05.1947 Aoulef, Algerien |
| 229 | AAC1 | F-BBYI | | AIR FRANCE | 17.06.1946 | registriert auf die SGACC, abgeschrieben 1951 |
| 230 | AAC1 | F-BBZL | | AIR ATLAS | 27.06.1946 | 12.1949 an Autrex, abgeschrieben am 11.05.1953 Hanoi(Landeunfall) |

| | | | | | | |
|-----|------|--------|-----------|----------------|------------|---|
| 231 | AAC1 | F-BBYK | | TAI | 25.06.1946 | abgeschrieben 06.01.1947 |
| 232 | AAC1 | F-BBYL | | TAI | 25.06.1946 | abgeschrieben 26.10.1946 |
| 233 | AAC1 | F-BBYM | | TAI | 25.06.1946 | 10.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 04.09.1958 |
| 234 | AAC1 | F-BBYN | 6314 | TAI | 25.06.1946 | Ende 1947 an ARMEE DE L'AIR, 10.12.60, Força Aérea Portuguesa, a. D. gestellt 1971 |
| 235 | AAC1 | F-BBYO | "Martine" | Avions Bleus | 15.10.1946 | Ende 1948 an ARMEE DE L'AIR |
| 236 | AAC1 | F-BBYP | | AERO CARGO | 21.10.1946 | Ende 1947 an ARMEE DE L'AIR, zerstört 14.09.1955 |
| 237 | AAC1 | F-BBYQ | | CGT | 05.07.1946 | 10.1948 übertragen an ARMEE DE L'AIR |
| 238 | AAC1 | F-BBYR | | CGT | 05.07.1946 | Ende 1948 übertragen an ARMEE DE L'AIR |
| 239 | AAC1 | F-BBYS | | CGT | 19.07.1946 | 07.1948 übertragen an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 01.04.1960 |
| 240 | AAC1 | F-BBYT | | AIR NOLIS | 27.06.1946 | später zur AIR ATLAS, abgeschrieben 1951 |
| 241 | AAC1 | F-BBYU | | AIR FRANCE | | nicht abgenommen ab 05.1946 an ARMEE DE L'AIR, a. D. gestellt 26.07.1960 |
| 242 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 243 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 244 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 245 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | | |

| | | | | | | |
|-----|------|--------|------------|----------------|------------|---|
| 246 | AAC1 | F-BBZA | "Kerguern" | AIR NOLIS | 27.06.1946 | 1947 übertragen an SANA "Kerguern". 11.09.1947 an ARMEE DE L'AIR, a. D. gestellt 13.01.1961 |
| 247 | AAC1 | F-BBZB | | SOCOTRA | 10.07.1946 | 02.1948 übertragen an DTIA |
| 248 | AAC1 | F-BBZC | | SOCOTRA | 30.07.1946 | abgeschrieben am 02.01.1948 in Casablanca |
| 249 | AAC1 | F-BBZD | | CGT | 19.07.1946 | 10.1948 übertragen an ARMEE DE L'AIR |
| 250 | AAC1 | F-BBZE | F-RAOF | Aigle Azur | 30.09.1946 | nach Unfall am 05.04.1947 repariert, 05.1948 an ARMEE DE L'AIR, a. D. gestellt 26.07.1960 |
| 251 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 252 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | 05.1946 | außer Dienst gestellt 16.05.1960 |
| 253 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 254 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 255 | AAC1 | 6317 | | ARMEE DE L'AIR | | 10.12.60, Força Aérea Portuguesa, außer Dienst gestellt 1966, |
| 256 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | | außer Dienst gestellt 15.07.1959 |
| 257 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 258 | AAC1 | 6313 | 6320 | ARMEE DE L'AIR | 08.1946 | 10.12.60 Força Aérea Portuguesa, außer Dienst gestellt 1967 |
| 259 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | 10.1945 | außer Dienst gestellt 22.11.1960 |
| 260 | AAC1 | | | | | |

| | | | | | |
|-----|------|------------------|-----------|------------|--------------------------------------|
| 261 | AAC1 | | | | |
| 262 | AAC1 | | | | |
| 263 | AAC1 | | | | |
| 264 | AAC1 | | | | |
| 265 | AAC1 | Marine Nationale | | | |
| 266 | AAC1 | ARMEE DE L'AIR | 10.1945 | | außer Dienst gestellt 13.01.1961 |
| 267 | AAC1 | ARMEE DE L'AIR | 07.1946 | | 06.10.1958 an Marine Nationale |
| 268 | AAC1 | ARMEE DE L'AIR | | | |
| 269 | AAC1 | ARMEE DE L'AIR | | | |
| 270 | AAC1 | ARMEE DE L'AIR | 10.1945 | | außer Dienst gestellt 16.05.1960 |
| 271 | AAC1 | ARMEE DE L'AIR | | | |
| 272 | AAC1 | ARMEE DE L'AIR | 07.1946 | | außer Dienst gestellt 08.09.1955 |
| 273 | AAC1 | ARMEE DE L'AIR | 07.1946 | | außer Dienst gestellt 08.09.1955 |
| 274 | AAC1 | ARMEE DE L'AIR | | | |
| 276 | AAC1 | ARMEE DE L'AIR | 01.1948 | | außer Dienst gestellt 26.07.1960 |
| 277 | AAC1 | ARMEE DE L'AIR | | | |
| 278 | AAC1 | ARMEE DE L'AIR | | | |
| 279 | AAC1 | ARMEE DE L'AIR | 09.1946 | | außer Dienst gestellt 08.09.1955 |
| 280 | AAC1 | ARMEE DE L'AIR | | | |
| 281 | AAC1 | F-BCAA | Air Ocean | 23.07.1946 | abgeschrieben Sefrou |
| 282 | AAC1 | F-BCAB | Socotra | 30.07.1946 | 02.1948 übertragen an ARMEE DE L'AIR |

| | | | | | |
|-----|------|--------|----------------|------------|---|
| 283 | AAC1 | F-BCAG | CdTALR | 26.07.1947 | 31.01.1947 Aigle Azur, ende 1947 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 22.11.1960 |
| 284 | AAC1 | F-BCAD | CTA | 29.07.1946 | verunglückt und abgeschrieben 01.11.46 in St. Leger, Haute Vienne |
| 285 | AAC1 | F-BCAE | STA | | 27.06.1957 übertragen an ARMEE DE L'AIR |
| 286 | AAC1 | F-BCAE | CTA | 19.07.1946 | 1947 to STA, 09.1948 an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 26.08.1960 |
| 287 | AAC1 | F-BCAF | SGTAAP | 13.03.1947 | 02.1950 übertragen an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 01.04.60 |
| 288 | AAC1 | F-BEPD | DTIA/CATRE | 16.03.1948 | produziert 1946, an ARMEE DE L'AIR 09.1948 |
| 289 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | 12.1946 | 03.02.1960 |
| 290 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | 12.1946 | 22.10.1955 |
| 291 | AAC1 | 6310 | ARMEE DE L'AIR | 09.1946 | 02.12.60, Força Aérea Portuguesa, außer Dienst gestellt 1971, heute im TAM Museu Sao Carlos |
| 292 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | 09.1946 | außer Dienst gestellt 09.01.1957 |
| 293 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 294 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | außer Dienst gestellt 26.08.1960 |
| 295 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | 10.1946 | außer Dienst gestellt 20.10.1955 |
| 296 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | 1947 | außer Dienst gestellt 13.01.1961 |

| | | | | | |
|-----|------|--------|----------------|------------|--|
| 297 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | abgestürzt u. abgeschrieben 14.12.1948 in Nigeria |
| 298 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | abgestürzt und abgeschrieben 05.12.1957 in der Französischen Sahara |
| 299 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 300 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | 07.1948 | außer Dienst gestellt 14.09.1960 |
| 301 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 302 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | 10.1946 | außer Dienst gestellt 29.08.1955 |
| 303 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 304 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | 10.1945 | außer Dienst gestellt 14.09.1960 |
| 305 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 306 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | zerstört 09.07.1951 |
| 307 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 308 | AAC1 | F-BCHE | Air Ocean | 07.11.1946 | 18.06.1947 beschlagnahmt in Le Bourget, 02.1949 übertragen an den Staat |
| 309 | AAC1 | F-BCHF | Avions Bleus | 05.12.1946 | 02.1949 übertragen an ARMEE DE L'AIR |
| 310 | AAC1 | F-BCHB | Aerocargo | 18.09.1946 | 11.1947 übertragen an ARMEE DE L'AIR |
| 311 | AAC1 | F-BCHD | AIR FRANCE | 18.10.1946 | abgeschrieben 23.10.1946 Baherya Ägypten |
| 312 | AAC1 | F-BCHA | TAI | 12.09.1946 | Ende 1947 übertragen an ARMEE DE L'AIR |
| 313 | AAC1 | F-BCHC | CGT | 28.09.1946 | 09.1948 übertragen an ARMEE DE L'AIR, zerstört 23.04.1958 |

| | | | | | | | |
|-----|------|--------|------------------------------|----------------|------------|------|---|
| 314 | AAC1 | F-BCHP | | Aigle Azur | 15.11.1946 | | Ende 1947 übertragen an ARMEE DE L'AIR |
| 315 | AAC1 | F-BCHJ | "Ville de Oujda" | AIR ATLAS | 06.11.1946 | 2059 | 08.1950 übertragen an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 09.1956 |
| 316 | AAC1 | F-BCHK | "Ville de Marrakech", YU-ACE | AIR ATLAS | 05.11.1946 | | im beschädigten Zustand 11.1948 zu Avions Bleus, 03.1951 zu JAT Yugoslavia, abgestürzt 29.06.1951 nahe Rijeka auf dem Weg nach Zagreb, 14 Tote |
| 317 | AAC1 | F-BCHL | "Ville de Rabat" | AIR ATLAS | 09.12.1946 | | a. D. gestellt ende 1951 und verschrottet |
| 318 | AAC1 | F-BCHM | | AIR ATLAS | 09.11.1946 | | a. D. gestellt ende 1951 und verschrottet |
| 319 | AAC1 | F-BCHN | | AIR ATLAS | 21.10.1946 | | a. D. gestellt 08.1952 und verschrottet |
| 320 | AAC1 | F-BCHO | "Ville de Safi" | AIR ATLAS | 06.11.1946 | | 11.1949 übertragen an ARMEE DE L'AIR |
| 321 | AAC1 | F-BCHP | "Ville de Mogador" | AIR ATLAS | 10.12.1946 | 2242 | 08.1950 übertragen an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 11.1954 |
| 322 | AAC1 | F-BCHQ | "Ville de Meknes" | AIR ATLAS | 26.10.1946 | | abgeschrieben 30.08.1947 El Ajeb |
| 323 | AAC1 | F-BCHH | | Aerocargo | 27.11.1946 | | abgeschrieben 14.07.1947 |
| 324 | AAC1 | F-BCHG | | TAI | 25.10.1946 | | ende 1947 übertragen an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 18.09.1956 |
| 325 | AAC1 | 6321 | | ARMEE DE L'AIR | | | 19.12.60 Força Aérea Portuguesa, außer Dienst gestellt 1971, nach Alverca transportiert, wurde als Ersatzteillager benutzt (Brüssel) |
| 326 | AAC1 | | | ARMEE DE L'AIR | 12.1946 | | außer Dienst gestellt, 16.05.1960 |

| | | | | | |
|-----|------|------------|----------------|---------|---|
| 327 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | Unfall 10.10.1956 |
| 328 | AAC1 | F-RBEM 328 | ARMEE DE L'AIR | | Kollision bei Tourane in der Luft mit AAC1 F-RBDK 384, 2x15 Tote - je 2 Crew, je 13 Falls. |
| 329 | AAC1 | | | | |
| 330 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 331 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 332 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 333 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 334 | AAC1 | DG | ARMEE DE L'AIR | | eingesetzt in GT1/34 oder 1/64 |
| 335 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 336 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 337 | AAC1 | | | | |
| 338 | AAC1 | | | | |
| 339 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 340 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 341 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | 12.1946 | Unfall 02.04.1957 Djanet , Französische Sahara |
| 342 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | 12.1946 | außer Dienst gestellt 13.06.1955 |
| 343 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 344 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 345 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 346 | AAC1 | | | | |

| | | | | | |
|-----|------|------|----------------|---------|--|
| 347 | AAC1 | | | | |
| 348 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | 12.1948 | außer Dienst gestellt 13.01.1961 |
| 349 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 350 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | 12.1946 | außer Dienst gestellt 23.11.1960 |
| 351 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | außer Dienst gestellt 20.10.1955 |
| 352 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 353 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 354 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | außer Dienst gestellt 13.01.1961 |
| 355 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | 03.1947 | außer Dienst gestellt 09.09.1959 |
| 356 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | 03.1947 | außer Dienst gestellt 08.12.1960 |
| 357 | AAC1 | 6323 | ARMEE DE L'AIR | 10.1945 | 19.12.60 Força Aérea Portuguesa |
| 358 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | 03.1947 | außer Dienst gestellt 16.05.1960 |
| 359 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | außer Dienst gestellt 20.10.1955 |
| 360 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 361 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | 07.1947 | außer Dienst gestellt 13.01.1961 |
| 362 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | 04.1947 | außer Dienst gestellt 08.09.1965 |
| 363 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | 1947 | benutzt bis 1957, 28.03.1958 übertragen an das Deutsches Museum für 1 Franc |
| 364 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | außer Dienst gestellt 02.02.1956 |
| 365 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | 04.1947 | außer Dienst gestellt 26.07.1960 |

| | | | | | |
|-----|------|------------|-------------------|------------|--|
| 366 | AAC1 | 6312 | ARMEE DE L'AIR | 04.1947 | außer Dienst gestellt 26.07.1960 |
| 367 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | 1947 | |
| 368 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 369 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 370 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 371 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 372 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | 10.1945 | außer Dienst gestellt 16.05.1960 |
| 373 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 374 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 375 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | 06.1947 | außer Dienst gestellt 16.05.1960 |
| 376 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | 06.1947 | 06.12.1958 an Marine Nationale |
| 377 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 378 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 379 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 380 | AAC1 | F-BCHT | SOCOTRA | 04.07.1947 | zurück zu DTIA 02.1948, übertragen an ARMEE DE L'AIR dann Marine Nationale |
| 381 | AAC1 | F-BCHX | TAI | 30.05.1947 | ende 1947 übertragen an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt 20.10.1955 |
| 382 | AAC1 | F-BDYA | TAI | 09.07.1947 | Ende 1948 übertragen an ARMEE DE L'AIR |
| 383 | AAC1 | F-BCHZ | Avions Bleus | 17.06.1947 | Ende 1947 übertragen an ARMEE DE L'AIR |
| 384 | AAC1 | F-BCHR 384 | STA Alps Provence | 23.07.1947 | Kollision bei Tourane in der Luft mit AAC1 F-RBEH 328, 2x15 Tote - je 2 Crew, je 13 Pass. |

| | | | | | |
|-----|------|--------|----------------|------------|--|
| 385 | AAC1 | F-BDYB | Avions Bleus | 08.07.1947 | 02.1949, übertragen an ARMEE DE L'AIR |
| 386 | AAC1 | F-BCHU | SOCOTRA | 14.08.1947 | zurück zu DTIA 02.1948 |
| 387 | AAC1 | F-BCHY | TAI | 09.07.1947 | 12.1948 Aigle Azur, danach übertragen an ARMEE DE L'AIR |
| 388 | AAC1 | F-BDYJ | Avions Bleus | 26.09.1947 | 01.1949 übertragen an ARMEE DE L'AIR |
| 389 | AAC1 | F-BDYM | ARMEE DE L'AIR | 07.1947 | 18.04.1951 übertragen an Prefecture de Police F-BDYM, ca 1954 übertragen an ARMEE DE L'AIR, a. D. gestellt 03.1955 |
| 390 | AAC1 | F-BDYD | LASO France | 14.08.1947 | 02.1950 übertragen an ARMEE DE L'AIR, außer Dienst gestellt. 26.07.1960 |
| 391 | AAC1 | F-BCHV | SOCOTRA | 17.11.1947 | zurück zu DTIA 02.1948, übertragen an ARMEE DE L'AIR, a. D. gestellt 18.01.1960 |
| 392 | AAC1 | 6318 | ARMEE DE L'AIR | | 19.12.60 PORTUGUESE AIR FORCE |
| 393 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | 1947 | außer Dienst gestellt 22.11.1960 |
| 394 | AAC1 | | | | |
| 395 | AAC1 | | | | |
| 396 | AAC1 | | | | |
| 397 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | außer Dienst gestellt 18.01.1960 |
| 398 | AAC1 | F-BDYF | GECAT | 20.08.1947 | 02.1950 übertragen an ARMEE DE L'AIR, zerstört 29.06.1957 |
| 399 | AAC1 | F-BDYG | GECAT | 16.09.1947 | außer Dienst gestellt 02.1950 |
| 400 | AAC1 | F-BDYC | SOCOTRA | 17.11.1947 | außer Dienst gestellt 02.1950 |

| | | | | | |
|-----|------|--------|----------------|------------|---|
| 401 | AAC1 | F-BDYH | SANA | 10.1947 | abgeschrieben 13.11.1947 |
| 403 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | 03.1948 | außer Dienst gestellt 13.01.1961 |
| 404 | AAC1 | F-BDYE | SANA | 06.08.1947 | ende 1949 zu Air Fret Transimax, Absturz am 12.05.1951 Rovigo, 3 Tote (Crew) |
| 405 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 406 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 407 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 408 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | 03.1948 | außer Dienst gestellt 20.10.1955 |
| 409 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | 09.1947 | an ARMEE DE L'AIR, dann Marine Nationale |
| 410 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 411 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 412 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 413 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 414 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | | |
| 415 | AAC1 | | ARMEE DE L'AIR | 12.1948 | außer Dienst gestellt 22.11.1960 |

Ateliers Aero.colombes A.A.C. 1 = AAC1

Bernd Pirkel