

Wnr.	5 stellig Amiot intern	Variante	Kennzeichen	Hersteller	Weiter Zulassungen	Erstbesitzer	Zulassung/ Erstflug	Ergänzungen	Krieg überlebt	BNW
301		Ju 52/3mge	D-ABUA	ATG	CB+EZ	DVL/LUFTHANSA	09.1935	FB Baltabol: 04.09.1935 FT-Flug, 25.09.1935 Nachflug, DVL-Testmaschine, 01.02.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung - Durchlaufzeit 79 Tage, 12/1938-10/1938 Lufthansa "Emil Schäfer", 09/19369 zur Luftwaffe, 12.1941: Luftverkehrsgruppe, 01.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3, 10.06.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 Artilleriebeschuss auf dem Flug von Anissowo nach Gerodischtsche (100% zerstört)		x
302		Ju 52/3mge	D-ATYO	ATG			06.09.1935	FB Baltabol: 06.09.1935 Einflug, 27.09.1935 Nachflug, 12.1935: Umbau mit 5 Sesseln mit Anschnallgurten sowie 8 Fenster für Fliegerschule Neuruppin, 11.08.1936: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Reparatur - Durchlaufzeit: 346 Tage, 24.05.1943: 6./T.G.4 Insel Skyros Motlandung infolge Brennstoffmangel (80% zerstört)		
303		Ju 52/3mge	D-AMUY	ATG	NN+MA		17.09.1935	FB Baltabol: 17.09.1935 Einflug, 07.10.1935 Nachflug, Reichseigenes Leihflugzeug der ÖMW Flugabteilung, Motorentestmaschine Mittelmotor Jumo 207/208/210/211/213, FB Pohl: 12.04.1940 Überführung Rechlin-Dessau, 05.1941: Überführungskommando Jüterbog, 23.12.1941: Überführungsfreiwilige Bodenberührung bei Klimbach/Weißenburg-Elas (95% zerstört) 3 Tote: FF Helmut Block, BF Uffz. Ludwig Piendel, BM Paul Kurt + 2 Zivilisten		x
304		Ju 52/3mge	WL-ADUO	ATG	D-ADUO	LUFTWAFFE	30.09.1935	FB Baltabol: 02.10.1935 FT-Flug, 05.12.1935 Nachflug, alle FB Mühl Einträge Flugbereitschaft RLM: FB Mühl: 22.+25.+27.04.1938 Probeflug/R-Kontrolle Staaken, FB Mühl: 02.05.1938 Probeflug/R-Kontrolle Staaken, FB Mühl: 12.05.1938 Probeflug/R-Kontrolle Staaken, FB Mühl: 19.05.1938 Probeflug/R-Kontrolle Staaken, FB Mühl: 25.05.1938 Probeflug/R-Kontrolle Staaken, FB Mühl: 03.08.1938 Überlandflug Staaken-Bayreuth-Giebelstadt, FB Mühl: 05.08.1938 Probeflug Staaken, FB Mühl: 10.+13.+14.+20.+24.+27.02.1939 Probeflug/R-Kontrolle Staaken, FB Mühl: 12.+17.04.1939 Probeflug Staaken/R-Kontrolle, F.F.S. B 12 Bedienungsfehler bei Ohlau (90% zerstört) 3 Verletzte um FF Uffz. Kalder		
305		Ju 52/3mge	D-ANYE	ATG	WL-ANYE		09.10.1935	FB Baltabol: 09.10.1935 Einflug, 09.10.1935 Nachflug, 27.11.1939: L.D.V. III Rerik als WL-ANYE Flugzeug abgegeben vom L.D.V. III Rerik an Fliegerschule Kolberg, 24.05.1941: K.G.z.b.V.106 Technische Mängel in Maleme (30% beschädigt), 14.11.1942: K.Gr.z.b.V.S11(Brindisi) Tunis Feindbeschuss Flugzeug verbrannt (100% zerstört)		x
306		Ju 52/3mge	D-AGUU	ATG			16.10.1935	FB Baltabol: 16.10.1935 Einflug, 12.12.1935 Nachflug, FB Thiele: 05.05.1939 funkttechnischer Einweisungsfug Halle a. d. Saale, 16.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 85 Tage, FB Sittel: 09.09.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung, 27.12.1942: K.Gr.z.b.V.800 Castel Vetrano Absturz nach Start infolge Motorenstörung (40% beschädigt)		
307		Ju 52/3mge	D-ABIA	ATG			07.11.1935	FB Baltabol: 07.11.1935 Einflug, 18.12.1935 Nachflug, 13.06.1943: IV./T.G.3 Foggia-Tortarella Bruchlandung (35% beschädigt)		x
308		Ju 52/3mge	D-ADEU	ATG			06.11.1935	FB Baltabol: 06.11.1935 Einflug, 17.12.1935 Nachflug		
309		Ju 52/3mge	D-APYY	ATG	NA+FW 1Z+KZ		27.11.1935	FB Baltabol: 27.11.1935 Nachflug, 12.12.1938: Wiener Neustädter Flugzeugwerke - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 227 Tage, 02.01.1940: Fa. Industriewerk Heiligenbeil GmbH - Ankunft der Zelle zur Teilüberholung - Durchlaufzeit: 22 Tage, ab 12.04.1941 Luftwaffe, GKFS 4 Thorn, IV./K.G.z.b.V.1: 23.03.1942 bei Ponte del Fare Naeve Messina zu ???% beschädigt, FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: K.G.z.b.V. Posen (Demjansk), FB Komblum Dietrich: 12.04.1942 Platzflüge Thorn, 11.07.1942: Bei Tobruk Bruchlandung infolge Feindbeschuss (10% beschädigt), FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1, 07.02.1943: IV./K.G.z.b.V.1 bei Ponta del Fare Nacho Morsina Notlandung auf See (100% zerstört)		x
310		Ju 52/3mge	D-AXEI	ATG		DVL	22.08.1935	FB Baltabol: 22.08.1935 Einflug, 13.09.1935 Nachflug, DVL-Testmaschine, Kontrollflugzeug für JU-PAK Luftschauben (Rißbildung), 19.11.1942: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Sidi el Magrun Fahrwerkschaden (100% zerstört)		x
311		Ju 52/3mge	D-AHYA	ATG	SE+GC G6+NQ	LUFTWAFFE	26.07.1935	FB Baltabol: 26.07.1935 Einflug, 21.08.1935 Nachflug, Verbandsmaschine, 05.1936 Triebwerksstörung, 30.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 124 Tage, ab 1939 Luftwaffe, 15.09.1939: G6+NQ 16./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. d.R.Kenk, B. Oblt. Krönig - Staffelführer, BF Uffz. Gatter, BM Uffz Rebhan, 15.09.1939: G6+NQ 16./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Luszyń/Kutno, 25.09.1939: G6+NQ 16./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Warschau, Umbau zum Sanitätsflugzeug, 07.1941: Balkan/Griechenlandfeldzug Bruchlandung (100% zerstört) (BNW)		x
312		Ju 52/3mge	D-AKUE	ATG			12.08.1935	FB Baltabol: 12.08.1935 Einflug, 26.08.1935 Nachflug		
1301		Ju 52/3mge	D-AZIR	ATG		LUFTHANSA	22.11.1935	FB Baltabol: 22.11.1935 Einflug, "Fritz Erb", Anschaffungswert 172000,00 RM, 05.02. - 21.05.1937 LH Werft Staaken: Grundüberholung und Umbau zum Langstreckenflugzeug "Sonderstab W" mit folgenden Umbauten: Aufbau SO2 u. SO3-Rüstsatz, Einbau von drei Zusatzbehälter je 525 l, Einbau Rota Benzolverbrauchsmesser, Kartentisch, Kabinentür mit Zeiss Ikon System, 27.05.1937: Lieferung SO-Einbauteile von Junkers-Werke an Fliegergruppe Kaleda zur Lagerung für späteren Einbau (u. a. Fu.G.III), 17.08.1937 - 04.09.1937 Teilüberholung in LH Werft Staaken für 8259,75 RM, 17.08.1937 - 04.09.1937 Sondereinbauten in LH Werft Staaken für 1144,00 RM und Einbau neuer Lichtmaschine, 10.11.1937 - 08.12.1937 Sondereinbauten in LH Werft Staaken für 2460,00 RM, 10.11.1937 - 08.12.1937 Teilüberholung in LH Werft Staaken für 7445,40 RM, 12.1.1937 - 03.1.1938: von Flugkommando Berlin Streckenschule abgegeben an DVS und dafür Haftpflichtversichert, 02.-03.1938 Umbau zum Langstreckenflugzeug in LH Werft Staaken inkl. neuer Schwerpunkswägung, D-APYR, 1939, "Fritz Erb", 1939 zur LUFTWAFFE, zerstört durch Unfall 1942, laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden.		x
1302		Ju 52/3mge	D-AHYK	ATG		LUFTWAFFE	22.11.1935	FB Baltabol: 22.11.1935 Einflug, 29.11.1935 Nachflug, 09.1936: Absturz durch Strömungsabriss beim Durchstarten, da Landeklappen voll ausgefahren waren (100% zerstört) 3 Tote, 3 Schwerverletzte		
1303		Ju 52/3mge	RK+AQ	ATG	D-APOV	LUFTWAFFE	03.1936	FB Baltabol: 23.03.1936 Nachflug, als D-APOV; FB Geyer: 31.05.1937 mehrere Flüge Königsberg, FB Mühl: 13.06.1938 Probeflug Staaken, FB Mühl: 18.08.1938 Überlandflug Staaken-Neurupin-Staaken, FB Mühl: 19.08.1938 Probeflug Staaken, FB Mühl: 10.02.1939 Flugbereitschaft/RLM Probeflug/R-Kontrolle Staaken, FB Mühl: 13.02.1939 Flugbereitschaft/RLM Probeflug/R-Kontrolle Staaken, FB Mühl: 17.02.1939 Probeflug Staaken, 12.1939: Flugbereitschaft RLM, Flugbereitschaft RLM Staaken, FB Mühl: 10.+12.02.1939 Probeflug Staaken, FB Mühl: 17.02.1939 Flugbereitschaft/RLM Probeflug/R-Kontrolle Staaken, FB Mühl: 01.+03.+17.04.1939 Probeflug Staaken, ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106, 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt worden und zur Reparatur durch überführt worden (FB Talke), 10.10.1940: Lw.Kontroll-Kommission V Göttingen Besauduc zwischen Montpellier und Marseille Absturz ins Meer (100% zerstört) 13 Tote: FF Lt. Franz Weiss, FF Ernst Oberst van Vloten, BF Ofw. Hubert Schikora, BM Uffz. Ernst Mauß, BS Flg Hans Stingl, FG Major Otto Augustin, FG Cdt Brothier, FG Ofw. Wilhelm Lacke, FG Hptm. Alfred Oskar Merten, FG Uffz Oskar Merten, FG Gefr. Alfred Thiel, FG Kapitän Thilloy		x
1304		Ju 52/3mge	WL-AGZG	ATG		LUFTWAFFE	06.12.1935	FB Baltabol: 06.12.1935 Einflug, 08.01.1936 Nachflug, 22.04.1938: Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung - Durchlaufzeit 26 Tage, K.G.155, 01.02.1939: Wiener Neustädter Flugzeugwerke - Ankunft der Zelle zur Reparatur - Durchlaufzeit: 86 Tage, 02.09.1939: Gen.d.Lw. beim Ob.d.M., Wilhelmshaven-Reede, auf dem Fluge Kiel-Jever durch Flak der Admiral Scheer (100% zerstört) 9 Tote: FF Kutschbach, BF Erwin Preus, BM Baasch, Passagiere: Hptm. Günther Klünder, Meteorologe P. Erhard K.A. Böhm, Kriegsgerichtsrat Dr. Brinkmann, Ofw. Brammer, St. Fkmt Willi Becker, ziviler Ang. Rohde		
1305		Ju 52/3mge		ATG			11.12.1935	FB Baltabol: 11.12.1935 Einflug, 11.11.1938: Wiener Neustädter Flugzeugwerke - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 216 Tage, 17.05.1941: Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps Athen feindlicher Fliegerangriff (100% zerstört)		
1306		Ju 52/3mge		ATG			14.12.1935	FB Baltabol: 14.12.1935 Einflug, 22.12.1935 Nachflug, 24.02.1939: Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 119 Tage		
1307		Ju 52/3mge	D-AXOV	ATG	RK+AR 2D+DH	RLM / LUFTHANSA	18.12.1935	FB Baltabol: 18.12.1935 Einflug, 01.04.1936 Nachflug, 05.1936 Disziplinloses Verhalten des Flugzeugwartes, trotz Verbot losgerollt und mit D-AVAK zusammengestoßen (Besatzung: Fliegertruppe Merseburg) rechte Landeklappe stark deformiert, 19.08.1936: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Reparatur - Durchlaufzeit: 233 Tage, RLM / LUFTHANSA danach Luftwaffe, 1937 Maschine wurde mit einem Kurzwellensender für den Deutschlandflug ausgestattet - Radiübertragung des Fluges aus der Luft, FB Mühl: 18.05.1938 Probeflug Staaken, FB Mühl: 11.+14.06.1938 Probeflug Staaken, FB Mühl: 06.07.1938 Probeflug Staaken, FB Mühl: 10.02.1939 Probeflug Staaken, FB Mühl: 09.+21.11.1939 Probeflug Staaken, FB Mühl: 04.+12.04.1939 Probeflug Staaken, FB Mühl: 02.+03.05.1939 Probeflug Staaken, FB Mühl: 17.09.1939 Werkstattflug Staaken als 2D+DH, 19.09.1939: Mollwitz 19:25 Bruchlandung 3 Motoren und Fahrgestell abgerissen (60% beschädigt) Heimatflugplatz Berlin-Staaken, 02.10.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 123 Tage, 12.1939: Flugbereitschaft RLM, 02.1941/08.1941: B.F.S. 2, 09.1941: F.F.S. C 15, FB Lohse: 14.11.1941 F.F.S. C15 Platzflug Gablingen, 3./K.Gr.z.b.V.300, 22.12.1941: K.Gr.z.b.V.800, Witebsk Notlandung wegen Feindbeschuss (30% beschädigt), 08.01.1943: K.Gr.z.b.V.50 Stalingrad Absturz (100% zerstört) als RK+AR		
1308		Ju 52/3mge	D-ABYI	ATG	RK+AS		23.12.1935	FB Baltabol: 23.12.1935 Einflug, 30.12.1935 Nachflug, Verbandsmaschine, 27.04.1936: Unfall in Stettin - Kopfstand auf Grund zu schneller Landung auf weichen Boden, FB Mühl: 12.03.1938 Probeflug/R-Kontrolle Staaken, FB Mühl: 01.06.1938 Flugbereitschaft/RLM Probeflug/R-Kontrolle Staaken, FB Mühl: 13.06.1938 Probeflug/R-Kontrolle Staaken, FB Mühl: 13.06.1938 Überführungsflug Neurupin-Staaken, FB Mühl: 23.03.1939 Probeflug/R-Kontrolle Staaken, FB Mühl: 01.06.1938 Probeflug/R-Kontrolle Staaken, FB Mühl: 17.08.1938 Flugbereitschaft/RLM Überführungsflug Neuruppin-Staaken, FB Mühl: 09.+23.03.1939 Probeflug/R-Kontrolle Staaken, 12.1939: Flugbereitschaft RLM, FB Mühl: 30.01.1940 Kaltstartversuch Staaken, 03.1940: 1./K.Gr.z.b.V.106, 11.05.1941: Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps Saloniki Bruchlandung (20% beschädigt), 11.1942: F.F.S. C 11, 04.1943: 14./K.G.z.b.V.1, 11.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 zwischen Reggio und Tunis abgeschossen (100% zerstört)		
1309		Ju 52/3mge	D-AKUY	ATG			31.12.1935	FB Baltabol: 31.12.1935 Einflug, 29.01.1936 Nachflug, DVL-Testmaschine, Kontrollflugzeug für JU-PAK Luftschauben (Rißbildung), 14.11.1942: F.F.S. C 11 Aidono unfreiwillige Bodenberührung infolge Nebel (100% zerstört) 2 Tote, 2 Verletzte		
1310		Ju 52/3mge	D-ANOA	ATG			03.01.1936	FB Baltabol: 03.01.1936 Einflug, 06.01.1936 Nachflug, 08.1937: als D-ANOA Unfall Vergaserbrand inkl. Absturz und Aufschlag auf Dorn (100% zerstört) 7 Tote und/oder 02.12.1941: als 1310 I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Bruchlandung in Derna (100% zerstört) Besatzung unverletzt		
1311		Ju 52/3mge	DA+AA	ATG	D-AXYY 8T+HK G6+MY	LUFTWAFFE	06.01.1936	FB Baltabol: 06.01.1936 Einflug, 29.01.1936 Nachflug, Verbandsmaschine, 05.1936 Schrauben an den Flanschen der Höhenruderwerke zu kurz, 15.09.1939: G6+MY 14./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Flaig, BF Fw. Vilmeier, BM Uffz Weiland, 15.09.1939: G6+MY 14./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Luszyń/Kutno, 25.09.1939: G6+MY 14./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Warschau, 03.1941: F.F.S. C 12, 05.1942: F.F.S. C 4, 23.11.1942: K.Gr.z.b.V.S11(Brindisi) Tunis durch Bombenfahrwerk beschädigt, 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.800, 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.800 Tunis Bombenwurf (50% beschädigt)		
1312		Ju 52/3mge	D-ABAP	ATG			20.01.1936	FB Baltabol: 20.01.1936 Einflug, 11.03.1936 Nachflug, Flugzeug der Lorenz AG in Berlin, das Kennzeichen wird auch bei der 2. Lorenz Ju 52/3mge benutzt, die für diese Maschine getauscht wurde.		x
1313		Ju 52/3mge	D-APOV??	ATG			08.01.1936	FB Baltabol: 08.01.1936 Einflug, 09.01.1936 Nachflug, Verbandsmaschine, 05.1936 Schrauben an den Flanschen der Höhenruderwerke zu kurz, FB Kroß: 01.08.1938 Platzflug Anklam, 27.04.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 110 Tage, 28.05.1941: I./L.L.G.1 Maleme Rollschaden (30% beschädigt)		
1314		Ju 52/3mge		ATG			15.01.1936	FB Baltabol: 15.01.1936 Einflug, 23.02.1936 Nachflug, 17.10.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 141 Tage, FB Sittel: 03.03.1937 FT-Flug nach Reparatur/Überholung, 13.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 106 Tage		
1315		Ju 52/3mge	BL+PA	ATG	C6+DB		16.01.1936	FB Baltabol: 16.01.1936 Einflug, 20.02.1936 Nachflug, 06.07.1941: Stab/I.Fliegerkorps Feindbeschuss bei Ostrow (100% zerstört)		
1316		Ju 52/3mge > AAC1		ATG			17.01.1936	FB Baltabol: 17.01.1936 Einflug, 25.02.1936 Nachflug, 06.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 81 Tage, Teileschild 52TmVIII wurde von einer 1xxx AAC1 abmontiert. Somit ist diese Maschine eine von den 38 AAC1 die originale Ju 52 waren, wenn die Maschine nicht als Teilespender diente.		

1317	Ju 52/3mge	D-ABUX	ATG			23.01.1936	FB Baltabol: 23.01.1936 Einflug, 11.02.1936 Nachflug, FB Mühl: 04.03.1938 Probeflug/R-Kontrolle Staaken, FB Mühl: 24.03.1938 Probeflug/R-Kontrolle Staaken, FB Mühl: 21.04.1938 Probeflug/R-Kontrolle Staaken, FB Mühl: 17.08.1938 Überlandflug Staaken-Neurupin, FB Mühl: 01.02.1938 Überlandflug Staaken-Neurupin-Prenzlau, FB Mühl: 28.02.1939 Probeflug/R-Kontrolle Staaken, FB Mühl: 16.+28.03.1939 Probeflug/R-Kontrolle Staaken, 28.09.1943: III./T.G.4 Pratica di Mare Bruchlandung infolge Bedienungsfehler anschließende gesprengt (100% zerstört)		
1318	Ju 52/3mge	D-AGEQ	ATG	25+323	LUFTWAFFE	28.01.1936	FB Baltabol: 28.01.1936 Einflug, 27.02.1936 Nachflug, 11.1936 ex K.G.152 Hindenburg, dann Sonderauftrag Kampfgruppe K/88 Legion Condor, 14.12.1938: Fa. Industriewerk Heiligenbeil GmbH - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 151 Tage, Zivilkennzeichen D-AGEQ wurde nicht mehr benutzt und später bei der Ju 52 2820 wieder benutzt.		
1319	Ju 52/3mge	D-ANAV	ATG	9P+MW 1 B2 G (Seitenruder)	LUFTWAFFE	29.01.1936	FB Baltabol: 29.01.1936 Einflug, 27.02.1936 Nachflug, 07.08.1937: 2./K.G. Boelcke in Wunstorf, freiwilliger Fallschirmsprung des Beobachters vom B-Stand bei einem Bombenübungsflug, K.Gr.z.b.V.500, Leitwerkennung 1 B2 G, FB Freimann: 26.12.1941 Überlandflug Grottaglie - Castelvertrano		x
1320	Ju 52/3mge	D-ALYF	ATG			30.01.1936	FB Baltabol: 30.01.1936 Einflug, 15.02.1936 Nachflug, 10.1937 Reparatur der Maschine durch Monteurekolonne bei der Fliegergruppe Dedesdorf, am 29.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Rollschaden in Maleme (10% beschädigt), 19.01.1943: Stab/K.Gr.z.b.V.102 Salsk Motorschaden (100% zerstört) 2 Tote: FF Fw. Rudolf Schubert, BM Ofw. Richard Kolad, 4 Verletzte: B Ogefr. Johann Daxner, BF Ofw. Max Kallnischke, B Ofw. Alwin Scheffler, 1.Wart Ernst Scholz, 4 Verletzte vom Bodenpersonal: Hfw. Erich Schotte, Schreiber Fw. Helmut Goldberg, Nav-Trupp Uffz. Franz Fels, Schreiber Josef Kalliwoda		
1321	Ju 52/3mge	D-AHOZ	ATG	81+E12		01.02.1936	FB Baltabol: 01.02.1936 Einflug, 04.02.1936 Nachflug, FB Frankenhöfer: 07.07.1939 Werkstattflug Graz, 11.12.1941: 11./K.G.z.b.V.1 zwischen Derna und Maleme abgeschossen (100% zerstört), Besatzung um FW. Hans Laufer getötet		
1322	Ju 52/3mge	D-ASES	ATG	HM+??		05.02.1936	FB Baltabol: 05.02.1936 Einflug, 22.02.1936 Nachflug, FB Erler: 10.08.1939 Überführungsflug Münster - Simmersdorf, 14.03.1939: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 135 Tage, 12.11.1941: 1./L.L.G.1 Notlandung (50% beschädigt)		
1323	Ju 52/3mge	D-ADUE	ATG	74+??		13.02.1936	FB Baltabol: 13.02.1936 Einflug, 13.02.1936 Nachflug, 01-03.1938 Fallschirmschule Stendal, eingesetzt in Österreich bei der "G.G." Fallschirmjäger, 03.1938, 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuß in Maleme (100% zerstört), Kennzeichen D-ADUE wird im FB Baltabol auch bei der 1368 benutzl		
1324	Ju 52/3mge	D-AZYF	ATG	RP+AW C6+CL	LUFTWAFFE	08.02.1936	FB Baltabol: 08.02.1936 Einflug, 27.02.1936 Nachflug, Verbandsmaschine, 05.1936 Schrauben an den Flanschen der Höhenruderwelle zu kurz, 21.12.1938: Wiener Neustädter Flugzeugwerke - Ankunft der Zelle zur Teilüberholung - Durchlaufzeit: 76 Tage, 01.1940: Flugbereitschaft RLM 08.1940: Kurierstaffel 1, Flug Baneasa-Mikra am 24.05.1941 Sonderkommando Transgerma, 02.1942:B.F.S. 5, 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.600, 12.07.1943: 11./T.G.1 Flugplatz Catania (100% zerstört) 4 Tote 9./L.N.Rgt.110 : Gefr Butenop Peter, Ogrf Empting Wilhelm, Ogrf Hauke Alois, Ogrf Kraus Rudolf		
1325	Ju 52/3mge	D-APAU	ATG		LUFTWAFFE	10.02.1936	FB Baltabol: 10.02.1936 Einflug, 10.02.1936 Nachflug, Verbandsmaschine, 05.1936 Schrauben an den Flanschen der Höhenruderwelle zu kurz, 24.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Maleme durch Brand vernichtet (100% beschädigt), Kennzeichen D-APAU wird auch im FB Maringer mit Werknummer 5767 benutzt		
1326	Ju 52/3mge	D-ADEI	ATG		LUFTWAFFE	02.03.1936	FB Baltabol: 02.03.1936 Einflug, 02.03.1936 Nachflug, Verbandsmaschine, 05.1936 Schrauben an den Flanschen der Höhenruderwelle zu kurz, 26.11.1937 Absturz unfreiwillige Bodenberührung beim Durchstoßen des Nebels nördl. Seiffersdorf/Hirschberg auf dem Flugplatz von Gablingen nach Liegnitz (100% zerstört) 3 Tote, 6 Schwerverletzte		
1327	Ju 52/3mge	D-AGEA	ATG	53+L32	LUFTWAFFE	18.02.1936	FB Baltabol: 18.02.1936 Einflug, 09.03.1936 Nachflug, Verbandsmaschine, als 53+L32 und 1327 Zellenprüfung Risse an den Flanschen der Höhenruderzwischenwelle, 05.1936 III./K.G.155, 10.05.1940: IV./K.G.z.b.V.1 Holländische Flugzug 12:12 Uhr Notlandung in Maashaven beschädigt (40% zerstört) Besatzung und Soldaten des IR65 vor dem Feind geflohen		
1328	Ju 52/3mge	D-AKEE	ATG		LUFTWAFFE	03.1936	FB Baltabol: 24.03.1936 Nachflug, 04.01.1942: K.Gr.z.b.V.900 Kubany Bruchlandung wegen Motorschaden (50% zerstört)		
1329	Ju 52/3mge		ATG	1Z+BQ			15.09.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 82 Tage, FB Sittel: 09.12.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung, FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1		
1330	Ju 52/3mge		ATG		LUFTWAFFE		Notlandung in Schweden, 24.02.1943, lieferte der NO+IJ 2977 Teile zur Reparatur Rest verschrottet in 1949		
1331	Ju 52/3mge	D-AMUA	ATG			03.1936	FB Baltabol: 20.03.1936 Nachflug, 14.07.1942: K.Gr.z.b.V.600 Maleme Fahrwerksschaden (60% zerstört)		
1332	Ju 52/3mge	D-ABEY	ATG	BA+KD 1Z+FW P4F (Seitenruder)	LUFTWAFFE	04.03.1936	FB Baltabol: 04.03.1936 Einflug, 18.03.1936 Nachflug, 05.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 84 Tage, III./T.G.1, K.G.z.b.V.1, 03.1940: C 4, 12.1940: 9./K.G.27, 12.11.1941: 1./L.L.G.1 Rosel Notlandung infolge Motorenstörung (50% beschädigt), 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.600, 05.04.1943: K.Gr.z. b.V. 600 Palermo Bombenwurf (30% beschädigt), 01.08.1943: III./T.G.1 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)		
1333	Ju 52/3mge	D-APEN	ATG			10.03.1936	FB Baltabol: 10.03.1936 Einflug, 24.03.1936 Nachflug, 22.10.1938: Wiener Neustädter Flugzeugwerke - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 184 Tage		
1334	Ju 52/3mge	D-ABOU	ATG	BD+BP	LUFTWAFFE		05.1940/06.1940: Küstenfliegergruppe 606, 04.1941: I./L.L.G.1, 29.12.1941: 1./K.Gr.z.b.V.400 Lecco unfreiwillige Bodenberührung (80% beschädigt) 4 Verletzte, 03.1943: Fallschirmschule 3 Braunschweig-Broitzern		
1335	Ju 52/3mge	D-ADEQ	ATG	CB+AQ		16.03.1936	FB Baltabol: 16.03.1936 Einflug, 16.03.1936 Nachflug, 05.1936 durch Boe Kippen beim Ausrollen, 07.1936 Lampenfahl gestreift u. a. Landeklappen beschädigt, 02.02.1939: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 114 Tage, 04.1940/02.1941: F.F.S. C 15, FB Schmid: 22.08.1940 F.F.S. C 15 Schulflug Lüben, FB Schmid: 11.09.1940 F.F.S. C 15 Schulflug Lüben, FB Schmid: 31.01.1941 F.F.S. C15 Werftflug Gablinge, 12.12.1942: K.Gr.z.b.V.Frankfurt bei Tazzoli Bodenberührung (100% zerstört) 4 Tote: FF Obgrf. Kurt Gruber, BF Uffz. Georg Ruf, BM Fw. Kurt Nüllersowski, B Obgrf. Kersten Wilhelm		
1336	Ju 52/3mge	D-AYER / D-AJER	ATG	D-AJER ??		14.03.1936	Als D-AYER FB Baltabol: 14.03.1936 Einflug, als D-AYER 01.04.1936 Nachflug, als D-AJER: 04.1936 Unfall - von D-IRUS wegen Unanachtsamkeit des FF 1336 angerollt, 07.03.1941: III./K.G.z.b.V.1 Notlandung infolge von Motorschaden bei Lampedusa (65% zerstört)		
1337	Ju 52/3mge		ATG				07.1936 Lampenfahl gestreift und rechts Landeklappen aufgerisse, 09.1936 Kopfstand beim Rollen u. a. Landeklappen bestätigt, 22.03.1938: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 114 Tage, 15.08.1942: I./K.G.z.b.V.1 Bei Snishoje Notlandung (100% zerstört) 3 Verletzte		
1338	Ju 52/3mge	D-AXEZ	ATG			04.04.1936	FB Baltabol: 04.04.1936 Einflug, 06.04.1936 Nachflug, 23.05.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 174 Tage, 23.04.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur, 10.03.1943: K.Gr.z.b.V.600 Tunis Bombenwurf (50% zerstört)		
1339	Ju 52/3mge	D-ABAY	ATG	1G+?U/V	LUFTWAFFE	20.03.1936	FB Baltabol: 20.03.1936 Einflug, 20.04.1936 Nachflug, 27.07.1939: Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 164 Tage, 22.10.1940: IV./K.G.27 Flugplatz Avord Bruchlandung wegen Motorschaden (70% zerstört) 1 Toter: BO Wilhelm Becker, 1 Verwundeter: FF Lt. Neuziel 14.07.1942: K.Gr.z.b.V.600 Fahrwerksschaden bei Maleme (60% beschädigt)		
1340	Ju 52/3mge		ATG		LUFTWAFFE		ab 04.1941 Sanitätsflugbereitschaft 7, 17.05.1941: Sanitätsflugbereitschaft 7 Athen/Kalamaki Bombenangriff (20% beschädigt)		
1341	Ju 52/3mge	D-AGUA	ATG	G6+LR		25.03.1936	FB Baltabol: 25.03.1936 Einflug, 28.06.1938: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 168 Tage, 04.09.1941: 3./K.Gr.z.b.V.102 Borrissow Absturz (80% zerstört)		
1342	Ju 52/3mge		ATG				19.06.1943: I./T.G.4 Flugplatz Kissamos/Kreta Bruchlandung infolge Bedienungsfehler (50% beschädigt)		
1343	Ju 52/3mge	D-AXYK	ATG	PU+AB oder PV+AB 9P+BN		01.04.1936	FB Baltabol: 01.04.1936 Einflug, 05.1936 bei Zellenprüfung Risse im Motorengehäuse festgestellt, 04.10.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 159 Tage, 02.1942: K.Gr.z.b.V.999, 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.600		
1344	Ju 52/3mge	BL+RA	ATG			06.04.1936	FB Baltabol: 06.04.1936 Einflug, 05.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 100 Tage, 06.07.1941: Stab/I.Fliegerkorps Notlandung infolge Feindbeschuß bei Rositten (20% beschädigt), 22.07.1941: Transportstaffel/I.Fliegerkorps Flugplatz Sarudinje Bombenwurf (100% zerstört) 1 Verletzter		
1345	Ju 52/3mge	D-AGIN	ATG			27.04.1936	FB Baltabol: 27.04.1936 FT-Flug		
1346	Ju 52/3mge	D-ABAP	ATG			16.04.1936	FB Baltabol: 16.04.1936 Einflug, 23.04.1936 Nachflug, Testflugzeug der Lorenz AG Berlin, das Kennzeichen wird auch bei der 1. Lorenz Ju 52 1312 benutzt		
1347	Ju 52/3mge	D-ASIF	ATG	GS+AI V205 (Seitenruder)	LUFTWAFFE	21.04.1936	FB Baltabol: 21.04.1936 Einflug, 05.05.1936 Nachflug, Reichseigenes Leihflugzeug der OMAV Flugabteilung, verstärkte Zelle, FB Ehrig: 12.03.1938 Flugsicherung Rechlin, 1939 Motorentestmaschine für Jumo 222, 02.1940: E-Stelle Rechlin 11.1940/06.1944: Jumo 288 Motorentestmaschine, 27.01.1944: Zellenbrand bei Erprobung - danach Reparatur, FB Schreiber: 14.05.1944 Werkflug, 21.06.1944 Bruch des Laderantriebs am Jumo 222 A-2 nach 92 Flugstunden, danach evtl. Ersatzteilspender für andere Werksmaschinen oder Weiterentwicklung zur K.Gr.z.b.V.900 oder IV./K.G.z.b.V.1		
1348	Ju 52/3mge	D-AXAF	ATG	WL+AJ GS+AJ		23.04.1936	FB Baltabol: 23.04.1936 Einflug, als D-AXAF und WL+AJ Adon Colmer und Luthansa Schmitzflug Perle, Maschine zwischen Rechlin und Tempelhof für Personal, die Maschine gehörte nicht zur LH-Flotte sondern war Reichseigenes Flugzeug, wurde aber von LH-Piloten geflogen und abgefertigt, später entfiel der Schriftzug "Luthansa", 11.05.1936 Nachflug, FB Darre: 26.11.37 E-Stelle Rechlin, Erprobung Elac-Echolot, (DLH-Maschine), FB Darre: 15.02.38 E-Stelle Rechlin zur Erprobung von Landehöhenmesser, FB Darre: 15.-20.06.38 Erprobung Elac-Lot in Tempelhof, FB Darre: 28/29.06.38 Erpr. Elac-Lot, 3200 Hz Sirene in Tempelhof, FB Darre: 24.08.39 Erprobung Atlas-Lot / Elac-Lot in Tempelhof, 24.11.1942: 4./K.Gr.z.b.V.900 auf dem Flug Morosowskaja nach Pitomnik als vermisst gemeldet. 4 Vermisste: FF Lt. Walter Ebel, BF Uffz. Gerhard Hansen, BM Ogrf. Theodor Haas + Ogrf. Josef Bucher		
1349	Ju 52/3mge	D-AFOE	ATG	WL-AFOE WL++AFOE	LUFTWAFFE		Sanitätsflugzeug mit WL Kennzeichen, auch WL+ Rot Kreuz AFOE, später Luftwaffe, Stab/I./K.G.z.b.V.1, 10.05.1940: Stab I./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug Den Haag Bruchlandung (100% zerstört)		x
1350	Ju 52/3mge	C6+DB	ATG		LUFTWAFFE		28.07.1941: 2./K.Gr.z.b.V.106 Notlandung infolge Brennstoffmangel in Pleskau, 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.600 oder St.Sif., FF Schreiber: 07.05.1943 Abnahmeflug, IV./T.G.1, am 05.08.1943 am Cap Bon mit Werksnummer 10060 zusammengestoßen		
1351	Ju 52/3mge	D-APOU	ATG	7U+LK	LUFTWAFFE	29.04.1936	FB Baltabol: 29.04.1936 Einflug, 08.05.1936 Nachflug, 31.10.1942: Stab/K.Gr.z.b.V.108 Notlandung bei Øverlihogda im Ringebu-Überlandwegen Vereisung (80% zerstört) 1 Toter: FF Uffz. Franz Stromberg		
1352	Ju 52/3mge	D-AXOE	ATG		LUFTWAFFE	05.05.1936	FB Baltabol: 05.05.1936 Einflug, 11.05.1936 Nachflug, 08.1936 Maschine der Dienststelle Neuruppin, 16.04.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung - Durchlaufzeit 83 Tage, RLM Streckenschule Berlin, 15.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 104 Tage, FB Sittel: 09.06.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung, 21.05.1941: I./L.L.G.1 Maleme Rollschaden (10% beschädigt), 07.03.1943: I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Südwestlich Mariupol Bodenberührung infolge Nebel mit anschließendem Aufschlagbrand (100% zerstört) 3 Tote: FF Ofw. Karl Hofmann, BM Uffz. Heinrich Kakuschky, BF Uffz. Kurt Meyer		
1353	Ju 52/3mge	N3+AQ	ATG		LUFTWAFFE	05.1936	FB Baltabol: 08.05.1936 FT-Flug, 31.08.1940: Stab/I./K.G.3 N3+AQ St.Inglevert Bruchlandung (15% beschädigt)		
1354	Ju 52/3mge	D-AJYU	ATG			05.1936	FB Baltabol: 26.05.1936 Nachflug		
1355	Ju 52/3mge		ATG				04.11.1942: Dossina K.Gr.z.b.V.105 Bruch beim Start (30% beschädigt)		
1356	Ju 52/3mge	D-ANOM	ATG			05.1936	FB Baltabol: 20.05.1936 FT-Flug,		

1357	Ju 52/3mge		ATG	1G+FU	LUFTWAFFE		14.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 93 Tage , als 1G+FU: 06.1940 bis 17.11.1940: IV./K.G.27 , 11.03.1942: K.Gr.z.b.V.7 in Neukuhren beim Start ausgebrochen und in abgestellte Ju 52 2898, Ju 86 5160 und He111P 2951 gerollt (90 % zerstört)		x
1358	Ju 52/3mge		ATG						
1359	Ju 52/3mge		ATG						
1360	Ju 52/3mge	D-ADUI	ATG		LUFTWAFFE		Reise- und Schulflugzeug E-Stelle Rechlin , 23.03.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung - Durchlaufzeit 71 Tage , FB Sittel: 07.06.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , FB Ehrig: 11.08.1937 Flugsicherung Rechlin - Dessau - Rechlin , FB Ehrig: 13.08.1937 Versuche Rechlin , FB Ehrig: 13.08.1937 Flugsicherung Rechlin - Hannover - Rechlin , FB Ehrig: 20.08.1937 Flugsicherung Rechlin - Kiel - Rechlin , FB Ehrig: 31.08.1937 Flugsicherung Rechlin - Braunschweig - Breslau - Rechlin		x
1361	Ju 52/3mge	SL+VL	ATG	1Z+BX	LUFTWAFFE		FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 18.04.1943: 13./K.G.z.b.V.1 10km nordwestlich von Cap Bon von P-40 abgeschossen und ins Wasser gestürzt (100% zerstört) 2 Tote: FF Fw. Robert Maus, B Uffz. Johann Lechner, 1 Vermisster: BF Uffz. Sieger, 1 Verletzter: BM Ogrf. Karl Fischer		
1362	Ju 52/3mge		ATG	1Z+ED			FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: für 2./F.B.K.z.b.V.1 (2.F.B.K./K.Gr.z.b.V.1) , 17.04.1941: III./K.G.z.b.V.1 bei Bombenabwurf in Bardia/Libyen zu 100% zersört worden		
1363	Ju 52/3mge	25+G38	ATG		LUFTWAFFE	11.1936	11.1936 ex KG 152 Hindenburg , 11.1936 als 25+G33 Umbau (644,5 Std.) In Lufthansa Werft Berlin für Luftübung Rügen = Legion Condor , Sonderauftrag Kampfgruppe K/88 Legion Condor , 23.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 152 Tage , FB Sittel: 08.12.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung		
1364	Ju 52/3mge		ATG						
1365	Ju 52/3mge	D-ADEP	ATG	4V+FN		26.06.1936	FB Baltabol: 26.06.1936 Einflug, 10.07.1936 Nachflug, 01.02.1944: 6./T.G.3 Korsun Pl.Qu 10529 (100% zerstört) 3 Verwundete um FF Fw Josef Rössler (WAST Liste)		
1366	Ju 52/3mge	??+JU	ATG		LUFTWAFFE		Deutsche Lw.-Mission Rumänien , 20.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 103 Tage , 10.06.1942: Deutsche Lw.-Mission Rumänien Notlandung bei Gr.Beckereck (70 % zerstört) 3 Verletzte: FF Ofw. Richard Belz, BF Fw. Ernst Berweski, BM Ofw. Gerhard Brenk		
1367	Ju 52/3mge	D-ASIR	ATG	VB+IK		04.07.1936	FB Baltabol: 04.07.1936 Einflug, 18.07.1936 Nachflug , 24.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 106 Tage , 03.1940: Transportstaffel/II.Fliegerkorps		
1368	Ju 52/3mge	D-ADUE	ATG	TK+HA	LUFTHANSA	16.07.1936	FB Baltabol: 16.07.1936 Einflug , E-Stelle Travemünde FB Beythien: 21.04.-24.04.1941 Reiseflug Travemünde-Stade-Amsterdam-Travemünde , 16.09.1943: III./T.G.4 Foggia Bruchlandung anschließende gesprengt (100 % zerstört) Kennzeichen D-ADUE wird im FB Baltabol auch bei der 1323 benutzt		x
1369	Ju 52/3mge	D-ALUH	ATG	GS+AL		13.07.1936	FB Baltabol: 13.07.1936 Einflug , 24.03.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung - Durchlaufzeit 78 Tage , FB Sittel: 17.06.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 18.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 117 Tage , FB Frankhöfer: 10.10.1941 Prüfling Belgrad/Semlin(Zemun) , 11.1941: B.F.S. 5 , E-Stelle Rechlin 02.1942 , 05.1942: III./L.L.G.1 , 04.12.1942: K.G.r.z.b.V.600 östl. Castel Benito Notlandung infolge Brennstoffmangel (40% beschädigt)		
1370	Ju 52/3mge	D-AQOE	ATG	AQ+OE	LUFTWAFFE	08.1936	FB Baltabol: 21.08.1936 Leistungsflug/Blindflug, 22.08.1936 Nachflug , FB Ehrig: 08.05.1937 Flugsicherung Rechlin - Travemünde , FB Ehrig: 10.05.1937 Flugsicherung Travemünde - Rechlin , 18.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 105 Tage , E-Stelle Travemünde 09.36 - 07.42 , 12.1940 Umbau als Langstreckenflugzeug mit Tropenausüstung , LUFTWAFFE , Flugbereitschaft Luftgaukommando XII, 11.11.1942: Flugbereitschaft Luftgaukommando XII Casablanca Absturz (100 % zerstört) 3 Mann Besatzung vermisst: Ofw. Wilhelm Filsinger FF, Uffz Helmut Finke BF, Fw Helmut Helmerich		x
1371	Ju 52/3mge		ATG						
1372	Ju 52/3mge		ATG	G6+CA P4L (Seitenruder)	LUFTWAFFE		01.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 97 Tage , FB Krauß: 16.05.1939 Wiedereinflug nach Grundüberholung , FB Sittel: 19.05.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 10.12.1938: Wiener Neustädter Flugzeugwerke - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 194 Tage , 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Bruchlandung in Tanagra (70% beschädigt) , 19.09.1942: II./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Salina Bombenwurf (100% zerstört)		
1373	Ju 52/3mge		ATG				02.02.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 38 Tage , 21.- 31.03.1943 Bergung ohne Motor (20% beschädigt) Werft Eleusis zur Wiederaufrüstung für L.N.Rgt.40 , 09.10.1943 Absturz, Kecskemet/Ungarn		
1374	Ju 52/3mge	NQ+AW	ATG						
1375	Ju 52/3mge	D-ANOO	ATG	WL-ANOO VJ+CZ 1Z+KZ		11.08.1936	FB Baltabol: 11.08.1936 Einflug, 24.08.1936 Nachflug , FB Jörn: 11.11.1938 Taktischer Einflug , als WL-ANOO mit großen weißem Kreis anstatt dem Bindestrich im Kennzeichen ausgerüstet, weißer Kreis war auch auf den Flügelenden angebracht Maschine war mit einem B-Stand ausgerüstet , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 08.05.1945 in Zeltweg wahrscheinlich sowjetische Beute	Ja	x
1376	Ju 52/3mge		ATG						
1377	Ju 52/3mge X	D-AZIK	ATG			15.08.1936	FB Baltabol: 15.08.1936 Einflug, 27.08.1936 Nachflug , 05.01.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 30 Tage , 03.1938: Unfall durch blockierte Bremsen - Fahrwerk zerstört , 07.04.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur - Durchlaufzeit 34 Tage , FB Sittel: 17.02.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 05.1939: Zulassung auf Reichsverband der deutschen Luftfahrtindustrie Berlin , 05.1939: Versuchsflug nach Spanien mit Zivpersonal im Auftrag der Langstreckenschule Köthen auf der Strecke Köthen-Barcelona-Sevilla-Las Palma , 1940: L.N.V.Rgt. Köthen , X Navigationsmaschine und Langstreckenerprobung		
1378	Ju 52/3mge	D-AHOV	ATG	NQ+AP	LUFTWAFFE	18.08.1936	FB Baltabol: 18.08.1936 Einflug, 28.08.1936 Nachflug , 02.02.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 38 Tage , 10.05.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 28 Tage , FB Sittel: 16.05.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 16.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 148 Tage , 01.1940: L.N.V.Rgt. Köthen , 01.1942: K.Gr.z.b.V.999		x
1379	Ju 52/3mge	D-ADEH	ATG	4V+BM	LUFTWAFFE	09.1936	FB Baltabol: 10.09.1936 Nachflug , FB Ehrig: 05.08.1937 Flugsicherung Rechlin , FB Ehrig: 21.08.1937 Flugsicherung Rechlin , T.G.3 , 24.11.1942: K.Gr.z.b.V.9 Bei Pitomik Flakbeschuß (15% beschädigt) 1 Verletzter: BS Gefr. Eduard Küll , FB Schreiber: 21.01.1944 Sicherheitsflug		
1380	Ju 52/3mge	D-AKOY	ATG			01.1937	FB Baltabol: 21.01.1937 Einflug mit Askaniastellung , 08.1936: Testflugzeug der Askania Werke		
1381	Ju 52/3mge	PF+ZF	ATG			03.09.1936	FB Baltabol: 03.09.1936 Einflug , 21.04.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 102 Tage , F.F.S. C ?		x
1382	Ju 52/3mge		ATG				07.10.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 207 Tage , 20.05.1941: K.G.z.b.V.105 Tanagra Bruchlandung (20% beschädigt)		
1383	Ju 52/3mge		ATG						
1384	Ju 52/3mge	D-ADIA	ATG	4V+PR		09.1936	Einflug 09.1936 , FB Ponfick: 30.11.1941 - 11.03.1942 Luftverkehrsstaffel Staaken , 04.04.1942: Luftverkehrsstaffel Staaken (GQM-Liste) - 3./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) (FB Ponfick) bei Riga technische Mängel (5% beschädigt) 1 Verletzter BM Fw. Ponfick , 23.04.1942 wahrscheinlich Witteraufenthal zur Reparatur in Stettin , bis 21.08.1942 im FB Ponfick zugehörig zur 3./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) gelistet , als 4V+PR 25.08.1944: 7./T.G.3 Startunfall in Cognac bei Flugvorbereitung wahrscheinlich nach Mainz - ausgebrannt in Cognac (100% zerstört) (z. T. WAST-Liste)		
2801	Ju 52/3mg4e	07+B70	ATG		LUFTWAFFE	06.10.1936	FB Baltabol: 06.10.1936 Einflug , 19.10.1936 Nachflug , 17.12.1938: Wiener Neustädter Flugzeugwerke - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 223 Tage , F.F.S. Neuruppin , 24.05.1941: L.L.G.1 zwischen Kalamos und Tanagra Bruchlandung (95% zerstört), Flugzeugführer Fw. Ludwig Wagner, 3 Tote, 2 Verletzte		
2802	Ju 52/3mg4e		ATG				28.11.1942: K.Gr.z.b.V.Wittstock zerstört durch Bomben in El Aouina/Tunisi (100% zerstört)		
2803	Ju 52/3mg4e	TS+PJ	ATG	4V+HR 07+B72 1Z+CZ H3H (Seitenruder)	LUFTWAFFE	10.1936	FB Baltabol: 12.10.1936 Nachflug , 20.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 125 Tage , FB Sittel: 04.08.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 04.1940: F.F.S. C 8 , 09.1941: F.F.S. C 12 , FB Hering: 20.08.1941 Schulflug Prag , 11.09.1941 Instrumentenflug , 16.10.1941 Wetterflug , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 04.1943: 15./K.G.z.b.V.1 , III./T.G.2 / T.G.4 / K.Gr.z.b.V.106 , 22.07.1943: III./T.G.2 Isurdinien Bordwaffenbeschuß (90% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Willi Brand, BF Uffz. Heinz Huth, Bm Obfw. Karl Böhm, BS Gefr. Klaus Wohler		
2804	Ju 52/3mg4e		ATG	07+B79		10.1936	FB Baltabol: 24.10.1936 Nachflug , 01.-14.10.1937 von der B.A. vorerst übernommen da vom neuen Haupt Reparaturwerk Erfurt GmbH noch nicht abgeholt wurde , 14.10.1937 Ankunft in dem Reparaturwerk Erfurt GmbH - Dauer undokumentiert , 20.06.1942: K.Gr.z.b.V.900 Nikolajew Rollschaden (25% beschädigt) , 31.12.1942: K.Gr.z.b.V.900 Gigant Notlandung infolge Schlechtwetter und Brennstoffmangel (60% beschädigt)		
2805	Ju 52/3mg4e	CN+HJ	ATG	07+B78	LUFTWAFFE	10.1936	FB Baltabol: 24.10.1936 Nachflug , K.Gr.z.b.V.106, 20.05 1940 Notlandung auf Grund von Motorenprobleme kurz nach dem Start auf dem Eis. Maschine wurde vom Personal gesprengt und versank. (100% zerstört)		
2806	Ju 52/3mg4e		ATG						
2807	Ju 52/3mg4e		ATG	07+B80		21.10.1936	FB Baltabol: 21.10.1936 Einflug, 22.10.1936 Nachflug		
2808	Ju 52/3mg4e		ATG	4U+NH	LUFTWAFFE	24.10.1936	FB Baltabol: 24.10.1936 Einflug , 06.03.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 110 Tage , FB Kureck: 19.05.1943-04.09.1943 TG4 Transportflüge Saloniki/Sedes - Kalamaki - Saloniki/Sedes - Kalamaki - Belgrad/Semlin(Zemun) - Wiener Neustadt - Kecskemet - Kalamaki - Lecce - Neapel - Lecce - Kalamaki - Belgrad/Semlin(Zemun) - Saloniki/Sedes - Kalamaki - Saloniki/Sedes - Kalamaki - Iraklion - Kalamaki - Saloniki/Sedes - Kalamaki - Iraklion - Kalamaki - Saloniki/Sedes - Kalamaki - Iraklion - Kalamaki - Saloniki/Sedes - Kalamaki - Iraklion - Kalamaki - Tatoi - Agrinion - Tatoi - Araxos - Tatoi - Kastelli - Tatoi - Messini - Tatoi - Kalamaki - Saloniki/Sedes - Tatoi - Tanagra - Tatoi - Eleusis - Saloniki/Sedes - Tatoi - Iraklion - Tatoi - Saloniki/Sedes - Tatoi - Saloniki/Sedes - Tatoi - Iraklion - Tatoi - San Vito - Brindisi - San Vito - Argos - Tatoi - Saloniki/Sedes - Larissa - Tatoi - Saloniki/Sedes - Tatoi - Saloniki/Sedes - Tatoi - Saloniki/Sedes - Tatoi - Araxos - Jannina - Agrinion - Jannina - Araxos- Tatoi - Iraklion - Tatoi - Saloniki/Sedes - Sofia - Belgrad/Semlin(Zemun) - Wien/Aspern - Belgrad/Semlin(Zemun) - Sofia - F.F.S. Neuruppin, Flugbereitschaft/Feldluftgaukommando XXX 26.06.1944 Flugplatz Agram Tieffliegerangriff (10 % beschädigt)		
2809	Ju 52/3mg4e		ATG	7U+NA	LUFTWAFFE		31.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 101 Tage , FB Kureck: Kurier- und Transportflüge 01.1942/08.1944 Mittelmeerraum Süd-Italien, Kreta, F.F.S. Neuruppin		
2810	Ju 52/3mg4e	DK+NT	ATG	1Z+FT P1F (Seitenruder) 07+B82	LUFTWAFFE	12.11.1936	FB Baltabol: 12.11.1936 Einflug , 08.1937 Unfall Bodenberührung bei Nachtflug (30% beschädigt) 1 Verletzter , 27.12.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 194 Tage , FB Sittel: 29.07.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 03.1940: 1./K.Gr.z.b.V.106 , 17.04.1940: 9./K.Gr.z.b.V.1 bei Langevannet, Fosselandsheia, Vest-Agder Notlandung auf Eis und später gesunken. (100% zerstört) 17 Tote: Besatzung: FF Oblt. Joachim Buhrow, BM Gefr. Gerhard Wehner, BF Uffz Erich Zolling, BS Uffz. Hellmut Vonthin + Passagiere: 14 Soldaten: u. a. Fw.Martin Berger, Uffz.Robert Kahr, Uffz.Robert Schulz, Funker Gerhard Bartel, Funker Rudolf Hesse, Funker Heinrich Hessenmüller, Pionier Kurt Kaiser oder 06.1940: F.F.S. C 6 , 10.1941: L.N.S. 1 , 11.1942: Verfüg.Stf Genq , 18.04.1942: K.Gr.z.b.V.9 beim Start auf dem Flugplatz Pleskau ausgebrochen (30% zerstört) , 07.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 5 Km südl. Pitomnik Absturz infolge Vereisung (100% zerstört) 5 Tote		

2811	Ju 52/3mg4e	25+253	ATG		LUFTWAFFE	11.11.1936	FB Baltabol: 11.11.1936 Einflug, 11.11.1936 Nachflug, 11.1936 ex KG 152 Hindenburg, dann Sonderauftrag Kampfgruppe K/88 Legion Condor, 16.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 167 Tage, 05.06.1941: F.F.S. C 10 Jüterbog/Waldlager unfreiwillige Bodenberührung (20% beschädigt)		
2812	Ju 52/3mg4e		ATG	25+223		09.11.1936	FB Baltabol: 09.11.1936 Einflug, 10.11.1936 Nachflug, 11.1936 ex K.G.152 Hindenburg, dann Sonderauftrag Kampfgruppe K/88 Legion Condor		
2813	Ju 52/3mg4e		ATG				24.02.1942: K.Gr.z.b.V.105 Absturz nach Jägerbeschuß bei Rshew (100% zerstört)		
2814	Ju 52/3mg4e	D-ATEI	ATG	1Z+IY	DVL	16.11.1936	FB Baltabol: 16.11.1936 Einflug, DVL-Testmaschine, Kontrollflugzeug für JU-PAK Luftschauben (Rißbildung), FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1, 29.12.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Trapani mit landender BF110 gerammt (35% beschädigt), 21.07.1943: T.Gr.30 Flugplatz Istres bei Landung ausgebrochen (50% beschädigt)		
2815	Ju 52/3mg4e	D-AZUP	ATG		DVL	20.11.1936	FB Baltabol: 20.11.1936 Einflug, DVL-Testmaschine, Kontrollflugzeug für JU-PAK Luftschauben (Rißbildung), 24.08.1939 Versuchseinbau durch DVL und Flugzeugreparaturwerk Rudow - Durchlaufzeit 118 Tage		
2816	Ju 52/3mg4e		ATG						
2817	Ju 52/3mg4e	D-AMUH	ATG			05.12.1936	FB Baltabol: 05.12.1936 Einflug, 08.09.1942: I./K.G.z.b.V.1 Oblivskaja Notlandung infolge Motorenstörung (10% beschädigt), 02.05.1943: II./T.G.3 Westl. Lemberg Absturz infolge Motorenstörung (70% zerstört) 4 Verletzte Besatzungsmitglieder, 6 verletzte Fluggäste		
2818	Ju 52/3mg4e	D-ALYX	ATG		LUFTWAFFE	08.12.1936	FB Baltabol: 08.12.1936 Einflug, 13.09.1937: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Reparatur - Durchlaufzeit: 94 Tage, 07/09.05.1942: K.Gr.z.b.V.300 Flugplatz Rowno (Rivne) Notlandung wegen Motorschaden (35/60 % beschädigt), 04.09.1942: K.Gr.z.b.V.300 Brindisi Absturz infolge Motorenstörung mit anschließendem Aufschlagbrand (100% zerstört 3 Tote: FF Uffz. Barth, Bf Uffz. Taufenbach, Bm Fw. Stelling)		
2819	Ju 52/3mg4e	D-AJIZ	ATG			03.12.1936	FB Baltabol: 03.12.1936 Einflug, 14.12.1936 Nachflug		
2820	Ju 52/3mg4e	D-AGEQ	ATG		LUFTWAFFE	15.12.1936	FB Baltabol: 15.12.1936 Nachflug, 07.1937 1. Musterflugzeug für den Umbau auf auf 7 Ausrüstungsvarianten der 3mg4e und 3mg3e, Kennzeichen wurde kurzfristig bei der Ju 52 1318 benutzt, 27.10.1941: Kurierstaffel 6 Flugplatz Breslau-Gandau Hindernisberührung (80% zerstört) 4 Verletzte		
2821	Ju 52/3mg4e	D-AFOX	ATG		LUFTWAFFE	19.12.1936	FB Baltabol: 19.12.1936 Einflug, 07.1937 2. Musterflugzeug für den Umbau auf 7 Ausrüstungsvarianten der 3mg4e und 3mg3e, 18.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Istres-Süd Zusammenstoß beim Start mit Werknummer 180350 (35% beschädigt)		
2822	Ju 52/3mg4e	D-AFAP	ATG	1Z+EX		24.12.1936	FB Baltabol: 24.12.1936 Einflug, FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1, 30.06.1941: 13./K.G.z.b.V.1 Slenis brennend abgeschossen (100% zerstört)		
2823	Ju 52/3mg4e	D-AKOZ	ATG			16.12.1936	FB Baltabol: 16.12.1936 Einflug, 30.06.1941: 13./K.G.z.b.V.1 Lonim brennend abgeschossen (100% zerstört) 4 Mann Besatzung unverletzt gerettet		
2824	Ju 52/3mg4e	D-AFIH	ATG	1Z+??	LUFTWAFFE	01.1937	FB Baltabol: 07.01.1937 Nachflug, 8./K.G.z.b.V.1 14.04.1940 abgestürzt (100% zerstört)		
2825	Ju 52/3mg4e	D-AGIE	ATG	1Z+KZ		02.1937	FB Maringer: 20.09.1935 Stückprüfung, FB Baltabol: 18.02.1937 Nachflug, FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: für 2./F.B.K.z.b.V.1 (2.F.B.K./K.Gr.z.b.V.1), 10.05.1940: wahrscheinlich Teilnahme Hollandfeldzug, FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1, 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Bruchlandung in Maleme (60% zerstört) Kennzeichen wurde auch im FB Hader für Ju 52 5423 benutzt		
2826	Ju 52/3mg4e	D-AFYM	ATG	KI+AK	LUFTWAFFE		FB Maringer: 20.10.1939 Übernahmeflug, FB Engler: 08.05.1939 Brandis B.F.S., 07.1940/41: B.F.S. 1, 12.05.1942: K.Gr.z.b.V.400 Maleme-Derna Jägerbeschuß (100 % zerstört) 4 Vermisste		
2827	Ju 52/3mg4e	D-AIAB	ATG	07+C30 7U+AL 7U+LM	LUFTWAFFE	01.1937	FB Baltabol: 20.01.1937 Nachflug, FB Maringer: 20.10.1939 Übernahmeflug, 16.04.1942: K.Gr.z.b.V.108 Kopenhagen, Motorausfall wegen Bedienungsfehler (35% beschädigt) 4 Vermisste: FF Stfw. Mathasus, am 10.09.1943 von der 3.Staffel zur 4. Staffel des T.Gr.20 versetzt		
2828	Ju 52/3mg4e	KI+AL	ATG	07+C31	LUFTWAFFE	01.1937	FB Baltabol: 19.01.1937 Nachflug, 13.12.1937 - 31.12.1937 von der B.A. vorerst übernommen da vom Halter Rüstungsfabrik Firma Ludwig Hansen & Co. in Münster nicht abgeholt wurde, FB Zimmermann: 20.11.1939 FT-Flug, 3./K.Gr.z.b.V.108: 08.06.1940 Absturz bei Glacier Reinkobsreen Gletscher/Norwegen auf 1400m (100% zerstört). Die Maschine sollte Lebensmittel und Ausrüstungsgegenstände für die Österreichischen Gebirgsjäger Truppe am Searvisejavre abwerfen. Bei der Bruchlandung blieb die Besatzung unverletzt und konnte sich in das nahegelegene Lager in Sorfold retten. 1988 trat es durch das Abschmelzen des Gletschers wieder hervor und es wurde ein Motor geborgen und ins Luftfahrt Museum in Bodø gebracht, wo er restauriert wurde und an die dort ausgestellte Ju 52 als Mittelmotor angebracht wurde. Zusätzlich wurden kleinere Teile geborgen. In den folgenden Jahren wurde das Wrack wieder mit Eis und Schnee bedeckt und es wurden keine weiteren Teile geborgen. Erst 2006 schmolz das Eis soweit ab, dass das Wrack wieder zum Vorschein kam. Im September wurden die zwei anderen Motore geborgen und per Hubschrauber ins Tal gebracht und von dort aus per Autohänger auch ins Norwegische Luftfahrtmuseum in Bodø transportiert und restauriert. Auf dem Gletscher selbst sind je nach Schneeschmelze, noch Rumpf- und Flügelteile zu sehen.		
2829	Ju 52/3mg4e	KI+AA	ATG	07+C32	LUFTWAFFE	01.1937	FB Baltabol: 20.01.1937 Nachflug, 02.1940/07.1941: B.F.S. 1, bis Anfang März 1942 B.F.S. 1, 25.03.1942: K.Gr.z.b.V.600 Ort/Ursache unbekannt (100 % zerstört) 4 Vermisste um FF Obfw. Tillack		
2830	Ju 52/3mg4e		ATG	1Z+EL			24.05.1941: II./K.G.z.b.V.1 Maleme Rollschaden (10% beschädigt), 25.07.1943: 3./T.G.1 von Spitfires in der San Eufemia Bucht (Sizilien) abgeschossen (100% zerstört) 5 Vermisste		
2831	Ju 52/3mg4e	D-ARUM	ATG			01.1937	FB Baltabol: 25.01.1937 Nachflug, 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Tunis Bombenwurf (100% zerstört) 3 Verwundete Besatzungsmitglieder um Obfw. Viktor Cocconi		x
2832	Ju 52/3mg4e	G6+AL	ATG				29.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 116 Tage, 21.03.1943: Flugplatz Minsk-Süd Bruchlandung (30% beschädigt), 24.09.1943: I./T.G.4 Flug Athen-Tatoi Absturz (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Waldemar Siegmann, Bf Fw. Hermann Kindler, Bm Uffz. Helmuth Dietrich, Bm Obgr. Burghard Wickert, 1 Toter vom Bodenpersonal, 1 Verletzter: Bm Obgr. Otto Jäckel		
2833	Ju 52/3mg4e	D-ATYS	ATG		LUFTWAFFE	01.1937	FB Baltabol: 19.01.1937 Nachflug, Sanitätsflugzeug, Sanitätsstaffel Gütersloh, 25.09.1937: Sanitätsstaffel Gütersloh - Hannover/Langenhagen Bruchlandung bei Nachtlandung mit Aufschlagbrand außerhalb der Platzgrenze (100% zerstört) 8 Tote		
2834	Ju 52/3mg4e	D-AVOV	ATG			01.1937	FB Baltabol: 31.01.1937 Nachflug		
2835	Ju 52/3mg4e	D-AXUL	ATG			02.1937	FB Baltabol: 10.02.1937 Nachflug, 23.06.1937: I./K.G.257 zerstört beim Beladen von SC10 Bomben auf dem Flugplatz Dedelsdorf - ausgebrannt (100% zerstört) 7 Tote, 6 Verletzte		
2836	Ju 52/3mg4e	KJ+AH	ATG		LUFTWAFFE	01.1937	27.01.1937 Hilfsarbeiter läuft trotz Warnrufe in laufende Luftschaube, K.Gr.z.b.V.300, 05.05.1942 Kiew, Rollschaden (15 %), 12.05.1942 150 km nördlich von Derna abgeschossen - Besatzung um Stfw. Emil Matthäus werden vermisst (5 Tote)		
2837	Ju 52/3mg4e	D-AKAO	ATG			02.1937	FB Baltabol: 15.02.1937 Nachflug		
2838	Ju 52/3mg4e	D-AMEA	ATG		LUFTWAFFE	02.1937	FB Baltabol: 12.02.1937 Nachflug, K.Gr.z.b.V.9, 05.05.1942: K.Gr.z.b.V.300 Kiew Rollschaden (15% zerstört), 11.09.1942: K.Gr.z.b.V.9 Pitomnik Rollschaden (15% beschädigt), 06.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 südwestlich von Salsk unfreiwillige Bodenberührung infolge technischer Mängel (50% beschädigt)		
2839	Ju 52/3mg4e	AR+EA	ATG	4V+LT N1L (Seitenruder) D-AREA	LUFTWAFFE	02.1937	FB Baltabol: 12.02.1937 FT-Flug, FB Lekschat: 08.11.1940 Schulflug Wiener Neudorf F.F.S. C 8, 24.05.1941: K.Gr.z.b.V.60 Korinth durch ein anderes Flugzeug beschädigt (10% beschädigt), 07.1943: IV./T.G.3, K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172), 18.07.1943: IV./T.G.4 Capodichino Bombenwurf (20% zerstört)		
2840	Ju 52/3mg4e	AR+EB	ATG		LUFTWAFFE		10.05.1940: Stab/I./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug Den Haag Bruchlandung (100% zerstört)		
2841	Ju 52/3mg4e	DS+AE	ATG	D-AXIE 1Z+FX	LUFTWAFFE	02.1937	FB Baltabol: 06.02.1937 Nachflug, 07.11.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 25 Tage, FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1, 11.1941: Weserflug, FB Langhoff: 17/24.11.1941 Werksflug Lemwerder, 11.1941 F.F.S. C 13, 20.02.1942: K.Gr.z.b.V.700 Demjansk vermisst (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Oblt. Karl Haimerl		x
2842	Ju 52/3mg4e	TM+BA bis TM+BX	ATG	D-ATAI	LUFTWAFFE	17.03.1937	FB Baltabol: 17.03.1937 Einflug, Testflugzeug der Lorenz AG Berlin		
2843	Ju 52/3mg4e	TM+BA bis TM+BX	ATG	D-ARUU	LUFTWAFFE	02.1937	FB Baltabol: 24.02.1937 Nachflug, 08.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 3km südl. Pitomnik (100% zerstört) 3 Tote		
2844	Ju 52/3mg4e	TM+BA bis TM+BX	ATG	D-ANIA 1Z+CK	LUFTWAFFE	02.1937	FB Baltabol: 24.02.1937 Nachflug, 26.05.1941: I./L.L.G.1 Maleme Rollschaden (20% beschädigt), 11.12.1942: 2./K.G.z.b.V.1 verloren gegangen (100% zerstört) 4 Vermisste		
2845	Ju 52/3mg4e	TM+BA bis TM+BX	ATG	D-AKEA	LUFTWAFFE	25.02.1937	FB Baltabol: 25.02.1937 Einflug, L.L.G.1: 20.05.1941 in Rethymnon zu 95% zerstört, D-Kennzeichen wird auch bei Wnr. 5437 benutzt		
2846	Ju 52/3mg4e	TM+BA bis TM+BX	ATG		LUFTWAFFE		L.L.G.1: 27.05.1941 Rollschaden in Maleme zu 70% beschädigt, wieder repariert und zur 2./K.G.z.b.V.1 11.12.1942 zwischen Castelvetro und Tripoli verloren gegangen		
2847	Ju 52/3mg4e	TM+BA bis TM+BX	ATG		LUFTWAFFE		09.04.1940: Flugplatz Stade von ausbrechender Ju 52 Wnr.6003 gerammt		
2848	Ju 52/3mg4e	TM+BA bis TM+BX	ATG	D-AJAA	LUFTWAFFE	03.1937	FB Baltabol: 11.03.1937 Leistungsflug		
2849	Ju 52/3mg4e	TM+BA bis TM+BX	ATG	D-ALEY	LUFTWAFFE	03.1937	FB Baltabol: 08.03.1937 Nachflug, 27.05.1941: II./K.Gr.z.b.V.60 Maleme technische Mängel (70% beschädigt)		
2850	Ju 52/3mg4e	TM+BW	ATG		LUFTWAFFE	01.03.1937	FB Baltabol: 01.03.1937 Einflug, 17.08.1942: K.Gr.z.b.V.102 Saki Fahrwerksschaden (40% beschädigt), 25.07.1943: 1./T.G.1 von Spitfires in der San Eufemia Bucht (Sizilien) abgeschossen (100% zerstört) 5 Vermisste		
2851	Ju 52/3mg4e	TM+BX		D-AQIO (und Balkenkreuz gleichzeitig) 1Z+GY	LUFTWAFFE	03.1937	FB Baltabol: 11.03.1937 Nachflug, 08.1941: Fluglehrerschule (S) 1, FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: K.G.z.b.V. Posen Demjansk, 04.1943: 14./K.G.z.b.V.1, 11.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 von Jägern zwischen Reggio und Tunis abgeschossen (100% zerstört) 4 Verletzte: FF Uffz. Fritz Breede, B Uffz. Preisler, Bf Uffz. Heil, Bm Uffz. Hever		x
2852	Ju 52/3mg4e	TM+BY	ATG	evtl TM+BK 1Z+MY P1J (Seitenruder)	LUFTWAFFE		06.1940/12.1940: FSS I Fallschirmschule I Wittstock-Dosse, 12.1942: 14./K.G.z.b.V.1 - K.Gr.z.b.V.400, 27.12.1942 in Castelvetro an der Rückfluglandung und zerstört worden (100% zerstört)		
2853	Ju 52/3mg4e		ATG	G6+ES C6+LK 7U+IA ?	LUFTWAFFE		29.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 130 Tage, FB Sittel: 23.12.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung, 2./K.Gr.z.b.V.108, 04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Reserve, 11.04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.600 durch Jäger zwischen Trapani und Tunis abgeschossen (100% zerstört) FF Ofw. Walter Brnags und 3 Besatzungsmitglieder werden vermisst.		
2854	Ju 52/3mg4e	D-AJEE	ATG	WL-AJEE, NI+NH 7U+IB ?	LUFTWAFFE	03.1937	FB Baltabol: 15.03.1937 Nachflug, 30.03.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur - Durchlaufzeit 154 Tage, FB Thiele: 20.06.1939 funktechnische Ausbildung Halle a. d. Saale, Luftnachrichtenschule in Weizow bis 11.1939, danach 2./K.Gr.z.b.V.108, B.F.S. 7, 11.02.1942: B.F.S. 7 bei Radom Mittelmotorbrand nach Start - Aufschlagsexplosion (100% zerstört), 7 Tote: FF Gefr. Ernst Herrnheim, Bf Gefr. Josef Tröste, Bm Gefr. Herbert Köhne, Sch Gefr. Karl Weidl, Sch Uffz. Erich Köser, Sch Uffz. Johann Zimmermann		
2855	Ju 52/3mg4e	D-AKEU	ATG	7U+IC ?	LUFTWAFFE	03.1937	FB Baltabol: 24.03.1937 FT-Flug, 2/K.Gr.z.b.V.108		

2856	Ju 52/3mg4e	NQ+AQ	ATG	7U+ID ?	LUFTWAFFE		2/K.Gr.z.b.V.108, 01.1940: L.N.V.Rgt. Köthen ,
2857	Ju 52/3mg4e	D-AIKE	ATG	NQ+AR 7U+IE ?	LUFTWAFFE	04.1937	FB Baltabol: 06.04.1937 Nachflug , FB Emil Schäfer: 29.04.1938 Blindflug , FB Emil Schäfer: 29.04.1938 Platzflug, Nachtflug, Nachtlandung Köthen , FB Emil Schäfer: 19.05.1938 Überlandflug Köthen-Rechlin-Neubrandenburg-Köthen , 01.1940: L.N.V.Rgt. Köthen , 09.1940: B.F.S. 1 , 2./K.Gr.z.b.V.108
2858	Ju 52/3mg4e	D-AYFI	ATG	1Z+DZ 7U+IF ?	LUFTWAFFE	05.1937	FB Baltabol: 10.05.1937 Nachflug , FB Busse: 24.05.1941 Rückflug Athen/Eleusis nach Saloniki/Mikra , 2./K.Gr.z.b.V.108 , 15./K.G.z.b.V.1 : am 11.04.1943 zwischen Reggio und Tunis abgeschossen , Obfw. Wilhelm Schenk und Besatzung werden vermisst
2859	Ju 52/3mg4eTrop		ATG	7U+IG ?	LUFTWAFFE		II./K.Gr.z.b.V.108 , 28.05.1941: I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Bruchlandung infolge schlechter Platzverhältnisse in Maleme (30% beschädigt) , 25.01.1942: F.F.S. C15 bei Warschau Notlandung infolge von Verorientierung und Vereisung (80% zerstört)
2860	Ju 52/3mg4e	PF+QU	ATG	ÜFKZ:TG+EM 7U+IH ? G6+FM	LUFTWAFFE		FB Baltabol: 21.09.1939 Stückprüfung mit Überführungskennz.(ATG) , 2./K.Gr.z.b.V.108, F.F.S. C 16 , als 2860 und G6+FM: 01.02.1941: 4./K.Gr.z.b.V.101 Absturz auf dem Flugplatz Parchau während eines Nachtfluges um 3:00 wegen Fahrtverlust, Explosion bei Aufschlag, Maschine ausgebrannt (100% zerstört) 4 Tote der F.F.S. C16: FF Uffz Franz Oswald, FS Uffz Alfred Kluger, BF Uffz Heinz Böhme, BM Ogefr. Willi Seimüller
2861	Ju 52/3mg4e		ATG	ÜFKZ:TG+EM 7U+II ?	LUFTWAFFE		FB Baltabol: 19.09.1939 Wiedereinflug mit Überführungskennz.(ATG) , 2./K.Gr.z.b.V.108 , 08.02.1941: Kurierstaffel 110 Bruchlandung auf dem Flugplatz Bukarest (??? beschädigt) , 06.08.1942: K.Gr.z.b.V.600 Insel Aegina Bruchlandung infolge Motorenstörung (85% zerstört)
2862	Ju 52/3mg4e		ATG	ÜFKZ:TG+EM 4V+FW 7U+IJ ?	LUFTWAFFE		FB Baltabol: 26.09.1939 Nachflug mit Überführungskennz.(ATG) , 2./K.Gr.z.b.V.108, 4./K.Gr.z.b.V.103: 09.04.1940 um 11:30 bei Oslo abgestürzt und Aufschlagbrand (???% zerstört) 1 Toter: FF Oberlt Karl Köder (Staffelkapitän) , 2 Vermisste: FF Lt Friedrich Papke, BM Uffz Ferdinand Brückner, 1 Gefangener: BF Uffz Theodor Bienemann , 20.05.1941: K.Gr.z.v.b.V.60 Melos technische Störung (70% beschädigt) , als 4V+FW 04.08.1943: 12./T.G.3 Pl.Qu.96214 Bordwaffenbeschuß (90% zerstört)
2863	Ju 52/3mg4e	NC+NG	ATG	7U+IK	LUFTWAFFE		2./K.Gr.z.b.V.108, F.F.S. C 10 Fürstenwalde , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und Vorort repariert worden , FB Mühl: 02.04.1941 Werkstattflug , 22.05.1942: 2./K.Gr.z.b.V.108 zerstört durch Unfall in Felswand bei Bardufos (100% zerstört) 4 Tote: FF Lt. Gerhard Kleiner, BF Ogfr. Gerhard Mathes, BM Uffz. Erwin Burchardt, BS Obgfr. Richard Matthey
2864	Ju 52/3mg4e	NC+NH	ATG		LUFTWAFFE		F.F.S. C 10 Fürstenwalde, ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 28 oder 30.12.1942: K.Gr.z.b.V.105 1,5 km nördlich von Tscheponjtschi Absturz (100% zerstört) 16 Tote: FF Uffz Alfred Kuschel, B Ogfr. Wekovak, BF Uffz Rudolf Neuhaus, BM Uffz. Oskar Ulrich, BS Fw Gunther Breuer + 11 Passagiere, 2 Verletzte , ähnliche Eintragung des Absturzes aus der GQM Liste bei Wnr. 2884
2865	Ju 52/3mg4e		ATG				
2866	Ju 52/3mg4e		ATG	ÜFKZ: TG+AS			FB Baltabol: 19.10.1939 Wiedereinflug mit Überführungskennzeichen (ATG) , 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Notlandung infolge Motorschaden in Agros-Süd (20% zerstört)
2867	Ju 52/3mg4e		ATG	ÜFKZ: TG+IX 1Z+DQ	LUFTWAFFE		FB Baltabol: 20.10.1939 Wiedereinflug mit Überführungskennzeichen (ATG) , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 22.10.1941: 16./K.G.z.b.V.1 Kalinin Artilleriebeschuß (30% zerstört) , 08.03.1942 bei Flug zwischen Demjansk - Ostro verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermisste Besatzungsmitglieder um FF Fw.Fritz Broll
2868	Ju 52/3mg4e	SA+VO	ATG	ÜFKZ: TG+IZ 1Z+DZ	LUFTWAFFE		FB Baltabol: 29.10.1939 Wiedereinflug mit Überführungskennzeichen (ATG) 06.1940: F.F.S. C 13 , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , FB Kellner: 05.-11.01.1942 Überlandflug Warschau-Lemberg-Cherson-Nowo/Alexandrowsk-Cherson-Oswiece-Lemberg-Warschau-Terespol-Shitomir-Kirowograd-Shitomir-Öls (Oels) , FB Kellner: 24.01.-04.03.1942 Überlandflüge ab Öls (Oels) mit Stationen: Grottkau, Gleiwitz, Frankfurt/Oder, Staaken, Neuruppin, Devau, Pleskau, Wien/Aspern, Riem, Belgrad/Semlin(Zemun), Baneasa, Foscani, Baneasa, Zeltweg, Rosenborn, RigaDjemjansk, Ostrow, Korowje Selo, Schaulen, FB Kellner: 24.03.1942 Werkflug Schaulen, Kellner: 24.03.1942 Überführungsflug Schaulen-Öls (Oels) , 06.1942: JS I , 06.10.1942: IV./K.G.z.b.V.1 beschädigt durch Bomben auf dem Flugplatz Maleme (???% beschädigt) , 04.1943: 15./K.G.z.b.V.1 , 11.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 Flug Reggio-Tunis Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Ofw. Schenk
2869	Ju 52/3mg4e		ATG				
2870	Ju 52/3mg4e	KM+BX	ATG		LUFTWAFFE		08.1942: Fliegerbesatzung Lfl. 1 , 08.1942/12.1942: K.Gr.z.b.V.500 , 11.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 auf dem Flug zwischen Tazinskaja nach Pitonmik vermisst (100% zerstört) 3 Vermisste
2871	Ju 52/3mg4e	NH+NK	ATG	ÜFKZ: TG+OL 1Z+EQ	LUFTWAFFE		FB Baltabol: 15.12.1939 Wiedereinflug mit Überführungskennzeichen (ATG) , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1
2872	Ju 52/3mg4e	NH+NL	ATG	ÜFKZ: TG+IR G6+FV			FB Baltabol: 02.11.1939 Wiedereinflug mit Überführungskennzeichen (ATG) , FB Frankhöfer: 29.06.1941 Abnahmeflug Belgrad/Semlin(Zemun) , 12.08.1941: K.Gr.z.b.V.104 bei Nikolajew Feindbeschuß (60% zerstört) 4 Vermisste um FF Lt. Horst Schneider
2873	Ju 52/3mg4e	NH+NM	ATG		LUFTWAFFE		03.1943: Fliegerverbindungsstaffel 67 , 11.03.1943: Fliegerverbindungsstaffel 67 Pl.Qu.7671 (100% zerstört) 4 Vermisste
2874	Ju 52/3mg4e	NH+NN	ATG		LUFTWAFFE		09.1940: F.F.S. C 13, 10.1940: 11./K.G.2/
2875	Ju 52/3mg4e	NH+NO	ATG		LUFTWAFFE		07.01.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt.4 Woroschilowgrad (100% zerstört)
2876	Ju 52/3mg4e	NH+NP	ATG	6N+EB B1C (Seitenruder)	LUFTWAFFE		FB Baltabol: 11.12.1939 Wiedereinflug , 09.1942: 1./K.Gr.z.b.V.9, I.Stab/K.G.100 , 31.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 auf dem Flug nach Pitonmik verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Uffz. Josef Reif, BF Obgfr. Werner Schreiber, BM Obgfr. Johann Albers, BS Gefr. Ludwig Mayer
2877	Ju 52/3mg4e	NH+NQ	ATG		LUFTWAFFE		05.1941: K.Gr.z.b.V.40 , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Feindbeschuss in Maleme (100% zerstört)
2878	Ju 52/3mg4e	NH+NR	ATG	4V+FH	LUFTWAFFE		03.-04.1940 als NH+NR K.Gr.z.b.V.9 in Oslo/Fornesby (BNW) , 05.1941: F.F.S. C 1 , 01.1943: K.Gr.z.b.V.102 , 31.01.1943: 1./K.Gr.z.b.V.102 Stalingrad (100% zerstört) 6 Vermisste: FF Uffz Dietrich Denzin, FF Fw. Gerhard Noack, BS Uffz Anton Thöni, BF Uffz. Herbert Sauer, BF Gefr. Reinhard Wohlers, BM Uffz. Hans Scholz
2879	Ju 52/3mg4e	NH+NS	ATG		LUFTWAFFE		FB Baltabol: 23.01.1940 Wiedereinflug , 03.1941 Luftverkehrsstaffel Rangsdorf , 01.1943: 8./K.G.z.b.V.1 , 18.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Notlandung (30% beschädigt) 1 Toter: BS Uffz Heinz Käthaer , 1 Verletzter: BF Uffz. Josef Hildebrandt --- und/oder 20.03.1943: K.Gr.z.b.V.102 Anapa Bodenberührung infolge Feindbeschuß (70% zerstört) --- 04.1943: K.Gr.z.b.V.600 , 01.03.1945: I./T.G.3 Breslau (100% zerstört)
2880	Ju 52/3mg4e	NH+NT	ATG		LUFTWAFFE		08.1940/05.1941: F.F.S. C 14 , 05.1941: K.Gr.z.b.V.40 , 01.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Artilleriebeschuss in Maleme (100% zerstört)
2881	Ju 52/3mg4e	NH+NU	ATG		LUFTWAFFE		07.1940: L.N.S.6 , FB Swoboda: 26.11.1940 Dievenow, UKW 2x Übungsflug , 16.09.1942: K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Tazinskaja-Süd Bombenwurf (80% zerstört) , im Fliegerblatt 05/2018 wird von einem Absturz der 2881 bei Harbke/Helmstedt berichtet. Dies ist falsch - siehe Historie der 2991
2882	Ju 52/3mg4e	NH+NV	ATG		LUFTWAFFE		08.1940/12.1940 : F.F.S. C 13 , 01.1942: F.F.S. C 9 , 02.1942: 1./K.Gr.z.b.V.4
2883	Ju 52/3mg4e	NH+NW	ATG		LUFTWAFFE		09.1940: Fliegerlehrerschule Brandenburg-Briest , 05.1941: K.Gr.z.b.V.50 , 26.05.1941: K.Gr.z.b.V.50 Molay beim Beladen von ausbrechendem Flugzeug gerammt worden (100% zerstört)
2884	Ju 52/3mg4e	NH+NX	ATG		LUFTWAFFE		FB Baltabol: 03.02.1940 Wiedereinflug , 04.1940: K.Gr.z.b.V.107 , 08.12.1942: K.Gr.z.b.V.105 Tscheponjtschi Absturz (100% zerstört) 17 Tote: FF Uffz Alfred Kuschel, B Ogef Wekovak, BF Uffz Rudolf Neuhaus, BM Uffz Oskar Ulrich, BS Fw Gunther Breuer + 11 Passagier , 2 Verletzte , ähnliche Eintragung des Absturzes aus der GQM Liste bei Wnr. 2864
2885	Ju 52/3mg4e	NH+NY	ATG	4V+MP	LUFTWAFFE		FB Maringer: 14.08.1940 Nachflug , 04.1940: K.Gr.z.b.V.107 , 26.05.1941: K.G.z.b.V.106 Bruchlandung in Maleme (25% beschädigt) , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.106 , 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.106 in der Nähe von Tunis von Jägern abgeschossen (100% zerstört) 2 Verwundete
2886	Ju 52/3mg4e	NH+NZ	ATG	1Z+JX	LUFTWAFFE		04.1940: K.Gr.z.b.V.107 , FB Lutz Emil:13.08.1940 Überlandflug Köln/Wahn - Köln/Butzweilerhof - Gardelegen - Köln/Butzw. - Köln/Butzw. - Köln/Wahn , 25.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Maleme Feindbeschuß (30% beschädigt) , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: K.G.z.b.V. Posen (Demjansk) , 10.08.1942: 13./K.G.z.b.V.1 Tobruk-Ost beim Starten von landender Ju 52 gerammt (90% zerstört) 1 Verletzter
2887	Ju 52/3mg4e	NI+NA	ATG		LUFTWAFFE		11.1941: Flugbereitschaft/ XI.Fliegerkorps , 31.12.1942: K.Gr.z.b.V. Frankfurt Tripolis Bruch bei Nachtlandung (100% zerstört)
2888	Ju 52/3mg4e	NI+NB	ATG		LUFTWAFFE		06.1940: B.F.S. 5 , 06.1942: Fallschirmschule 3 , 04.08.1942: K.Gr.z.b.V.700 Pregradnolje Bruchlandung wegen Fahrwerkschaden (15% beschädigt)
2889	Ju 52/3mg4e	NI+NC	ATG		LUFTWAFFE		FB Baltabol: 18.05.1940 Wiedereinflug
2890	Ju 52/3mg4e	NI+ND	ATG		LUFTWAFFE		25.09.1942: K.Gr.z.b.V.172 (K.G.z.b.V.172) Flugplatz Stalino-Nord Rollschaden (30% beschädigt) , ---- FB Swoboda: 30.07.1943 Neapel - St. Lorenzo - Pratica di Mare - Pisa Transportflug , 31.07.1943 Pisa - Chilivani - Pisa - Neapel Transportflug , 04.08.1943 Neapel - Vibo Valentia - St. Lorenzo - Lecce - Neapel Transportflug , 07.08.1943 Neapel - Pratica di Mare - Venafiorita - Neapel Transportflug , 11.08.1943 Neapel - Ciampino/Süd - Montecorvino Rovella - Neapel Transportflug ---- , 28.08.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. 2 Flugplatz München-Reichart Notlandung infolge Motorenstörung (10% beschädigt) , als 2890 NI+ND 17.03.1945: zugehörig zum Ob.d.L. Gen. Nafü am Standort Aken bei Köthen zur Abgabe an TGs freigegeben , 03.1945: Flugplatz Aken bei Köthen
2891	Ju 52/3mg4e	NI+NE	ATG	4V+DL	LUFTWAFFE		07.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Bassargino Absturz nach Start (100% zerstört) 5 Tote: B Lt. Karl-Heinz Knorr, FF Fw. Wilhelm Reiter, BF Fw. Johann Rüther, BM Uffz. Werner Mierwald, BS Gefr. Artur Adler
2892	Ju 52/3mg4e	NI+NF	ATG	P2M (Seitenruder)	LUFTWAFFE		02.1940: Flugbereitschaft RLM , FB Mink: 07.09.1940 Kurierflug Berlin/Staaken - Rostken - Warschau - Berlin/Staaken , Sonderkommando Transgerma: Flug von Tatoi-Foggia am 27.08.1941 + Tatoi-Foggia am 13.0.1941 + 17.09.1941 Foggia-Tatoi + 18.09.1941 Tatoi-Foggia , 12.1941: 2./K.Gr.z.b.V.400 , 02.07.1942 Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe bei Venedig unfreiwillige Bodenberührung (90% beschädigt) 1 Toter, 2 Verletzte
2893	Ju 52/3mg4e	NI+NG	ATG		LUFTWAFFE		07.12.1940: 1./K.G.z.b.V.1 Notlandung infolge von Motorschaden bei Kamenz (45% beschädigt) , 15.11.1942: Flugplatz Ciampino Flugbereitschaft Oberbefehlshaber Süd Motorenstörung (90% zerstört)
2894	Ju 52/3mg4e	NI+NH	ATG		LUFTWAFFE		08.1941: B.F.S. 4 , 11.1941/01.1942: B.F.S. 7
2895	Ju 52/3mg4e	NI+NI	ATG		LUFTWAFFE		10.1941: Transportstaffel/Feldluftzeuggruppe Belgien-Nordfrankreich , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.106 , 09.01.1943: Transportverbände/Einzelheiten Abschuß durch Flak nordwestlich Bassargino (90% zerstört) 3 Verletzte: BF Uffz. Helmut Lippert, BM Uffz. Willi Schriegel, B Ogefr. Fritz Ranz
2896	Ju 52/3mg4e	NI+NJ	ATG		LUFTWAFFE		
2897	Ju 52/3mg4e	NI+NK	ATG	CCCP-L39	LUFTWAFFE	07.1940	07.1940: LP 1/VIII , 02.11.1940: FB Fritz Beck Neubiberg - Würzburg - Paris - Bordeaux, 20.03.1941 FB Fritz Beck Neubiberg, 09.06.1941 FB Fritz Beck Fritz Hagenau - Metz - Nürnberg - Göppingen - Strassburg , 09.1942: 3./K.Gr.z.b.V.700 , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Pitonnik Bombenwurf (80% zerstört) durch Russland wieder repariert und ab 05.07.1943 CCCP-L39 Aeroflot Russland

2898	Ju 52/3mg4e	NI+NL	ATG	4V+HP	LUFTWAFFE		08.1940/07.1941: Luftzeugamt Erding , FB Graf: 27.10.1941 Überführungsflug Erding - Warschau - Erding , FB Graf: 10.11.1941 Flug Erding - Stubendorf?(520km) - Erding , FB Mühl: 20.06.1941 Dienstflug Batania-Rom-Erding , FB Gänslar: 13.07.1941 Überlandflug Breslau - Erding , FB Gänslar: 20.07.1941 Überlandflug Insterburg - Krosno - Bielitz - Mühlendorf - Erding , FB Gänslar: 01.08.1941 Überlandflug Breslau - Erding , 02.1942: 4./K.Gr.z.b.V.8 , 11.03.1942: K.Gr.z.b.V.8 in Neukuhren von ausbrechender Ju 52 1357 gerammt (50% zerstört) , 09.1942/01.1943: Kurierstaffel Oberkommando der Luftwaffe , 30.09.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken - Warschau - Kalinowka , 03.10.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Kurierflug Kalinowka - Warschau - Staaken , 20.10.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Kurierflug Kalinowka - Warschau - Staaken , 21.10.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Kurierflug Warschau - Staaken , 05.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken - Transportmaschine - fertig zur evtl. Weitergabe an das 1./K.G.60 nach Foggia , 11.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Kommandantenflug General Fink Staaken - Frankfurt/Oder für K.G.z.b.V. Frankfurt/Oder , 12.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transport-/Verlegungsflug Frankfurt/Oder - Staaken , 13.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transport-/Verlegungsflug Staaken - München/Riem , 14.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transport-/Verlegungsflug München/Riem - Vicenza - Neapel , 14.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transport-/Verlegungsflug Neapel - Foggia , 17.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transport-/Versorgungsflug Foggia - Lecce - Trapani , 18.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transportflug für K.G.z.b.V. Frankfurt/Oder Trapani -Tunis - Catania , 19.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transportflug für K.G.z.b.V. Frankfurt/Oder Catania - Foggia , 28.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transportflug für K.G.z.b.V. Frankfurt/Oder Foggia - 18.04.1943 2./K.Gr.z.b.V.106 von P-40 bei Cap Bon abgeschossen (100% zerstört) 4 Vermiste: FF OLT Joachim Meinhold, BF Uffz. Stefan Dittmann, BM Uffz. Peter Becker, BS Uffz Fritz Junker				x
2899	Ju 52/3mg4e	NI+NM	ATG		LUFTWAFFE		07.04.1941: III./K.G.z.b.V.1 Beschuß durch Jäger auf dem Flugplatz Mechili (5 % beschädigt) , 27.09.1942: K.Gr.z.b.V.108 Banak/Norwegen Bombenwurf (100% zerstört)				
2900	Ju 52/3mg4e	NI+NN	ATG	1Z+AY	LUFTWAFFE		1./K.Gr.z.b.V.101, 17.12.1940 Kamenz, Notlandung wegen Motorschaden (45% beschädigt) , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 22.05.1941: IV./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung bei Bukarest (70% zerstört) , 01.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. 4				
2901	Ju 52/3mg4e	NI+NO	ATG	CCCP-L32	LUFTWAFFE	07.1940	von Russland beschlagnahmt am 31.03.1943 zur Aeroflot				
2902	Ju 52/3mg4e	NI+NP	ATG	1Z+AL	LUFTWAFFE		03.1941: B.F.S. 5 , FB Frankhöfer: 30.06.1941 Werkstattflug Belgrad/Semlin(Zemun) (1Z+AL) , 14.12.1942: 3./K.G.z.b.V.1 Flug zwischen Marsalla und Trapani Bodenberührung (90% zerstört) 3 tote Besatzungsmitglieder , 4 ital. Soldaten tot, 6 verletzt , 04.1943: Stab/K.Gr.z.b.V.600				
2903	Ju 52/3mg4e	NI+NQ	ATG	P4+AH	LUFTWAFFE		FB Düsseldorf: 19.08.1941-10.03.1943 Transportstaffel/Fliegerführer Nord(Ost), Transportstaffel/Fliegerführer 110, FB Düsseldorf: 19.08.1941 - 28.08.1941 Transportflüge Stavanger/Forus-Aalborg/West-Münster-Lübeck/Blankensee-Aalborg/Ost-Aalborg/West-Stavanger-Forus-Fornebu-Pori-Kemi-Banak(Laksely)-Bardufoss-Trondheim/Lade-Trondheim/Vaernes-Trondheim/Lade-Stavanger/Forus, FB Düsseldorf: 11.10.1941 - 17.10.1941 Transportflüge Stavanger/Forus-Kristiansand-Aalborg/West-Stavanger/Forus-Fornebu-Pori-Rovaniemi-Kemi-Pori-Aalborg/Ost-Stavanger/Forus , FB Düsseldorf: 30.10.1941 - 31.10.1941 Transportflüge Stavanger/Forus-Trondheim/Vaernes-Bardufoss-Banak(Laksely) , FB Düsseldorf: 19.05.1941 Überführung Banak(Laksely)-Rovaniemi , FB Düsseldorf: 22.05.1941 - 10.03.1943 Transportflüge Rovaniemi-Kemi-Rovaniemi-Alakurtti-Kirkenes-Rovaniemi-Kirkenes-Rovaniemi-Pori-Oslo/Fornebu-Aalborg/West-Oslo/Fornebu-Pori-Rovaniemi-Kirkenes-Rovaniemi-Pori-Oslo/Fornebu-Pori-Rovaniemi-Kirkenes-Rovaniemi-Pori-Oslo/Kjeller-Aalborg/West-Oslo/Fornebu-Pori-Rovaniemi-Banak(Laksely)-Rovaniemi-Kemi-Banak(Laksely)-Kemi-Rovaniemi-Banak(Laksely)-Kirkenes-Kemijärvi-Rovaniemi-Kirkenes-Banak(Laksely)-Kemi-Banak(Laksely)-Kemi-Rovaniemi-Nautsi-Banak(Laksely)-Kemi-Rovaniemi-Kirkenes-Rovaniemi-Nautsi-Rovaniemi-Helsinki-Gutenfeld/Königsberg-Berlin/Fornebu-Rovaniemi-Alakurtti-Rovaniemi-Petsamo(Pechenga)-Banak(Laksely)-Rovaniemi-Nautsi-Kemi-Rovaniemi-Kirkenes-Rovaniemi-Alakurtti-Rovaniemi-Pori-Gutenfeld/Königsberg-Berlin/Johannisthal-Schwerin-Aalborg/Ost-Oslo/Fornebu-Pori-Rovaniemi-Kirkenes-Rovaniemi-Banak(Laksely)-Petsamo(Pechenga)-Kirkenes-Rovaniemi-Kirkenes-Rovaniemi-Alakurtti-Salmijärvi-Rovaniemi - inkl. Werkstattflüge Rovaniemi am 07.11.1942, 08.12.1942, 17.01.1943, 09.02.1942-12.02.1942 und Petsamo (Pechenga) 06.03.1943				
2904	Ju 52/3mg4e	NI+NR	ATG		LUFTWAFFE	05.07.1940	FB Baltab: 05.07.1940 Einflug , Transportstaffel/IV.Fliegerkorps, 29.08.1940 Loddenheide, Motorstörung vor der Landung, Abkippen auf rechte Fläche (80% zerstört)				
2905	Ju 52/3mg4e	NI+NS	ATG		LUFTWAFFE	11.07.1940	FB Baltab: 11.07.1940 Einflug , 19.01.1942: I./K.G.z.b.V.1 bei Kirwograd Absturz infolge von Vereisung mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote				
2906	Ju 52/3mg4e	NI+NT	ATG	4V+IW	LUFTWAFFE	08.1940	FB Maringer: 04.08.1940 Nachtflug , 20.05.1941: I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Flakbeschuß (10% beschädigt) , NI+NT: Erprobungsstelle Rechlin Sommer 1942 Erprobung von Landebremfallschirmen				
2907	Ju 52/3mg4e	NI+NU	ATG		LUFTWAFFE		04.1940/01.1941: B.F.S. 5 , L.L.G.1: 21.05.1941 MG Beschuß in Maleme (80% zerstört)				
2908	Ju 52/3mg4e	NI+NV	ATG		LUFTWAFFE		09.1940: B.F.S. 5 , 01.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. 4				
2909	Ju 52/3mg4e	NI+NW	ATG		LUFTWAFFE	18.07.1940	FB Baltab: 18.07.1940 Einflug , 10.1940: B.F.S. 2 , 08.1942: 3./K.Gr.z.b.V.700 , 02.12.1942: K.Gr.z.b.V.Wittstock zerstört durch Bomben in El Aouina/Tunis (100% zerstört)				
2910	Ju 52/3mg4e	NI+NX	ATG		LUFTWAFFE						
2911	Ju 52/3mg4e	NI+NY	ATG		LUFTWAFFE		11.1941: B.F.S. 3 , 12.1941: K.Gr.z.b.V.1 , 04.01.1943: K.Gr.z.b.V.700 nordöstlich Gigant Absturz (90% zerstört) 4 Tote: FFUffz. Schulte, BF Fw.Kleine, BM Fw. Debussmann, BM Uffz. Racker				
2912	Ju 52/3mg4e	NI+NZ	ATG		LUFTWAFFE		FB Langhoff: 04.07.1941 Werksflug Lemwerder , 01.1943: Fl.Kp./Ln.Rgt.2 , 30.04.1943: Fl.Kp./Ln.Rgt.2 auf Flug zwischen Tunis-Neapel von Jägern abgeschossen (100% zerstört) 4 Tote um FF Fw. Adolf Fischer				
2913	Ju 52/3mg4e	NJ+NA	ATG		LUFTWAFFE		09.1940: F.F.S. C 9, K.Gr.z.b.V.105, 24.07.1942 bei Rshew Absturz durch Jägerbeschuß (100% zerstört) 1 Toter: BM Ogrfr. Fritz Götz , 2 Verletzte: BF Uffz. Heinrich Steffel, B Gefr. Karl Hartmann				
2914	Ju 52/3mg4e	NJ+NB	ATG		LUFTWAFFE	30.07.1940	FB Baltab: 30.07.1940 Einflug , FB Hering: 02.12.1940 Nachtflug Prag-Freiburg, 04.12.1940 Nav. Flug Freiburg-Prag , 05.12.1940 Instrumentenflug Prag , 08.1940/05.1941 : F.F.S. C 12 , 24.05.1941 : L.L.G.1 Zusammenstoß mit Wrrn. 6845 in Maleme (70% zerstört)				
2915	Ju 52/3mg4e MS	NJ+NC	ATG		LUFTWAFFE	02.08.1940	FB Baltab: 02.08.1940 Einflug , 07.1941: Sonderkommando Mautsi - M.S.Gr.1 , 09.08.1942: K.Gr.z.b.V.700 Dugino Bombenwurf (95% zerstört)				
2916	Ju 52/3mg4e	NJ+ND	ATG		LUFTWAFFE	03.08.1940	FB Baltab: 03.08.1940 Einflug , 08.1940: Große Kampffliegerschule 1 , FB Burger: 06.06.1941 Tanagra -Targosul/Nou - Tanagra				
2917	Ju 52/3mg4e	NJ+NE	ATG		LUFTWAFFE						
2918	Ju 52/3mg4e MS	NJ+NF	ATG		LUFTWAFFE		FB Zimmermann: 23.06.1941 Überlandflug Dessau-Merseburg , 11.11.1941: Erstausrüstung in Gilze-Rijen , 07.1941 Reparatur und Teilüberholung im Werk Merseburg , 21.07.1941 Einsatz über der Nordsee von Glize-Rijen , 25.-27.07.1941: Belgrad , 09.1941: Einsätze im Donaudelta und Schwarzem Meer , 08.1942: Sonderkommando Mautsi - M.S.Gr.1 , 24.10.1942: III./K.G.z.b.V.1 Tobruk von Ju 52 gerammt (60% zerstört) , 03.1943: 4./M.S.Gr.1 , die Maschine gehörte zu den erste 6 "Mausi" Ju 52 die bei der Gründung des "Sonderkommando Minenräumung (Mautsi)" dabei waren				
2919	Ju 52/3mg4e MS	NJ+NG	ATG		LUFTWAFFE		Erste Ju 52/3m MS und erster Einsatz vom 21-23.09.1940 , 02.1941: 1./M.S.Gr.1 , FB Zimmermann: 21.08.1941 Überführungsflug , 08.1941: starke Beschädigung , 23.10.1941: Auslieferung aus Reparaturwerft wieder zur Luftwaffe				
2920	Ju 52/3mg4e MS	NJ+NH	ATG		LUFTWAFFE		02.1941: 1./M.S.Gr.1 , 07.1941 Reparatur und Teilüberholung im Werk Merseburg , 21.07.1941 Einsatz über der Nordsee von Glize-Rijen , 28.08. - 03.09.1941: Einsatz Otopeni/Rumänien - Jassi - Nikolajew , 09.1941: Einsätze im Donaudelta und Schwarzem Meer , 01.1942: B.F.S. 7 , FB Näke: 11.12.1941 Überlandflug Radow-Breslau , FB Näke: 15.12.1941 Prüfungsflug Radow-Breslau , die Maschine gehörte zu den erste 6 "Mausi" Ju 52 die bei der Gründung des "Sonderkommando Minenräumung (Mautsi)" dabei waren				x
2921	Ju 52/3mg4e MS	NJ+NI	ATG		LUFTWAFFE	20.09.1940	FB Maringer: 21.09.1940 Übernahmeflug mit SA10 , 09.1940: 1./M.S.Gr.1 Sonderkommando Mautsi östlich Insel Harilaid, 06.10.1941: Auslieferung aus Reparaturwerft , 26.10.1941 4 km westl. Insel (Vormsi) Harilaid (Harilaio) Minendetonation (100% zerstört), (FF) Ofw. Vinzenz Schüll (verwundet) , neuen Erkenntnissen nach liegt die Maschine an diesen GPS Daten in einer Flachwasserzone: 58.94782, 23.071497 - Umrissbilder der Maschine aus der Luft sind vorhanden , die Maschine gehörte zu den erste 6 "Mausi" Ju 52 die bei der Gründung des "Sonderkommando Minenräumung (Mautsi)" dabei waren				
2922	Ju 52/3mg4e MS	NJ+NJ	ATG		LUFTWAFFE		09.1940:1./M.S.Gr.1 , FB Meetz: 1. Minenflug 26.09.1940 bis zum 78. Flug 10.09.1942 stationiert in Gilze-Rijen , 1941 Teilüberholung der Maschine - Auslieferung 02.05.1941 , 07.1943: M.S.Gr.1 , die Maschine gehörte zu den erste 6 "Mausi" Ju 52 die bei der Gründung des "Sonderkommando Minenräumung (Mautsi)" dabei waren				
2923	Ju 52/3mg4e MS	NJ+NK	ATG		LUFTWAFFE		02.1941:1./M.S.Gr.1 Sonderkommando Mautsi estn. Insel Harilaid, 26.10.1941 4 km westl. Insel (Vormsi) Harilaid (Harilaio) Minendetonation (100% zerstört), (B) Ofw. Richard Buck (verwundet), (Bm) Ofw. Josef Hofbauer (verwundet) , neuen Erkenntnissen nach liegt die Maschine an diesen GPS Daten in einer Flachwasserzone: 58.951891, 23.070376 - Umrissbilder der Maschine aus der Luft sind vorhanden , die Maschine gehörte zu den erste 6 "Mausi" Ju 52 die bei der Gründung des "Sonderkommando Minenräumung (Mautsi)" dabei waren				
2924	Ju 52/3mg4e	NJ+NL	ATG		LUFTWAFFE		10.1940: B.F.S. 2 , FB Reichenberger: 21.12.1940 B.F.S. Neuburg , Blindflug Landsberg - Augsburg - Schwäbisch Hall - Augsburg , 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.60 Korinth (95% zerstört) 1 Toter, 3 Verletzte: BO Ltn. Anton Pinkl, BF Gfr. Heinrich Ridder, BM Fw. Kurt Mundhenke				
2925	Ju 52/3mg4e	NJ+NM	ATG	7U+JL	LUFTWAFFE	08.1940	FB Baltab: 31.08.1940 Überführung , 09.1940/01.1941: B.F.S. 2 , 03.1941: 4./K.Gr.z.b.V.60 , 27.02.1942: K.Gr.z.b.V.999 Flugplatz Demjansk Bobenwurf (unbekannt beschädigt) , 02.1943: 3./K.Gr.z.b.V.108 , 25.12.1943: 3./T.Gr.20 Kurierflug 81a Pori - Oslo/Fornebu Notlandung in Gardermoen gegen 13:50 infolge Brennstoffmangel (100% zerstört) 1 Besatzungsmitglied unverletzt: FF Obfw. Kurt Beck , 3 Besatzungsmitglieder verletzt: BF Uffz. Heinz Thomas, BM Uffz. Karl Beck , BS Uffz. Kurt Otte , 1 Fluggast unverletzt: Minister Riesnaes , 10 Fluggäste verletzt: Frau Ilse Prasser, Gen. Mj. Mathiesen, Obltn. v. Aaken, Korv. Kpt. Cernend, Fw. Ludwig, Oberstbfr. Leib, Fw. Flössel, Fw. Dobreiner, Obgrf. Ruckert, Uffz Löwer				
2926	Ju 52/3mg4e	NL+OK	ATG	G6+KP	LUFTWAFFE		23.04.1941: K.Gr.z.b.V.105 auf Transportflug nach Sofia zu 100% verloren gegangen , 4 Tote: Ff Ltn. Helmut Schönges, B Obltn. Heinz Zucker, Bm Uffz. Philipp Greiner, Bf Uffz. Cemens Huber				
2927	Ju 52/3mg4e	NL+OL	ATG		LUFTWAFFE		10.1940/01.1941: B.F.S. 2 , 06.07.1942: Flugbereitschaft OBS Frascati unfreiwillige Bodenberührung (90% zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Christian Tüdel, BF Uffz. Albert Beyer, BM Ogrfr. Rudolf Ziegenhagen				
2928	Ju 52/3mg4e	NL+OM	ATG	G6+GP	LUFTWAFFE		09.1940: F.F.S. C 8 , 31.12.1942: K.Gr.z.b.V.102 bei Salsk/Rußland Notlandung infolge Bedienungsfehler und Brennstoffmangel (100% zerstört)				
2929	Ju 52/3mg4e	NL+ON	ATG		LUFTWAFFE		11.1940: C 11 , 02.1942: C 15 , 18.03.1942: K.Gr.z.b.V.Posen auf dem Flug zwischen Demjansk und Ostrow aus unbekannter Ursache verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermisste				
2930	Ju 52/3mg4e	NL+OO	ATG		LUFTWAFFE		09.1940: F.F.S. C 14 , 01.1941: B.F.S. 2 , FB Wahr: 14.01.1941 Überlandflug Ohlau , 02.1941: F.F.S. C 1 , 01.06.1941: K.Gr.z.b.V.50 Kreta Bombenwurf (100% zerstört)				
2931	Ju 52/3mg4e	NL+OP	ATG		LUFTWAFFE		10.1940: B.F.S. 2 , 09.1941: C 5 , 11.04.1942: K.Gr.z.b.V.108 Reval Absturz nach Brennstoffmangel (100% zerstört) 4 Verwundete: FF Ofw. Werner Brohn, B Ogefr. Walter Nordmann; BF Ofw. Robert Füger, BM Ofw. Gerhard Quernheim				
2932	Ju 52/3mg4e	NL+OQ	ATG		LUFTWAFFE		F.F.S. C 3: 27.01.1941 Alt-Lönewitz, Absturz nach Start (100% zerstört) 2 Tote, 3 Verletzte				
2933	Ju 52/3mg4e	NL+OR	ATG		LUFTWAFFE		17.01.1942: K.Gr.z.b.V.300 Fehlstart auf dem Flugplatz Welinski (40% beschädigt) . 27.02.1943: K.Gr.z.b.V.9 nordöstlich Temrjuk Notlandung infolge Erdabwehr (100% zerstört) 1 Verletzter: FF Uffz. Ferdinand Dawies				

2934	Ju 52/3mg4e	NL+OS	ATG		LUFTWAFFE	05.08.1940	FB Baltabol: 05.08.1940 Einflug, 09.1940/01.1941: F.F.S. C 8, 24.05.1941: K.Gr.z.b.V.60 Maleme Bruchlandung (30% beschädigt), 03.11.1943: I./T.G.4 Irakleon (25% beschädigt)		
2935	Ju 52/3mg4e	NL+OT	ATG		LUFTWAFFE		09.1940/11.1940: C 6		
2936	Ju 52/3mg4e	NL+OU	ATG	9P+FN	LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.50, 09.1940: L.N.S. 5, 11.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flug Tatzinskaja-Pitomnik Flakbeschuss (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Ludwig Kraus, BF Uffz. Karl Rebig, BM Ofw. Herbert Beyer, BS Gefr. Otto Karl (GQM Liste Freiburg) und/oder 06.12.1942: K.Gr.z.b.V.800 Montecorvino unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 8 Tote: FF Uffz. Ernst Töpfer, FF Oblt. Koschnik (Staffelkapitän), BM Fw. Alois Bläse, BM Oblt. Alfred Cieceior, BF Uffz. Heinz Pooch, BM Uffz. Hans Meier (GQM Liste Freiburg)		
2937	Ju 52/3mg4e	NL+OV	ATG	8T+FM	LUFTWAFFE		10.1940: F.F.S. C 11, 29.03.1942: F.F.S. C 14 Plauen/Vogtland Bedienungsfehler (15% beschädigt), 29.11.1942: K.Gr.z.b.V.S11(Brindisi) Biserta (Bizerte) Fahrwerksschaden (20% beschädigt), 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.800		
2938	Ju 52/3mg4e	NL+OW	ATG	7U+LK	LUFTWAFFE		04.1940/11.1940: C 12, FB Hering: 13/14.12.1940 Nav. Flug Prag-Thorn-Warschau-Dresden-Prag, 25.09.1941: K.Gr.z.b.V.108 Kiel-Holtenua Hindernisberührung (25% beschädigt), 01.1942: 2./K.Gr.z.b.V.108, FB Langhoff: 27.02.1942 Werksflug Lemwerder, 01.08.1942 im Norwegischen Meer bei Langfjorden wegen schlechtem Wetter verlorenggegangen (100% zerstört)		
2939	Ju 52/3mg4e	NL+OX	ATG		LUFTWAFFE		Maschine wurde werksseitig mit Heizung ausgestattet, 09.1940: C 10, 22.10.1940: F.F.S. C 10 Fürstenwalde, 10.1940: bei Ziellandung Baumspitzen berührt, 03.07.1941: 4.(F)/14 Bruchlandung bei Radsyn, 1941: Maschine flog mit Staffelwappen der II./K.G.z.b.V.1 (Nase) und Rot Kreuz Emblem (Flügel und Rumpf) Verletzte von Smolensk aus (BNW), 12.01.1943: Sanitätsflugbereitschaft 4 Flugplatz Dünaburg Notlandung infolge Partisanenbeschuss (20% beschädigt), 01.1943/07.1943: Sanitätsflugbereitschaft 4, am 24.07.1943 durch Artilleriefeder östlich von Nishnaja-Morosicha zu 100% zerstört oder 01.1944: E-Stelle Rechlin bei Ziellandung Waldstreifen berührt, Fall auf das Fahrgestell (60% zerstört)		x
2940	Ju 52/3mg4e	NL+OY	ATG	9P+BB	LUFTWAFFE	09.1940	FB Baltabol: 17.09.1940 Nachflug, 10.1940: B.F.S. 5, 14.05.1941: K.Gr.z.b.V.40/K.Gr.z.b.V.60 Unfall auf Grund von Triebwerksproblemen in Uskub(Skopje) (100% zerstört)		
2941	Ju 52/3mg4e	NL+OZ	ATG		LUFTWAFFE		10.1940: C 11		
2942	Ju 52/3mg4e	NN+OA	ATG	1Z+DW P4D (Seitenruder) 8T+MH	LUFTWAFFE		12./K.G.z.b.V.1, zur K.Gr.z.b.V.900 abgestellt, 14.01.1942: K.Gr.z.b.V.900 Tschaiakowka Feindbeschuss (10% zerstört), 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Tunis Bombenwurf (50% zerstört) 2 Tote: BF Fw. Helmut Stratmann, BS Obgr. Otto Schönknecht, 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.800, 09.1943: 12./T.G.1, 19.07.1943: III./T.G.1 Crotone-Nord Bruchlandung infolge Boe (20% beschädigt)		
2943	Ju 52/3mg4e	NN+OB	ATG		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.9, Sonderkommando Transgerma: Flug von Derna-Tatoi am 22.09.1941, 29.09.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Tusow Fahrwerksschaden bei Landung (30% beschädigt)		
2944	Ju 52/3mg4e	NN+OC	ATG		LUFTWAFFE		FB Maringer: 13.03.1941 Nachflug, 01.1943: E-Stelle Rechlin		
2945	Ju 52/3mg4e	NN+OD	ATG		LUFTWAFFE		09.1940/11.1940: B.F.S. 2, 14.12.1940 Flugplatz Gablingen, Absturz (80% zerstört) 3 Verletzte		
2946	Ju 52/3mg4e	NN+OE	ATG		LUFTWAFFE	09.1940	FB Baltabol: 05.10.1940 RLM-Abnahme, Musterflugzeug für Tropenausführung bei Junkers bis 11.1940, 06.05.1943: IV./T.G.3 Ponticelli Absturz nach Start (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Konradi, B Uffz. Arnholt, BF Fw. Specht, BM Uffz. Brumm		
2947	Ju 52/3mg4e	NN+OF	ATG		LUFTWAFFE		09.1940/11.1940: F.F.S. C 13, 27.04.1942: I./K.G.z.b.V.1 Zürich/Krim unfreiwillige Bodenberührung (70% zerstört)		
2948	Ju 52/3mg4e	NN+OG	ATG		LUFTWAFFE		10.1941/04.1943: E-Stelle Rechlin, 06.1942: E-Stelle Süd, 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.600 Tunis Bombenwurf (50% beschädigt) 2 Tote, 06.1944: GL Adlershof, 03.1945: 6./T.G.2		
2949	Ju 52/3mg4e	NN+OH	ATG		LUFTWAFFE	09.1940	FB Baltabol: 15.10.1940 RLM-Abnahme, Luftzeugamt-Küpper 04.11.1940 Zusammenstoß mit Ju 52 Wrknr. 5139 beim Rollen auf dem Flugplatz Küpper (35% beschädigt), 17.10.1941: K.Gr.z.b.V.105 bei Orel Absturz infolge Feindbeschuss (100% zerstört)		
2950	Ju 52/3mg4e	NN+OI	ATG		LUFTWAFFE	09.1940	FB Baltabol: 06.10.1940 RLM-Abnahme, 11.1940: F.F.S. C 14, FB Wahr: 19.11.1940 F.F.S. C 14 Ohlau Flug, FB Wahr: 19.01.1941 F.F.S. C14 Instrumentenflug Ohlau, 03.1944: Flugbereitschaft Feldluftpark 2/XIII		
2951	Ju 52/3mg4e	NN+OJ	ATG		LUFTWAFFE		10.1940: C 16, 20.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Topolia Bruchlandung infolge Flakbeschuss (100% zerstört)		
2952	Ju 52/3mg4e	NN+OK	ATG		LUFTWAFFE	09.1940	FB Baltabol: 11.10.1940 Nachflug, L.N.V.Rgt.d.Ob.b.Lw., 14.11.1940 St.Omer, Sturmschaden (10% zerstört)		
2953	Ju 52/3mg4e	NN+OL	ATG		LUFTWAFFE	09.1940	FB Baltabol: 11.10.1940 Nachflug, 07.1941: Feldluftpark St. Cyr, 13.12.1941: Feldluftpark St. Cyr Notlandung infolge von Brennstoffmangel und Vereisung bei Schattenhofen (40% beschädigt), 08.12.1942: K.Gr.z.b.V.800 Pitomnik Absturz infolge Jägerbeschuss (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Hans Kübber, BF Uffz. Karl Schluckwerder, BS Gefr. Obgr. Hans Bohne		
2954	Ju 52/3mg4e	NN+OM	ATG		LUFTWAFFE		01.1942: 2./K.Gr.z.b.V.500, 02.1942: 4./K.Gr.z.b.V.900, 05.1942: 1./K.Gr.z.b.V.900, 01.12.1942: K.Gr.z.b.V.900 auf dem Flug zwischen Tozinskaja nach Pitomik Motorenstörung (60% beschädigt), 29.04.1943: Flugber./Luftflko 2 von Jägern bei Decimomannu abgeschossen (100% zerstört) Ofw. Erich Scherer und 3 Besatzungsmitglieder getötet		
2955	Ju 52/3mg4e	NN+ON	ATG	8T+HK	LUFTWAFFE		12.1940: C 11, 01.1941/08.1941: F.F.S. C 5, F.F.S. C15: Rollschaden auf dem Flugplatz Neubrandenburg (15% beschädigt), 17.01.1942: K.Gr.z.b.V.300 Weinski Fehlstart (40% beschädigt), 15.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Flugplatz Castenvetrano Bedienungsfehler (10% beschädigt), 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.800		
2956	Ju 52/3mg4e	NN+OO	ATG		LUFTWAFFE	09.1940	FB Baltabol: 15.10.1940 RLM-Abnahme, Musterflugzeug für Triebwerkstransporter - Umbau bei Weserflug, FB Langhoff: 26.07.1941 Werksflug Lemwerder, FB Langhoff: 29.07.1941 Belastungsflug+Abnahme Lemwerder, 03-04.1943 Italien Grosseto XI Fliegerkorps, Maschine ist mit A-Stand (Condorhaube) und B-Stand ausgerüstet, 09.1943: 13./T.G.1		
2957	Ju 52/3mg4e	NN+OP	ATG		LUFTWAFFE		06.1941: Überführungskommando Luftzeuggruppe B/NF, 06.1942: 3/Überführungskommando Jüt.-AL, Brüssel 06.1943, F.U.Gr.1, 04.1944: 1.(Süd)/Flugzeugüberführungsgruppe 1, 27.04.1944 durch Bombenwurf auf dem Flugplatz Toul zerstört, das ATG Werknummernschild der Maschine wurde im Wald bei Abensberg /Bayern zusammen mit amerikanischer .50 BMG Munition gefunden		
2958	Ju 52/3mg4e	NN+OQ	ATG	G6+KS	LUFTWAFFE		11.1940: F.F.S. C 11, 12.1941: 4./K.Gr.z.b.V.102, 12.1941: K.Gr.z.b.V.102 zwischen Kreta und Derna Jägerbeschuss (100% zerstört) 4 Vermiste: FF Lt. Johann Himmler, B Uffz. Michael Enderle, BF Uffz. Josef Losert, BM Uffz. Walter Schädel		
2959	Ju 52/3mg4e	NN+OR	ATG		LUFTWAFFE		05.1941: FRW Detmold, 11.1941: Transportstaffel V. Fliegerkorps, 04.1943: F.F.S. C 1, 15.05.1943: F.F.S. C 1 Edersheim Notlandung infolge Bedienungsfehlers (30% beschädigt), 29.03.1944: 2./ERGr FlUG 1: Flugplatz Dedelstorf Tieffliegerangriff (90% zerstört)		
2960	Ju 52/3mg4e	NN+OS	ATG	1Z+KY	LUFTWAFFE		26.07.1942: 11./K.G.z.b.V.1 Tatoi Bruchlandung (15% beschädigt), FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1, 18.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 10km nordwestlich von Cap Bon von P-40 abgeschossen und ins Wasser gestürzt (100% zerstört) Obfw Mathias Zenas verwundet, 1 Toter: BM Fw. Breuer, 2 Verletzte		
2961	Ju 52/3mg4e	NN+OT	ATG	1Z+HX	LUFTWAFFE		12.1940: C 1, FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1, 24.02.1942: I./K.Gr.z.b.V.1 bei Staraja Notlandung infolge Erdbeschuss, verbrannt (100% zerstört)		
2962	Ju 52/3mg4e	NN+OU	ATG		LUFTWAFFE		12.1940/02.1941: C 13, 22.05.1941: I./L.L.G.1 Bruchlandung in Maleme (70% zerstört), 23.02.1942: K.Gr.z.b.V.600 bei Salutsche Notlandung infolge von Feindbeschuss (100% zerstört) 4 Vermiste		
2963	Ju 52/3mg4e	NN+OV	ATG	63 (Seitenruder)	LUFTWAFFE	10.1940	FB Baltabol: 03.11.1940 RLM-Abnahme, 10./L.N.Rgt.(mot.)-40, Sonderkommando Transgerma: Flug von Reggio-Athen am 22.07.1941 + Belgrad/Semlin(Zemun)-Athen 05.09.1941 + Athen-Kalamaki + 11.09.1941 Kalamaki-Italuf(Athen), 15.10.1941: Flug Foggia - Kalamaki, 03.04.1942 bei Liegnitz Absturz infolge von Vereisung - Fahrtverlust im Kurvenflug (100% zerstört), 7 Tote (GQM Liste Freiburg), 23.07.1942: K.Gr.z.b.V. Flugplatz Tatzinskaja Bruchlandung infolge Fahrwerksschaden (65% zerstört) (GQM Liste Freiburg)		
2964	Ju 52/3mg4e	NN+OW	ATG		LUFTWAFFE		12.1940: L.N.V.Rgt., 22.05.1941: I./L.L.G.1, Bruchlandung auf Kreta (70% zerstört), repariert, Sonderkommando Transgerma: Flug von Reggio-Athen am 22.07.1941 + Tatoi-Reggio am 03.08.1941 + Italuf(Athen)-Tatoi-Foggia-Derna-Tatoi am 05.09.1941 + 07.09.1941 Neapel-Kalamaki, 09.09.1941: L.N.V.Rgt.z.b.V. (mot) Afrika Absturz bei Vico Equense (bei Neapel) (95% zerstört) 7 Tote: FF Ofw. Werner Hessler, BF Uffz. Martin Wolf, BM Fw. Herbert Stüwe + 4 unbekannte Fluggäste, 1 Verletzter: unbekannter Fluggast		
2965	Ju 52/3mg4e	NN+OX	ATG		LUFTWAFFE		04.1941: 2.(H)/14, 19.04.1941 in Ain el Gazala durch Beschuss zerstört worden		
2966	Ju 52/3mg4e	NN+OY	ATG		LUFTWAFFE		08.12.1941: K.Gr.z.b.V.800 Montecorvino unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 6 Tote: FF Uffz. Erast Töpfer, FF Oblt. Koschnik (Staffelkapitän), BM Fw. Alois Bläse, BM Oblt. Alfred Cieceior, BF Uffz. Heinz Pooch, BM Uffz. Hans Meier		
2967	Ju 52/3mg4e	NN+OZ	ATG		LUFTWAFFE		04.1941: C 4		
2968	Ju 52/3mg4e	NO+IA	ATG		LUFTWAFFE	10.1940	FB Baltabol: 15.11.1940 RLM-Abnahme, 02.1941: F.F.S. C 14, 23.07.1942: K.Gr.z.b.V.50 Tatzinskaja Fahrwerksschaden (75% zerstört)		
2969	Ju 52/3mg4e	NO+IB	ATG		LUFTWAFFE		F.F.S. C 13, 30.04.1941: I./L.L.G.1 Notlandung auf Grund technischer Mängel in Volos (20% beschädigt)		
2970	Ju 52/3mg4e	NO+IC	ATG	C6+FH ?	LUFTWAFFE		08.1941/10.1941: B.F.S. 1, 17.12.1941/05.1943 K.Gr.z.b.V. 600, FB Käthner Heinz: 17.12.1941 - 20.07.1942: 2. Überführungs- und Transportflüge, 07.07.1942: Überführung nach Brindisi zur K.Gr.z.b.V. 600 als C6+FH, 22.07.1942: K.Gr.z.b.V.600 Brindisi Fahrwerksschaden (25% beschädigt), Als NO+IC: FB Käthner Heinz: 17.12.1941 Überführung Brindisi-Krakau 20.12.1941 - 16.01.1941 Transportflüge Baranowitz-Orscha-Malojaroslawez-Orscha-Malojaroslawez-Orscha-Kaluga-Orscha-Baranowitz-Krakau-Krakau-Orscha-Ramenje-Smolensk, inkl. Werkstattflug in Krakau (05.01.1942) und Orscha (14.02.1942), 21.02.1942 Überführung Orscha - Korowje Selo (57 33 N - 28 17 E), FB Käthner: 14.02.1942 - 28.02.1942 Transportflüge 1./KGrzbV 600 Orscha(Werkstattflug)-Orscha-Smolensk-Juchnow-Orscha-Brjansk-Roslavel-Brjansk-Roslavel-Brjansk-Roslavel-Orscha-Gschatsk-Orscha-Gschatsk-Orscha-Rshew?-Orsha-Witebsk-Roslavel-Orscha-Smolensk-Lizvoka?-Smolensk-Orscha-Szjivi?-Smolensk-Lizvoka?-Orscha-Korowje-Selo-Demjansk-Korowje-Selo-Demjansk-Korowje-Selo-Demjansk-Dno-Demjansk-Dno-Korowje-Selo-Pieski-Szoltzy-Pieski-Korowje-Selo-Königsberg-Devau-Brandis, FB Käthner: 16.03.1942 - 12.04.1942 Transportflüge 1./KGrzbV 600 Brandis/Berlin/Staaken-Königsberg/Devau-Riga-Korowje/Selo-Pieski-Szoltzy-Pieski-Korowje/Selo-Pieski-Szoltzy-Pieski-Korowje/Selo-Pieski-Szoltzy-Pieski-Korowje/Selo-Pieski-Dno-27 Flüge Pieski-Korowje/Selo-Jesau-Wormditt-Brandis/b.Leipzig (28.02.-16.03.1942 Aufenthalt Brandis), Staaken, Riga, Pieski (ca 70 Flüge), 12.04.1942 Überführung Korowje Selo-Jesau 16.04.1942 Überführung Jesau-Wormditt, 17.04.1942 Überführung Wormditt-Brandis, 11.05.1942 Überführung Brandis-Berlin/Staaken, 11.05.1942 Überführung Berlin/Staaken-Wiesbaden, 12.05. - 18.05.1942 Transportflüge Wiesbaden-Krakau-Mielec-Proskurow-Kiwograd-Charkow Proskurow-Mielec, 18.05.1942 Überführung Mielec-Halberstadt, 03.06.1942 Überführung Halberstadt-Uetersen, 12.06.1942 Überführung Uetersen-Halberstadt, 29.06.1942 Überführung Halberstadt-Hildesheim, 03.07.1942 Überführung Hildesheim-Halberstadt, 04.07.1942 Überführung Halberstadt-Caen, 05.07.1942 Überführung Caen-Halberstadt, 06.07.1942 Überführung Halberstadt-München, 07.07.1942 Überführung München-Treviso, 07.07.1942 Überführung Treviso-Brindisi, als C6+FH: 20.07. - 22.07.1942 10 Transportflüge Brindisi - Maleme <->Tobruk - Brindisi, 22.07.1942: K.Gr.z.b.V.600 Brindisi Fahrwerksschaden (25% beschädigt), FB Käthner: 17.11.1942 - 06.01.1943 Transportflüge nach und von Brindisi, Trapani, Tunis, Palermo, Reggio, Neapel, Comiso, Catania, Elmas, Biserta (Bizerte) (Bizerte), San Pietro, Lecce, Napoljs, Vibo Valentia, 06.01.1943: Überführung Palermo - Rieti, 09.01.1943: Überführung Rieti - Rom - Vicenza, 10.01.1943: Überführung Vicenza - München - Göppingen, 25.01.1943: Überführung Göppingen - Neuburg/Donau - Vicenza - Rom, 26.01.1943: Überführung Rom - Neapel - Palermo, 27.01.1943 - 14.04.1943: Transportflüge Palermo, Biserta (Bizerte) (Bizerte), Castelvetrano, Lampedusa, Neapel, Reggio, Gabes, Tunis (Tunis Palermo-Tunis ca. 20 Flüge) 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.600, GQM Liste 18.04.1943: I./T.G.2 von P-40 bei Cap Bon abgegriffen (FB Käthner 10.04.1943 Angriff US Maschine) (30 % beschädigt) 2 Unverletzte, 1 Verwundeter, 1 Toter, 15.02.1945: 5./T.G.3 Absturz bei Bublitz/Hopfenberg infolge technischer Mängel - Instrumentenversagen (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Friedrich Walker, B Ofw. Wilhelm Pahl, BF Gefr. Herbert Kraus, 1 Verletzter: BM Uffz. Siegfried Heckmann,		
2971	Ju 52/3mg4e	NO+ID	ATG		LUFTWAFFE		02.03.1943: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Demjansk von startender Ju 52 Wnr.: 5097 gerammt worden (100% zerstört)		

2972	Ju 52/3mg4e	NO+IE	ATG		LUFTWAFFE	11.1940	FB Baltabol: 24.11.1940 RLM Abnahme		
2973	Ju 52/3mg4e	NO+IF	ATG		LUFTWAFFE		11.1942: Kurierstaffel Oberkommando der Marine , 21.01.1943 K.Gr.z.b.V.500 Swerewo Bombenwurf (100% zerstört)		
2974	Ju 52/3mg4e	NO+IG	ATG		LUFTWAFFE		12.1940: C 12 , FB Langhoff: 24.04.1942 Werksflug Lemwerder , 30.04.1943: Flugbereitschaft/Lfl.Kdo 2 bei Decimomannu/Sardinien Jägerbeschuß (100 % zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Erich Scherer, BF Uffz. Heinz Demarczyk, BM Fw. Peter Kraft, BS Obgrfr. Hans Fiedler		
2975	Ju 52/3mg4e	NO+IH	ATG	V205 (Seitenruder) D-ACAO	LUFTWAFFE		ab 12.1940 Motorentestmaschine bei Junkers für Jumo 213 , Serienfliegerprobung Jumo 222 , FB Grundke: 12.07.1943 Streckenflug Dessau-Rechlin , 03.1944: Fl.Kp./L.N.Rgt. 2 , FB Schreiber: 24.05.1944 Dienstflug		
2976	Ju 52/3mg4e	NO+II	ATG		LUFTWAFFE		22. oder 30.04.1941: Fl.Kp./L.N.Rgt. 38 westlich von Kumanowo (Krumovo) Unfall (100% zerstört) 6 Tote: FF Uffz Herbert Dahmann, BF Uffz Wilhelm Vogt, BM Fw. Franz Sobotta, Fluggast Tech.Ob.Insp. Wilhelm Dorsch, Fluggast Uffz Wilhelm Vogt		x
2977	Ju 52/3mg4e	NO+IJ	ATG		LUFTWAFFE		24.02.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. 5, wegen Orientierungsprobleme und Motorschaden bei Lekvatthet, auf dem Rönneberg nahe Torsby in Värmland notgelandet (80% beschädigt) , 20 Personen inkl. Crew an Bord, inkl. Krankenschwester, repariert mit Teilen der 1330 und Deutschland zurückgegeben - Restteile 1949 in Västerås verschrottet , 04.10.1943: I./T.G.4 Flugplatz Tatoi Bombenwurf (100% zerstört)		
2978	Ju 52/3mg4e	NO+IK	ATG	9P+KN	LUFTWAFFE		01.1941: B.F.S. 2 , 11.1941: 1./K.Gr.z.b.V.50 , FB Maringer: 12.01.1942 Werksflug , 29.11.1942: K.Gr.z.b.V.50 westl. Tschir Notlandung infolge Flakgeschuß Besatzung unverletzt (100% zerstört)		
2979	Ju 52/3mg6e	NO+IL	ATG	1Z+MS	LUFTWAFFE	02.01.1941	FB Baltabol: 02.01.1941 Einflug , 06.1941/09.1941: C 17 , 13.09.1942: II./K.G.z.b.V.1 bei Katschalinskaja Erdabwehr (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Uffz. Otto Walther		
2980	Ju 52/3mg6e	NO+IM	ATG		LUFTWAFFE	01.1941	FB Baltabol: 18.01.1941 RLM Abnahme		
2981	Ju 52/3mg6e	NO+IN	ATG	V1+MB	LUFTWAFFE	01.1941	FB Baltabol: 19.01.1941 Nachflug , 25.11.1942: Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps (100% zerstört) Besatzung um FF Uffz. Hans Hirth vermisst		
2982	Ju 52/3mg6e	NO+IO	ATG	7U+CL 7U+PK N°20	LUFTWAFFE	01.1941	FB Baltabol/FB Rudolf Schulze: 17.01.1941 Nachflug Leipzig/Mockau , K.Gr.z.b.V.108 , 25.01.1942: Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps Flugplatz Smolensk-Nord Bombenabwurf (100% zerstört) , FB Mink: 25.04. - 28.04.1942 Transportflug Oslo - Pori - Kemi - Kirkenes - Pori - Oslo , Unfall am 24.02.1943 und mit Teilen der 1330 repariert, 25.02.1943: K.Gr.z.b.V.108 Transportflug Banak - Kemi/Pori - Oslo/Fornebu, Pori Motorenstörung beim Landen (10% beschädigt) , Reparatur in Werft Pori , 2./T.Gr.20 , 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen T.Gr.20 Fornebu - Zustand B , am 01.06.1945 von der Norwegischen Luftwaffe übernommen, wurde am 12.07.1945 N° 20 der Transport Squadron in Oslo, Einsatz Oslo - Trondheim Route, am 10.08.1945 N° 22 der Transport Squadron in Bardufoss, Einsatz Bardufoss-Kirkenes Route, Mitte 1946 mit 247 Flugstunden bei der Norweg. Norw. Luftwaffe abgemeldet, bis 1949 verschrottet. Teile dieser Maschine, z. B. Flügel und Seitenruder, befinden sich auch an der Lufthansa Rundflugmaschine 130714	ja	
2983	Ju 52/3mg6e	NO+IP	ATG		LUFTWAFFE		Sonderkommando Transgerma: am 24.05.1941 Flug von Neustadt-Mikra		
2984	Ju 52/3mg6e	NO+IQ	ATG		LUFTWAFFE	01.1941	FB Baltabol: 18.01.1941 RLM Abnahme , 08.03.1941: 1./K.Gr.z.b.V.9 Absturz bei Ripost wegen Motorschaden (100% zerstört)		
2985	Ju 52/3mg6e	NO+IR	ATG	4V+DR	LUFTWAFFE		04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.106		
2986	Ju 52/3mg6e	NO+IS	ATG	1Z+CY	LUFTWAFFE		FB Rudolf Schulze: 21.01.1941: RLM-Flug Leipzig/Mockau , 22.05.1941: I./L.L.G.1 Bruchlandung in Maleme (30% beschädigt) , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 15.08.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Panzerflieger Feindbeschuß am Boden verbrannt (100% zerstört)		
2987	Ju 52/3mg6e	NO+IT	ATG		LUFTWAFFE	20.01.1941	FB Baltabol: 20.01.1941 Einflug , 11.1942: Überführungskommando Luftzeuggruppe 12/13		
2988	Ju 52/3mg6e	NO+IU	ATG		LUFTWAFFE		18.01.1943: K.Gr.z.b.V.50 ostlich Petropawlowka Notlandung infolge Vereisung (65% zerstört)		
2989	Ju 52/3mg6e	NO+IV	ATG	G9+DV	LUFTWAFFE		II./K.G.z.b.V.1 28.03.1942 Dno-Demjansk (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Lt. Dittrich, Bo FW. Reitmeier, BM Ofw. Breihammer, BF Uffz. Meddelmag		
2990	Ju 52/3mg6e	NO+IW	ATG		LUFTWAFFE		Sonderkommando Transgerma: Flug von Tatoi-Brindisi am 13.09.1941 + 18.09.1941 Neapel-Kalamaki-Tatoi-Brindisi + 19.09.1941 Derna-Tatoi + 20.09.1941 Tatoi-Derna , 17.12.1941: Kurierstaffel (Trop) Afrika Bengasi Bombenwurf (100% zerstört)		
2991	Ju 52/3mg6e	NO+IX	ATG	G6+MP	LUFTWAFFE		24.07.1941: K.Gr.z.b.V.102 in 10 km südöstlich von Schatalowka Flakbeschuß 1 Toter: BF Uffz Hermann Pinzel, 14.05.1942: 2./K.Gr.z.b.V.102 Harbke/Helmstedt, Absturz infolge einer Hindernisberührung (Kamin) (100% zerstört) 8 Tote: FF Uffz. Ludo Tammen (Tamenow), B Lt. Alfred Sydow, BF Gefr. Fritz Pamitzke (Paratzke), BM Fw. Wolfgang Angerer, B Gefr. Emil Eder, 3 Fluggäste: Uffz Erwin Brausch, Fw Franz Fischer, Heinz Pietsch		
2992	Ju 52/3mg6e	NO+IY	ATG		LUFTWAFFE	26.01.1941	FB Baltabol: 26.01.1941 Einflug , FB Baltabol / FB Rudolf Schulze: 04.02.1941: Ruderflug Leipzig/Mockau, 05.02.1941 Nachflug , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.172 (K.G.z.b.V.172) Tazinskaja Bombenwurf (40% beschädigt)		
2993	Ju 52/3mg6e	NO+IZ	ATG		LUFTWAFFE		F.F.S. C 17 , 05.11.1941: III./L.L.G.1 Notlandung bei Surash (70% zerstört)		
2994	Ju 52/3mg6e	NO+HE	ATG		LUFTWAFFE		Sonderkommando Transgerma: Flug von Flasis-Derna am 15.08.1941 , 01.09.1941 Flug Tatoi-Neapel + 16.09.1941 Tatoi-Lecce-Tatoi-Italuf(Athen)-Tatoi -Derna-Tatoi-Lecce + Tatoi-Gazala + 19.09.1941 Tatoi-Neapel		
2995	Ju 52/3mg6e	NO+HF	ATG		LUFTWAFFE		F.F.S. C 5: Rollschaden auf dem Flugplatz Neubrandenburg (15% beschädigt) , 27.02.1942: K.Gr.z.b.V.999 Bombenwurf Flugplatz Demjansk (100% zerstört)		
2996	Ju 52/3mg6e	NO+HG	ATG		LUFTWAFFE		21.07.1941: K.Gr.z.b.V.104 Balti Feindbeschuß (100% zerstört)		
2997	Ju 52/3mg6e	NO+HH	ATG		LUFTWAFFE	01.1941	FB Baltabol: 02.02.1941 Nachflug		
2998	Ju 52/3mg6e	NO+HI	ATG	VN742, G-AHOK	LUFTWAFFE	06.02.1941	FB Baltabol: 06.02.1941 RLM Abnahme , 06.1941: L.N.V.Rgt. Köthen , 03.1942: Fl.Kp./L.N.Rgt. 3 , FB Watschounek: 07.-23.03.1942 Kurier und Transportflüge Warschau-Minsk-Orel-Seschkaja-Minsk-Insterburg-Jürgenfelde(Judino)-Berlin/Staaken-Warschau-Minsk-Seschkaja , FB Watschounek: 09.05.1942-26.04.1944 Transport-, Überführungs-, Verlegungs-, Vermessungs-, Funkvermessungs- Peilvermessungs- Adock-Peilvermessungs- und Kurierflüge Seschkaja-Baranowitsch-Warschau/Bielany-Warschau-Okezie-Baranowitschi-Orel/West-Smolensk-Baranowitschi-Warschau/Okezie-Posen-Berlin/Staaken-Posen-Warschau/Okezie-Smolensk-Schatalowska/West-Seschkaja-Schatalowska-Seschkaja-Orel/West-Seschkaja-Orel/West-Smolensk/Nord-Dugina-Burzowa-Lipowka-Dugino-Rshew-Lipowka-Dugino-Smolensk/Nord-Dugina-Wjasma/Gradino-Seschkaja-StabnaBrjansk-Dedjurewo/Wittebsk-LotzenJesau-Isodschka-Minsk-Gomel-Kiew-Borispol-Konotop-Oscha-Berlin/Staaken-Nordhausen-Lida-Mogilew-Lunnic-Halow-Pinsk-Paratianowo-Beschenkowitschi-Lubkin-Terespol-Bialystock-Radom-Borussk-Doblin/Urna-Brest (einzelne Ort wurde bis zu 30x angefliegen) inkl. Werkstattflüge in Breslau, Wien/Aspern, Minsk , 04.1945: Fl.Kp./L.N.Rgt. 35, von der RAF beschlagnahmt und als VN742 am 18.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 16.03.1946 der Firma Short Brothers als SH12C verkauft. Wurde am 21.05.1947 als G-AHOK auf das Ministry of Civil Aviation registriert und am 09.01.1947 zur BE 1047 zur BE 1047 übertragen. Am 26.01.1947 bei Unfall in Glasgow/Renfrew beschädigt und am 27.01.1947 deregistriert, der Scottish Aviation Ltd in Prestwick zur Reparatur verkauft aber schließlich in Glasgow 1947 verschrottet.	ja	x
2999	Ju 52/3mg6e	NO+HJ	ATG		LUFTWAFFE		01.1942/08.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 , Flug 17.05.1941 Catania-Tatoi (Sonderkommando Transgerma) , 17.08.1941: Sanitätsflugbereitschaft bei Packi-Nowa Notlandung infolge Verorientierung (25% beschädigt) , FB Oblt. Schünmann: 29.04.1942 Überführungsflug nach Proskunow - Krakau - Oppeln/Neudorf , 06.1942: Teilüberholung in Münster ??		x
3000	Ju 52/3mg6e	BJ+YA	ATG		LUFTWAFFE		28.11.1942: K.Gr.z.b.V.S11(Brindisi) Biserta (Bizerte) (Bizerte) Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Pape, BF Uffz. Albrecht, Bm Uffz. Scholz 29.12.1942: Sanitätsflugbereitschaft 17 Bombenwurf.,Pl.Q. 935/90/340 (34 Ost / 95 SW) (100% zerstört) Wnr.: 3000 BNW als Sani JU 52		und / oder
3001	Ju 52/3mg6e	BJ+YB	ATG		LUFTWAFFE	02.1941	FB Zimmermann: 18.02.1941 Nachflug , 1942 Sanitätsflugbereitschaft (BNW) , 11.1943: Sanitätsflugbereitschaft 2 , Einatz Stalingrad		x
3002	Ju 52/3mg6e	BJ+YC	ATG		LUFTWAFFE		12.07.1941: Sanitätsflugbereitschaft 8 , 08.1942: 1.(F)/124 , 12.1942: 2./K.Gr.z.b.V.500 bei der Landung in Bardufoss beschädigt , 28.05.1943: Sanitätsflugbereitschaft 3 Borissowka Bruchlandung (30% beschädigt)		
3003	Ju 52/3mg6e	BJ+YD	ATG	BJ Rotkreuz YD VM912	LUFTWAFFE		ab 04.1941 Sanitätsflugbereitschaft 7 , 17.05.1941: Sanitätsflugbereitschaft 7 Athen/Kalamaki Bombenangriff (20% beschädigt) , ab 07.1941: Sanitätsflugbereitschaft 8 , TGr 20 , 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen T.Gr.20 Eggemoen - Zustand A , 28.05.-09.1945: 5./Sanitätsflugbereitschaft 8 Eggemoen in Kjevik Norwegen , 09.1945 von RAF bei Kristiansand/Kjevik als VM912 beschlagnahmt und am 08.10.1945 zur EASSU/Fuhsbüttel (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 14.07.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt und am 19.11.1945 am Flugplatz Brize Norton angekommen. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja	x
3004	Ju 52/3mg6e	BJ+YE	ATG		LUFTWAFFE	02.1941	FB Baltabol: 24.02.1941 RLM Abnahme , FB Rudolf Schulze / FB Leschhorn: 06.03.1941: ???-Flug Leipzig/Mockau , 03.1941/07.1943 : Sanitätsflugbereitschaft 6 , --- FB Swoboda: 26.08.1943 Aquino - Bassano - Platz 170 - Rom - Aquino Sanitätsflugbereitschaft Frontflug 133, 27.08.1943 Aquino - Platz 170 - Rom - Aquino Sanitätsflugbereitschaft Frontflug 134, 28.08.1943 Aquino - Platz 170 - Rom - Aquino - Rom - Aquino Sanitätsflugbereitschaft Frontflug 135, 29.08.1943 Aquino - Platz 170 - Rom - Aquino Sanitätsflugbereitschaft Frontflug 136, 30.07.1943 Aquino - Vicenza - Riem - Gablingen Transportflug, 03.09.1943 Gablingen - Riem - Oberwiesenfeld Transportflug ---- , 08.1943: E-Stelle Karlsruhen		
3005	Ju 52/3mg6e	BJ+YF	ATG		LUFTWAFFE	02.1941	FB Baltabol: 25.02.1941 Nachflug , 1942 Sanitätsflugbereitschaft (BNW)		x
3006	Ju 52/3mg6e	BJ+YG	ATG		LUFTWAFFE		14.09.1943: Sanitätsflugbereitschaft 3 Flugplatz Kiew-West von landeder Ju 52 Wrknr. 6602 gerammt (20% beschädigt) , 25.10.1944: Absturz Loebersdorf / Sollenau (Heilsamen Brunnen) bei Wiener Neustadt (100% zerstört) , 4 tote Besatzungsmitglieder: FF Fw. Albert Jutt, FF Ofw Gustav Mayer, BM Uffz Josef Färber, San. Fw. Fritz Seefo, und 16 Mann Sanitätspersonal , Maschine mit B-Stand und D-Stand ausgerüstet, zusätzliche Sonder-Luftstauhutze über dem hinteren kleinen Frachtraum (BNW)		x
3007	Ju 52/3mg6e	BJ+YH	ATG		LUFTWAFFE		FB Baltabol: 27.02.1941Überlandflug , 09.1941: F.F.S. C 2		
3008	Ju 52/3mg6e	BJ+YI	ATG		LUFTWAFFE		03.1941/12.1942: Sanitätsflugbereitschaft 6		
3009	Ju 52/3mg6e	BJ+YJ	ATG		LUFTWAFFE	1941	ab 04.1941 Sanitätsflugbereitschaft 7 (BNW) , 17.05.1941: Sanitätsflugbereitschaft 7 Athen/Kalamaki Bombenangriff (10% beschädigt) , 06.1942: Sanitätsflugbereitschaft 17 , 23.10.1942: Sanitätsflugbereitschaft 17 Maikop Bombenwurf (30% beschädigt)		x
3010	Ju 52/3mg6e	BJ+YK	ATG		LUFTWAFFE		06.1941: B.F.S. 4 , 10.01.1942: 3./K.Gr.z.b.V.600 Szalowa Fahrwerksschaden (????% beschädigt), K.G.z.b.V.Wittstock am 18.11.1942 in Sidi Magrum durch eigene Truppen zerstört , 04.1943: 2./Fliegerverbindungsgruppe Ost		
3011	Ju 52/3mg6e	BJ+YL	ATG		LUFTWAFFE		08.1941: B.F.S. 5 , FB Freimann: 21.06.1942 Werkstattflug Pleskau , 21.08.1942: K.Gr.z.b.V.500 Demjansk Bombenwurf (70% zerstört)		
3012	Ju 52/3mg6e	BJ+YM	ATG		LUFTWAFFE		FB Rudolf Schulze / FB Leschhorn: 04.03.1941: RLM-Flug Leipzig/Mockau , 03.1941/07.1941: B.F.S. 2 , Neuburg 11.1941 , 03.12.1942: K.Gr.z.b.V.800 Nahe Biserta (Bizerte) (Bizerte) abgestürzt (100% zerstört)		
3013	Ju 52/3mg6e	BJ+YN	ATG	1Z+JK	LUFTWAFFE		24.05.1941: I./L.L.G.1 Maleme Motorschaden (20% beschädigt) , 07.12.1942 2./K.G.z.b.V.1 im Mittelmeer bei Maleme verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermisste		
3014	Ju 52/3mg6e	BJ+YO	ATG		LUFTWAFFE		08 oder 14.12.1941: K.Gr.z.b.V.400 bei Minervino Murge/Foggia Hindernisberührung (100% zerstört) , 4 Tote: BF Gefr. Gesche, 1.BM Obgrf. Eckert, 2.BM Gefr. Beckmann, B Stfw. Bresch 1 Verletzter: FF Uffz. Riede , (?? 04.1942: Fallschirmschule 3 Braunschweig-Broitzen)		



3015	Ju 52/3mg6e	BJ+YP	ATG	P1E (Seitenruder)	LUFTWAFFE		FB Baltabol: 13.03.1941 RLM Abnahme , 12.1941: 1./K.Gr.z.b.V.400 , 04.1942: Fallschirmschule 3 Braunschweig-Broitzem , 10.03.1943: K.G.z.b.V.1 durch Bomben in Tunis zerstört		
3016	Ju 52/3mg6e	BJ+YQ	ATG		LUFTWAFFE		FB Rudolf Schulze: 15.03.1941: RLM-Nachflug Leipzig/Mockau , 18.06.1941: Fliegerschule d.LW.(S)1 Langendiebach bei Neuhausen Notlandung wegen technischer Mängel (30% beschädigt) , 22.08.1941: Fliegerschule d.LW.(S)1 Langendiebach - bei Nachtschleppflug Blendung durch an der Seilabwurfstelle aufgestellten Scheinwerfer, Bodenberührung nach Hindernisberührung bei Langendiebach, Brand (90% zerstört) 3 Verletzte: FF Uffz. Eberhard Müller, BF Gefr. Alfred Bodnarsky, BM Gefr. Martin Pohl		
3017	Ju 52/3mg6e	BJ+YR	ATG	4V+MP H2M (Seitenruder)	LUFTWAFFE		08.1941: Fluglehrerschule (S) 1 , III./T.G.2 , T.G.4 , K.Gr.z.b.V.106, ab 07.1942 4V+MP , 31.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Trapani von landender Ju 88 gerammt (15% beschädigt) , 04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Reserve , 08.1943: III./T.G.2 , 24.09.1943: III./T.G.2 , Bruchlandung nach Feindbeschuß, (Flug von Insel Capraia über Insel Gorgona nach Pisa), (100% zerstört) ATG Flzg.Werke Leipzig/Mockau		
3018	Ju 52/3mg6e	BJ+YS	ATG		LUFTWAFFE	03.1941	FB Baltabol: 15.03.1941 FT Abnahme Überlandflug Prag - Leipzig/Mockau , FB Busse: 17.04.1941 Flug Jüterbog nach Wiener Neustadt , 05.1943: Transportstaffel/Lfl. 6		
3019	Ju 52/3mg6e	BJ+YT	ATG	4V+HU	LUFTWAFFE		05.1941: 3.(F)/10 , 07.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 auf dem Flug zwischen Tazinskaja und Pitomnik vermisst (100% zerstört) 4 Vermisste ?? , als 4V+HU Wnr. 3019: 21.05.1943 K.G.z.b.V.N Flug Capua - Capodichino , als 4V+HU Wnr. 3019: 21.05.1943 K.G.z.b.V.N Versorgungsflug Capodichino - Venafiorita zweifacher Motorsausfall (links, mitte) mit Notwasserung gegen 11:50 im Planquadrat 02 77 - 14 Ost (100% zerstört) Besatzung wurde vom Italienischen Seenotdienst gegen 20:30 gerettet		
3020	Ju 52/3mg6e	BJ+YU	ATG		LUFTWAFFE		12.1942: K.Gr.z.b.V.50		
3021	Ju 52/3mg6e	BJ+YV	ATG		LUFTWAFFE	03.1941	FB Baltabol: 17.03.1941 RLM Abnahme Prag , BJ+YV als nicht datiertes Bild auf dem Bahnhof Lützen ohne Flügel zur Bahnverladung , 11.10.1941: Kurierstaffel 110 Luzk Rollschaden (15% beschädigt) , 04.1943/03.1944: 2./Fliegerverbindungsgruppe des Oberkommando des Heeres , 06.1944: 3./Luftverkehrsgruppe , 06.06.1944: Fl.Kp.4 von Südfrankreich kommend um 17:20 von Schweizer D-3801 zwischen Vuiteboeuf und Baulmes Schweiz abgeschossen und ausgebrannt , 3x BMW 132T (100% zerstört) 5 Tote: Hans Zapka, Karl Unertl, Kurt Grindel, Manfred Graupner, Otto Graf. Wrackteile in Schweiz verschrottet.		
3022	Ju 52/3mg6e	BJ+YW	ATG		LUFTWAFFE	03.1941	FB Baltabol: 19.03.1941 Nachflug Prag , 02.1942: Kurierstaffel des Oberkommando des Heeres , 03.1943: 2./Flugverbindungsgruppe des Oberkommando des Heeres		
3023	Ju 52/3mg6e	BJ+YX	ATG		LUFTWAFFE		23.12.1941: Kurierstaffel 110 wegen Bodennebel in den Tajty See bei Lötzen/Ostproußen-Masuren abgestürzt (jetzt Giżycko in Warmińsko-Mazurskie/Polen) (100% zerstört) 3 Tote: FF Ofw. Walter März, Uffz. BF Wilhelm Ross, BM Fw. Albert Grund		
3024	Ju 52/3mg6e	BJ+YY	ATG	P3G (Seitenruder)	LUFTWAFFE		09.1941: Kurierstaffel 3 , F.F.S. Lüben , K.Gr.z.b.V.400 , 18.11.1942: K.Gr.z.b.V.400 bei Bengasi Jägerbeschuß (100% zerstört) 1 Toter: BM Fw. Arndt		
3025	Ju 52/3mg6e	BJ+YZ	ATG		LUFTWAFFE		09.1941: B.F.S. 3 , 02.1942: Kurierstaffel des Oberkommando des Heeres , 12.1943: Sanitätsflugbereitschaft 17 Nikopol Jägerbeschuß (30% zerstört)		
3026	Ju 52/3mg6e	BR+AA	ATG	1Z+MK	LUFTWAFFE	1941	06.1941: F.F.S. C 17: 10.1941: I./L.L.G.1 , 05.10.1941: I./L.L.G.1 Flugplatz Demjansk auf Mine gerollt (30% beschädigt) , 11.11.1941: Lieferung des Flugzeuges an die Amiot Werke als Musterflugzeug für den Produktionsaufbau , Abzug 1942 aus Columbes, da nicht die 3mg6e sondern die 3mg10e bei Amiot gebaut wurde, 19.01.1943: K.Gr.z.b.V.1 Flugplatz Swerewo Bruchlandung infolge Vereisung (20% beschädigt) , 07.1943: 2./T.G.1 , 18.07.1943: I./T.G.1 Sizilien Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 2 Tote: BF UFFZ Richard Schöneberger, BM Uffz. Ernst Gutt, BS Uffz Heinz Becker , 1 Verletzter: FF Uffz Hans Schreck		
3027	Ju 52/3mg6e	BR+AB	ATG		LUFTWAFFE	1941	26.05.1941: K.G.z.b.V.106 Bruchlandung in Maleme (60% beschädigt) 06.1941: B.F.S. 6: 06.1941/03.1942 , 03.03.1942: K.Gr.z.b.V.106 Bruchlandung bei Fejoly (100% zerstört)		
3028	Ju 52/3mg6e	BR+AC	ATG		LUFTWAFFE		FB Baltabol: 01.04.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme		
3029	Ju 52/3mg6e	BR+AD	ATG	8H+TL	LUFTWAFFE		11.1941: B.F.S. 6 , 17.07.1941: 3.(F)/33 Simnas Unfreiwillige Bodenberührung (30% beschädigt) , 19.04.1942 Kurierstaffel1 bei Landung auf dem Flugplatz Wolinsky ausgebrochen und W34 gerammt (30% beschädigt)		
3030	Ju 52/3mg6e	BR+AE	ATG	8T+MM	LUFTWAFFE		07.1941: F.F.S. C 13 , 02.03.1943: 4./K.Gr.z.b.V.800 Gabes Bombenwurf (100% zerstört)		
3031	Ju 52/3mg6e	BR+AF	ATG	G6+DK	LUFTWAFFE		FB Baltabol: 03.04.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme , 03.08.1943: I./T.G.4 Flugplatz Athen-Tatoi Bruchlandung (30% beschädigt) , 25.10.1943: I./T.G.4 Absturz wegen Motorenstörung zwischen Irakleon nach Tatoi (100% zerstört)		
3032	Ju 52/3mg6e	BR+AG	ATG		LUFTWAFFE		07.1941: F.F.S. C 5 , 16.02.1942: II./K.G.z.b.V.1 Sehpola Absturz infolge von Vereisung (80% zerstört) 4 Verletzte: FF Fw. Alfons Abel, B Uffz. Günther Schulz, BF Obgr. Paul Herbert, BM Uffz. Otto Tolle		
3033	Ju 52/3mg6e	BR+AH	ATG		LUFTWAFFE	02.04.1941	FB Baltabol: 02.04.1941 Einflug , 05.1941/08.1941: F.F.S. C 8 , 09.1941: F.F.S. C 17 , 04.1942: 4./K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 10.04.1942 Überlandflug Ostrow - Kaunas (Kauen) , 16.08.1942: K.Gr.z.b.V.500 Pjesk von anderem Flugzeug am Boden gerammt (70% zerstört)		
3034	Ju 52/3mg6e	BR+AI	ATG		LUFTWAFFE	04.1941	11.1941: F.F.S. C 13 , 04.1942: K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 13.07.1942 Werkstattflug Pleskau , 05.09.1942: K.Gr.z.b.V.500 Notlandung bei Dorvoo (40% beschädigt) , 17.09.1943: III./T.G.4 Pratica di Mare Bombenwurf (100% zerstört)		
3035	Ju 52/3mg6e	BR+AJ	ATG	4V+HT (Seitenruder)	LUFTWAFFE	04.1941	05.1941/09.1942 : F.F.S. C 10 , 11.10.1941: F.F.S. C10 Fürstenwalde Bruchlandung (40% beschädigt) , IV./T.G.3, K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172)		
3036	Ju 52/3mg6e	BR+AK	ATG		LUFTWAFFE	31.10.1941	FB Maringer: 31.10.1941 Einflug , Musterflugzeug für Frankreichproduktion in Colombes bei der Firma Amiot , Testflugzeug für MG131Z auf Flügel in Tarnowitz , K.Gr.z.b.V.9 , 08.01.1943: K.Gr.z.b.V.500 Pitomnik Absturz mit anschließendem Aufschlagbrand (100% zerstört) 2 Tote: FF Uffz. Gustav Bärschneider, BF Uffz. Herbert Iho, 2 Verletzte: BM Fw. Heinz Kueber, Obgr. Hans Wittig	x	
3037	Ju 52/3mg6e	BR+AL	ATG		LUFTWAFFE	04.1941	05.1941: Große Kampffliegerschule 4 , 08.1941: Große Kampffliegerschule 1 , 23.10.1941: Gr. Kampffliegerschule 4 Jitrawa/ Rynoltice Bruchlandung wegen Vereisung (85% zerstört) 3 Verletzte: BF Uffz. Walter Becker, BM Uffz. Karl-Heinz Richter, Sch Uffz. Hans Wacker		
3038	Ju 52/3mg6e	BR+AM	ATG		LUFTWAFFE	04.1941	07.1941: F.F.S. C 7 , 11.1941: Flugbereitschaft LGK Rostow , 05.1942: 5./K.G.z.b.V.1 , 09.09.1942: II./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Oblivskaja Bruchlandung (60% zerstört)		
3039	Ju 52/3mg6e	BR+AN	ATG		LUFTWAFFE	04.1941	FB Baltabol: 12.04.1941 FT-Flug , 05.1941: B.F.S. 6 , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Tanagra Bruchlandung nach Feindbeschuß (??? beschädigt) , 12.1941: F.F.S. C 2 , 02.1942: II./K.G.z.b.V.1		
3040	Ju 52/3mg6e	BR+AO	ATG		LUFTWAFFE	04.1941	FB Baltabol: 20.04.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme , 07.1941: F.F.S. C 5 , 11.1941: Flugbereitschaft LGK Rostow , 09.1942: 4./K.Gr.z.b.V.900		
3041	Ju 52/3mg6e	BR+AP	ATG	?? GG+HR ??	LUFTWAFFE	04.1941	05.1941: B.F.S. 6 , 03.1942: K.Gr.z.b.V.500 , ?? als GG+HR: 16./T.G.4.04.1944: II./T.G.1 - Belgrad/Semlin(Zemun) Bombenangriff (6% beschädigt) ?? , Teile der 3041, z. B. das Seitenflosse (Teileschild vorhanden), sind an der Lufthansa Ju 52 130714 verbaut.		
3042	Ju 52/3mg6e	BR+AQ	ATG		LUFTWAFFE	04.1941	05.1941: F.F.S. C 9 , 11.1941: F.F.S. C 8 , 28.02.1942: Luchowitschi Absturz nach Jägerbeschuß (100% zerstört) Besatzung um FF Ofw. Schulz vermisst		
3043	Ju 52/3mg6e	BR+AR	ATG		LUFTWAFFE	04.1941	FB Busse: 10-13.06.1941 + 20-22.07.1941 Transportflüge Wiener Neustadt - Belgrad-Bukarest/Baneasa-Belgrad-Wiener Neustadt , FB Busse: 24+26.06.1941 Rückflug Breslau - Wiener Neustadt , FB Busse: 28.06.1941 Rückflug Breslau - Prag , FB Busse: 13-16.08.1941 Rückflug Bukarest - Wiener Neustadt , 01.1943: Überführungskommando Luftzeuggruppe 8 , 01.1945: F.F.S. B 16 , das gleiche Kennzeichen ist im FB Schreiber am 25.03.1944 für Ju 52 6679 benutzt worden		
3044	Ju 52/3mg6e	BR+AS	ATG		LUFTWAFFE	04.1941	26.07.1941: F.F.S. C 9 Flugplatz Mannheim-Sandhofen Rollschaden (40% beschädigt) , 08.1941: F.F.S. C 6 , 25.01.1942: 2./K.Gr.z.b.V.106 Flugplatz Smolensk-Nord Bombenwurf (100% zerstört)		
3045	Ju 52/3mg6e	BR+AT	ATG	BR+IN ?	LUFTWAFFE	23.04.1941	FB Baltabol: 23.04.1941 Einflug , 05.1941: F.F.S. C 7 , 11.1941: Flugbereitschaft LGK Rostow , 03.11.1942: 4./K.Gr.z.b.V.300 Zusammenstoß in der Luft mit einer Ju 52 (Wnr. 5101) bei Monte Galino, 10 Kilometer südlich Brenner in Italien. 4 Tote: FF Uffz Franz Wonka, B Oblt. Richard Obermeyer, BF Uffz Kurt Herger, BS Uffz Josef Grafetstetter, BM Uffz Friedrich Kioß		
3046	Ju 52/3mg6e	BR+AU	ATG		LUFTWAFFE	04.1941	07.1941: F.F.S. C 8 , 02.1942: II./K.G.z.b.V.1 , 19.09.1942: II./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Salino Bobemwurf (100% zerstört)		
3047	Ju 52/3mg6e	BR+AV	ATG		LUFTWAFFE	04.1941	FB Weber: 13.05.1941 Platzflug Pinow , 06.1941: F.F.S. C 6 , 19.04.1942: K.Gr.z.b.V.105 Olmeta Notlandung infolge Feindbeschuß (50% zerstört)		
3048	Ju 52/3mg6e	BR+AW	ATG	8T+EK	LUFTWAFFE	04.1941	05.1941/10.1941: B.F.S. 6 , FB Mink: 26.06.1941 Wesendorf , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Tunis Bombenwurf (95% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Rudolf Troppa, BF Uffz Karl Teubert, BM Fw Heinz Gast, BS Uffz Josef Kneißle		
3049	Ju 52/3mg6e	BR+AX	ATG		LUFTWAFFE	04.1941	06.1941: F.F.S. C 6 , FB Weber: 19.07.1941 Platzflug Kolberg , 02.1942: 6./K.G.z.b.V.1 , 06.1943: Flugbereitschaft Feldluftpark 2/II		
3050	Ju 52/3mg6e	BR+AY	ATG	8T+GT Scheich	LUFTWAFFE	04.1941	FB Rademacher: Überführung/Transportflug Jüterbog , 04.1941: F.F.S. C 6 , 11.1941: Flugbereitschaft LGK Rostow , BR+AY mit Namen "Scheich" , 10.1944: 9./T.G.2 abgestellt zur 3./N.S.Gr.7 , als 8T+GT 15.10.1944: 3./N.S.Gr.7 Notlandung 15KM sw Vukovar-Zagreb (???% zerstört) 8 Gefangene (später ausgetauscht) 3./N.S.Gr.7: Uffz. Günther Christophe, Fw. Friedrich Hellmuth, Uffz. Alois Hollesch, Fw. Rudolf Irisinghaus, Ofw. Erwin Kühn, Ofw. Gerhard Paulick, Ofw. Willi Schiffner, Ofgr. Jakob Strixner, Theising, Fw Hans Walter , 2 Verletzte: BM Fw. Hans-Ullrich Wennemede , BF Gefr. Bernhard, 2 Gefangene der Besatzung: Uffz. Franz Niewöhner, Ofgr. Johann Weber,	x	
3051	Ju 52/3mg6e	KF+UA	ATG	7V+BF	LUFTWAFFE	05.1941	F.F.S. A/B 7: am 18.05.1941 Fahrwerksschaden auf dem Flugplatz Finsterwalde (35% beschädigt) , 11.1941: C 15 , 16.08.1942: 1./K.Gr.z.b.V. 700 Transportflug Feindbeschuß nördlich Fluß Pola (?? beschädigt) , 20.05.1942: 1./K.Gr.z.b.V.700 Transportflug M.G.-Beschuß am Fluß Lowat (?? beschädigt) 1 Verletzter: FF Ofw. Wilhelm Glöye , 11.12.1942: 3./K.Gr.z.b.V.700 Stalingrad - 44 Ost 49 (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Ofw. Reinhard Kring, BS Ofgr. Josef Jungbluth, BM Ofgr. Nikolaus Hess, BF Uffz. Hans Hendricks		
3052	Ju 52/3mg6e	KF+UB	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	05.1941: C 9 , 05.1941: Laibach , 07.1942/01.1943: K.Gr.z.b.V.900 , 08.01.1943: K.Gr.z.b.V.900 Stalingrad (100% zerstört) 5 Vermisste um FF Uffz. Waldemar Pultar		
3053	Ju 52/3mg6e	KF+UC	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	02.1942/03.1942: 4.(F)/11 , 03.1942/04.1942: K.Gr.z.b.V.105 , 24.10.1943: I./T.G.4 Flugplatz Tirana Bombenwurf (100% zerstört)		
3054	Ju 52/3mg6e	KF+UD	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	06.1941/09.1941: B.F.S. 2 , 03.08.1942: K.Gr.z.b.V.900 Lipowakij Rollschaden (15% beschädigt) , 09.1943: 10./T.G.3 , 22.11.1943: NW Zagodina (CERKLJE) Bodenberührung - Transportflug Thesaloniki-Belgrad (100% zerstört) 2 Tote: BF Uffz. Heinz Küppens, FF Uffz. Heinz Hillebrecht, 2 Verletzte: BM Uffz. Erich Kochsick , BS Uffz. Heinrich Künze,		
3055	Ju 52/3mg6e	KF+UE	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	FB Baltabol: 08.05.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme , 06.1941: C 6 , 11.12.1942: II./K.G.z.b.V.1 Pl.Qu.2882 Notlandung auf See infolge Motorenstörung (100% zerstört) Besatzung unverletzt		
3056	Ju 52/3mg6e	KF+UF	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	FB Baltabol: 09.05.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme , als Triebwerkstransporter bei Weserflug mit Kran umgebaut , Sonderkommando Trangerma: Flug von Tatoi-Benina am 04.09.1941 , 09.10.1941: Flug Irakleon - Dema		
3057	Ju 52/3mg6e	KF+UG	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	01.1942: (F) AOK-Kette Lappland , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Tunis Bombenwurf (100% zerstört) 4 Verletzte		
3058	Ju 52/3mg6e	KF+UH	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	08.1941 Unterhalb der Sicherheitshöhe in Abwind geraten, Baumberührung, Brand. 2 Tote		
3059	Ju 52/3mg6e	KF+UI	ATG	7V+BG	LUFTWAFFE	05.1941	FB Baltabol: 13.05.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme , 08.1942: F.F.S. C 3 , 11.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Stalingrad (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Fw. Colestin Engels		
3060	Ju 52/3mg6e	KF+UJ	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	FB Baltabol: 16.05.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme , 06.1941: F.F.S. C 14 , 11.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Stalingrad (100% zerstört) 4 Vermisste		
3061	Ju 52/3mg6e	KF+UK	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	06.1941: LP Jüterbog , 04.03.1943: Flugbereitschaft Feldluftpark 1/VIII Dzuichin Absturz infolge Motorenstörung (100% zerstört), 4 Tote: Lt. Erich Riffer FF, Ofw. Georg Morgen BF, Fw. Erich Gotsch BM, Werksmonteur Erich Kirsch BM		
3062	Ju 52/3mg6e	KF+UL	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	09.1941: C 9		

3063	Ju 52/3mg6e	KF+UM	ATG	4V+FP	LUFTWAFFE	05.1941	Als KF+UM: 19.09.1941 FB Zwick 3x Troika Schlepp von 3 BF(Me)110 ausgeführt in Echterdingen als Versuchsvorbereitung für Me321 Gigant Schleppanordnung (3 BF(Me)110 zogen eine Ju 52 ), als 4V+FP: 10.04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.106 um Tunis verlorengegangen (100% zerstört) FF Obfw. Ewald Stretzel und 3 Mann Besatzung werden vermisst		
3064	Ju 52/3mg6e	KF+UN	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	07.1941: F.F.S. C 10 , FB Kellner: 23.10.1941 Überlandflug Witebsk-Smolensk-Kalinin-Witebsk , FB Kellner: 24.10.1941 Überlandflug Witebsk-Dugnio-Witebsk-Dugnio-Witebsk-Cholm-Witebsk , FB Kellner: 25.10.1941 Überlandflug Witebsk-Stariza-Witebsk-Smolensk-Stariza-Witebsk , FB Kellner: 27.10.1941 Überlandflug Witebsk-Kalinin-Witebsk-Stariza-Witebsk , FB Kellner: 28/29/30.10.1941 Überlandflug Witebsk-Kalinin-Witebsk , FB Kellner: 31.10.1941 Witebsk-Wjasma-Dugino-Witebsk , 03.1942: II./K.G.z.b.V.1 , 17.03.1942: II./K.G.z.b.V.1, Wolbowitschi Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste		
3065	Ju 52/3mg6e	KF+UO	ATG	4V+HT	LUFTWAFFE	05.1941	FB Baltabol: 21.05.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme , FB Busse: 05.07.1941 Rückflug Warschau - Kraukau , 09.1941: Überf.KDO Jüterbog , 11.12.1943: 9./T.G.3 Rossoschenze vo eigenen Truppen gesprengt (100% zerstört)		
3066	Ju 52/3mg6e	KF+UP	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	05.01.1943: Transportstafel/Luftwaffenkommando Don Charkow-Nord unfreiwillige Bodenberührung (15% beschädigt) , 15.03.1945: I./T.G.3 südwestl. Welzow Notlandung wegen Benzinmangel (100% zerstört)		
3067	Ju 52/3mg6e	KF+UQ	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	06.1941: F.F.S. C 14 , 02.03.1942: K.Gr.z.b.V.Posen Flugplatz Demjansk Fehlstart (65% zerstört)		
3068	Ju 52/3mg6e	KF+UR	ATG	4V+HS H4H (Seitenruder)	LUFTWAFFE	05.1941	06.1941: F.F.S. C 14 , FB Wahr: 03.07.1941 F.F.S. C14 Nacht-Überlandflug Prag/Kbely , FB Wahr: 05.07.1941 F.F.S. C14 1/2 Stunden Nachflug Prag7Kbely , 4V+HS, K.G.30, 20.09.1942: K.Gr.z.b.V.300 (Erg.K.Gr.z.b.V.) Dverberg/Andoya(Norwegen) Notlandung infolge Brennstoffmangel (20% beschädigt) , III./T.G.2, II./T.G.3 , FB Buck: 05.1943 Bardufoss , 22/23.02.1945: II./T.G.3 Flugplatz Jüterbog Notlandung infolge Brennstoffmangel (70% zerstört) 3 Verletzte		
3069	Ju 52/3mg6e	KF+US	ATG	P4N (Seitenruder)	LUFTWAFFE	05.1941	06.1941: F.F.S. C 15 , 11.1941: III./L.L.G.1 Einsatzgruppe Major Kupschus , 12.1941: 4./K.Gr.z.b.V.400 , , 15.08.1942 K.Gr.z.b.V.400 Tympaktion Notlandung auf See infolge Motorenstörung Besatzung unverletzt (100% zerstört)		
3070	Ju 52/3mg6e	KF+UT	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	08.1941: F.F.S. C 5 , 30.01.1942: II./K.G.z.b.V1 Dnjeprpatrowak zu frühe Bodenberührung beim Landeanflug bei Dunkelheit und Schneetreiben (100% zerstört) 5 Leichtverletzte, 1 Schwerverletzter, 2 Tote		
3071	Ju 52/3mg6e	KF+UU	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	08.1941: LP Seerappen , 11.01.1943: K.Gr.z.b.V.500 Südwestl. Salsk Bruchlandung infolge Schlechtwetter (50% beschädigt)		
3072	Ju 52/3mg6e	KF+UV	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	07.1941: F.F.S. C 1 , 14.10.1941: F.F.S. C1 bei Sorau Absturz (100% zerstört) 5 Tote: FF Uffz. Richard Fritsche, Sch Lt. Hans Geiring, Sch Uffz. Emil Schiwock, BF Ogefr. Heinz Flegel, BM Gefr. Gerhard Augustin		
3073	Ju 52/3mg6e	KF+UW	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	06.1941/08.1941: F.F.S. C 12 , FB Hering: 23.08.1941 Nacht-/Instrumentenflug- / Schullflug Prag , 02.09.1941 Prüfflug , 02.09.1941 Prüfungsflug Langendiebach+Prag , 16.02.1943: K.Gr.z.b.V.900 bei Besestowo Absturz (90% zerstört) 4 Verletzte		
3074	Ju 52/3mg6e	KF+UX	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	10.1941/03.1942: Luftnachrichten Flugkommando Afrika , 27.09.1942: Flug von Qotafiya nach Bardia12.10.1942: FI.Kp./L.N.Rgt. Afrika Sidi el Barani Absturz infolge Feindbeschuß (100% zerstört) 1 Verletzter: FF Fw. Brandel		
3075	Ju 52/3mg6e	KF+UY	ATG	4V+IS	LUFTWAFFE	05.1941	09.1942: K.Gr.z.b.V.500 , 05.1944: II./T.G.2 , 03.02.1944: 8./T.G.3 Flugplatz Korsun Flugzeug unklar zurückgelassen (??? beschädigt) 1 Vermisster: BM Uffz. Hellmuth-Adolf Schellsted (WAST Liste)		
3076	Ju 52/3mg6e	KF+UZ	ATG		LUFTWAFFE	05.1941	06.1941: F.F.S. C 4 , 06.11.1941: 4./L.L.G.1 , bei Reita Bruchlandung/Rollschaaden - Fahrwerk abgerissen (30% beschädigt)		
3077	Ju 52/3mg6e	KJ+MA	ATG	B3A (Seitenruder)	LUFTWAFFE		07.1941: F.F.S. C 10 , 01.1942: 3./K.Gr.z.b.V.500 , FB Kellner: 24.07.1942 Überlandflug Riga-Krasnowardeisk-Riga , 04.09.1942 K.Gr.z.b.V.500 Demjansk Bombenwurf (100% zerstört) 4 Tote	x	
3078	Ju 52/3mg6e	KJ+MB	ATG	Hundeschlitten!	LUFTWAFFE		08.1941/05.1942 : L.N.V.Rgt. mit Schriftzug " Hundeschlitten! " unter dem Cockpit , FB Watschounek: 11.-26.02.1942 Transportflug Köthen-Berlin/Staaken-Königsberg/Devau-Riga/Spilve-Reval-Helsinki/Malmi-Reval-Königsberg/Devau-Köthen		
3079	Ju 52/3mg6e	KJ+MC	ATG	C6+GH	LUFTWAFFE	06.1941	FB Baltabol: 16.06.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.600 , 18.04.1943: I./T.G.2 von P-40 bei Cap Bon abgeschossen und ins Meer gestürzt (100% zerstört) 2 Verletzte: FF Obfw. Fritz Kappler, FF Uffz. Wilhelm Rüggen, 2 Vermisste	x	
3080	Ju 52/3mg6e	KJ+MD	ATG		LUFTWAFFE	06.1941	FB Baltabol: 13.06.1941 Überführung , 09.1941: Flugbereitschaft Luftzeugamt Warschau , 03.10.1942: K.Gr.z.b.V.9 Scharajujowsky Notlandung infolge Motorenstörung (30% beschädigt) , 21.10.1943: 8./T.G.3 nördlich Nowe/Ukraine Notlandung infolge Motorenströrung (40% beschädigt)		
3081	Ju 52/3mg6e	KJ+ME	ATG		LUFTWAFFE	06.1941	FB Baltabol: 17.06.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme , 08.1942: Überführungskommando Luftzeuggruppe , 01.1943: 1./K.Gr.z.b.V.5 , 07.1943: Flugbereitschaft/Feldluft-Park 2/XIII , 09.12.1943: Flugbereitschaft/Feldluft-Park 2/XIII Flugplatz Lemberg Bruch beim Start (25% beschädigt)	x	
3082	Ju 52/3mg6e	KJ+MF	ATG		LUFTWAFFE		FB Busse: 05.05.1942 Überführung Foggia - Neapel , 12.05.1942: K.Gr.z.b.V.400 Maleme-Derna Jägerbeschuß (100% zerstört) - Obfw. Otto Henning verletzt , 2 Besatzungsmitglieder vermisst , 1 gerettet		
3083	Ju 52/3mg6e	KJ+MG	ATG		LUFTWAFFE				
3084	Ju 52/3mg6e	KJ+MH	ATG		LUFTWAFFE		FB Langhoff: 24.03.1942 Werksflug Lemwerder , 04.12.1942: K.Gr.z.b.V.S7(Reggio) zwischen Castel Benito und Trapani vermisst (100% zerstört) 4 Vermisste		
3085	Ju 52/3mg6e	KJ+MI	ATG		LUFTWAFFE		05.02.1942: K.Gr.z.b.V.9 Witebsk-Lipowka Feindbeschuß (100% zerstört)		
3086	Ju 52/3mg6e	KJ+MJ	ATG		LUFTWAFFE		FB Rademacher: Werks- / Transportflug Jüterbog , 04.1942: 4./K.Gr.z.b.V.8 , 12.1942: 1./K.Gr.z.b.V.106		
3087	Ju 52/3mg6e	KJ+MK	ATG		LUFTWAFFE		12.1941: 3./K.Gr.z.b.V.9 , 08.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Pitomnik Bombenwurf (100% zerstört)		
3088	Ju 52/3mg6e	KJ+ML	ATG		LUFTWAFFE		FB Fritzlär: 24.03.1942 Flug Oscherleber - Fritzlär - Werl , 12.1942: 3./K.Gr.z.b.V.108 , 20.12.1942: Einflug und Überführungskommando Jüterbog 58°03' Nord / 22°47' Ost Insel Ösel Absturz (100% zerstört) 3 Tote: FF Lt. Paul Rieffert, B Uffz. Willi Kretschmer, BM Uffz. Johann Binder		
3089	Ju 52/3mg6e	KJ+MM	ATG	KG+ZV C6+KM	LUFTWAFFE		FB Busse: 03.10.1942/10.11.1942 überführung Flug nach Kraukau , 09.1942: Überführungskommando Luftzeuggruppe 8 , 04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Reserve , 11.04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.600 durch Jäger zwischen Trapani und Tunis abgeschossen (100% zerstört) 5 Vermisste: FF Obfw. Willi Merk, B Staffelkapitan Hptm. Erich Mirkschiak, BF Fw. Anton Füßinger, BM Obgr.Gerhard Schilling, BS Uffz. Walter Tröger		
3090	Ju 52/3mg6e	KJ+MN	ATG		LUFTWAFFE		FB Jörn: 26.04.1942 Überführung Venedig-Jüterbog , FB Rademacher: Überführung Venedig > München , 04.1942: Flugbereitschaft GL , IV/K.Gr.z.b.V.1 zu 10% von Beaufighters beschädigt und Notlandung in Tobruk - Uffz Otto Ständer verwundet		
3091	Ju 52/3mg6e	KJ+MO	ATG		LUFTWAFFE		11.1942: Luftzeuggruppe Italien , 22.11.1942: Luftzeuggruppe Italien bei Tripolis (100% zerstört) 4 Vermisste		
3092	Ju 52/3mg6e	KJ+MP	ATG	CCCP-L49	LUFTWAFFE	07.1941	10.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Pitomnik/Russland unfreiwillige Bodenberührung bei schlechtem Wetter (70% zerstört) , von Russland beschlagnahmt, wieder aufgebaut, am 30.06.1944 zur Aeroflot	ja	
3093	Ju 52/3mg6e	KJ+MQ	ATG		LUFTWAFFE		12.1942: Flugbereitschaft Feldluftpark 2/XIII , Luftzeugamt-1/IV, 29.07.1944 Flugplatz Kölleda, durch Tieffliegerangriff zerstört (100% zerstört)		
3094	Ju 52/3mg6e	KJ+MR	ATG		LUFTWAFFE		02.1942: 4./K.Gr.z.b.V.60 , K.Gr.z.b.V.108		
3095	Ju 52/3mg6e	KJ+MS	ATG		LUFTWAFFE		III./K.G.z.b.V.1: Sonderkommando Transgerma: Flug von Neapel-Kalamaki am 10.09.1941 + 18.09.1941 Tatoi-Neapel + 18.09.1941 Tatoi-Neapel , 02.10.1941: Flug Kalamaki-Neapel-Tatoi-Neapel , 08.07.1942: K.Gr.z.b.V.500 Flug Gablingen-München/Riem-Neuburg-München/Riem Besatzung: FF Obfw. Kemeter, BM Uffz. Bormann, BF Fw. Stockstetter , 11.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 auf dem Flug Tazinskaja-Pitomnik vermisst (100% zerstört) 4 Vermisste	x	
3096	Ju 52/3mg6e	KJ+MT	ATG		LUFTWAFFE		Sonderkommando Transgerma: Flug von Foggia-Tatoi am 10.09.1941 , 02.1943: Flugbereitschaft Feldluftpark 2/XIII , 07.1943: Feldluftzeuggr. Moskau		
3097	Ju 52/3mg6e	KJ+MU	ATG		LUFTWAFFE	07.1941	FB Baltabol: 07.07.1941 1 Werksflug		
3098	Ju 52/3mg6e	KJ+MV	ATG	4V+BW	LUFTWAFFE		??? 15.08.1941: F.F.S. C 8 Flugplatz Wiener Neustadt Absturz (100% zerstört) 2 Tote: BM Gefr. Alfred Dehla, BM Gefr. Gustav Kranol , 4 Verletzte: NAV.Lehrer Ofw. Robert Döbereiner , Sch Gefr. Herbert Stollwig, Sch Gefr. Bruno Volmor, FF Uffz. Julius Engler, Sch Gefr. Karl Zwiefelhofer (Freiburg) ??? , FB Schmid: 18.10.1941 Transportstafel d.gen. Luftzeugmeisters Warschau Transportflug Posen - Warschau , FB Schmid: 20.-21.10.1941 Transportstafel d.gen. Luftzeugmeisters Warschau Transportflug Warschau - Pleskau - Dnower Kaunas - Warschau , 10.05.1943: Auf dem Flug Castelvertrano - Tunis verloren gegangen (100% zerstört) 5 Vermisste, 12./T.G.3		
3099	Ju 52/3mg6e	KJ+MW	ATG		LUFTWAFFE	07.1941	FB Baltabol: 12.07.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme , 14.10.1941: Transportstafel/IV.Fliegerkorps Bombenwurf Flugplatz Mariupol (20% beschädigt) , 08.1942: Transportstafel/IV.Fliegerkorps , 07.1943: F.F.S. C 1 , 06.07.1943: F.F.S. C 1 Geroldshofen bei Landung ausgebrochen (10% beschädigt)		
3100	Ju 52/3mg6e	KJ+MX	ATG		LUFTWAFFE	07.1941	FB Baltabol: 13.07.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme ,		
3101	Ju 52/3mg6e	KJ+MY	ATG	1Z+EU	LUFTWAFFE		10./K.G.z.b.V.1		
3102	Ju 52/3mg6e	KJ+MZ	ATG	7U+BK	LUFTWAFFE		02.1942: 2./K.Gr.z.b.V.108 , 18.09.1943 - 18.10.1943 als 7U+BK von der 2./T.Gr.20 temp. Zuteilung zum Luftgarnkommando 27 Minsk/Süd für Einsatz in Mogilew (FF Ofw. Meerkötter)		
3103	Ju 52/3mg6e	KQ+CA	ATG		LUFTWAFFE		03.1942: 4./K.Gr.z.b.V.8 , FB Freimann: 20.06.1942 Werkstattflug Pleskau , 26.08.1942: 3./K.Gr.z.b.V.500 Demjansk Bombenwurf (100% zerstört)		
3104	Ju 52/3mg6e	KQ+CB	ATG		LUFTWAFFE		10.04.1942 - 01.07.1942: Flugbereitschaft/X.Fliegerkorps , Flugbereitschaft Luftgau Südost , 01.07.1942 - 01.10.1944 Kurierstafel d.gen. Südost		
3105	Ju 52/3mg6e	KQ+CC	ATG		LUFTWAFFE	07.1941	FB Baltabol: 18.07.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme , FB Gänslar: 16.07.1941 Überlandflug Warschau - Otrowitz , 07.1941/03.1942: Luftzeugamt Erding		
3106	Ju 52/3mg6e	KQ+CD	ATG		LUFTWAFFE	07.1941	FB Baltabol: 21.07.1941 Stückprüfung und RLM Abnahme , 09.1941: Verbindungsstafel 70		
3107	Ju 52/3mg6e	KQ+CE	ATG		LUFTWAFFE		20.12.1942: Flugplatz Romilly Bombenwurf (70% zerstört)		
3108	Ju 52/3mg6e	KQ+CF	ATG		LUFTWAFFE				
3109	Ju 52/3mg6e	KQ+CG	ATG		LUFTWAFFE		10.1941: Flugbereitschaft Luftzeugamt Warschau		
3110	Ju 52/3mg6e	KQ+CH	ATG		LUFTWAFFE		09.1941/05.1942: Flugbereitschaft Luftzeugamt Warschau , III./T.G.4, 04.02.1945 Sagan-Küpper, Absturz wegen technischer Mängel (100% zerstört) 4 Tote		
3111	Ju 52/3mg6e	KQ+CI	ATG		LUFTWAFFE		11.02.1943: Luftpark Wieber Neustadt bei Wiener Neustadt Unfreiwillige Bodenberührung (95% zerstört) 3 Tote Besatzungsmitglieder: FF Ofw. Wilhelm Quinter, BM Ofw. Heinz Knapil, BF Uffz. Emil Hutt + 1 tote Zivilperson		
3112	Ju 52/3mg6e	KQ+CJ	ATG	1Z+CN	LUFTWAFFE	07.1941	FB Baltabol: 27.07.1941: 1 Werksflug , 03.1942: 1./K.Gr.z.b.V.8 , 09.07.1942: II./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Artjomowsk Fahrwerksschaden (15% beschädigt) , 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt		
3113	Ju 52/3mg6e	KQ+CK	ATG		LUFTWAFFE		05.07.1942: Flugbereitschaft Feldluftpark Minsk bei Ragrod Absturz wegen Motorschaden (100% zerstört) 1 Toter: FF Fw. Hans Hackelmann, 3 Verletzte: BF Uffz. Heinz Schüler, BM Ofw. Eugen Heldenried, BM Fw. Karl Weber		
3114	Ju 52/3mg6e	KQ+CL	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: Transportstafel/II.Fliegerkorps , 23.07.1943: Transportstafel/II.Fliegerkorps Aquino Bombenwurf (100% zerstört)		



3171	Ju 52/3mg8e	BJ+EG	ATG		LUFTWAFFE		12.1941: F.F.S. C 19		
3172	Ju 52/3mg8e	BJ+EH	ATG		LUFTWAFFE		07.05.1942: K.Gr.z.b.V.500 Demjansk Bombenwurf (100% zerstört) 3 Verletzte		
3173	Ju 52/3mg8e	BJ+EI	ATG		LUFTWAFFE		FB Freimann: 09.07.1942 Werkstattflug Pleskau , 07.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 Pitomik Absturz infolge von Vereisung (100% zerstört) 2 Tote: BF Uffz. Meyer, BM Gefr. Neubers		
3174	Ju 52/3mg8e	BJ+EJ	ATG		LUFTWAFFE		07.1942: L.N.V.Rgt. , 20.07.1942: Transport Gerätesätze für Nachrichtenflugzeuge B von Köthen nach Schleswig , 26.07.1942: Transport Gerätesätze für Nachrichtenflugzeuge B von Staaken nach Deblin-Irena, Uman nach Mariapol/Nord , ---- FB Swoboda: 28.10.1942 Reval/Laksberg - Riga Spillve Überlandflug, 31.10.1942 Riga-Spillve - Riga/Spillville Überlandflug, 02.11.1942 Riga-Spillve - Königsberg/Neuhaus Überlandflug, 03.11.1942 Königsberg/Neuhaus - Posen Überlandflug, 04.11.1942 Posen - Köthen Überlandflug, 04.11.1942 Köthen - Köthen Platzflug, 07.11.1942 Köthen - München/Riem Überlandflug, 08.11.1942 München/Riem Überlandflug, 08.11.1942 München/Riem - Wiener Neustadt Überlandflug, 09.11.1942 Wiener Neustadt - Agram Überlandflug, 10.11.1942 Agram - Treviso Überlandflug, 11.11.1942 Treviso - Bologna Überlandflug, 10.11.1942 Bologna - Castiglione del Lago Überlandflug, 11.11.1942 Castiglione del Lago - Rom/Ciampino Nord - Neapel Überlandflug, 12.11.1940 Neapel - Rom/Ciampino Nord - Grosetto Überlandflug, 16.11.1942 Grosetto - Neapel Überlandflug, 17.11.1942 Neapel - Trapani Transportflug, 18.11.1942 Trapani - Tunis - Gabes Transportflug, 20.11.1942 Gabes - Tunis - Trapani - Neapel Transportflug, 22.11.1942 Neapel - Tunis - Trapani Transportflug, 23.11.1942 Trapani - Neapel Transportflug, 24.11.1942 Neapel - Tunis - Trapani - Neapel Transportflug, 26.11.1942 Neapel - Neapel Transportflug, 27.11.1942 Neapel - Palermo Transportflug, 28.11.1942 Palermo - Tunis - Neapel Transportflug, 30.11.1942 Neapel - Tunis Transportflug, 14.12.1942 Trapani - Comiso - Neapel Transportflug, 17.12.1942 Neapel - Tunis - Neapel Transportflug, 18.12.1942 Neapel - Tunis - Neapel Transportflug, 19.12.1942 Neapel - Tunis - Trapani Transportflug, 26.12.1942 Trapani - Neapel Transportflug, 29.12.1942 Neapel - Venedig Überführungsflug, 29.12.1942 - 22.01.1943 Venedig Werftaufenthalt, 21.01.1943 Venedig Werkstattflug ---- , 10.03.1943: Luftnachrichten Flugkommando Afrika Tunis Bombenwurf (100% zerstört)		x
3175	Ju 52/3mg8e	BJ+EK	ATG		LUFTWAFFE	1941	11.09.1941: Zulassung , 18.11.1941: Stückprüfung , BMW 132 T/3 , 12.1941: F.F.S. C 9 , 01.1942: K.Gr.z.b.V.500 , 25.02.1942: K.Gr.z.b.V.9 durch Bombenwurf in Cholm beschädigt , 07.-14.05.1942: Stettin Zwischenprüfung bei 336,37 Betriebsstunden , FB Freimann: 20.07.1942 Werkstattflug Pleskau , 21.08.1942: Teilüberholung Wilna , 18.11.1942: K.Gr.z.b.V. Wittstock südl. von Bengasi Bruchlandung infolge Jägerbeschuß danach von eigenen Truppen zerstört (100% zerstört) Die Maschine ist laut Flugzeugzulassungsschein mit 2x 132A und 1x 132T Motoren geflogen		
3176	Ju 52/3mg8e	BJ+EL	ATG		LUFTWAFFE		03.1943/02.1944: F.F.S. B 3 , 03.12.1943: F.F.S. B3 Görlitz Rollschaden infolge eines Bedienungsfehlers (10% beschädigt) , Unfreiwillige Bodenberührung auf dem Flugplatz Allnönnewitz am 12.01.1944 (65% zerstört)		
3177	Ju 52/3mg8e	BJ+EM	ATG		LUFTWAFFE		12.1941/08.1942: 2./K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 06.05.1942 Überlandflug Kaunas(Kaunen) - Riga , FB Freimann: 06.07.1942 Werkstattflug Pleskau , 15.11.1942: K.Gr.z.b.V.500 Flugplatz Königsberg-Devau Vereisung (30% beschädigt) , 05.02.1943: 4./K.Gr.z.b.V.300 Tarnopol Absturz infolge Schlechtwetter 3 Tote Besatzungsmitglieder: FF Uffz. Siegwarth Schneider, BF Uffz. Walter Kramer, BM Obgr. Ernst Bienecke + 4 Wehrmachtsangehörige		
3178	Ju 52/3mg8e	BJ+EN	ATG		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.9, 25.02.1942: K.Gr.z.b.V.9 Cholm Bombenwurf (unbekannt beschädigt) 2 Tote: FF Oblt. Schubert, BF Ofw. Karl Hansen		
3180	Ju 52/3mg8e	BJ+EP	ATG		LUFTWAFFE		24.08.1942: K.Gr.z.b.V.102 Oblivskaja Notlandung infolge Motorschaden (30% beschädigt) , 05.03.1943: K.Gr.z.b.V.102 Flugplatz Saki Bruchlandung infolge schlechter Bodenverhältnisse (15% beschädigt) ,		
3181	Ju 52/3mg8e	BJ+EQ	ATG		LUFTWAFFE				
3182	Ju 52/3mg8e	BJ+ER	ATG		LUFTWAFFE		16.03.1942: K.Gr.z.b.V.999 bei Dechina Absturz wegen Feindbeschuß (100% zerstört) oder 06.02.1943: K.Gr.z.b.V.500 Stalingrad (100% zerstört)		
3183	Ju 52/3mg8e	BJ+ES	ATG	1Z+GH	LUFTWAFFE		03.11.1942: K.Gr.z.b.V.999 Litzmannstadt Bruchlandung (15% beschädigt) , 06.02.1943: K.Gr.z.b.V.500 Flugplatz Salsk in Feindeshand geraten (100% zerstört)		
3184	Ju 52/3mg8e	BJ+ET	ATG		LUFTWAFFE		04.03.1942: K.Gr.z.b.V.999 Ursache und Ort nicht gemeldet (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Moest, BS Uffz. Herbert Steckian, BM Gefr. Jareschinski, BF Gefr. Schäfer		
3185	Ju 52/3mg8e	BJ+EU	ATG	?? FL+HK ??	LUFTWAFFE		29.01.1943: Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps Soleneje Motorenstörung (35% beschädigt) , 02.1942: K.Gr.z.b.V.999 , ?? als FL+HK: 16./17.04.1944: II./T.G.3 Belgrad/Semlin(Zemun) Bombenangriff (10% beschädigt) ?? , 25.10.1944: III./T.G.1 Agrum-Pleso Absturz infolge Schlechtwetter (???) zerstört 3 Verletzte: Flugmotorenschlosser Uffz. Karl Knobloch (WAST-Liste)		
3186	Ju 52/3mg8e	BJ+EV	ATG		LUFTWAFFE		03.1942: K.Gr.z.b.V.8 , 25.11.1942: K.Gr.z.b.V.900 auf dem Flug zwischen Tazinskaja und Pitomik verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermisste		
3187	Ju 52/3mg8e	BJ+EW	ATG		LUFTWAFFE		06.03.1942: K.Gr.z.b.V.4 bei Demjansk (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Lt. Ullrich Hinrichs		
3188	Ju 52/3mg8e	BJ+EX	ATG		LUFTWAFFE		01.1942: B.F.S. 3 / FB Langhaff: 18/22.03.1942 Werksflug Lemwerder , 30.11.1942: K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Pitomik Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört) 1 Toter: BF Uffz. Klaus Haas		
3189	Ju 52/3mg8e	BJ+EY	ATG		LUFTWAFFE		01.1942: B.F.S. 4 , 08.02.1942: 4./K.Gr.z.b.V.5 Kesselrückflug als Hochflug Demjansk - Warschau, von Russischen Jägern angegriffen und in der Nähe von Poddorje (Podgornee) Planquadrat 18/5/1 Zusatzzahl 35 Ost, ausgebrannt gefunden (100% zerstört) 3 (5) Vermisste: FF Oblt. Helmut Schubert, BM Uffz. Heinrich Schmid, BF Gefr. Rudolf Kuttula		
3190	Ju 52/3mg8e	BJ+EZ	ATG		LUFTWAFFE		24.02.1942: B.F.S. 1 bei Altenhain Bodenberührung bei Nachtschulungsflug - Absturz (100% zerstört), 3 Tote + 3 Schwerverletzte		
3191	Ju 52/3mg8e	PD+KA	ATG		LUFTWAFFE		01.1942: B.F.S. 8 , 14.07.1942: Feindbeschuß bei Slawjanak (70% zerstört) 1 Toter: FF Uffz. Gerhard Viereck		
3192	Ju 52/3mg8e	PD+KB	ATG		LUFTWAFFE		01.03.1942: 1./K.Gr.z.b.V.700 bei Demjansk Absturz wegen Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Obltn. Walter Schulte		
3193	Ju 52/3mg8e	PD+KC	ATG		LUFTWAFFE		01.1942/07.1942: B.F.S. 1		
3194	Ju 52/3mg8e	PD+KD	ATG		LUFTWAFFE		02.1942: B.F.S. 3 , 1942: K.Gr.z.b.V.900 , 08.08.1942: Stab/L.L.G.1 PI.Qu 8685 Feindbeschuß (100% zerstört)		
3195	Ju 52/3mg8e	PD+KE	ATG		LUFTWAFFE				
3196	Ju 52/3mg8e	PD+KF	ATG		LUFTWAFFE		25.01.1942: K.Gr.z.b.V.800 Grund/Ort unbekannt (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Obfw. Hans Miltzrey		
3197	Ju 52/3mg8e	PD+KG	ATG		LUFTWAFFE		08.1943: Flugbereitschaft Feldluftzeuggruppe Moskau , 09.1943: Transportstaffel Lfl. 6		
3198	Ju 52/3mg8e	PD+KH	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 3./M.S.Gr.1 Sonderkommando "Mausi"		x
3199	Ju 52/3mg8e	PD+KI	ATG	1Z+CX	LUFTWAFFE		04.1943: 13./K.G.z.b.V.1 , 10.05.1943: IV./T.G.1 Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste (Oblt. von Arnim)		
3200	Ju 52/3mg8e	PD+KJ	ATG	4V+FS H4F (Seitenruder)	LUFTWAFFE		01.1942/03.1942: 3./K.Gr.z.b.V.500 , 28.11.1942 K.Gr.z.b.V. Wittstock Flug Neapel - Comiso Jägerbeschuß (10% beschädigt) , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.106 , 07.1943 12./T.G.2 , 01.08.1943: III./T.G.1 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)		
3201	Ju 52/3mg8e	PD+KK	ATG		LUFTWAFFE		04.1942: 2./K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 18.07.1942 Werkstattflug Pleskau / FB Freimann: 05.10.1942 Werkstattflug Riga-Spilve , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V. Wittstock Tunis Bombenwurf (100% zerstört)		
3202	Ju 52/3mg8e	PD+KL	ATG	G6+AS	LUFTWAFFE		13.11.1942: 4./K.Gr.z.b.V.102 zwischen Tunis und Trapani durch Feindbeschuß verloren gegangen (100% zerstört) 3 Vermisste: FF Ofw. Walter Ludwig, BF Uffz. Hans Deppisch, BM Fw. Johann Waldhör		
3203	Ju 52/3mg8e	PD+KM	ATG	1Z+CC	LUFTWAFFE		04.1943: 16./K.G.z.b.V.1, FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: K.G.z.b.V. Posen (Demjansk) , IV./T.G.1: am 08.04.1943 verlorengegangen , Lt. Meier zu Düttingsdorf und zwei Besatzungsmitglieder vermisst, eines verwundet		
3204	Ju 52/3mg8e	PD+KN	ATG		LUFTWAFFE				
3205	Ju 52/3mg8e	PD+KO	ATG		LUFTWAFFE		12.1942: Einsatz im Nachschub nach Tunesien (FNW)		
3206	Ju 52/3mg8e	PD+KP	ATG		LUFTWAFFE		10.1942: FRW Detmold , 11.02.1942: F.F.S. C8 Flugplatz Wiener Neustadt bei Nachtflugschulung zu enge Kurve geflogen und abgestürzt (90% Verlust) 3 Tote: BM Fw. Keiterl, Sch Ogfr. Bachmann, Sch Uffz. Heimgärtner		
3207	Ju 52/3mg8e	PD+KQ	ATG	4V+BW	LUFTWAFFE		19.03.1942: K.G.v.b.V.172 bei Tjlatjina Absturz infolge Flakbeschuss (100% zerstört) 4 Vermisste		
3208	Ju 52/3mg8e	PD+KR	ATG		LUFTWAFFE		01.1942: F.F.S. C 9 , 02.1942: K.Gr.z.b.V.5 , 12.1941/12.1942: 2./K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 05+06.06.1942 Überlandflug Pleskau(Pskow) - Riga - Königsberg/Devau - Gutenfeld , FB Freimann: 17.12.1942 Werkstattflug Tanzinskaja , 03.05.1943: IV./T.G.3 Unfall (35% beschädigt)		
3209	Ju 52/3mg8e	PD+KS	ATG		LUFTWAFFE		07.1940: B.F.S. 5 , 03.1942: 1./K.Gr.z.b.V.9 , 11.01.1943: K.Gr.z.b.V.102 Pitomik Bruchlandung (80% zerstört)		
3210	Ju 52/3mg8e	PD+KT	ATG	4V+CS H4C (Seitenruder)	LUFTWAFFE		22.01.1943: K.Gr.z.b.V. Wittstock Tunis Bombenwurf (40% beschädigt) 2 Verwundete: Fw. Moll und 1 Besatzungsmitglied , 1 Vermisster , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.106 , 18.04.1943 4./K.Gr.z.b.V.106 von P-40 bei Cap Bon abgeschossen und ins Meer gestürzt (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Obfw. Arthur Richter, Stfw. Alois Freisberg, Uffz. Artur Hennugs, Gefr. Butenschön		
3211	Ju 52/3mg8e	PD+KU	ATG		LUFTWAFFE		11.03.1942: K.Gr.z.b.V.7 unfreiwillige Bodenberührung (Bahndamm) bei Königsberg wegen Schneefall (100% Verlust), 4 Tote: FF Ltn. Heinrich Rang, BF Uffz. Gerhard Haupt, BM Uffz. Kurt Schubert, BS Uffz. Peter Koch		
3212	Ju 52/3mg8e	PD+KV	ATG		LUFTWAFFE		07.1940: B.F.S. 5 , 04.1942/11.1942: F.F.S. C 16 , 06.12.1942 K.Gr.z.b.V.S11(Brindisi) zwischen Reggio-Trapani-Gabes verloren gegangen (100% zerstört)		
3213	Ju 52/3mg8e	PD+KW	ATG		LUFTWAFFE	02.1942	FB Rudolf Schulze / FB Gebert: 10.02.1942 Ruderflug Leipzig/Mockau , 21.11.1942 Stab/K.Gr.z.b.V. Wittstock Tunis Jägerbeschuß (100% zerstört)		
3214	Ju 52/3mg8e	PD+KX	ATG		LUFTWAFFE		03.1942: F.F.S. C 5 , 12.1942: 1./K.Gr.z.b.V.S11 , 10.12.1942: K.Gr.z.b.V.S11(Brindisi) Notlandung auf See auf dem Flug zwischen Trapani und Gabes (100% zerstört) 3 Besatzungsmitglieder und 7 Heeresangehörige vermisst		
3215	Ju 52/3mg8e	PD+KY	ATG	4V+DV	LUFTWAFFE		10.1942: F.F.S. C 16 , 12.1943/03.1944: 11./T.G.3 , FB Kröger: 15.03.1944 Werkflug bei Heinkel Reparaturwerft Kopenhagen-Kaerup		
3216	Ju 52/3mg8e	PD+KZ	ATG		LUFTWAFFE		18.11.1942: I./K.G.z.b.V.1 Maleme Bruchlandung infolge Motorenstörung (Besatzung unverletzt (100% zerstört)		
3217	Ju 52/3mg8e	PH+OA	ATG		LUFTWAFFE		Reiseflugzeug Chef der Luftflotte 5 , 05.1942/10.1942 : B.F.S. 1 , 13.10.1942 B.F.S. 1 Kühren/Wurzen Absturz infolge unfreiwilliger Bodenberührung (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Eberhard Nickel, BM Uffz. Karl Linke, Sch Fw. Anton Wolf, Sch Uffz. Friedrich Benkau , 3 Verletzte: Bf Uffz. Karl Teller, Sch Obgr. Paul Matzdorf, Sch Gefr. Ernst Feuerborg		
3218	Ju 52/3mg8e	PH+OB	ATG		LUFTWAFFE		08.1943/06.1944 : Fluglehrerschule Brandenburg-Briest		
3219	Ju 52/3mg8e	PH+OC	ATG		LUFTWAFFE		05.1942: F.F.S. C 15 , 11.1943: F.F.S. B 15: 10.04.1944 bei Bombenangriff auf Flugplatz Bourges/Frankreich zu 100% zerstört worden		
3220	Ju 52/3mg8e	PH+OD	ATG		LUFTWAFFE	02.1942	FB Rudolf Schulze / FB Gebert: 23.02.1942 ???-Flug, 25.02.1942 RLM-Flug Leipzig/Mockau , K.Gr.z.b.V.600 , 03.1942/05.1942 : F.F.S. C 12 , 12.09.1942 K.Gr.z.b.V.800 bei Insel Kefalonia Absturz ins Meer infolge Motorenstörung		
3221	Ju 52/3mg8e	PH+OE	ATG		LUFTWAFFE		03.1942/10.1942: F.F.S. C 18 , FB Obfw. Möhring: 05.10.1942 Überlandflug ab Lüben + div. Flüge bis Ende 10.1942 in Lüben, 02.1943: 1./K.Gr.z.b.V.400 , 25.08.1943: III./T.G.4 Posta Angelo Bordwaffenbeschuß (15% beschädigt) , 02.1944: F.F.S. B 10 , 22.03.1945: II./T.G.2 Breslau (100% zerstört) 4 Vermisste		

3222	Ju 52/3mg8e	PH+OF	ATG		LUFTWAFFE		01.05.1942: F.F.S. C18 Flughafen Riem beim Start ausgebrochen (20% beschädigt), 10.1942: Überpr.St. 11 Lüben, FB Obfw. Möhring: 18.08.1942 Lüben Überprüfungsflug + 02.10.1942 Platzflug		
3223	Ju 52/3mg8e	PH+OG	ATG		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.102, 03.1942/06.1942: B.F.S. 3, 23.09.1942: B.F.S. 3 Glatz unfreiwillige Bodenberührung mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 7 Tote: FF Ofw. Herbert Ernst, BF Uffz Heinrich Rietz, BF Ofw. Hans Witte, SCH Uffz. Hans Stieler, SCH Gefr. Hans Bathes, SCH Gefr. Heinz Heidenreich, SCH Uffz.Hans Stöler		
3224	Ju 52/3mg8e	PH+OH	ATG		LUFTWAFFE	03.1942	FB Rudolf Schulze / FB Gebert: 03.03.1942 FT- und Ruderflug Leipzig/Mockau, 03.1942/06.1942: B.F.S. 3, 06.1942: B.F.S. 8, FB Marx: 28.07.1942 Nachtflug Überlandflug Belgrad-Belgrad/Semlin(Zemun), 07.1942/11.1942: B.F.S. 5, 23.11.1942 K.Gr.z.b.V.Wittstock beim Landen in Tunis gegen 2 andere Ju 52 gerollt und strak beschädigt, 01.11.1943: II./T.G.4 südl. Podgorica Jägerbeschuß (100% zerstört) 7 Tote: FF. Fig. Xaver Resch, BO. Oblt. Gerhard Reinhard, BF Ofw. Ernst Graf, BM Uffz. Otto Morgenrot, BS Ogfr. Heinrich Spaldeck, BM Ofw. Arthur Bleiler, BM Ogfr. Schröder, ausserdem 12 Fluggäste tot		
3225	Ju 52/3mg8e	PH+OI	ATG		LUFTWAFFE		11.1942/08.1944 Kurierstaffel des Oberkommando der Marine, 10.05.1944, 9 km nordnordwestlich von Toplet (PQ 2518 Ost 24, Höhe 1051) durch Bodenberührung Aufschlagbrand (100% zerstört) 9 Tote: FF Ofw. Georg Brunnhuber, B Ofw. Josef Kunkel, Fluggäste: Kapitänleutnant (Flotillenchef) Helmut Rosenbaum, Olt Schörp, Marinebaurat Heger, Lt Drüner, Major Diederichs, Stabsobemaschinist Dany, unbk. Fluggast, 8 Verwundete: Bw Uffz. Willi Striebing (später gestorben), 7 Fluggäste		
3226	Ju 52/3mg8e	PH+OJ	ATG	C6+BB	LUFTWAFFE	03.1942	FB Rudolf Schulze / FB Gebert: 07.03.1942 R.W.-Flug Leipzig/Mockau, 04.1943: Stab/K.Gr.z.b.V.106, 18.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 von P-40 bei Tunis beschossen (100% zerstört) 4 Vermiste: Fw. Erwin Ewert, Fw. Reuter August, Fw. Henke Walter, Uffz. Alois Zumholte		
3227	Ju 52/3mg8e	PH+OK	ATG	4V+GS H4G (Seitenrudern)	LUFTWAFFE		04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.106, 07.1943: T.G.2		
3228	Ju 52/3mg8e	PH+OL	ATG		LUFTWAFFE		11.1942: 1./K.Gr.z.b.V.9, 06.1943: B.F.S. 5, 06.1944: F.F.S. B 35, 09.11.1942: K.Gr.z.b.V.9 Kramatorskaja Bruchlandung (50% beschädigt)		
3229	Ju 52/3mg8e	PH+OM	ATG		LUFTWAFFE		(21.01.1942) 21.05.1942: I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) bei Demjansk, Feindbeschuß (5% beschädigt), 18.12.1942: K.Gr.z.b.V.172 Pitomnik Bombenwurf (100% zerstört)		
3230	Ju 52/3mg8e	PH+ON	ATG		LUFTWAFFE		10.1942: Überführungskommando Luftzeuggruppe 8, 26.03.1943 Überführungskommando Luftzeuggruppe 3 bei Athen Absturz infolge Feindbeschuß (100% zerstört) 3 Tote: FF Fw. Konrad Benthark, BF Fw. Walter Bunzel, BM Uffz. Johann Giegandt		
3231	Ju 52/3mg8e	PH+OO	ATG	1Z+LQ	LUFTWAFFE		09.01.1943: IV./K.G.z.b.V.1 oder 16./K.G.z.b.V.1 bei Pantellaria von Jägern abgeschossen (100% zerstört) 4 Tote: FF Obfw. Erich Sprick, BF Uffz. Gerhard Lippke, BM Uffz. Werner Bothe, SCH Uffz. Martin Mut		
3232	Ju 52/3mg8e	PH+OP	ATG		LUFTWAFFE		Sanitätsflugbreitschaft Bildnachweis		
3233	Ju 52/3mg8e	PH+OQ	ATG	4V+DV N3D (Seitenruder) 8T+CP	LUFTWAFFE		IV./T.G.3, K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172), 30.01.1944: 5./T.G.2 Rivia Abschuß		
3234	Ju 52/3mg8e	PH+OR	ATG		LUFTWAFFE	03.1942	FB Rudolf Schulze / FB Gebert: 21.03.1942 R.W.- Flug Leipzig/Mockau, B.F.S. 1		
3235	Ju 52/3mg8e	PH+OS	ATG		LUFTWAFFE	21.03.1942	FB Rudolf Schulze / FB Gebert: 21.03.1942 R.W.- Flug Leipzig/Mockau, Zulassungsschein ausgestellt am 24.03.1942, 28.05.1942: Transportstaffel Luftwaffenkommando Ost Flugplatz Smolensk Bombenangriff (15% zerstört), 30.11.1942: Transportstaffel Luftwaffenkommando Ost oder K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Pitomik Jägerbeschuß (30% beschädigt)		
3236	Ju 52/3mg8e	PH+OT	ATG		LUFTWAFFE		28.05.1942: Transportstaffel/Luftwaffenkommando Ost Smolensk Bombenwurf (15% zerstört), 14.01.1945: III./T.G.4 Flugplatz Twente Bruchlandung infolge Schlechtwetter (50% zerstört) Die Maschine war mit einer Wartungsfreizeugungsanlage in den Tragflächen ausgestattet (BNW)		
3237	Ju 52/3mg8e	PH+OU	ATG	1Z+BF	LUFTWAFFE	03.1942	FB Rudolf Schulze / FB Gebert: 24.03.1942 R.W.-Flug Leipzig/Mockau, FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1, Stab/IV./K.G.z.b.V.1		
3238	Ju 52/3mg8e	PH+OV	ATG		LUFTWAFFE		09.11.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Kramatorskaja Bruchlandung (50% beschädigt), 23.01.1943: I./K.G.z.b.V.1 nördlich Swerewo (35% zerstört), 30.01.1943: I./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Sworawa (100% zerstört)		
3239	Ju 52/3mg8e	PH+OW	ATG		LUFTWAFFE	03.1942	FB Rudolf Schulze / FB Müller: 21.03.1942 RLM-Flug Leipzig/Mockau, 09.1942 - 06.1944: FB Engel Führerkurierstaffel div. Flüge von und nach Rastenburg, 08.12.1942: K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Pitomik Bombenwurf (100% beschädigt)		
3240	Ju 52/3mg8e	PH+OX	ATG	8T+AL	LUFTWAFFE		12.1942/04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.800, 05.1943: 7./T.G.2, 05.07.1943: II./T.G.2 auf dem Flug von Tunis nach Neapel verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Fw. Degen		
3241	Ju 52/3mg8e	PH+OY	ATG		LUFTWAFFE		09.1942/12.1943: Führer Kurierstaffel		
3242	Ju 52/3mg8e MS	PH+OZ	ATG		LUFTWAFFE		FB Schmid: 09.10.1942 Sonderkommando Mausi Überführungsflug Stendal - Hannover, FB Schmid: 11.10.1942 Sonderkommando Mausi Überführungsflug Hannover - Jever, FB Schmid: 13.-22.10.1942 Sonderkommando Mausi Jever MS Einsatz, 11.1942: 2./M.S.Gr.1, FB Weber: 11.1942 Kiel Holtenuau		
3243	Ju 52/3mg8e	TF+KA	ATG	1Z+CC	LUFTWAFFE		05.1942: F.F.S. C 17, 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt		
3244	Ju 52/3mg8e	TF+KB	ATG	CCCP-L56	LUFTWAFFE	04.1942	FB Baltabol: 15.05.1942 FT-Flug Leipzig/Mockau, 20.11.1942: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis bei Landung 2 Ju 52 gerammt Wmr.: 5088, 5320(???% beschädigt), 09.12.1942: K.Gr. z. b. V. 500 Barsagino/Russland Bruchlandung wegen schlechtem Wetter, von Russland mit anderen Teilen wieder aufgebaut und beschlagnahmt, am 30.03.1944 zur Aeroflot		
3245	Ju 52/3mg8e	TF+KC	ATG		LUFTWAFFE		Einsatz in Griechenlandfeldzug (BNW)		x
3246	Ju 52/3mg8e	TF+KD	ATG		LUFTWAFFE		04.1943: 1./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) 05.1943: IV./T.G.3 Tunis durch Bodentruppen in Brand geschossen (100% zerstört)		
3247	Ju 52/3mg8e	TF+KE	ATG		LUFTWAFFE	04.1942	FB Rudolf Schulze / FB Gebert 16.04.1942: Ruderflug Leipzig/Mockau, 09.11.1942: K.Gr.z.b.V.300 bei Sidi el Barrani Notlandung infolge Jägerbeschuß (100% zerstört)		
3248	Ju 52/3mg8e	TF+KF	ATG		LUFTWAFFE	04.1942	Zulassung: 21.04.1942 als TF+KF, Motore: BMW 132 Z3, 02.1942/11.1942: Luftzeugamt 3/XI Liegnitz, FB Erler: 17.-24.07.1942 Transportflug Lignitz(Legnica) - Berlin/Staaken - Berlin/Tempelhof - Rangsdorf - Braunschweig/Waggrum - Göttingen - Eschwege - München/Treviso - Brindisi - Catania - Neapel - Rom - München - Liegnitz, Bordbuch der TF+KF 3248: 08.05.1942 Lignitz(Legnica) - Hannover - Rotenburg/Wümme - Bremen, 09.05.1942 Bremen - Lignitz(Legnica), 11.05.1942 Lignitz(Legnica) - Gutenfeld (Lugowoje) - Insterburg (Tschernjachowsk) - Gutenfeld (Lugowoje) - Danzig, 12.05.1942 Danzig - Rahmel(Rumia) - Lignitz(Legnica) - Oschersleben/Magdeburg - Rotenburg/Wümme, 13.05.1942 Rotenburg/Wümme - Bonn - Hangelar - Antwerpen, 15.05.1942 Antwerpen - Wevelgem - Bremen - Rotenburg/Wümme, 16.05.1942 Rotenburg/Wümme - Lignitz(Legnica), 20.05.1942 Lignitz(Legnica) - Braunschweig - Lignitz(Legnica), 27.05.1942 Lignitz(Legnica) - Deblin/Irena - Shitomir/Süd (Schytomyr/Житомир), 28.05.1942 Shitomir/Süd(Schytomyr/Житомир) - Saporoshje(Запорижжя) - Uman(Умань) - Deblin/Irena - Lignitz(Legnica),31.05.1942 Lignitz(Legnica) - Biala Podlaska - Shitomir/Süd(Schytomyr/Житомир) - Saporoshje (Запорижжя), 01.06.1942 Saporoshje/Süd (Запорижжя) - Uman(Умань) - Warschau/Ost - Lignitz(Legnica), 02.06.1942 Lignitz(Legnica) - Aslau(Osla)-Braunschweig/Waggrum - Rotenburg/Wümme - Bremen, 03.06.1942 Bremen - Lignitz(Legnica), 04.06.1942 Lignitz(Legnica) - Deblin/Irena - Biala/Podlaska - Kiew-Uman(Умань), 05.06.1942 Uman(Умань) - Proskuraw(Chmelnyzkyj) - Mielec - Lignitz(Legnica), 10.06.1942 Lignitz(Legnica) - Berlin/Johannisthal - Lignitz(Legnica), 20.06.1942 Lignitz(Legnica) - Marienburg (Malbork) - Lignitz(Legnica), 17.07.1942 Lignitz(Legnica) - Berlin/Staaken - Berlin/Tempelhof - Rangsdorf - Braunschweig/Waggrum, 18.07.1942 Braunschweig/Waggrum - Göttingen - Eschwege - München/Riem, 20.07.1942 München/Riem - Treviso, 22.07.1942 Treviso - Brindisi, 23.07.1942 Brindisi - Catania - Neapel - Rom, 24.07.1941 Rom - München/Riem - Lignitz(Legnica), 02.09.1942 Lignitz(Legnica) - Sagan - Kupper - Warschau - Smolensk - Smolensk-Nord, 03.09.1942 Smolensk/Nord - Minsk - Warschau - Lignitz(Legnica), 08.10.1942 Lignitz(Legnica) - Sagan/Kupper - Lemberg, 09.10.1942 Lemberg -Saporoshje/Süd(Запорижжя) - Taganrog/Süd, 10.10.1942 Taganrog/Süd - Maikop/Nord - Bagerowo(Baherove/Barepovo) - Uman(Умань), 11.10.1942 Uman(Умань) - Warschau - Breslau - Lignitz(Legnica), 20.10.1942 Lignitz(Legnica) - Cottbus, 20.10.1942 Cottbus - Marienburg(Malbork-Krolewo), 21.10.1942 Marienburg(Malbork-Krolewo) - Insterburg(Tschernjachowsk) - Rjelbitzy(Рельбитзы/Рельбицы), 22.10.1942 Rjelbitzy(Рельбитзы/Рельбицы) - Siwerskaja (Siwerski/Сиверский), 22.10.1942 Siwerskaja(Siwerski/Сиверский) - Neuhausen/Ostpr.(Gurjewsk/Гурьевск), 25.10.1942 Neuhausen/Ostpr.(Gurjewsk/Гурьевск) - Lignitz(Legnica), 16.11.1942 Lignitz(Legnica) - Hildesheim, 19.11.1942 Hildesheim - Lignitz(Legnica), 25.11.1942 Lignitz(Legnica) - Lignitz(Legnica), 27.11.1942 Lignitz(Legnica) - Zichenau(Ciechanow), 28.11.1942 Zichenau(Ciechanow) - Kalinowka(Kalinivka/Калинівка), 07.12.1942 Kalinowka(Kalinivka/Калинівка) - Taganrog(Таранрог) - Morosowskaja(Morosowski Rajon/Морозовский район) - Tazinskaja(Тацинская) - Pitomnik(Питомник) - Tazinskaja(Тацинская) (Letzter Bordbucheintrag 15:35 Uhr, Betriebenstunden: 168 h 44 min auf der Zelle, alle 3 Motore ca 17 h nach Überholung, 102 Landungen gesamt), 13.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 auf dem Flug Tazinskaja-Pitomnik vermisst (100% zerstört) 3 Vermisste		
3249	Ju 52/3mg8e	TF+KG	ATG		LUFTWAFFE	04.1942	FB Rudolf Schulze / FB Gebert 20.04.1942: Ruderflug Leipzig/Mockau, FB Hellwig: 16.07.1942 Nachtflug Wesendorf - Wesendorf, 10.1942: B.F.S. 6		
3250	Ju 52/3mg8e	TF+KH	ATG		LUFTWAFFE	04.1942	FB Rudolf Schulze / FB Gebert 23.04.1942: FT-Flug Leipzig/Mockau, 16.11.1942: Foggia K.Gr.z.b.V.Frankfurt/Oder Rollschaden (20% beschädigt), 27.09.1943: II./T.G.4 Taman Motorenstörung beim Start (100% zerstört)		
3251	Ju 52/3mg8e	TF+KI	ATG		LUFTWAFFE		Nachrichten Ju 52 - Bruchlandung bei Tasinskaja auf Grund von Motorenprobleme (50% beschädigt)		x
3252	Ju 52/3mg8e	TF+KJ	ATG		LUFTWAFFE	04.1942	FB Rudolf Schulze / FB Gebert 27.04.1942: FT- und Ruderflug Leipzig/Mockau, 09.1942: F.F.S. C 16, 10.1943: TAG 101		
3253	Ju 52/3mg8e	TF+KK	ATG		LUFTWAFFE	04.1942	FB Rudolf Schulze / FB Gebert 29.04.1942: Justierflug Leipzig/Mockau, bekam am 08.09.1942 eine Tropenausrüstung, 31.05.1942: Transport Nachrichtengeräte auf Befehl des Chefs NVW von Köthen über Insterburg nach Smolensk, 02.06.1942: Flug von Köthen nach Smolensk, 03.1945: Polensko, als 3253 TF+KK 17.03.1945: zugehörig zum Ob. 1. Gen. Nafu am Standort Polensko zur Abgabe an TGs freigegeben		
3254	Ju 52/3mg8e	TF+KL	ATG	8T+EK	LUFTWAFFE		06.1942/09.1942: F.F.S. C 16, 18.04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.800 von P-40 nördlich von Cap Bon abgeschossen und ins Meer gestürzt (100% zerstört) 4 Vermisste: Uffz. Otto-Ludwig Kruse, Uffz. Helmut Blöme, Ogfr. Hermann Hämmerle, Uffz. Hermann Günther		
3255	Ju 52/3mg8e	TF+KM	ATG	C3+EH	LUFTWAFFE	05.1942	FB Rudolf Schulze / FB Gebert 01.05.1942 FT- und Ruderflug Leipzig/Mockau, 04.06.1942: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Flugplatz Berlin Bruchlandung (25% beschädigt), 10.12.1942: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Trapani und Tripoli von Jägern abgeschossen (100% zerstört) 4 Vermisste		x
3256	Ju 52/3mg8e	TF+KN	ATG	C3+DH	LUFTWAFFE		04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.800, 18.04.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps von P-40 südwestlich von Cap Bon abgeschossen (100% zerstört) 3 köpfige Besatzung um Stbfw. Andreas Funke vermisst		
3257	Ju 52/3mg8eSee	TF+KO	ATG	7U+AH 8A+AK LN-KAI	LUFTWAFFE		01.1940: F.F.S. C 10, Seetransportstaffel 2 Billefjord, 13.12.1943: Seetransportstaffel 2 Billefjord Notlandung infolge Schlechtwetter (20% zerstört), 01.1942: K.Gr.z.b.V.108, als 7U+AH: 01.03.1943: K.Gr.z.b.V.108 Hommelvik Strumschaden (25% beschädigt), ab 07.1943: Lufttransportstaffel (See) 2 und Lufttransportstaffel (See) 3, 05.1945 beschlagnahmt in Drontheim, 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen Seettansportfliegerstaffel 2 Kjevik - Zustand B, 09.1945 repariert in Horten, 15.07.1946 übergeben an DNL, LN-KAI, "Peik", abgemeldet am 25.05.1948, danach verschrottet		ja
3258	Ju 52/3mg8e	TF+KP	ATG		LUFTWAFFE		08.1942: Transportstaffel/IV.Fliegerkorps, 11.1942: Flugbereitschaft Feldluftfahrtpark 2/III, 12.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 bei Kalatsch Notlandung infolge Flakbeschuß (100% zerstört) Besatzung unverletzt		

3259	Ju 52/3mg8e	TF+KQ	ATG	G6+AP	LUFTWAFFE		III./T.G.3: 27.01.1945 bei der Landung in Papa/Ungarn durch Flak abgeschossen, 2 Tote: Olt. Johann Czirz + Fw. Schramm , Uffz. Rieser wird vermisst		
3260	Ju 52/3mg8e	TF+KR	ATG		LUFTWAFFE	05.1942	FB Rudolf Schulze / FB Weber 12.05.1942: RLM-Flug Leipzig/Mockau , 24.07.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Irakleon Bombenwurf (100% zerstört)		
3261	Ju 52/3mg8e	TF+KS	ATG		LUFTWAFFE	05.1942	FB Rudolf Schulze / FB Gebert 12.05.1942: Rudernachflug Leipzig/Mockau ,05.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 Tazinskaja Motorenstörung (50% beschädigt)		
3262	Ju 52/3mg8e	TF+KT	ATG		LUFTWAFFE	05.1942	FB Rudolf Schulze / FB Gebert 15.05.1942 FT-Nach-Flug Leipzig/Mockau ,01.06.1942: 2./K.Gr.z.b.V.50 , FB Petermann: 19.06.1942 Berlin/Staaken - Braunschweig/Waggum 1./K.Gr.z.b.V.50 , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flugplatz Tazenskaja Zusammenstoß beim Start mit Ju 86 (100% zerstört) 3 Verletzte: FF Uffz. Anton Kaluz, BM Fw. Helmut Höhne , BS ?? , 1 Toter: BF Uffz. Hugo Wilhelm		
3263	Ju 52/3mg8e	TF+KU	ATG		LUFTWAFFE		08.11.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flugplatz Saki Bruchlandung infolge Böe (40% beschädigt)		
3264	Ju 52/3mg8e	TF+KV	ATG		LUFTWAFFE	05.1942	FB Baltabol: 19.05.1942 Leizig/Mockau - Ohlau - Leipzig /Mockau , 28.11.1942: K.Gr.z.b.V.9 Karbowka Flakbeschuß (??? beschädigt) 1 Verletzter, 27.02.1943: K.Gr.z.b.V.9 Slawianskaja Jägerbeschuß (100% zerstört) Besatzung unverletzt.		
3265	Ju 52/3mg8e MS	TF+KW	ATG		LUFTWAFFE		10.1942 1./M.S.Gr.1 , FB Schmid: 12.10.1942 Sonderkommando Mausi Jever MS Einsatz		
3266	Ju 52/3mg8e	TF+KX	ATG		LUFTWAFFE				
3267	Ju 52/3mg8e	TF+KY	ATG		LUFTWAFFE	05.1942	FB Rudolf Schulze / FB Weber: 27.05.1942 RLM-Flug Leipzig/Mockau ,03.1943/04.1944: E-Stelle Rechlin		
3268	Ju 52/3mg8e	TF+KZ	ATG		LUFTWAFFE	05.1942	FB Rudolf Schulze / FB Witt: 28.05.1942 RLM-Flug Leipzig/Mockau ,09.1942: F.F.S. C 16 , 03.1943: L.N.V.Rgt. Köthen , 15.07.1943: I./T.G.2 Flugplatz Pomigliano Bombenwurf (100% zerstört)		
3269	Ju 52/3mg8e	TH+UA	ATG		LUFTWAFFE		11.1942: LTF , 02.1943: 1./K.Gr.z.b.V.102		
3270	Ju 52/3mg8e	TH+UB	ATG	4V+HK	LUFTWAFFE	06.1942	FB Rudolf Schulze / FB Gruber: 03.06.1942: RLM-Flug Leipzig/Mockau , 07.1942: 4./K.Gr.z.b.V.900 , 29.07.1942: K.Gr.z.b.V.900 Charkow durch landende Ju 88 beschädigt (60% beschädigt) , 26.03.1944: 2./T.G.3 Südlich Kordon Jägerbeschuß Bruchlandung (???% beschädigt) , 15.03.1945: II./T.G.2 Breslau Absturz wegen Brennstoffmangel (100% zerstört)		
3271	Ju 52/3mg8e	TH+UC	ATG		LUFTWAFFE		10.1942 - 10.1944: 4./M.S.Gr.1		x
3272	Ju 52/3mg8e	TH+UD	ATG		LUFTWAFFE		04.1945: Fl.Kp./L.N.Rgt. 35		
3273	Ju 52/3mg8e	TH+UE	ATG		LUFTWAFFE		17.06.1942: Transport von 5 Nachrichtenoffizieren von Köthen über Breslau/Sandau, Lemberg, Odessa nach Sarabuy (Simferopol) , 25.06.1942: Transport der Antenne Libelle von Köthen über Athen nach Iraklion , 30.06.1942: Transport Nachrichtengeräte auf Befehl des Chefs NVW von Köthen über Wiener-Neustadt, Belgrad/Semlin(Zemun), Sedes nach Iraklion , 12.07.1942: Transport Gerätesätze für Nachrichtenflugzeuge B von Staaken über Shitomir, Poltawa II nach Sharkow-Nord , 26.07.1942: Transport Gerätesätze für Nachrichtenflugzeuge B von Staaken über Deblin-Irena, Uman nach Mariupol und Mariupol-Nord, 31.07.1942: Transport Gerätesätze für Nachrichtenflugzeuge B von Köthen über Deblin-Irena nach Mariupol-Nord , 06.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. 40, Transportstaffel/X.Fliegerkorps , 27.06.1943: Transportstaffel/X.Fliegerkorps Bombenangriff (15% beschädigt) , 13.09.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt.40 Kerkyra (Korfu) Notlandung infolge italienischer Flakbeschuß (100% zerstört)		
3274	Ju 52/3mg8e	TH+UF	ATG	G6+ET	LUFTWAFFE		07.1943/07.1944 Flugbereitschaft Feldluftpark 2/XIII , 17.12.1944: 9./T.G.4 Monschau Bruchlandung (???% beschädigt) 1 Verletzter: BW Ogfr. Fritz Otten , 17.01.1945: III./T.G.4 Altenbeken Absturz infolge Motorenstörung auf einer Lichtung vor der Waldgrenze (80% zerstört) 2 Verletzte, 1 Toter beim Bodenpersonal		
3275	Ju 52/3mg8e	TH+UG	ATG		LUFTWAFFE		09.11.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Tazinskaja Süd Bombenwurf (100% zerstört)		
3276	Ju 52/3mg8e	TH+UH	ATG		LUFTWAFFE				
3277	Ju 52/3mg8e	TH+UI	ATG		LUFTWAFFE		03.1943/12.1943: 2./N.J.G. 101 , I/N.J.G. 102, 01.05.1944 bei Echterdingen, Motorstörung (80% zerstört)		
3278	Ju 52/3mg8e	TH+UJ	ATG		LUFTWAFFE		07.1942: F.F.S. C 20		
3279	Ju 52/3mg8e	TH+UK	ATG		LUFTWAFFE				
3280	Ju 52/3mg8e	TH+UL	ATG	4V+KV N3K (Seitenruder)	LUFTWAFFE		07.1943: IV./T.G.3, K.Gr.z.b.V.172 (K.G.z.b.V.172)		
3281	Ju 52/3mg8e	TH+UM	ATG		LUFTWAFFE				
3282	Ju 52/3mg8e	TH+UN	ATG		LUFTWAFFE				
3283	Ju 52/3mg8e	TH+UO	ATG		LUFTWAFFE		18.11.1942: II./K.Gr.z.b.V.1 Stal. Bengasi Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Lt. Fritz, B Fw. Kirrozinsky, BF Ofw. Laschi, BM Fw. Kugler		
3284	Ju 52/3mg8e	TH+UP	ATG		LUFTWAFFE				
3285	Ju 52/3mg8e	TH+UQ	ATG		LUFTWAFFE		02.1942: B.F.S. 1 , 10.01.1943 K.Gr.z.b.V.700 bei Bassargino Absturz infolge unfreiwilliger Bodenberührung mit anschließendem Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Adolf Bankel, BF Uffz. Günther Knops, BM Fw. Paul Müller, BM Obfwr. Friedrich Dietrich		
3286	Ju 52/3mg8e MS	TH+UR	ATG	3K+BL	LUFTWAFFE		FB Meetz:18.09.1942 - 18.07.1943 79 - 215 Minenflug stationiert in Langeoog, Mariupol ( ab Einsatzflug 153 als 3K+BL) , 07.1943: 3./M.S.Gr.1 , linkes Höhenleitwerk und linker Flügel beim Anrollen von anderer Ju 52/3mMS mit ihrem Seitenmotor beschädigt		
3287	Ju 52/3mg8e MS	TH+US	ATG		LUFTWAFFE		07.10.1942: M.S.Gr. bei Kurtsch Explosion einer Mine (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz Engel, B Fw. Fischer, BF Fw. Dirusdan, BS Uffz. Bialasch		
3288	Ju 52/3mg8e	HA-JEA	ATG	TH+UT	Ungarische Luftwaffe		09.1942, Sanitätsflugzeug in der 102/1 Squadron am 12.10.1944 in Csákváron durch Tiefflieger zerstört.		
3289	Ju 52/3mg8e	TH+UU	ATG		LUFTWAFFE		07.1942: B.F.S. 4 , 04.1944: F.F.S. B 1 , 04.05.1943: IV./T.G.3 Flug Capodichino - Tunis Absturz infolge unfreiwilliger Bodenberührung (100% zerstört) 2 Tote: FF Uffz. Otto Wicht, BM Uffz. Gerhardt Schwindeck		
3290	Ju 52/3mg8e	TH+UV	ATG		LUFTWAFFE		10.1942: Flugehrerschule Brandenburg-Briest , FB Reichenberger: 25.05.1942 Prag-Rusin F.F.S. , 10.11.1942: F.F.S. Brandenburg-Briest Flugplatz Oberwiesenfeld Fahrwerkschaden infolge technischer Mängel (15% beschädigt) , 02.1943: NJS 1 , 06.1943: B.F.S. 3		
3291	Ju 52/3mg8e	TH+UW	ATG		LUFTWAFFE		12.1942: 1./K.Gr.z.b.V.700 , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Flugplatz Tazinskaja Panzerbeschuß Flugzeug verbrannt (100% zerstört)		
3292	Ju 52/3mg8e	KI+LA	ATG		LUFTWAFFE		19.09.1942: K.Gr.z.b.V.700 Demjansk Flakbeschuß (80% zerstört) 4 Verletzte: FF Ofw. Saalborn, B Hptm. Staffelkapitän Winter, BF Uffz. Jahn, BM Uffz. Naumann		
3293	Ju 52/3mg8e	KI+LB	ATG	4V+AC	LUFTWAFFE		10.1942: 3./K.Gr.z.b.V.700 , 04.1943: Stab/K.Gr.z.b.V.106 , 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.106 bei Tunis verloren gegangen (100% zerstört)		
3294	Ju 52/3mg8e	KI+LC	ATG	1Z+PQ 4V+AU NZA (Seitenruder) PQ (Seitenruder)	LUFTWAFFE		FB Langhoff: 21.10.1941 Werksflug Lemwerder , 09.1942: 3./K.Gr.z.b.V.700 , 13.12.1942: Bassargino K.Gr.z.b.V.700 Bombenwurf (40% beschädigt) , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1 , 08.1943: 14./T.G.3 , 1945 in Tatoi von den Deutschen vor Abzug verschrottet		
3295	Ju 52/3mg8e	KI+LD	ATG	4V+CC HSC (Seitenruder)	LUFTWAFFE		22.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis Bombenwurf (30% beschädigt) - Uffz. Bayer und 3 Besatzungsmitglieder wurden getötet - einer verwundet , 04.1943: Stab/K.Gr.z.b.V.106 , 07.1943: Stab III./T.G.2 , 13.07.1943: III./T.G.2 Capodichino Bombenwurf (90% zerstört) , 12.1943: F.F.S. B 33		
3296	Ju 52/3mg8e	KI+LE	ATG		LUFTWAFFE		09.1942: B.F.S. 7 , 12.1942: B.F.S. 3 , 12.1943: F.F.S. B 33: Bedienungsfehler am 08.01.1944 bei Andatz (40% beschädigt) , 15.06.1944 Bei Tieffliegerangriff auf den Flugplatz Orange zu 100% zerstört worden, 1 Toter: Fw. Hebert Klein Sch		
3297	Ju 52/3mg8e	KI+LF	ATG		LUFTWAFFE		04.1943: K.Gr.z.b.V.500 , 02.1944: Sanitätsflugbereitschaft 4		x
3298	Ju 52/3mg8e MS	KI+LG	ATG	VM926	LUFTWAFFE		FB Schmid: 23.10.-03.12.1942 (mit Unterbrechungen) Sonderkommando Mausi Jever MS Einsatz , 03.1943: 2./M.S.Gr.1 Sonderkommando "Mausi" , von RAF als VM926 beschlagnahmt und am 12.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 08.01.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 21.03.1946 der Firma Short Brothers verkauft.		
3299	Ju 52/3mg8e MS	KI+LH	ATG		LUFTWAFFE		09.1942: SDKDO Mausi Sonderkommando "Mausi" , M.S.Gr.1 Lybien , FB Schmid: 11.-12.10.1942 Sonderkommando Mausi Jever MS Einsatz , 19.12.1942 2./MSGR1 Deutsche Bucht östl. Helgoland Absturz (100% zerstört) 1 Verletzter		
3300	Ju 52/3mg8e MS	KI+LI	ATG		LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 1./M.S.Gr.1		
3301	Ju 52/3mg8e	KI+LJ	ATG	4V+JN H1J (Seitenruder) 1Z+CQ	LUFTWAFFE		K.Gr. z.b.V.1 , 04.1943: 16./K.G.z.b.V.1 , 07.1943: III./T.G.2 oder/und T.G.4 , T.Gr.20 Kjevik , 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen T.Gr.20 Kjevik - Zustand B , beschlagnahmt in Gardermoen-Norwegen von der Norwegischen Luftwaffe am 11.08.1945, Einsatzgebiet um Fornebu, verschrottet 05.1946		
3302	Ju 52/3mg8e	KI+LK	ATG		LUFTWAFFE		19.03.1943: K.Gr.z.b.V.50 Bagerowo Rollschaden (25% beschädigt) , FB Heuer: 27.10.1943 - 30.10.1943 Überlandflug Gotenhafen/Hexengrund (jetzt Gdynia Babie Doly) - Berlin - Dresden - Wien - Gotenhafen/Hexengrund , 11.1943: E-Stelle Gotenhafen (Torpedoversuchsanstalt) , FB Heuer: 02.03.1944 Einweisungsflug ,03.1944: E-Stelle Rechlin		
3303	Ju 52/3mg8e	KI+LL	ATG		LUFTWAFFE		19.03.1943: K.Gr.z.b.V.50 Flugplatz Samersk Fahrwerkschaden bei Landung (25% beschädigt) , 10.06.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Reggio Bombenwurf (100% zerstört)		
3304	Ju 52/3mg8e	KI+LM	ATG		LUFTWAFFE		17.09.1942: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Tatoi Rollschaden (20% beschädigt) , 19.07.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Aquino Bombenwurf (100% zerstört)		
3305	Ju 52/3mg8e	KI+LN	ATG		LUFTWAFFE		05.1943/07.1943: F.F.S. C 1		
3306	Ju 52/3mg8e	KI+LO	ATG		LUFTWAFFE		FB Bruns: 09.07.1943 Instrumentenflug/fortbildung Schweinfurt - Illesheim - Schweinfurt , 09.1943: F.F.S. C 1 , 12.1943: F.F.S. B 33 , 16.01.1945: 6./T.G.3 Luftgaupostamt Berlin Flugplatz Aschelborn Nachtsanitätseinsatz Bruchlandung bei Schlechwetter (40% beschädigt)		
3307	Ju 52/3mg8e MS	KI+LP	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 4./M.S.Gr.1		
3308	Ju 52/3mg8e MS	KI+LQ	ATG		LUFTWAFFE		Sonderkommando "Mausi" , M.S.Gr., FB Müllner: 16.11.1942 - 04.12.1942 Überführung Holland - Bonn/Hangelar - Gablingen - Münchenheim - Vicenza - Foggia - Trapani - Castel Benito/Tripolis, FB Müllner: 05.12.1942 - 12.12.1942 Minensuch- und räumeinsätze Castel Benito/Tripolis		
3309	Ju 52/3mg8e MS	KI+LR	ATG	VM977	LUFTWAFFE		T.Gr.20 , 03.1943/08.1943: 1./M.S.Gr.1 , Von RAF als VM977 beschlagnahmt und am 22.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 09.05.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.		ja
3310	Ju 52/3mg8e MS	KI+LS	ATG		LUFTWAFFE		02.1943: 2./M.S.Gr.1, 02.08.1943 Fahrwerkschaden bei Landung auf dem Flugplatz. Wesermünde, (20% beschädigt)		
3311	Ju 52/3mg8e MS	KI+LT	ATG	3K+DM	LUFTWAFFE		4./M.S.Gr.1 , 11.04.1943 Kap Bon Jägerabschuß(100% zerstört) 1 Toter: BM Fw. Eugen Kießling, 3 Verletzte: FF Flg. Hans Böttcher, B Uffz. Karl Zimmer, BS Uffz. Heinrich Schäfer		

3312	Ju 52/3mg8e	KI+LU	ATG		LUFTWAFFE		05.01.1943: II./K.Gr.z.b.V.1 unfreiwillige Bodenberührung infolge schlechtem Wetter (90% zerstört)		
3313	Ju 52/3mg8e	KI+LV	ATG		LUFTWAFFE		FB Busse: 21.09.1942 Überführungsflug Krakau – Lemberg - Uman - Sarabus , 20.04.1943: Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps Pl.Qu.6915 eigener Flakbeschuß (100% zerstört) 3 Verletzte		
3314	Ju 52/3mg8e	KI+LW	ATG		LUFTWAFFE		K.G. z.b.V.172		
3315	Ju 52/3mg8e	KI+LX	ATG		LUFTWAFFE		24.09.1943: III./T.G.4, KI+LX, nördlich Elba abgestürzt Zerstörerbeschuß (100% zerstört) Stkp. Hptm. Ernst		
3316	Ju 52/3mg8e	KI+LY	ATG	1Z+MP	LUFTWAFFE		12.1942: 4./K.Gr.z.b.V.500 , 01.1943: Flugbereitschaft GL Berlin-Adlershof , 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt		
3317	Ju 52/3mg8e MS	KI+LZ	ATG	G-AHOG VM979	LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 2./M.S.Gr.1 , Von der RAF am 27.11.1945 in Schleswig der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) in Hamburg übergeben , am 28.02.1946 der Firma Short Brothers mit der internen Nummer SH17C verkauft worden. Wurde am 21.05.1946 als G-AHOG auf das Ministry of Civil Aviation registriert und am 22.10.1946 zur BEAC übertragen. Am 04.09.1947 außer Dienst gestellt und von der "British Aluminium Co Ltd" in Latchford/Warrington im Februar 1948 zerstört. Offiziell wurde die Maschine am 02.02.1948 aus dem Britischen Flugregister gestrichen	ja	
3318	Ju 52/3mg8e	PI+BA	ATG		LUFTWAFFE		15.10.1943: II./T.G.4 Flugplatz Saloniki-Mega Bombenwurf (30% beschädigt)		
3319	Ju 52/3mg8e MS	PI+BB	ATG	1Z+AR	LUFTWAFFE		Sonderkommando "Mausi" M.S.Gr.1 oder 18.01.1943: II./K.G.z.b.V.1 west. Swerewo Korwalewka 9 km nördlich Gukowo Absturz (100% zerstört) 5 Tote: FF Ofw. Walter Brückner, B Ofw. Walter Krause, BF Ofw. Jakob Krieger, BM Ofw. Kurt Timmermann, BS Gefr. Herbert Ortmann + 5 Fluggäste		
3320	Ju 52/3mg8e	PI+BC	ATG		LUFTWAFFE		07.11.1943: I./T.G.4 Mont Attairo auf Rhodos Absturz Aufschlagbrand (100% zerstört) 12 Tote: FF Oblt. Heinz Pezold, BF Fw. Willi Fromberg, BM Obgfr. Herbert Nitschke, BS Uffz. Walter Schmitzke + 9 Tote Fluggäste		
3321	Ju 52/3mg8e MS	PI+BD	ATG		LUFTWAFFE		FB Schmid: 08.12.1942 - 10.01.1943 Sonderkommando Maus Überführung Jever - ... - Rom - Neapel - Catania - Trapani - Tunis - Biserta (Bizerte) zur 4./M.S.Gr.1 , FB Schmid: 16.-29.01.1943 4. M.S.Gr.1 Biserta (Bizerte) MS Einsatz , FB Schmid: 01.02.1943 4./M.S.Gr.1 Überführung von Biserta (Bizerte) nach Tunis , FB Schmid: 01.02.1943 4./M.S.Gr.1 Tunis MS Einsatz und zurück nach Biserta (Bizerte) , 07.1943: 4./M.S.Gr.1		
3322	Ju 52/3mg8e	PI+BE	ATG	CCCP-I510	LUFTWAFFE	10.1942	11.01.1943: K.Gr.z.b.V.102 Pitomnik-Basargino Bruchlandung (35% beschädigt), von Russland beschlagnahmt und am 12.05.1943 zur Aeroflot	ja	
3323	Ju 52/3mg8e	PI+BF	ATG		LUFTWAFFE		29.12.1942: K.Gr.z.b.V.102 Basargino Bedienungsfehler (70% zerstört)		
3324	Ju 52/3mg8e	PI+BG	ATG	4V+CR H3C (Seitenruder) D2D (Seitenruder)	LUFTWAFFE		III./T.G.2 oder/und T.G.4 , Bildnachweis mit SKZ: Auf Feldflugplatz mit anderer Ju 52 zusammengestoßen - linker Flügel beschädigt - Rumpfkennung Ostfeldzug , 11.12.1942: K.G.r.z.b.V.Wittstock Tunis von landendem Flugzeug gerammt (15% beschädigt) , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.106 , 15.07.1943: III./T.G.2 Flugplatz Campodichino Bombenwurf (100% zerstört)		X
3325	Ju 52/3mg8e	PI+BH	ATG	CCCP-L40	LUFTWAFFE	10.1942	03.01.1943: K.Gr.z.b.V.102 Pitomnik/Russland Bruchlandung wegen schlechtem Wetter (60% zerstört), von Russland beschlagnahmt,wieder aufgebaut, am 05.07.1943 zur Aeroflot	ja	
3326	Ju 52/3mg8eMS	PI+BI	ATG		LUFTWAFFE		FB Schmid: 03.02.-28.03.1943 4./M.S.Gr.1 MS Einsätze Biserta (Bizerte) - Tunis - Biserta (Bizerte) , 05.04.1943: 4./M.S.Gr.1 Flugplatz Tunis Bombenwurf (20% beschädigt) , 17.11.1943: I./T.G.4 Flugplatz Kalamaki Bombenwurf (100% zerstört) GQM Liste ??? , 04.07.1944: 4./M.S.Gr.. Absturz bei Craiova nach Angriff von Maschinen der 82 Fighter Group (100% zerstört)		
3327	Ju 52/3mg8e	PI+BJ	ATG		LUFTWAFFE		03.1943: 2./E.T.Gr. , FB Petermann: 10.02.1943 Nikolajew , 17.11.1943: II./T.G.4 Flugplatz Kalamaki Bombenwurf (100% zerstört)		
3328	Ju 52/3mg8e	PI+BK	ATG		LUFTWAFFE		11.1942: 2./K.Gr.z.b.V.Frankfurt , 13.02.1942: Flugber. Wehrm. Befehlsh. Niederlande Ypenburg Absturz nach Start infolge Schlechtwetter (15% beschädigt) , 12.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis/El Aouina Bombenwurf (65% beschädigt)		
3329	Ju 52/3mg8e	PI+BL	ATG		LUFTWAFFE				
3330	Ju 52/3mg8e MS	PI+BM	ATG		LUFTWAFFE		01.1943: 2./M.S.Gr.1 , FB Müllner: 08.02.1944 - 22.02.1944 Minensuch- und reinigungsflüge Kreta von Irakleon und Maleme		
3331	Ju 52/3mg8e	PI+BN	ATG		LUFTWAFFE	10.1942	FB Baltabol: 30.10.1942 Stückprüfung , 08.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Stalingrad Bruchlandung infolge von Vereisung (60% zerstört) 4 Vermisste		
3332	Ju 52/3mg8e	PI+BO	ATG	7V+AE	LUFTWAFFE		11.1942: Luftverkehrsstaffel Rangsdorf , 11.12.1942 K.Gr.z.b.V.700 Stalingrad Absturz (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Oblt. Urban		
3333	Ju 52/3mg8e MS	PI+BP	ATG		LUFTWAFFE		01.1943: 2./M.S.Gr.1		
3334	Ju 52/3mg8e	PI+BQ	ATG		LUFTWAFFE		14.04.1943: Transportstaffel/I.Fliegerkorps Flugplatz Sarabus Bombenwurf (100% zerstört)		
3335	Ju 52/3mg8e	PI+BR	ATG		LUFTWAFFE		02.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flugplatz Pitomnik Flakbeschuß (100% zerstört)		
3336	Ju 52/3mg8e MS	PI+BS	ATG		LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 1./M.S.Gr.1		
3337	Ju 52/3mg8e	PI+BT	ATG		LUFTWAFFE		11.1942: 1./K.Gr.z.b.V.Frankfurt , FB Gorn 11.1942 - 01.1943 Transport und Frontflüge Süditalien und Tunesien , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Tunis Bombenwurf (100% zerstört) 4 Tote: Lt Hermann und 3 Besatzungsmitglieder , Maschine ausgestattet mit A-Stand, B-Stand und D-Stand		
3338	Ju 52/3mg8e	PI+BU	ATG		LUFTWAFFE		01.1943: 2./M.S.Gr.1		
3339	Ju 52/3mg8e	PI+BV	ATG		LUFTWAFFE		05.1941: E-Stelle Rechlin , 08.1943: F.F.S. C 1 , 01.1944: F.F.S. B 1		
3340	Ju 52/3mg8e	PI+BW	ATG		LUFTWAFFE				
3341	Ju 52/3mg8e MS	PI+BX	ATG	VM930	LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 1./M.S.Gr.1 , von RAF als VM930 beschlagnahmt und am 16.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 24.04.1946 nach Gütersloh zur No. 2002 Wing geflogen und der Belgische Regierung als Ersatzteilgeber überlassen. Die Zulassung zur OO-SNC wurde nicht durchgeführt.		
3342	Ju 52/3mg8e	PI+BY	ATG		LUFTWAFFE		FB Baltabol: 19.11.1942 Überführung nach Schkeibitz , 11.1943: Flugbereitschaft FLG XXVIII		
3343	Ju 52/3mg8e	PI+BZ	ATG		LUFTWAFFE		02.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. 2		
3344	Ju 52/3mg8e MS	PK+RA	ATG		LUFTWAFFE	11.1942	02.1943: 2. M.S.Gr... 03.02.1943: Absturz westlich vom Bodum durch Feindbeschuß (100% zerstört) 1 Toter BS Uffz. Hubert Offermann, 3 Verletzte: FF Fw. Johannes Kegler, B Uffz. Wilhelm Appel, BM Ogefr. Erwin Klesch		
3345	Ju 52/3mg8e	PK+RB	ATG	VM925	LUFTWAFFE	11.1942	FB Baltabol: 15.11.1942 RLM-Flug , 02.1943: FIGRps 105 , 08.1943: F.F.S. C 1 , 12.1943/06.1944 : F.F.S. B 2 , von RAF als VM925 beschlagnahmt und am 12.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Ab dem 10.06.1946 nach Leck zum No.8302 Air Disarmament Wing verlagert, um am 10.07.1946 an die Armee de l'Air ausgeliefert zu werden.		
3346	Ju 52/3mg8e	PK+RC	ATG		LUFTWAFFE	11.1942	08.1943: III./T.G.3 , 03.08.1943 III./T.G.3 bei Citocechia Notlandung infolge schlechter Sicht (90% zerstört) 4 Verletzte: FF Ofw. Dylong, BF Uffz. Grothe, BS Uffz Kraft, BM Uffz. Gorny		
3347	Ju 52/3mg8e	PK+RD	ATG	1Z+ET P1E (Seitenruder)	LUFTWAFFE	11.1942	07.1943: 9./T.G.1 , 04.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Riem Bedienungsfehler bei der Landung (15% beschädigt)		
3348	Ju 52/3mg8e	PK+RE	ATG		LUFTWAFFE	11.1942	01.1943/07.1944 : F.F.S. C 11 , 09.02.1945: II./T.G.2 bei Schönfeld-Reifertsdorf Absturz wegen Jägerbeschuß (100% zerstört)		
3349	Ju 52/3mg8e	PK+RF	ATG		LUFTWAFFE	11.1942	05.1943: Sanitätsflugbereitschaft 2		
3350	Ju 52/3mg8e MS	PK+RG	ATG		LUFTWAFFE	11.1942	11.04.1943: 4./M.S.Gr.1, Kap Bon Jägerabschuß (100% zerstört), 4 Tote: 1st Hptm. Otto Krenz, B Uffz. Erich Jeschke, BM Ofw. Werner Genge, BS Gefr. Albin Hufer		
3351	Ju 52/3mg8e	BG+YA	ATG	F5+FK	LUFTWAFFE		Flugbereitschaft Lfl. 2 : am 11.04.1943 zwischen Rom und Tunis verlorengegangen (Fw. Hermann Eisenberger inkl. 3 Mann Besatzung, Ob. Isp Rolf Rust, Obfw Wilhelm Steurwald, Wd-Ass a.K. Karl Rojan, Obgfr. Karl Heinz werden vermisst)		
3352	Ju 52/3mg8e	BG+YB	ATG		LUFTWAFFE		11.1943: F.F.S. B 17 , 22.11.1943 Absturz infolge von Brennstoffmangel bei Salzwedel (100% zerstört), 7 Tote: Uffz Helmut Grasslein Ff, Gefr. Richard Hans Bf, Fw. Georg Lasse Bm, Gefr. Walter Nießler Sch, Uffz. Waldemar Gorr Sch, Flg. Herbert Gestrung Sch, Flg. Heinz Schörs Sch		
3353	Ju 52/3mg8e MS	BG+YC	ATG	VM964	LUFTWAFFE		M.S.Gr.1 , 03.1943 -08.1943: 1./M.S.Gr.1 , von RAF als VM964 beschlagnahmt und am 14.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 20.12.1945 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Danz & Co LTD verkauft.	ja	
3354	Ju 52/3mg8e	BG+YD	ATG	P-BAAE G6+MU	LUFTWAFFE		Liegnitz 01.1944, 17.12.1944: 10./T.G.4, Bruchlandung (100 % zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Karl Gronemeier, B Uffz. Ewald Irgej, BF Uffz. Heinz Deutschmann, 1 Vermisster: Bw Uffz. Josef Hinkelbein		
3355	Ju 52/3mg8e	BG+YE	ATG	VN???	LUFTWAFFE	11.1942	FB Baltabol: 01.12.1942 Nachflug , 03.1943/02.1944: B.F.S. 1 von RAF beschlagnahmt und am 30.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja	
3356	Ju 52/3mg8e MS	BG+YF	ATG		LUFTWAFFE	01.12.1942	FB Baltabol: 01.12.1942 Einflug , 03.1943/01.1944: 2./M.S.Gr.1		
3357	Ju 52/3mg8e	BG+YG	ATG		LUFTWAFFE	12.1942	FB Baltabol: 04.12.1942 Stückprüfung , 12.1942: B.F.S. 8 , 04.1943: Transportstaffel (See) Oberbefehlshaber der Marine		
3358	Ju 52/3mg8e	BG+YH	ATG		LUFTWAFFE		08.1942: B.F.S. 5 , 06.1944:F.F.S. B 35 , 12.03.1945: III./T.G.2 westl. Melk Bruchlandung durch Vereisung (70% zerstört)		
3359	Ju 52/3mg8e	BG+YI	ATG		LUFTWAFFE		10.1942/04.1943: B.F.S. 7 , 09.1943: 13./T.G.1 , Lw.Kdo Südost , am 23.03.194410 km südlich Sedes Saloniki abgestürzt und zu 100% zerstört		
3360	Ju 52/3mg8e	BG+YJ	ATG		LUFTWAFFE		angeblich E-Stelle Rechlin		
3361	Ju 52/3mg8e	BG+YK	ATG		LUFTWAFFE	12.1942	FB Baltabol: 12.12.1942 RLM-Abnahme , 03.1943: 3./K.Gr.z.b.V.102 , 12.1943:11./T.G.3		
3362	Ju 52/3mg8e	BG+YL	ATG		LUFTWAFFE		01.1943: TFF 2 , 03.02.1943: K.Gr.z.b.V.9 Taganrog-West Bombenwurf 100% zerstört)		
3363	Ju 52/3mg8e MS	BG+YM	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 4./M.S.Gr.1		
3364	Ju 52/3mg8e	BG+YN	ATG		LUFTWAFFE		01.1943: I./KBS 2 , 13.10.1943: Flugbereitschaft Feldluftpark 1/VIII , 26.03.1944 Sturmschaden auf dem Flugplatz Moaster (100% zerstört)		
3365	Ju 52/3mg8e	BG+YO	ATG		LUFTWAFFE		01.1943: E-Stelle Rechlin , 08.1943: Flugbereitschaft Luftzeugamt 1/III , 05.03.1945: I./T.G.3 Flugplatz Döberitz Bruchlandung wegen Brennstoffmangel (85% zerstört)		
3366	Ju 52/3mg8e MS	BG+YP	ATG	VM919	LUFTWAFFE		07.1943: 4./M.S.Gr.1 , von RAF als VM919 beschlagnahmt und am 05.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Ab dem 09.05.1946 nach Leck zum No.8302 Air Disarmament Wing verlagert, um an die Armee de l'Air ausgeliefert zu werden.	ja	
3367	Ju 52/3mg8e	BG+YQ	ATG	1Z+CW P4C (Seitenruder)	LUFTWAFFE		03.1943: K.Gr.z.b.V.700 , 04.1943: III./K.G.z.b.V.1, 18.04.1943: 12./K.G.z.b.V.1 von P-40 bei Cap Bon angegriffen, Notlandung (50% beschädigt) 3 Tote: FF Obfw. Werner Radtke, BF Ofw. Erwin Haage , BM Uffz. Simon Pucher , 2 Verwundete, 1 Unverletzter, 27.07.1943: III./T.G.1 Pration di Mare Zusammenstoß mit He111 (35% beschädigt)		
3368	Ju 52/3mg8e MS	BG+YR	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 4./M.S.Gr.1		
3369	Ju 52/3mg8e	BG+YS	ATG		LUFTWAFFE				
3370	Ju 52/3mg8e MS	BG+YT	ATG		LUFTWAFFE		3./M.S.Gr.1, 04.05.1943: Pl.Qu.6652 Motorenstörung Absturz ins Schwarze Meer (100% zerstört) , Besatzung um Gefr. Gastard wurden von Russischen Fischern gerettet		

3371	Ju 52/3mg8e	BG+YU	ATG		LUFTWAFFE		01.1943: II./K.G.z.b.V.1 , 26.02.1943: K.Gr.z.v.b.V.9 südwestlich Sarai Absturz infolge Feindbeschuß inkl. Aufschlagbrand (100% zerstört) 3 Tote Besatzungsmitglieder: FF Uffz.Steinbach, BF Uffz. Wiegel, BM Gefr. Anderson, 4 Heeresoffiziere tot		
3372	Ju 52/3mg8e MS	BG+YV	ATG	VM973	LUFTWAFFE		02.1943: 2./M.S.Gr.1 , von RAF als VM973 beschlagnahmt und am 22.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Ab dem 12.07.1946 nach Leck zum No.8302 Air Disarmament Wing verlagert, um an die Armee de l'Air ausgeliefert zu werden.	ja	
3373	Ju 52/3mg8e	BG+YW	ATG		LUFTWAFFE	05.12.1942	FB Baltabol: 05.12.1942 Einflug , 02.1943: Überführungskommando Lfl. 4 , 04.1944: 8./T.G.2		
3374	Ju 52/3mg8e MS	BG+YX	ATG	VN???	LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 1./M.S.Gr.1 , von RAF beschlagnahmt und am 14.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja	
3375	Ju 52/3mg8e	BG+YY	ATG		LUFTWAFFE				
3376	Ju 52/3mg8e MS	BG+YZ	ATG	VM928	LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 2./M.S.Gr.1 , von RAF als VM928 beschlagnahmt und am 16.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Ab dem 03.05.1946 nach Leck zum No.8302 Air Disarmament Wing verlagert, um an die Armee de l'Air ausgeliefert zu werden	ja	
3377	Ju 52/3mg8e	DF+DA	ATG	G6+BN	LUFTWAFFE	15.01.1943	FB Baltabol: 15.01.1943 Einflug , 01.1943: 1./K.Gr.z.b.V.102 , 04.07.1944: 5./T.G.4 Gadurra - Tatoi (100% zerstört) 2 Tote: Nav. Uffz. Max Helber, BF Ofw. Gerhard Stender, BM Fw. Rudi Müller, 3 Vermisste: FF Ogfr. Heinz Faulhaber, 2.FF Uffz. Reinhold Wenger, BF Ofw. Gerhard Stender		
3378	Ju 52/3mg8e MS	DF+DB	ATG		LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 1./M.S.Gr.1		
3379	Ju 52/3mg8e	DF+DC	ATG		LUFTWAFFE		06.1943: TFF 2		
3380	Ju 52/3mg8e	DF+DD	ATG	VM987	LUFTWAFFE		Von RAF als VM987 beschlagnahmt und am 14.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 16.07.1946 in Fuhsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 in Fuhsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 ausgemustert und zur No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet worden.	ja	
3381	Ju 52/3mg8e MS	DF+DE	ATG		LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 1./M.S.Gr.1		
3382	Ju 52/3mg8e	DF+DF	ATG		LUFTWAFFE	23.01.1943	FB Baltabol: 23.01.1943 Einflug , 02.1943: 2./K.Gr.z.b.V.102 , 20.03.1943: 2./K.Gr.z.b.V.102 Wareninkowskaja Jägerbeschuß (100% zerstört)		
3383	Ju 52/3mg8e MS	DF+DG	ATG		LUFTWAFFE		03.1943: 1./M.S.Gr.1, 03.1943/08.1943: 1./M.S.Gr.1 , 01.12.1943: Nordspitze Ile de Groix vor Lorient Jägerbeschuß von Fg Off Peter Blackwell mit seiner Typhoon des 266 Squadron RAF über See und Bruchlandung im Meer (100% zerstört) - Wrackteile vorhanden , GPS Daten: 47.666667, -3.383333 bzw. 47°40' N 3°23' W , 1 Toter: BM Ofw Max Oelschlegel, 1 Verletzter: BS Fw. Adolf Kasselkus , das Wrack ist betauchbar, aber nicht mehr komplett.		
3384	Ju 52/3mg8e	DF+DH	ATG		LUFTWAFFE		02.1943: 4./K.Gr.z.b.V.102 , 12.01.1945: 7./T.G.3 Luftgaupostamt Berlin 2 km westl. Flugplatz Kolberg wegen Schlechtwetter abgestürzt mit Aufschlagbrand am Strand (90% zerstört)		
3385	Ju 52/3mg8e	DF+DI	ATG		LUFTWAFFE	27.01.1943	FB Baltabol: 27.01.1943 Einflug , M.S.Gr., 02.07.1944: M.S.Gr. Start in Budaörs/Ungarn gegen 14:00 zum Räumungsflug. Durch Wassersäule von Minendetonation bei Donaukilometer 1504 Nähe Fajsz in die Donau abgestürzt (100% zerstört) 1 Toter: Fritz Aust (Kopferverletzungen). Das Wrack wurde 1951 abtransportiert und zerstört. Der Minensuchring und ein Motor liegen noch in der Donau.		
3386	Ju 52/3mg8e	DF+DJ	ATG		LUFTWAFFE		09.1943: C 1 , 11.1943: B 1 ,04.1944: 3./E.T.G.		
3387	Ju 52/3mg8e MS	DF+DK	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 4./M.S.Gr.1		
3388	Ju 52/3mg8e	DF+DL	ATG		LUFTWAFFE		23.09.1943 - 12.1943 Aufenthalt in Werft Villacoublay		
3389	Ju 52/3mg8e MS	DF+DM	ATG		LUFTWAFFE		08.1943: 1./M.S.Gr.1		
3390	Ju 52/3mg8e	DF+DN	ATG		LUFTWAFFE	08.02.1943	FB Baltabol: 08.02.1943 Einflug , 02.10.1943: III./T.G.4 Poretto/Korsika Hindernisberührung beim Start Maschine von eigenen Truppen gesprengt (100% zerstört)		
3391	Ju 52/3mg8e MS	DF+DO	ATG		LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 2./M.S.Gr.1		
3392	Ju 52/3mg8e	DF+DP	ATG		LUFTWAFFE		25.08.1943: III./T.G.4 Posta Angelo Bordwaffenbeschuß (30% beschädigt) , 04.09.1943: III./T.G.4 nördlich Nizza Absturz (100% zerstört) 4 Tote: FF Oblt. Mohn, BF Gefr. Bitzer, BS Uffz. Holland, BM Fw. Pussbach		
3393	Ju 52/3mg8e MS	DF+DQ	ATG		LUFTWAFFE	10.02.1943	FB Baltabol: 10.02.1943 Einflug , 07.1943: 3./M.S.Gr.1		
3394	Ju 52/3mg8e	DF+DR	ATG		LUFTWAFFE	12.02.1943	FB Baltabol: 12.02.1943 Einflug , 17.09.1943: III./T.G.4 Pratica di Mare Bombenwurf (100% zerstört)		
3395	Ju 52/3mg8e MS	DF+DS	ATG		LUFTWAFFE	02.1943	FB Baltabol: 15.02.1943 Nachflug , 07.1943: 3./M.S.Gr.1		
3396	Ju 52/3mg8e	DF+DT	ATG		LUFTWAFFE	02.1943	FB Baltabol: 18.02.1943 Stückprüfung		
3397	Ju 52/3mg8e	DF+DU	ATG	1Z+DV	LUFTWAFFE	02.1943	FB Baltabol: 18.02.1943 Stückprüfung , 18.02.1943: III./K.G.z.b.V.1 von P-40 in der Nähe von Cap Bon 30% beschädigt , 07.05.1943: III./T.G.1 auf dem Flug von Aquino nach Trapani ins Meer gestürzt (100% zerstört) Besatzung wird vermisst		
3398	Ju 52/3mg8e	DF+DV	ATG		LUFTWAFFE		11.1943/01.1944 :F.F.S. B 1		
3399	Ju 52/3mg8e MS	DF+DW	ATG		LUFTWAFFE		4./M.S.Gr.1, am 11.05.1943 Absturz durch Minenexplosion ins Meer (Asowsches Meer) (100% zerstört), 3 Verwundete: FF Uffz. Kurt Gutewski, B Ob.Gefr. Hermann Carnus, BS Ogfr. Oskar Gabriel, Besatzung wurde von Do 24 DJ+ZG gerettet		
3400	Ju 52/3mg8e MS	DF+DX	ATG		LUFTWAFFE	22.02.1943	FB Baltabol: 22.02.1943 Einflug , M.S.Gr.1, 03.12.1943 Abschuss durch Norman Lucas und Fg Off Waldo Mollett mit ihrer Typhoon des 266 Squadron der RAF vor Insel Groix (F) (100% zerstört) GPS Daten des Wracks: 47.6458565707111, -3.444340631188833, 47°38'42"N 3°26'36"W , 4 Tote: FF Uffz. Johann Stampfer, B Uffz. Wilhelm Ehlers, BM Uffz. Erich Gerber, BS Ogfr. Hans Tessenow , das Wrack ist betauchbar aber nicht mehr komplett.		
3401	Ju 52/3mg8e MS	DF+DY	ATG	3K+MK VM971	LUFTWAFFE	23.02.1943	FB Baltabol: 23.02.1943 Einflug , 04.1943: 1./M.S.Gr.1 , FB Fensterer: 22.05.1943 Versuchsflug in Dessau , FB Grundke: 26.05.1943 Dessau BAL-Abnahme , FB Grundke: 27.05.1943 Überführung Dessau-Travemünde , 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen Teilkdo. 2./M.S.Gr. Gardermoen - Zustand C , von RAF als VM971 in Oslo/Fornebu beschlagnahmt , am 22.11.1945 bei der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) in Hamburg angekommen. Am 16.01.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 03.05.1946 der Firma Short Bros verkauft.	ja	
3402	Ju 52/3mg8e MS	DF+DZ	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 3./M.S.Gr.1		
3403	Ju 52/3mg8e MS	DH+WA	ATG		LUFTWAFFE		4./M.S.Gr.1, Bei Pola, am 18.06.1943 Absturz ins Meer infolge Motorstörung (100% zerstört)		
3404	Ju 52/3mg8e MS	DH+WB	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 4./M.S.Gr.1		
3405	Ju 52/3mg8e MS	DH+WC	ATG		LUFTWAFFE	02.1943	FB Baltabol: 03.03.1943: 1 Werkflug , 07.1943: 4./M.S.Gr.1		
3406	Ju 52/3mg8e MS	DH+WD	ATG		LUFTWAFFE		17.11.1943: 3./M.S.Gr.1 Odessa vom startenden Flugzeug gerammt. (85% zerstört)		
3407	Ju 52/3mg8e MS	DH+WE	ATG		LUFTWAFFE		08.07.1943: 3./M.S.Gr.1 Flugplatz Galatz durch landendes Rumänische Flugzeug beschädigt (40% beschädigt)		
3408	Ju 52/3mg8e MS	DH+WF	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 3./M.S.Gr.1		
3409	Ju 52/3mg8e MS	DH+WG	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 3./M.S.Gr.1		
3410	Ju 52/3mg8e MS	DH+WH	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 3./M.S.Gr.1 , 2./M.S.Gr.1, am 02.08.1943 auf dem Flugplatz Wesermünde ein Fahrwerksschaden bei Landung		
3411	Ju 52/3mg8e MS	DH+WI	ATG		LUFTWAFFE	03.1943	FB Baltabol: 13.03.1943 Stückprüfung , 3./M.S.Gr.1 , 30.11.1943 Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Kurt Gutowski, B Uffz. Oskar Gabriel, Bm Ogfr. Hermann Cramer, Bs Uffz. Heinz Farmer		
3412	Ju 52/3mg8eSee>MS	DH+WJ	ATG	VM932	LUFTWAFFE		I./T.G.1 auf Sylt , 07.1943: 5./M.S.Gr.1 , von RAF als VM932 beschlagnahmt und am 16.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Ab dem 03.05.1946 nach Leck zum No.8302 Air Disarmament Wing verlagert, um an die Armee de l'Air ausgeliefert zu werden.	ja	
3413	Ju 52/3mg8e MS	DH+WK	ATG	VM986	LUFTWAFFE		07.1943: 5./M.S.Gr.1 , von RAF als VM986 beschlagnahmt und am 11.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 05.06.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja	
3414	Ju 52/3mg8e MS	DH+WL	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 5./M.S.Gr.1 , 14.04.1944, 5./M.S.Gr., südlich des Kattegat, Bordwaffenbeschuß durch S/L Kipp Pilot einer Mosquito des 418 Sqn RAF um 15:20 Uhr (100 % zerstört) 3 Tote: FF Lt Ernst Zwick, B Fw Rudolf Frockl, BW Ofw Alber Krapf, 3 Vermisste: Flugwerkprüfer Flg Friedrich Howe, Fluggast Ofw Helmut Vogelgesang von Fl.H.Kdtr. 101/III.		
3415	Ju 52/3mg8e MS	DH+WM	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 5./M.S.Gr.1		
3416	Ju 52/3mg8e MS	DH+WN	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: 5./M.S.Gr.1		
3417	Ju 52/3mg8e MS	DH+WO	ATG	VN???	LUFTWAFFE		07.1943: 5./M.S.Gr.1 , von RAF beschlagnahmt und am 14.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja	
3418	Ju 52/3mg8e MS	DH+WP	ATG		LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 1./M.S.Gr.1 , 05.1944: JFM Rep.Werk Villacoublay , 14.09.1943 - ?? Aufenthalt in Werft Villacoublay , durch Feinde Wirkung am 20.05.1944 in Villacoublay zersört und am 31.05.1944 verschrottet worden (DH+WP)		
3419	Ju 52/3mg8e MS	DH+WQ	ATG		LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 1./M.S.Gr.1		
3420	Ju 52/3mg8e MS	DH+WR	ATG	VM975	LUFTWAFFE		07.1943: 3./M.S.Gr.1 , von RAF als VM975 beschlagnahmt und am 22.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 16.07.1946 in Fuhsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 in Fuhsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 ausgemustert und zur No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet worden.	ja	
3421	Ju 52/3mg8e MS	DH+WS	ATG		LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 2./M.S.Gr.1		
3422	Ju 52/3mg8e MS	DH+WT	ATG	VM966	LUFTWAFFE		07.1943: M.S.Gr.1 , Von RAF als VM966 beschlagnahmt und am 21.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 05.07.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja	
3423	Ju 52/3mg8e MS	DH+WU	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: M.S.Gr.1		
3424	Ju 52/3mg8e MS	DH+VV	ATG	VM976	LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 1./M.S.Gr.1 Von RAF als VM976 beschlagnahmt und am 22.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 16.07.1946 in Fuhsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 in Fuhsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 ausgemustert und zur No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet worden.	ja	
3425	Ju 52/3mg8e MS	DH+VW	ATG		LUFTWAFFE		03.1943/08.1943: 1./M.S.Gr.1		



3426	Ju 52/3mg8e MS	DH+WX	ATG		LUFTWAFFE		07.1943: M.S.Gr.1 Reserve , M.S.Gr.1 , 04.06.1943 Notlandung infolge einer Motorenstörung nordwestlich von Lorkstedt (40% beschädigt)		
3427	Ju 52/3mg8e MS	PK+MA	ATG		LUFTWAFFE	04.1943	03.1943/08.1943: 1./M.S.Gr.1 , 01.1944: M.S.Gr.1		
3428	Ju 52/3mg8e MS	PK+MB	ATG	VM927 PH-UBB	LUFTWAFFE	04.1943	03.1943/08.1943: 1./M.S.Gr.1 , 01.1944: M.S.Gr.1, Von RAF als VM919 beschlagnahmt und am 16.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 02.04.1946 zur No.131 P Squadron übertragen und nach Ahlhorn ausgeliefert worden, um am 04.04.1946 der Niederländischen Regierung übergeben zu werden, am 13.07.1946 als PH-UBB "Ome Keesje" der Rijks Luchtvaart School übergeben, am 30.09.1949 abgemeldet , 12.1949 an Gilles-Borrey verkauft und verschrottet.	ja	x
3429	Ju 52/3mg8e MS	PK+MC	ATG	VM983	LUFTWAFFE	04.1943	07.1943: M.S.Gr.1 Reserve , von RAF als VM983 beschlagnahmt und am 06.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Ab dem 04.07.1946 nach Leck verlagert, um an die Armee de l'Air ausgeliefert zu werden.		
3430	Ju 52/3mg8e MS	PK+MD	ATG		LUFTWAFFE	04.1943	03.1943/08.1943: 1./M.S.Gr.1		
3431	Ju 52/3mg8e MS	PK+ME	ATG		LUFTWAFFE	04.1943	1./M.S.Gr.1, 03.07.1943 bei St. Nazaire zu 100% durch Minenexplosion zerstört, † (F) Fw. Friedrich Dethlefsen, † (B) Uffz. Hans Schöll, (Bm) Uffz. Erich Hermes, (Bs) Uffz. Hans Dalibort		
3432	Ju 52/3mg8e MS	PK+MF	ATG		LUFTWAFFE	04.1943	07.1943: 3./M.S.Gr.1		
3433	Ju 52/3mg8e	PK+MG	ATG	VM922	LUFTWAFFE	04.1943	07.1943: 4./M.S.Gr.1 , von RAF als VM922 beschlagnahmt und am 12.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 09.12.1945 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja	
3434	Ju 52/3mg8e MS	PK+MH	ATG		LUFTWAFFE	04.1943	07.1943: M.S.Gr.1 Reserve		
3435	Ju 52/3mg8e MS	PK+MI	ATG		LUFTWAFFE	04.1943	07.1943: M.S.Gr.1 Reserve		
3436	Ju 52/3mg8eMS	PK+MJ	ATG	VM924	LUFTWAFFE	04.1943	07.1943: M.S.Gr.1 Reserve , 14.04.1944, 5./M.S.Gr., Südlich Kattegat, Bordwaffenbeschuß um 15:20 Uhr , 6 Tote: FF Ofw. Fritz Greinert, B Ofw. Franz Puchstein, BM Fw. Willi Zahn, BW Flg. Walter Kuhl, BS Uffz Karl Braunbarth, BS Uffz Manfred Hartung , von RAF als VM924 beschlagnahmt und am 12.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 05.02.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja	
3437	Ju 52/3mg8e MS	PK+MK	ATG		LUFTWAFFE	04.1943	07.1943: M.S.Gr.1 Reserve , 18.02.1944, 6./M.S.Gr. 2 km südlich Libau (Liepaja) Absturz infolge Beschuß von 2 Yak-9 (100 % zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Karl Peuster, BF Obgfr. Kurt Ordnung, BW Fw. Alois Wastian, 1.Wart Obgfr Erich Lustig , 1 Verletzter: B Uffz Wilhelm Steffen		
3438	Ju 52/3mg8e MS	PK+ML	ATG		LUFTWAFFE	04.1943	07.1943: M.S.Gr.1 Reserve		
3439	Ju 52/3mg8e MS	PK+MM	ATG		LUFTWAFFE	04.1943	FB Baltabol: 03.05.1943 Stückprüfung , 07.1943: M.S.Gr.1 Reserve		
3440	Ju 52/3mg8e MS	PK+MN	ATG		LUFTWAFFE	05.1943	07.1943: M.S.Gr.1 Reserve		
3441	Ju 52/3mg8e MS	PK+MO	ATG	VN717	LUFTWAFFE	05.1943	FB Baltabol: 05.05.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung , 01.06.1943: 2./M.S.Gr.1 , 07.1943: M.S.Gr.1 Reserve , von RAF als VN717 beschlagnahmt und am 30.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Ab dem 08.07.1946 nach Leck zum No.8302 Air Disarmament Wing verlagert, um an die Armee de l'Air ausgeliefert zu werden.	ja	
3442	Ju 52/3mg8e MS	PK+MP	ATG		LUFTWAFFE	05.1943	FB Baltabol: 07.05.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung , 07.1943: M.S.Gr.1 Reserve		
3443	Ju 52/3mg8eMS	PK+MQ	ATG	3K+BK VM910	LUFTWAFFE	05.1943	2./M.S.Gr.1 , 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen Teilkdo. 2. M.S.Gr.1 Gardermoen - Zustand C , von RAF als VM910 am 08.10.1945 in Oslo/Fornebu beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 31.05.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit). Am 06.07.1946 verschrottet.	ja	
3444	Ju 52/3mg8e	PK+MR	ATG		LUFTWAFFE	05.1943			
3445	Ju 52/3mg8e	PK+MS	ATG		LUFTWAFFE	05.1943			
3446	Ju 52/3mg8e	PK+MT	ATG		LUFTWAFFE	05.1943			
3447	Ju 52/3mg8e	PK+MU	ATG		LUFTWAFFE	05.1943	FB Baltabol: 14.05.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung , 6./M.S.Gr.1, am 18.02.1945 Absturz infolge Feinbeschuss (100% zerstört) † (FF) Ofw. Peulster, † (Bf) Ogefr. Ordnung, † (B) Fw. Wastian, † (Bm) Ogefr. Lustig, † (Bs) Uffz. Steffen.		
3448	Ju 52/3mg8e MS	PK+MV	ATG	3K+KK VM905	LUFTWAFFE	05.1943	2./M.S.Gr.1 , † B Weber: 04.1944 Einsatz Wesermünde , 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen Teilkdo. 2. M.S.Gr. Gardermoen - Zustand C , von RAF als VM905 am 08.10.1945 in Oslo/Fornebu beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 27.11.1945 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja	
3449	Ju 52/3mg8e	PK+MW	ATG		LUFTWAFFE	05.1943	FB Baltabol: 24.05.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung		
3450	Ju 52/3mg8e	PK+MX	ATG		LUFTWAFFE	05.1943			
3451	Ju 52/3mg8e	PK+MY	ATG		LUFTWAFFE	05.1943	FB Baltabol: 20.05.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung		
3452	Ju 52/3mg8e	PK+MZ	ATG	VM929	LUFTWAFFE	05.1943	Von RAF als VM929 beschlagnahmt und am 16.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 20.06.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja	
3453	Ju 52/3mg8e	PR+YA	ATG	VM967	LUFTWAFFE		Von RAF als VM967 beschlagnahmt und am 21.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 20.12.1945 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja	
3454	Ju 52/3mg8e	PR+YB	ATG		LUFTWAFFE	05.1943	FB Baltabol: 27.05.1943: BA-Nachflug		
3455	Ju 52/3mg8e	PR+YC	ATG		LUFTWAFFE				
3456	Ju 52/3mg8e	PR+YD	ATG		LUFTWAFFE				
3457	Ju 52/3mg8e	PR+YE	ATG		LUFTWAFFE				
3458	Ju 52/3mg8e	PR+YF	ATG		LUFTWAFFE				
3459	Ju 52/3mg8e	PR+YG	ATG	1Z+AV P2A (Seitenruder)	LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.1 , 07.1943 11./T.G.1		
3460	Ju 52/3mg8e	PR+YH	ATG	VM984	LUFTWAFFE		Von RAF als VM984 beschlagnahmt und am 06.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 ausgemustert und zum No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet worden.	ja	
3461	Ju 52/3mg8e	PR+YI	ATG		LUFTWAFFE				
3462	Ju 52/3mg8e	PR+YJ	ATG		LUFTWAFFE		Am 03.07.1943 beim Minenräumen verloren gegangen (100% zerstört)		
4001	Ju 52/1mbe	D-1974	Junkers	D-UZYP	Junkers	11.09.1930	03.09.1930 erster Startversuch aber abgebrochen wegen Motorenprobleme , † B Zimmermann: 11.09.1930 Einflug , FB Zimmermann: 13.+15.+16.09.1930 je 2 Versuchsflüge , 10.02.1931 Zulassung und Eintragung ins Luftfahrtregister , FB Zimmermann: 13.02.1931 als D-1974 Versuchsflug , 17.02.1931 erste öffentliche Flugvorführung , FB Zimmermann: 25.02.1931 Überlandflug mit G. Gothe , FB Maringer: 16.09.1931 Nachflug , JUNKERSWERKE, Ju 52/1m Prototyp, D-1974, 09.1931, umgebaut in Ju 52/1md Junkers L86, später wieder zurückgebaut , 05.05.1934 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für Umbauten - Durchlaufzeit 121 Tage , 02.01.1936: Versuchsmaschine für Heißkühlung , FB Gast: 24.02.1936 Versuchsflug + 13.02.1937 Lagueichung , FB Hotopf: 06.05.1936 + 10.06.1936 + 31.07.1936 Versuchsflug in Dessau , FB Hader: 26.06.1936 Versuchsflug Dessau , 24.08.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für Umbauten - Durchlaufzeit 724 Tage, auch umgebaut als Ju 52/1mdo Jumo 4 und kurzfristig vor Verkauf an das RLM mit DB600 Motor (ohne Varianten-/Motorenkürzelübergabe) , 10.1937 verkauft ans RLM , Einsatz bei der LUFTDIENST GMBH (Deckname) / Luftdienst-Schleppstaffel Kiel-Holtenau / IV. Luftdienstkommando in Kiel-Holtenau als D-UZYP , FB Sittel: 19.09.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung ,		x
4002	Ju 52/1mbi	D-2133	Junkers	D-USUS	Junkers	03.1931	FB Zimmermann: 26.03.1931 Wertungsfüge , JUNKERSWERKE, 03.1931, JUNKERSWERKE, D-2133, umgebaut in Seeversion Ju 52/1mci, 08.1931, D-USUS 1934 Ju 52/1mdi , Luftdienst-Schleppstaffel Kiel/Holtenau ( IV. Luftdienstkommando in Kiel-Holtenau) oder Norderney		x
4003	Ju 52/1mce	D-USON	Junkers	BB+AW PQ+AT	LUFTWAFFE	1931	1931, D-USON , 23.02.1934 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für Umbauten - Durchlaufzeit 97 Tage , 1935 Einbau eines FUG III , 16.12.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für Umbauten - Durchlaufzeit 157 Tage , 12.1936 Umbau zu Ju 52/1mce See für Luftdienst-Schleppstaffel Kiel/Holtenau (IV. Luftdienstkommando in Kiel-Holtenau), FB Baltabol: 24/25.05.1937 Stückprüfung , PQ+AT : FB Behrendt: 07.1943 div. Flüge Luftdienstkommando 64 , FB Lindner: 09.+10.05.1944 div. Flüge Tarnewitz, Anklam, Dievenow		x
4004	Ju 52/1mce	D-2317	Junkers	SE-ADM D-UBES	DVS	09.1932	DVS September 1932, A.B. FLYGINDUSTRI SE-ADM 12.1932 K45c Torpedoabwurfstmaschine, 02.08.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 190 Tage , FB Zimmermann: 17.02.1936 Einflug nach Grundüberholung , LUFTDIENST GMBH D-UBES 1936 , 24.02.1937: Junkers Werft Leipzig - Ankunft der Zelle zur Reparatur Bruch und Umbau - Durchlaufzeit: 819 Tage		x
4005	Ju 52/1mcai	D-2356	Junkers		DRDL		FB Zimmermann: 23.02.1933 Werksflug , 02.1933 RDL , 27.05.1933: gegen 12:00 zwischen Lühme und Zechlinerhütte nach Motorenrand abgestürzt und verbrannt , zugehörig zu der Vorgängerdienststelle der Erprobungsstelle Rechlin (100% zerstört) 1 Toter: Bordmonteur, 4 Verletzte: Pilot, 3 Fluggäste, Unverletzte: 6 Fluggäste - Die Fluggäste waren Mitabnehmer von Rechlin, die nach Berlin geflogen werden sollte		
4006	Ju 52/1mce + See	CF-ARM	Junkers		Junkers	1931	JUNKERSWERKE, 1931, Ju 52/1mcai 07.1931, CANADIAN PACIFIC CF-ARM zuerst Fahrwerk, dann Schwimmer und Kufen teilweise je nach Jahreszeit , August/September 1931, zuerst A.S. Leopard, dann Rolls Royce Bussard Motor ( somit Ju 52/cao) , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1933: 208 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1934: 215 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1935: 215 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 630 , Außerdienststellung. 1947	ja	x
4007	Ju 52/3mce + See	D-UHYF	Junkers		LUFTWAFFE	1931	Produktionsstart als Ju 52/1m, LUFTWAFFE, D-UHYF, 1931, wurde mit Motorenattrappen für 3m ausgerüstet , 11.1935 Umbau zur Seeversion und Zuteilung zur Luftdienstschleppstaffel Kiel-Holtenau , 12.1935 Einbau des versuchsmotors BMW VII a U Snr.: 57010 nach Instandsetzung bei BMW, 06.04.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für Umbauten - Durchlaufzeit 291 Tage ,		
4008	Ju 52/3mde	CB-17	Junkers		Junkers	01.11.1932	FB Zimmermann: 01.11.1932 Einflug , Produktionsstart als Ju 52/1m und umgebaut als Ju 52/3m, JUNKERSWERKE, 07.03.32, Prototyp der Ju 52/3m, Bolivien LAB (Lloyd Aero Boliviano) , Verschiffung nach Arika und Ankunft in Bolivien am 22.01.1933 , CB-17, 1932, "Juan del Valle", Betriebsstunden 1933 : 889 , Betriebsstunden 1934 : 1373 , Betriebsstunden 1935 : 2211 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2696 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1937: 3151 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3610 , zerstört durch Unfall 03.11.1940. In einem Sturm kam die Ju 52 auf dem Weg vom Robore Flughafen zum Puerto Soares Flughafen in Bolivien vom Kurs ab und streifte Bäume bevor sie abstürzte. 14 Tote, darunter Pilot George Jüterbock. Das Wrack wurde 01.1942 entdeckt. Passagiere: Colonel Jenaro Blacut, José A. Saavedra Rivero, Gabriel René Moreno, Dr. Rómulo Herrera Justiniano, Blanca Catera de Herrera, Agustín Landívar Zambrana, Dr. Adalberto Terceros Mendivil, Dr. Sócrates Barba Caballero, Victoria de Lazarte, Don Salomón Aponte, Mr. Dolavela, Lucio Parada + 2 Unbekannte		



4029	Ju 52/3mce	D-2650	Junkers	D-AKEP NG+VO	LUFTHANSA	19.10.1933	FB Zimmermann: 19.10.1933 Einflug, 3x 520 PS Hornet Motore, LUFTHANSA, D-2650, Erstflug 19.10.1933, "Fritz Rumej", Anschaffungswert 202260,75 RM + Preis für Umbauten 4374,66 RM, FB v. Bismarck: 21.04.1934 Überlandnachtflug Berlin/Tempelhof - Hannover - Köln, FB v. Bismarck: 24.04.1934 Überlandnachtflug Köln - Hannover - Berlin, Mitte 1934: D-AKEP "Fritz Rumej", FB v. Bismarck: 26.08.1934 5x Rund- und 2x Probeflüge mit 20 Passagieren Berlin/Tempelhof, 20.11.1934 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 46 Tage, 06.1935 für So-Einbau vorgesehen, Betriebsstunden 1933 : 146, Betriebsstunden 1934 : 977, Betriebsstunden 1935 : 1692, 05.1936 bei Nebel zu spät aufgesetzt und in Platzbefeuerung gerollt, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2372, Betriebsstunden 1937 : 3463, FB Brüggemann: 24.05.1938 LH-Linie 17 Wien - Berlin, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4716, Unfall mit Kopfstand (BNW) als Zivilversion, Winter 1938/39 abkommandiert zu Versorgungsflügen von Norderney aus zu den im Eis eingeschlossenen Nordseeinseln und Schiffe, 1939 Luftwaffe, 14.03.1943: K.Gr.z.b.V.600. bei Demjanks Absturz durch Jägerbeschuß (100% zerstört) 5 Verletzte, laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden.	x	
4030	Ju 52/3mfe	D-2725	Junkers	D-AKOK NG+VR	LUFTHANSA	25.10.1933	FB Zimmermann: 25.10.1933 Einflug, 3x 520PS Hornet Motore, Anschaffungswert 202260,75 RM + Preis für Umbauten 14770,73 RM, 1933: LUFTHANSA D-2725 "Paul Bäumer", FB v. Bismarck: 10.04.1934 Nachtüberlandflug Berlin/Tempelhof - Hannover, FB v. Bismarck: 11.-12.04.1934 Nachtüberlandflug Hannover - Köln - Hannover, Mitte 1934: LUFTHANSA D-AKOK "Paul Bäumer", 08.11.1934 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung - Durchlaufzeit 50 Tage, FB Mors: 17.01.-18.01.1935 Streckenflüge Hannover - Münster-Berlin/Tempelhof, 19.01.1935: Notlandung wegen Nebel (DVL-F194/1/35), 06.1935 für So-Einbau vorgesehen, beschädigt während des Postfluges Köln-London durch Unfall in London auf Grund nasser Runway und rutschen in einen Zaun am 22.11.1935 gegen 05:20 Uhr, Schaden 6095,56 RM, repariert, Betriebsstunden 1933 : 136, Betriebsstunden 1934 : 877, Betriebsstunden 1935 : 1618, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2331, Betriebsstunden 1937 : 3254, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4227, 09.1939 an LUFTWAFFE, 1939, 06.1940: B.F.S. 3, FB Kornblum Dietrich: 20.12.1940 + 04.01.1941 Schulflog Königsberg-Devau, FB Nücke: 20.08.1941 Flugsicherung Gardemoen, 09.1941: B.F.S. 7, 31.01.1942: K.Gr.z.b.V.800 im P.Q.-3738/35 Ost Flakbeschuß (100% zerstört), 4 Vermisste um FF Lt. Friedrich Carius, BO Lt. Herbert Haren, BF Ogfr. Herbert Redemann, BM Ogfr. Walter Zorn, laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden. Wert: 14770,00 RM	x	
4031	Ju 52/3m	D-2759	Junkers	D-ABAH	DVS	17.11.1933	FB Zimmermann: 17.11.33 Erstflug, 26.05.1934: Zu hoch angeschwebt und nicht durchgestartet, über Platz hinaus gerollt und Hindernis gerammt. Leicht beschädigt (DVL-F26/5/34), 10.1934 bis 03.1935 Umbau auf Passagiermaschine, 14.01.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 73 Tage, 08.1935 DVS-Braunschweig, 04.01.1936: Bei schlechter Sicht Notlandung außerhalb des Flughafens (DVL-F47/1/36), 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (15% beschädigt) 25.06.41, K.G.z.b.V.1, Phaleron/Griechenland, Bruchlandung (35% Beschädigung)	x	
4032	Ju 52/3m + See	D-3015	Junkers	D-AZYX	LUFTHANSA	01.1934	FB Zimmermann: 11.01.1934 Probeflug, LUFTHANSA, D-3015, 10.1934 - 12.1934 Umbau auf Passagiermaschine in Leipzig, 31.08.1934 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur, 05.01.35 Übergabeflug als D-AZYX, 08.1935 DVS, 06.1935 für So-Einbau vorgesehen, 09.1935 Umbauftrag auf Schwimmerflugzeug, 24.11.1936 Notlandung im Nebel bei Brockendorf /Elbe, Bäume gestreift, Flugzeug schwer beschädigt, 3 leicht Verletzte, 1 schwer Verletzter	x	
4033	Ju 52/3mfe + See	D-3012	Junkers	D-AFYS D-AHIP TK+HB	LUFTHANSA	19.01.1934	FB Zimmermann: 19.01.1934 Einflug, DVS, D-3012, in Dienst gestellt 1934, umgebaut in Ju 52/3mg1e, DVS, D-AFYS, reregistriert in 1934, 10.34 Rechlin abgestellt, Erprobung SO II, SO III (See), FB Maringer: 31.01.1935 Probeflug in Dessau, 02.1935 E-Stelle Rechlin, FB Harder: 02.04.35 Werkstattflug Dessau, 07.1935 E Stelle Travemünde, 09.1935 Umbau auf Schwimmer (Amtsvertrag) - Auftrag nachträglich, Umbau erfolgte früher, 06.1936 Grundüberholung, FB Bergmann: Meßflüge 13.09.1937 + 18.12.1937, FB Wismar: 13.-16.09.1938 Begleiter Horst Beythien; 31.07.-05.08.1939 Vorbereitung für Reichweitenerprobung des UKW-Landefunkfeuer über See, 07.08.-02.09.1939 Reichweitenerprobung, Einbau des Ebl 3 und des Lorenz Superhet-Empfänger, 04.09.-09.09.1939 Querflüge zur Vermessung der Leitstrahlbreite; ab 11.09.1939 Erprobung des UKW-Landefunkfeuers List und Registrierung der Schneise zur Erprobung des Dete-Gerätes für Bakenlandungen von Seeflugzeugen, 01.1940/11.1942: E-Stelle Travemünde E-Stelle Travemünde: Erprobung FuG XVII, Fernfunkfeuer, Isohypsen-Höhenwindverfahren, 06.1941 Wintererprobung mit Heinkel-Schwimmer mit Eiskufen in Nordnorwegen: FB Petersen: 2 Flüge am 21.07.1941, je 1x 24.07.1941 und 26.07.1941 LUFTWAFFE, TK+HB, FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: K.G.z.b.V. Posen (Demjansk), 18.11.1942: I./K.Gr.z.b.V.400 Siddi Ahmed El Magrun Tieffliegerangriff (100% zerstört)	x	
4034	Ju 52/3m		Junkers		Kolumbianische Luftwaffe	1934	1934 an Kolumbianische Luftwaffe ausgeliefert. 100% Bruch		
4035	Ju 52/3mge	D-3049	Junkers	D-ALAS	LUFTHANSA	08.01.1934	FB Zimmermann: 08.01.1934 Einflug, LUFTHANSA, D-3049, 1934, "Heinrich Gontermann", Anschaffungswert 188911,65 RM + Preis für Umbauten 10984,67 RM, mit Askania-Kurssteuerung, 07.02.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 24 Tage, LUFTHANSA, D-ALAS, 1938, "Heinrich Gontermann", 21.+25.01.1935: 2x Notlandung wegen Nebel (DVL-F214/1/35)+(DVL-F252/1/35), 06.1935 für So-Einbau vorgesehen, 04.10.1936: Aus Unachtsamkeit des anderen Führers von D-ADUF angerollt und Tragfläche leicht beschädigt (DVL-F4/10/35), Betriebsstunden 1934 : 906, Betriebsstunden 1935 : 1659, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2478, Betriebsstunden 1937 : 3591, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2357, LUFTWAFFE, gechartert von Lufthansa 27.08.1939	x	
4036	Ju 52/3mge	D-3050	Junkers	D-ALUN	LUFTHANSA	1934	LUFTHANSA, D-3050, 1934, "Kurt Wintgens", LUFTHANSA, D-ALUN, 1934, "Kurt Wintgens", Anschaffungswert 188911,65 RM + Preis für Umbauten 6202,87 RM, 04.04.1934: Wegen Nebel und falscher Anzeige des Höhenmessers gegen Maschine geflogen. Leicht beschädigt. (DVL-F4/4/34), 05.03.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 19 Tage, 06.1935 für So-Einbau vorgesehen, 09.10.1935: Bruch des Hauptpleuels. Motor abgestellt, Flug nicht unterbrochen (DVL-F9/10/35), Betriebsstunden 1934 : 636, Betriebsstunden 1935 : 1709, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2524, Betriebsstunden 1937 : 3799, FB Brüggemann: 10.06.1937 LH-Linie 41 München - Salzburg, FB Brüggemann: 12.06.1937 LH-Linie 41 Salzburg - München, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4939, 09/1939 zur LUFTWAFFE, zerstört durch Unfall 1941 und bei der Lufthansa als Totalschaden geführt.	x	
4037	Ju 52/3mge	D-3051	Junkers	D-AMAM	LUFTHANSA	30.01.1934	FB Zimmermann: 30.01.1934 Einflug, LUFTHANSA, D-3051, Februar 1934, "Kurt Wüsthoff", LUFTHANSA, D-AMAM 1934, Anschaffungswert 190059,65 RM + Preis für Umbauten 26246,62 RM, DVS-Warnemünde, 15.08.1934: Beim Flug im Gewitter über dem Gebirg, Blitzschlag in die Antenne (DVL-F153/8/34), 04.01.1935: Im Steigflug Kolbenfresser, da Motor nicht genügend wärmegelaufen war. Notlandung (DVL-F4/1/35), 06.01.1935: Notlandung wegen Nebel (DVL-F6/3/35), 1935 für So-Einbau vorgesehen, 11.03.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 21 Tage, 04.1936: Unfall - aus Unachtsamkeit des FF die D-AHAO gestreift, Betriebsstunden 1934 : 174, Betriebsstunden 1935 : 1866, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2597, Betriebsstunden 31.12.1937: 3739, FB Brüggemann: 17.02.1938 LH-Linie 121 Freiburg - Stuttgart - Frankfurt, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4856, LUFTWAFFE, ??+??, gechartert von Lufthansa 18.05.-12.12.40 und ab 19.02.1942, FB Heina vom 19.02.1942 Transportflüge Wien, Berlin, Riga, Devau, Pleskau, Neukufren, Demjansk bis 25.03.1942	x	
4038	Ju 52/3mfe + See	D-ARUW	Junkers	D-4 PP-CAV T-160 LV-YSH	LUFTHANSA	17.02.1934	FB Zimmermann: 17.02.1934 Einflug, LUFTHANSA SÜDMERIKAS als D-ARUW "Caicara", Andendienst, Anschaffungswert 237494,65 RM + Preis für Umbauten 12554,00 RM, Betriebsstunden 1935 : 1322, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2389, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4397, SYNDICATO CONDOR, PP-CAV, 11.09.39, "Caicara" bis 12.1945, Betriebsstundenzahl zum 30.06.1941: 6769, hatte zum Test eine Fangvorrichtung für Postsäcke am Rumpf um die Säcke im Tiefstflug zu übernehmen ohne zu landen, am 01.08.1946 von der Argentinischen Luftwaffe als T-160 gekauft ist aber schon am 22.12.1945 übernommen worden, am 10.01.1948 an die Argentinische Luftwaffenflugschule übertragen, am 18.04.1950 an das Landwirtschaftsministerium übertragen als LV-YSH, am 26.01.1956 außer Dienst gestellt, verschrottet am 10.01.1961	ja	x
4039	Ju 52/3mge	D-3123	Junkers	D-ANAL DK+QY	LUFTHANSA	02.1934	3x BMW Hornet Motore, 1934 LUFTHANSA D-3123 "Gustav Leffers", Anschaffungswert 188568,65 RM + Preis für Umbauten 5404,12 RM, FB v. Bismarck: 22.07.1934 Überlandflug Berlin/Tempelhof - Köln - Paris - Köln - Berlin/Tempelhof, FB v. Bismarck: 19.08.1934 Überlandflug Berlin - Köln - Paris - Köln, Ende 1934 LUFTHANSA D-ANAL "Gustav Leffers", 20.12.1934: Notlandung wegen Nebel (DVL-F20/12/34), 04.05.1935: Im Flug Stößelstange A-Ventil Zylinder 2 gebrochen. Notlandung (DVL-F364/5/35), 06.06.1935: Im Flug Ölstandsglas geplatzt, Notlandung (DVL-F276/6/35), 31.01.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 24 Tage, 06.1935 für So-Einbau vorgesehen, Betriebsstunden 1934 : 785, Betriebsstunden 1935 : 1646, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2653, Betriebsstunden 1937 : 3843, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 5553, FB Brüggemann: 12.01.1938 LH-Linie 6 Berlin - Köln, FB Brüggemann: 24.07.1939 LH-Linie 21 Berlin - Bremen, FB Brüggemann: 25.07.1939 LH-Linie 21 Bremen - Berlin - Kiel - Flensburg - Wyk - Westerland - Wyk - Flensburg - Kiel - Berlin - Bremen, FB Brüggemann: 26.07.1939 LH-Linie 21 Bremen - Berlin - Bremen, FB Brüggemann: 27.07.1939 LH-Linie 21 Bremen - Berlin, 09/1939 LUFTWAFFE, FB Brüggemann: 20.09.1940 Schulflog BF-Lehrer Wien/Aspern - Berlin/Staaken - Wien/Aspern, FB Brüggemann: 21.09.1940 Schulflog BF-Lehrer Wien/Aspern - Wien/Aspern, FB Brüggemann: 23.09.1940 Schulflog BF-Lehrer Wien/Aspern, 14.07.1941: B.F.S.4 St. Heddinge Notlandung auf See (100% zerstört), wird bei der Lufthansa 1941 als Totalschaden geführt. 3 Tote: BF Uffz. Hans Thalec, FF Ofw. Martin Spoigel, Sch. Uffz. Heinz Ruthenberg, Sch Uffz Helmut Wirth, 1 Vermisster: Sch Gefr. Viktor Lochner	x	
4040	Ju 52/3mge	D-3127	Junkers	D-APAR	LUFTHANSA	02.1934	FB Zimmermann: 28.02.1934 Musterprüfung, LUFTHANSA, D-3127, 1934, "Otto Parschau", Anschaffungswert 188568,65 RM, LUFTHANSA, D-APAR, 1934, "Otto Parschau", 25.02.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 19 Tage, 06.1935 für So-Einbau vorgesehen, Betriebsstunden 1934 : 846, Betriebsstunden 1935 : 1579, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2422, Betriebsstunden 1937 : 3247, zerstört durch Unfall 22.02.1938 in Chanteny/Frankreich 3 Tote, Betriebsstundenzahl zum 22.02.1938: 3396	x	
4041	Ju 52/3mge	D-3131	Junkers	D-ARAM BD+OG	LUFTHANSA	03.1934	FB Zimmermann: 13.03.1934 Übernahmeflug, LUFTHANSA, D-3131, 1934, "Werner Voss, LUFTHANSA, D-ARAM, 01.03.34, "Werner Voss, Anschaffungswert 188538,65 RM + Preis für Umbauten 7477,21 RM, Testausrüstung mit sog. "elektrischem Pilot" (Autopilot), 21.12.1934: Notlandung wegen Nebel (DVL-F221/12/34) + (DVL-F256/12/34), Betriebsstunden 1934 : 878, 05.01.1935: Notlandung wegen Vereisung im Flug (DVL-F125/1/35), 18.02.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 17 Tage, 02.04.1935: Notlandung wegen Nebel (DVL-F202/4/35), nach Unfall reregistriert, 06.1935 für So-Einbau vorgesehen, flog als Leiflugzeug Ausrüstung für Francos Truppen nach Spanien - Legion Condor (BNW), Betriebsstunden 1935 : 1661, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2607, FB Brüggemann: 06.10.1937 LH-Linie 31 Nürnberg - Frankfurt, Betriebsstunden 1937 : 3764, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4942, LUFTWAFFE, gechartert von Lufthansa 27.08.1939, FB Brüggemann: 07.07.1939 LH-Linie 21 Berlin - Bremen, FB Brüggemann: 08.07.1939 LH-Linie 127 Bremen - Berlin - Kiel - Flensburg - Wyk - Westerland - Wyk - Flensburg - Kiel - Berlin - Bremen, FB Brüggemann: 10.07.1939 LH-Linie 21 Bremen - Berlin - Kiel - Flensburg - Wyk - Westerland - Wyk - Flensburg - Kiel - Berlin, FB Brüggemann: 12.07.1939 LH-Linie 127 Berlin - Kiel - Flensburg - Wyk - Westerland - Wyk - Flensburg - Kiel, FB Brüggemann: 12.07.1939 LH-Linie 127 Kiel - Berlin, FB Brüggemann: 14.07.1939 LH-Linie 127 Berlin - Kiel - Flensburg - Wyk - Westerland - Wyk - Flensburg - Kiel - Berlin - Bremen, FB Brüggemann: 15.07.1939 LH-Linie 127 Berlin - Kiel - Flensburg - Wyk - Westerland - Wyk - Flensburg - Kiel - Berlin, FB Brüggemann: 17.07.1939 LH-Linie 21 Bremen - Berlin - Kiel - Flensburg - Wyk - Westerland - Wyk - Flensburg - Kiel - Berlin - Bremen, FB Brüggemann: 18.07.1939 LH-Linie 21 Bremen - Berlin - Bremen, FB Brüggemann: 19.07.1939 LH-Linie 21 Bremen - Berlin - Kiel - Flensburg - Wyk - Westerland - Wyk - Flensburg - Kiel - Berlin, FB Brüggemann: 20.07.1939 LH-Linie 127 Berlin - Kiel - Flensburg - Wyk - Westerland - Wyk - Flensburg - Kiel - Berlin, FB Brüggemann: 24.07.1939 LH-Linie 127 Berlin - Kiel - Flensburg - Wyk - Westerland - Wyk - Flensburg - Kiel - Berlin, FB Brüggemann: 26.07.1939 LH-Linie 127 Berlin - Kiel - Flensburg - Wyk - Westerland - Wyk - Flensburg - Kiel - Berlin, FB Brüggemann: 27.07.1939 LH-Linie 127 Berlin - Kiel - Flensburg - Wyk - Westerland - Wyk - Flensburg - Kiel - Berlin, FB Brüggemann: 28.07.1939 LH-Linie 21 Berlin - Bremen - Berlin, FB Brüggemann: 29.07.1939 LH-Linie 127 Berlin - Kiel - Flensburg - Wyk - Westerland - Wyk - Flensburg - Kiel - Berlin, FB Brüggemann: 31.07.1939 LH-Linie 21 Bremen - Berlin - Kiel - Flensburg - Wyk - Westerland - Wyk - Flensburg - Kiel - Berlin - Bremen, FB Brüggemann: 01.08.1939 LH-Linie 21 Bremen - Berlin - Kiel - Flensburg - Wyk - Westerland - Wyk - Flensburg - Kiel - Berlin - Bremen, FB Brüggemann: 02.08.1939 LH-Linie 127 Berlin - Kiel - Flensburg - Wyk - Westerland - Wyk - Flensburg - Kiel - Berlin - Bremen, FB Brüggemann: 03.08.1939 LH-Linie 21 Bremen - Berlin, FB Brüggemann: 11.04.1940 Schulflog BF-Lehrer Wien/Aspern - Wien/Aspern, FB Brüggemann: 12.04.1940 Schulflog BF-Lehrer Wien/Aspern - Wien/Aspern, FB Brüggemann: 18.04.1940 Schulflog BF-Lehrer - Nachtflug Wien/Aspern - Wien/Aspern, FB Brüggemann: 06.07.1940 Schulflog BF-Lehrer Wien/Aspern - Wien/Aspern, 12.1940/09.1943: B.F.S. 4	x	







5018	Ju 52/3mge	D-AVES	Junkers	BW+OZ SG+BB 4V+MR 1Z+HZ 9G+BP H3M (Seitenruder)	RLM (Dt. Reichsbahn- Gesellschaft)	1934	Reichsstellenmaschine , Reichsbahn - RLM Streckenschule Berlin , Maschine der Streckenstaffel Nr.1 Reichsbahnstrecke 1 Berlin-Königsberg , FB Mors: 05.12.1934 Streckenflug Berlin/Tempelhof-Leipzig-Berlin/Tempelhof , FB Mors: Streckenflüge 15.12.1934-27.12.1934 von Berlin/Tempelhof nach Stuttgart, Karlsruhe, Erfurt , 09.12.1934: Notlandung wegen Nebel. DVL-F19/12/34, 01.01.1935: Notlandung wegen Nebel. DVL-F1/1/35, 02.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 17 Tage , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , 15.04.1936 Ankunft in LUFTHANSA Werft Staaken , Betriebsstunden 1936 : 2418 , Betriebsstunden 1937 : 3079 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3474 , 03.01.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 111 Tage , FB Maringer: 29.08.1940 Nachflug , LUFTWAFFE, 26.08.1942: Flugplatz Araxos durch landendes ital.Flugzeug gerammt (25% beschädigt) , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 04.1943: 15./K.G.z.b.V.1 , 06.1943: 15./T.G.1 , 09.1943: III./T.G.2 , 29.09.1943: 11./T.G.2 Flug Lucca- Borgo Feindbeschuß (100% zerstört) 1 Toter: BM Obfw. Hans Schaarschmidt, 2 Verletzte		x
5019	Ju 52/3mge	D-AVIR	Junkers		RLM (Dt.Reichsbahn- Gesellschaft / Lufthansa )	1934	FB Harder: 02.08.1934 Stückprüfung , LUFTHANSA, D-AVIR, Deutsche Reichsbahn, Fleirei-Services, LUFTHANSA/Flugkommando Berlin , Maschine der Streckenstaffel Nr.1 Reichsbahnstrecke 1 Berlin-Königsberg , FB Mors: 03.11.-06.11.1934 + 23.11.-03.12.1934 + 08.12.1934 Streckenflüge von Berlin/Tempelhof nach Nürnberg, München, Augsburg, Frankfurt , 12.1934: Notlandung wegen Nebel. DVL-F18/12/34, 03.12.34: Zu spät aufgesetzt und beim Ausrollen in Acker gerollt. DVL-F93/12/34, 12.1934: Notlandung wegen Nebel. DVL-F182/12/34 , FB Mors: 18.02.1935 Streckenflug von Berlin/Tempelhof nach Magdeburg und zurück , 20.05.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 25 Tage , RLM Streckenschule Berlin , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , 28.01.1938 gegen 21:05 Absturz im Forst W. bei M. durch unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) . 1 Toter, 4 Verletzte , Betriebsstunden 1936 : 1942 , Betriebsstunden 1937 : 2652 , Betriebsstundenzahl zum 28.01.1938: 2675		
5020	Ju 52/3mge	D-AZIS	Junkers		LUFTHANSA Regierungsstaffel	1934	Reichsstellenmaschine unter Führung der LUFTHANSA, D-AZIS, 1934 "Fritz von Röth", Anschaffungswert 185705,50 RM , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , 08.1934-03.1935 "von Bülow", ab 04.1935 "Horst Wessel" Reisemaschine für SA Stabschef Viktor Lutze , Regierungsstaffel in Berlin-Tempelhof - von Lufthansa ans RLM abgegeben aber mit DLH Piloten und der Wartung weiter versorgt , Betriebsstunden 1935 : 261 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 616 , Betriebsstunden 1937 : 956 , RLM FLUGBEREITSCHAFT, Übernahme 1938 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1329		x
5021	Ju 52/3mge	D-AZAN	Junkers	DB+EX P3D (Seitenruder)	LUFTHANSA	07.1934	LUFTHANSA, D-AZAN, 1934, 1935, "Joachim Schröder", Anschaffungswert 170538,58 RM , 10.10.1934: Wegen Bodennebel beim Anschweben durchgesackt. Schwer beschädigt. DVL-F110/10/34, 02.09.1935: Notlandung wegen Gebläseschaden. DVL-F2/9/35, 04.1935: Aus Unachtsamkeit des anderen Führers von D-ADAR angerollt. DVL-F604/4/35 , 27.11.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 96 Tage , FB Zimmermann: 04.03.1936 Wiedereinflug , FB Baltabol: 09.03.1936 Nachflug , 05.1936 D-ASAF ohne Rollhilfe angerollt , 05.1936 Verkehrsfliegerschule: durch 5376 D-ASAF angerollt - Flugzeug leicht beschädigt . FB Groß: 13.04.1938 + 24.07.1938 Platzflug Anklam , LUFTWAFFE, Flugzeugführerschule C 1 Sorau , 09.1940: LKS 2 , 26.11.1940: K.Gr.z.b.V.106 Bruchlandung auf dem Flug von Schwerin nach St. Omer (20% beschädigt) , 03.02.1942: 3./K.G.z.b.V.400: Fehlstart auf dem Flugplatz Trapani (60% zerstört)		
5022	Ju 52/3mge	D-AXUT	Junkers	M-CABO AAG	EC- LUFTHANSA	08.06.1934	FB Harder: 28.06.1934 Einflug , FB Zimmermann: 14.08.1934 Überführung , LUFTHANSA, D-AXUT, 1934, "Lothar von Richthofen" , Anschaffungswert 195568,55 RM + Preis für Umbauten 7472,32 RM , Betriebsstunden 1935 : 620 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1641 , FB Brüggemann: 12.11.1937 LH-Linie 33 Königsberg - Danzig - Nachtflug Danzig - Königsberg , Betriebsstunden 1937 : 1641 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3898 , 09.04.1938 an IBERIA als M-CABO "Mola", ab 19.07.1938 Abgabe des Namens und des Kennzeichens an die 4059 wegen Werftaufenthalt in Deutschland und danach wieder im Einsatz mit ihrer alten deutschen Zulassung und Namen bei der LH , ab 11.04.1939 als D-AXUT wieder Dienst bei der Iberia , ab 26.04.1939 wieder M-CABO, aber mit Namen "Tajo", 1940 auf EC-AAG umgemeldet , am 27.08.1944 auf dem Flug von Tetuan nach Melilla wegen Schlechtwetter unfreiwillige Bodenberührung , keine Personenschäden aber Maschine als Totalverlust ausgebucht.		x
5023	Ju 52/3mge	D-AXOS	Junkers	VJ+ZA VN716	LUFTHANSA	06.08.1934	FB Harder: 06.08.1934 Einflug , LUFTHANSA, D-AXOS,1934, "Oswald Boelcke" , Anschaffungswert 195568,55 RM + Preis für Umbauten 70763,93 RM , Motorenerstaussstattung P&W Hornet S4D2, spätere Umrüstung auf BMW 133 E/A , Betriebsstunden 1935 : 748 , 05.1936 Bei der Zellenprüfung risse an den Flanschen der Höhenruderzwischenwelle festgestellt , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1769 , Betriebsstunden 1937 : 2043 , 12.1937: LH-Werft Staaken leihweiser eingebau von 3x 525 L Tanks auf der linken Seite, 12.1937 - 01.1938: flog wegen Ausfall der D-AXAT die LH-Strecke PF229 Langstrecke Athen - Bagdad , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4065 , LUFTWAFFE , transportierte 08.1939 englische Regierungsmitglieder nach Deutschland zu einem Treffen , gechartert von Lufthansa 27.08.39 bis 27.02.41 und seit 14.03.41 F.F.S. Magdeburg , ab 14.03.1942 wieder bei der Lufthansa , dort zum Teil auf der Strecke Madrid-Las Palmas eingesetzt von RAF als VN716 beschlagnahmt und am 22.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen , 1946 der Tschechischen Regierung übergeben	ja	x
5024	Ju 52/3mge	D-AVAR	Junkers	VM981		08.08.1934	FB Harder: 08.08.1934 Einflug , Hildesheim, 10.1934: Erdhügel überrollt, schwer beschädigt. DVL-F171/9/34, 18.04.1935: Beim Anschweben zu hoch abgefangen und durchgesackt. DVL-F418/4/35 , FB Mors: 22.05.1936 Überlandflug Püttitz , 06.1935: Zu hoch angeschwebt, über Platzgrenze hinaus gerollt und beim ausrollen Zielscheibe gerammt. DVL-F508/6/35, FB Beseler: 20.06.1935 Werkflug Hildesheim, 02.12.1935: Geringe Bremswirkung auf feuchter Grasabende und D-IDYK angerollt. DVL-F12/12/35. Als VM981 von der RAF am 27.11.1945 in Schleswig der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) in Hamburg übergeben. Am 03.05.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja	
5025	Ju 52/3mge	D-AVEL	Junkers	WL-AVEL	LUFTWAFFE	09.08.1934	FB Harder: 09.08.1934 Einflug , Breslau , der Kampffliegerschule Lechfeld, 28.05.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 29 Tage , nach Umbau: FB Baltabol: 25.06.1935 Nachflug , 19.10.1935: Bei Überprüfung wurde festgestellt: Verschiedene Nieten der Knotenpunkte des Oberholmsträger 1 am Tragwerkmittelstück nacharbeiten. DVL-F19/10/35, 02.12.1935: Bei Triebwerksprüfung wurde festgestellt: Elektrostösselführung beschädigt. Korrosion (BMW-132). DVL-F2/12/35 , 08.1938: Unfall Motorenstörung-Notlandung-Absturz (30% beschädigt) 2 leicht Verletzte , 29.08.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur - Durchlaufzeit 128 Tage , FB Sittel: 17.01.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 06.1939: als WL-AVEL kurz vor der Landung Bodenberührung mit einer Fläche infolge Propellerboe, 2 leicht Verletzte		
5026	Ju 52/3mge	D-ABES	Junkers		LUFTHANSA	11.09.1934	FB Harder: 11.09.1934 Einflug , FB Zimmermann: 14.09.1934 Übernahmeflug , LUFTHANSA, D-ABES, 1934, zuerst "v. Roeth" "Fritz Röth" kurzfristig "Walter von Bülow" , Anschaffungswert 185269,17 RM + Preis für Umbauten 24674,02 RM , seit 02/1936, "Hermann Thomsen" , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , Betriebsstunden 1934 : 193 , Betriebsstunden 1935 : 643 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1832 , FB Brüggemann: 18.07.1937 15 Passagierundflüge Berlin - Bremen , Betriebsstunden 1937 : 3059 , FB Brüggemann: 20.06.1938 LH-Linie 17 Berlin - Wien , FB Brüggemann: 20.06.1938 LH-Linie 17 Wien - Berlin , FB Brüggemann: 21.06.1938 LH-Linie 17 Berlin - Wien - Berlin , FB Brüggemann: 22.06.1938 LH-Linie 17 Berlin - Wien , FB Brüggemann: 15.07.1939 LH-Linie 21 Berlin - Bremen , FB Brüggemann: 17.07.1939 LH-Linie 21 Bremen - Berlin , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4477 , 1939 LUFTWAFFE , laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden.		x
5027	Ju 52/3mge	D-ABYL	Junkers	RJ+NJ 4V+EC HSE (Seitenruder)		10.08.1934	FB Harder: 10.08.1934 Einflug , 03.11.1934: Motorstörung am Bodenventilkegel des Bremsventils gerissen. DVL-F153/11/34, 07.01.1935 Motorstörung. Auslaßnocken des Motors beschädigt, im Stand festgestellt.DVL-F377/1/35. 20.07.1935:Motorstörung. Zyl.5 Ventilschaden: Druckplatte des 5. Ventils gelöst, 10.1935 Motorschaden bei Wartung entdeckt , 04.1936 Triebwerksstörung bei Prüfung im Stand (Steuerungs Zahnrad auf der Kurbelwelle lose und gefressen , 09.02.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 235 Tage , 03.1940/06.1940: F.F.S. C 5 , 03.1941: F.F.S. C 1 , 04.1943:Stab/K.Gr.z.b.V.106 , 19.07.1943: Stab/III./T.G.2 , FB Swoboda: 29.10.1943 Vicenca - St. Pietro Transportflug, FB Swoboda: 12.11.1943 St. Pietro - Bergamo - Vicenca Transportflug , als RJ+NJ: 17.03.1945: zugehörig zum Ob.d.L. Gen. Nafü am Standort Aken bei Köthen zur Abgabe an TGs freigegeben		
5028	Ju 52/3mge	D-ADEL	Junkers	42+G38			06. - 09.1937: Übernahme der Maschine mit dem Kennzeichen 42+D38 vom K.G. "Boelcke" 157 in das III./K.G.257 inkl. geplanter Einbau der SO 2 und SO3 Ausrüstung ,		
5029	Ju 52/3mge	D-ADEX	Junkers	1Z+GZ	LUFTWAFFE	08.1934	FB Harder: 15.08.1934 Nachflug , Neuruppin, LLG 1, 17.08.1935: Durch Verfertigungsfehler am linken Fahrwerk Achsschenkel gebrochen - nach dem Ausrollen über Tagrfläche abgekippt. DVL-F17/8/35 , 07.05.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 25 Tage , 09.09.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 186 Tage , nach Reparatur : FB Baltabol: 30.03.1936 Einflug, 02.04.1936 Nachflug , 02.08.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 210 Tage , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 02.11.1941: 15./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Rytschewka Bruchlandung (60% beschädigt)		
5030	Ju 52/3mge	D-AFUX	Junkers				Neuruppin, 25.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit: 111 Tage , FB Zimmermann: 11.05.1935 Nachflug , 01.1936: Bei Fahrwerkprüfung festgestellt: Nieten am Federbeinanschlusknoten lose. DVL-F40/1/36 , 02.1936 Pfahl gerammt und u. a. linke Landklappe beschädigt , 10.11.1937: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 294 Tage		x
5031	Ju 52/3mge	D-AFUN	Junkers		DVS	18.08.1934	FB Harder: 18.08.1934 Einflug , DVS-Ludwigslust, 01.1935: Aus Unachtsamkeit beim Anschweben Hilfslaterne gerammt. Flugzeug leicht beschädigt. DVL-F207/11/34 , 26.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 24 Tage , 03.10.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung - Durchlaufzeit 57 Tage , 04.01.1936: Bei Triebwerkprüfung festgestellt: Rutschen und verlöten der Anlasserkupplung: Anlasserklaue infolge Schwergängigkeit des Kupplungsgestänges nicht in Ruhestellung gezogen. DVL-F4/1/36 , 21.05.1941: II./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Maleme (25% zerstört) , 31.08.1941: Fliegerschule d.LW.(S)2 Bruchlandung infolge Benutzungsfehler (40% beschädigt) , 18.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 Bruchlandung infolge von Feindbeschuß in Irakleon (30% beschädigt) , 11.11.1942: F.F.S. C13 Flugplatz Insbruck Notlandung infolge Motorenstörung (20% beschädigt) , 18.07.1943: III./T.G.4 Montecorvino Bombenwurf (60% zerstört)		
5032	Ju 52/3mge	D-AGOL	Junkers				FB Harder: 20.08.1934 Nachflug , Fliegergruppe Cottbus, 15.05.1935 Das Flugzeug verunglückte unter Führung zwei Flugschülern beim Übungsflug zur Erlangung des C1-Scheines. Es flog in geringer Höhe und streifte dabei Bäume. Absturz und Aufschlagbrand. 3 Tote. DVL-F361/5/35 und DVL-PB-255		
5033	Ju 52/3mge	D-AGUR	Junkers			22.08.1934	FB Harder: 22.08.1934 Einflug , Ludwigslust, 08.12.1935: Beim Rollen wegen Versagen der Bremse, Baum und Halle gerammt. DVL-F18/12/35, 04.1936 Fahrwerksschaden bei Wartung bemerkt - Federbeinanschluskugelkopf gerissen , 19.04.1939: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 132 Tage , 24.12.1941 K.Gr.z.b.V.700 Absturz bei Grabski-Duse. (100% zerstört) 2 Tote: FF Lt. Johannes Wann, BM Obgr. Fridolin Horn, 2 Verletzte		





5055	Ju 52/3mge	D-APYX	Junkers	H4+AA P2D (Seitenruder)	RLM	15.09.1934	FB Harder: 15.09.1934 Einflug , Reichsstellenmaschine unter Führung der LUFTHANSA, D-APYX, Reichsbahn-Flugzeug/Flugkommando Berlin-Streckenschule , 01.1935: Aus Unachtsamkeit des anderen Führers von D-ERUT im Stand angerollt. DVL-F84/1/35, 01.1935: Notlandung wegen Nebel. DVL-F119/1/35 , 20.08.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 24 Tage auf Rüstgrad 2 , Nach Umbau: FB Baltabol: 12.09.1935 Nachtflug , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , 12.1935 vereiste Antenne im Flug abgerissen und Notlandung infolge schlechter Zusammenarbeit zwischen Peiler und Besatzung (8 Leichtverletzte) , Betriebsstunden 1935 : 345 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 578 , ab 05.1936 als D-APYX bei Junkers Leipzig (wahrscheinlich Werft) zur Reparatur , Betriebsstunden 1937 : 1232 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1455 , 26.03.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 102 Tage , LUFTWAFFE I. / L. L. G. 1 Hildesheim, Fliegerwaffenschule Tutow und/oder K.G.z.b.V.1 , 24.05.1941: I./L.L.G.1 Maleme Feindbeschuß (60% beschädigt) , wiederaufgebaut und 04.1942 zur 2./K.Gr.z.b.V.400 , 24.08.1942: 2./K.Gr.z.b.V.400 Tobruk Motorstörung (80% zerstört)		
5056	Ju 52/3mge	D-ANUT	Junkers		RLM		Reichsstellenmaschine , RLM Streckenschule Berlin bis min. 1938 , FB Mors: 09.02.1935 + 13.02.1935-15.02.1935 Streckenflug Berlin/Tempelhof - Breslau - Berlin/Tempelhof , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , Betriebsstunden 1935 : 583 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1485 , Betriebsstunden 1937 : 2196 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2619 , III./T.G.2 oder/und T.G.4		x
5057	Ju 52/3mge	D-ANAH	Junkers	KB+AB H2K (Seitenruder) 1Z+BZ 8T+KU		19.09.1934	FB Harder: 19.09.1934 Einflug und Auslieferung an die DVL Berlin Adlershof - DVL-Testmaschine, 11.1934 Lieferung von Aufbockträgern , 03.1935: Notlandung wegen gebrochenem Kolbenbolzen am BMW-132S-2, W.Nr.58181. DVL-F183/3/35 und PB-249 , Kontrollflugzeug für JU-PAK Luftschrauben (Rißbildung) , 07.(10.)1935: Einbau FuG III (war vorgesehen für 5004) , 03.1936 Triebwerksstörung bei Motor-Nr. 58132 , FB Gimm: 10.09.1940 Einweisungsflug Völknerode , 09.1940/07.1941 : DVL Völknerode , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: K.G.z.b.V. Posen (Demjansk) , 1Z+BZ : 04.1943: 15./K.G.z.b.V.1 , 4V+KP: 07.1943: 10./T.G.2 , 8T+KU: 23.09.1943: III./T.G.2 , Jägerbeschuß, Absturz ins Meer, (Flug von Insel Capraia über Insel Gorgona nach Pisa), (100% zerstört), FF Fw. Reinhold Günther, BF Fw. Ernst Schüler, BM Uffz. Helmut Kegel, BS Uffz. Walter Schmied		
5058	Ju 52/3mge	D-ANER	Junkers		LUFTWAFFE		Zulassung auf F.F.S. , 04.1936 ungenauer Wendezeiger erkannt worden , 05.1936 Triebwerksstörung bei Triebwerksüberprüfung im Stand , 04.08.1942: K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Kremetschug Flakbeschuß (5% beschädigt) 1 Toter FF Fw. Göbel		
5059	Ju 52/3mge	D-AMAS	Junkers				02.1935: Aus Unachtsamkeit D-ALIM angerollt. DVL-F19/2/35 , 27.05.1941: I./L.L.G.1 Rollschaden in Malame (30% beschädigt) , (BNW)		x
5060	Ju 52/3mge (ABC)	D-AMIT	Junkers	OA-HHA OB-HHA	LUFTHANSA	1934	LUFTHANSA, D-AMIT, 1934, "Olivier v. Beaulieu-Marconnay", Anschaffungswert 199135,00 RM , ABC Maschine mit Passagierausrüstung , 05.1936 durch Blitzschlag Antenne, Staudüse und Kompass leicht beschädigt , Betriebsstunden 1935 : 998 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1989 , FB Brüggemann: 04.07.1937 17 Passagierunflüge Berlin - Berlin , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3173 , 02.1938 aus deutschem Luftfahrtregister gestrichen , LUFTHANSA PERU 1938-1941, OA-HHA, "Huascaran" , Anschaffungswert 179301,14 RM + Preis für Umbauten 15986,45 RM , von Peruanische Regierung konfisziert, OB-HHA, 31.03.41, "Huascaran" , laut Lufthansa Inventarliste im Geschäftsjahr 1942 verkauft		x
5061	Ju 52/3mge	D-ALUX	Junkers			21.09.1934	FB Harder: 21.09.1934 Einflug , Cottbus/Ludwigslust, 30.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 23 Tage , 06.1935: Aus Unachtsamkeit beim Ausrollen Bauernwagen angerollt. DVL-F49/6/35, 07.1935: Durch gelöste Kraftstoffleitung Brand in der Luft, Bruchlandung. 4 Tote. DVL-F17/35		
5062	Ju 52/3mge	D-ALYV	Junkers		LUFTWAFFE	22.09.1934	FB Harder: 22.09.1934 Einflug , FB Maringer: 25.02.1935 Einflug nach Umbau , Neurupin, K.Gr.z.b.V.106, 03.1935: Befestigung des Antennenmastes im Fluge gerissen. DVL-F4-09/2/35, 18.08.1935: Vermutlich durch schlechte Wartung Kugelkopfbuch und beim Ausrollen daher Fahrgestellschaden. DVL-F18/8/35, 10.09.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , 05.1936 Notlandung wegen Schlechtwetter - Wetterberatung hat Flug als durchführbar bezeichnet , 14.05.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 156 Tage , FB Baltabol: 18.03.1936 Wiedereinflug, 19.03.1936 Nachtflug, 05.1936 Notlandung wegen schlechtem Wetter - Flugzeug unbeschädigt , Reparatur: FB Baltabol: 07.10.1936 Einflug, 09.10.1936 Nachtflug		
5063	Ju 52/3mge	D-AKIP	Junkers			10.1934	FB Harder: 03.10.1934 Nachtflug , 02.1935: Aus Unachtsamkeit des anderen Führers von D-UHAS gerammt. DVL-F88/2/35 , 16.05.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 29 Tage		
5064	Ju 52/3mge See	D-AXEL	Junkers	TF+BL NQ+AZ??	LUFTWAFFE	10.1934	FB Harder: 03.10.1934 Nachtflug , 28.03.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 23 Tage , FB Wendel: 14.09.1936 Wiedereinflug , 26.11.1937: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Reparatur - Durchlaufzeit: 125 Tage , 16.04.1940: Stavanger/Sola Rollunfall (10% beschädigt) , 11.05.1943 Bruchlandung im Süd-Pelopones Seetransportstaffel (100% zerstört)		
5065	Ju 52/3mge	D-AJUS	Junkers		LUFTHANSA	10.1934	FB Harder: 04.10.1934 Nachtflug , LUFTHANSA, D-AJUS, ReiFlei-Services, 12.1935: Bei Zellenprüfung, Riss im Holmrohrträger IV St.B.-Fläche festgestellt. DVL-F27/12/35 , 24.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 111 Tage		
5066	Ju 52/3mge (ABC)	D-AJON	Junkers	CP+BF oder CP+BT	Luftwaffe		ABC Maschine mit Passagierausrüstung , 15.05.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 19 Tage , 14.11.1935 Triebwerksstörung beim Anschweben bei Triebwerksprüfflug , 2. Quartal 1936 Ausbau der 200 Watt FT-Station und Einbau Der Fu E III, Peil E I und Ei V-Anlage , ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106		x
5067	Ju 52/3mge	D-AHOR	Junkers	GS+AR		06.1934	06.1934 Erstzulassung auf Junkerswerke Dessau , später Motorentestmaschine / fliegender Prüfstand für DB 600/601/605 , FB Harder: 05.10.1934 Nachtflug , FB Zimmermann: 04.02.1935 Überlandflug , 03.1935 Einbau kleine Bordfunkanlage , FB Ehrig: 12.+18.03.1937 Flugsicherung Rechlin , 23.10.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für Umbauten - Durchlaufzeit 20 Tage , weiterhin bis Kriegsende fliegender Prüfstand in Rechlin , FB Sinra: 30.04.1945 Start 03:52 - Landung 05:17 Evakuierungsflug Rechlin -Schleswig mit DB 605 als Mittelmotor , beschlagnahmt von der RAF, 05.1945 mit militärischen Hoheitskennzeichen ausgestattet		x
5068	Ju 52/3mge	D-AJUP	Junkers		Reichsbahn	1934	Reichsstellenflugzeug Warnemünde , FB Mors: 07.10.1934 + 28.12.-16.01.1935 Streckenflüge Berlin/Tempelhof - Dresden - Erfurt - Stuttgart - Frankfurt Berlin/Tempelhof , FB Mors: 20.01.-22.01.1935 Streckenflüge Berlin/Tempelhof-Königsberg-Berlin/Tempelhof , 07.1935: Notlandung wegen Nebel. DVL-F206/1/35 , 07.05.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 25 Tage , 07.1935: Im Fluge Pleuelstange am Zyl.5 gebrochen. Bei Notlandung Hindernis angerollt. DVL-F27/7/35 , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , 11.1935 bei Landung durchgesackt und linkes Federbein gebrochen , Betriebsstunden 1935 : 1637 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1637 , 01.06.1937 Flugkommando Berlin Streckenflugschule , Betriebsstunden 1937 : 2497 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2861		
5069	Ju 52/3mge	D-AGYS	Junkers	RK+AV	LUFTHANSA	08.1934	LUFTHANSA "Paul Billik" , 07.05.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für So-Einbauten , ab 11.1935 an RLM Abgegeben 21.11.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für So-Einbauten So2, So3 und FT-Einbau bei ATG für Kommando der Schulen - Durchlaufzeit 85 Tage - Luftverkehrsstaffel Staaken (Flugbereitschaft RLM), FB Mühl: 12.+13.02.1940 Werkstattflug Staaken , FB Hannich: 09.09.1941 Überlandflug Staaken-Kopenhagen , 06.1942: Umrüstung in Münster zur Sanitäts Ju 52 , 18.11.1942: K.Gr.z.b.V.800 südwestl. Bengasi Jägerbeschuß (100% zerstört)		
5070	Ju 52/3mge	D-AMON	Junkers	1Z+BP	LUFTHANSA	09.1934	LUFTHANSA "Robert Weichardt" , 01.11.1935 Federbein gebrochen infolge Durchsacken bei der Landung , Bordmonteur schaltet im Landeanflug ohne Befehl die Zündung aus, Flugzeug leicht beschädigt , die Maschine war eine Zeit lang mit der Reichspostflagge bemalt, da sie nachts Postverkehr flog , Abgabe an das RLM am 28.12.1935 , 06.01.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 60 Tage Rüstgrad 3 , FB Hader: 10.03.1936 Wiedereinflug , FB Wendel: 17.09.1936 Wiedereinflug , 26.09.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 102 Tage , FB Sittel: 03.01.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , FB Erler: 12.06.1939 Werkstattflug Rothenburg - Überlandflug Rothenburg/Saale - Staaken - Johannisthal - Salzwedel - Rotenburg , Luftverkehrsstaffel Staaken , ab 04.1940 Luftwaffe , 6./K.G.z.b.V.1 , FB Langhoff: 31.03.1941 Werksflug Lemwerder		x
5071	Ju 52/3mge	D-AMYR	Junkers		LUFTHANSA	10.1934	LUFTHANSA "Max von Müller" , FB Harder: 17.10.1934 Flug nach Staaken , 10.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten auf Rüstgrad 3 , 22.09.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für Umbauten - Durchlaufzeit 182 Tage , 09.1936 an Fa. Telefunken verkauft , 22.07.1941: Stab/K.G.z.b.V.1 Tobruk-Ost Bruchlandung infolge Sandsturm (25% beschädigt)		
5072	Ju 52/3mge	D-ANEN	Junkers		LUFTHANSA	11.1934	LUFTHANSA, D-ANEN, 1934, "Fritz Puetter" , Anschaffungswert 185269,17 RM , Preis für Umbauten 13382,72 RM , LUFTWAFFE, Streckenschule Berlin, K.Gr.z.b.V.600, 01.1935: Notlandung wegen Nebel. DVL-F196/1/35, 06.1935: Aus Unachtsamkeit beim Rollen, Kabelrolle gestreift. DVL-431/6/35 , 06.1937 für So-Einbau vorgesehen , 05.1936 bei Zellenprüfung Querruder-Lagerbockschaden festgestellt , Betriebsstunden 1934 : 97 , Betriebsstunden 1935 : 911 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1848 , Betriebsstunden 1937 : 3056 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4151 , 09.1939 LUFTWAFFE , 05.02.1942: K.Gr.z.b.V.600 auf dem Flug von Rahew nach Mostowaja verlorengegangen (100% zerstört) 5 Tote: B Obltr. Johannes Haas, FF Ofw. Wilhelm Hünzing, BF Fw. Willi Heick, BM Uffz. Hermann Stephan, BS Gefr. Rudolf Nauch , laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden		x
5073	Ju 52/3mge	D-APIR	Junkers	RJ+NK	LUFTHANSA	08.10.1934	FB Zimmermann: 08.10.1934 Einflug , FB Harder: 16.10.1934 Flug nach Staaken , LUFTHANSA "Emil Schäfer" , 10.02.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten auf Rüstgrad 3 - Durchlaufzeit 89 Tage , Umbau , FB Baltabol: 25.04.1936 Wiedereinflug , 27.04.1936 Nachtflug , zur RLM zurückgegeben , 08.1936 Fluglehrerschule Ludwigslust , 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.101 Feindbeschuß (60% beschädigt) 10.1940: 9./K.G.4 , 12.1941: B.F.S. 8 , 27.02.1942: K.Gr.z.b.V.600 Flug Szeltzy - Demjansk Absturz (100% zerstört)		
5074	Ju 52/3mge	D-APOK	Junkers	1Z+IR G6+HU	LUFTHANSA	1934	LUFTHANSA, D-APOK, 1935, "Max v. Mulzer" (BNW) - Max v. Müller (LH Inventarliste) , Umbau zur Südflug-Maschine , Unfall am 24.04.1935 mit 32185,75 RM Schaden und 1936 Benennung als "Mistral" (LH Inventarliste) , Betriebsstunden 1935 : 468 , Gesamtbetriebsstunden vor Verkauf ans RLM am 24.07.1936: 897 Stunden und Einsatz als Spanienmaschine (Legion Condor ?) , 21.07.1936 Maschine mußte, nach Festsetzung durch die Nationalistischen Rebellen in Spanien auf einem Linienflug, notgedrungen Soldaten und Offiziere bis zum 27.07.1936 transportieren u. a. auch Francos Delegation mit Brief an Hitler nach Berlin , Teile der Funkausrüstung am 24.07.1936 an Fa. Wilmer (Wimmer)/Lissabon verkauft (Lorenz Kurz-Langwellenstation Sender und Empfänger 10000,00 RM, Telefunken Zielflugpeilanlage 4730,00 RM, Notsende-Aggregat Gefinal 970,00 RM) Betriebsstundenzahl zum 24.07.1936: 995,30 , SEDTA, 1940, "Mistral" , 05.12.1941: B.F.S.1 Flugplatz Bransis unfreiwillige Bodenberührung (70% beschädigt) , 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt , 1944 10./T.G.4 , 10./T.G.4: 06.06.1944 als G6+HU von Stubendorf Richtung Frankreich fliegend Absturz gegen 15:30 in einem Sturm auf ein Kartoffelfeld hinter den letzten Häusern der Gemeinde Obora inkl. Aufschlagsbrand (100% zerstört) , die 18 Tote, 3 Bestzungsmitglieder und 15 Mechaniker der 5./J.G.5 "Eismeer" wurden in Pilsen am 03. Juni 1944 in einem Gemeinschaftsgrab beerdigt. Innerhalb von 3 Tagen wurde von Soldaten aus Pilsen das Feld komplett geräumt. Die Soldaten sollte in die Normandie an die Westfront verlegt werden. 2013 wurde die Unfallstelle mit Sonden und Baugeräten untersucht. Es konnten noch wenige Kleinteile gefunden werde die im Museum in Červený hrádek bei Chomutov besichtigt werden können.		x
5075	Ju 52/3mge	D-AQEX	Junkers		LUFTHANSA		LUFTHANSA "Heinrich Kroll" 03.1935: Notlandung wegen Nebel. DYL-F59/3/35 , 11.1935 an RLM gegeben , 21.11.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten auf Rüstgrad 3 - Durchlaufzeit 65 Tage , FB Hader: 08.01.1936 Wiedereinflug Leipzig/Mockau , 16.12.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur - Durchlaufzeit 109 Tage , 02.04.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 131 Tage , FB Sittel: 18.07.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 20.05.1941: K.G.z.b.V.105 Tanagra Bruchlandung (25% beschädigt)		x
5076	Ju 52/3mge	D-AQIL	Junkers			06.10.1934	FB Harder: 06.10.1934 Einflug , 20.09.1938: Wiener Neustädter Flugzeugwerke - Ankunft der Zelle zur Teilüberholung - Durchlaufzeit: 16 Tage		
5077	Ju 52/3mge	D-ARUS	Junkers	F6+XM		10.10.1934	FB Harder: 10.10.1934 Einflug , FB Harder: 19.10.1934 Flug nach Jüterbog , 01.1935: KG252 Funkpeilversuchsinstitut Tutow , 4.(F)/122 29.01.1941 Travemünde, Motorschaden. (10% beschädigt) , Sonderkommando Transgerma: Flug von Foggia-Tatoi m 12.09.1941 + 13.09.1941 Tatoi-Foggia + 17.09.1941 Kalamaki-Neapel , 02.10.1941: Luftnachrichten Flugkommando Afrika Derna Fehlstart (80% zerstört) 4 Verletzte		x

5078	Ju 52/3mge	D-ASIH	Junkers		LUFTHANSA	06.01.1935	FB Zimmermann: 06.01.1935 Einflug , FB Maringer: 22.01.1935 Probeflug , LUFTHANSA, D-ASIH, 1935, "Rudolf Windisch", Anschaffungswert 185269,17 RM , LUFTHANSA Regierungsstaffel , 06.1935: Notlandung wegen Brennstoffmangel DVL-F84/3/35 (BNW) ,Verbandsmaschine , 06.1935 für So-Einbau vorgesehen , Notlandung da Mittelmotor stehen blieb DVL-F402/6/35, 08.10.35: Notlandung wegen FT-Störung DYLF8/10/35, Betriebsstunden 1935 : 752 , 23.04.1936 Fahrgestellbruch infolge zu harter Landung in Frankfurt/Main, 1 Person schwer verletzt , zerstört durch Unfall am 03/04.12.36 in den Französischen Alpen - Grand Bornaud , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1805		x
5079	Ju 52/3mge	D-ATEM	Junkers	1Z+FN		09.10.1934	FB Harder: 09.10.1934 Einflug , FB Harder: 24.10.1934 Flug nach Jüterbog , 01.10.1935: Zu spät aufgesetzt, Rollfeldgrenzzeichen und Platzgrenze überrollt. DVL-FI/10/35 , 29.05.1941 : I./L.L.G.1 Maleme Fahrwerksschaden (40% beschädigt) , 13.11.1942 5./K.G.z.b.V.1 zwischen Tunis und Trapani durch MG Feuer beschädigt worden , 20.8.1943 Transportstaffel/XIV.Fliegerkorps: Beschädigung durch Zusammenstoß mit Ju 52 WNr.5735 bei der Landung Flugplatz Schönwalde/Berlin-Spandau		
5080	Ju 52/3mge	D-ATIN	Junkers	1Z+IY		10.1934	FB Harder: 02.11.1934 Flug nach Jüterbog , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 09.05.1942: III./K.G.z.b.V.1 Rollschaden in Brindisi (30% beschädigt) , 23.08.1942 III./K.G.z.b.V.1 100% zerstört		
5081	Ju 52/3mge	D-AVOT	Junkers	S2+P09	LUFTWAFFE	10.1934	FB Harder: 29.10.1934 Flug nach Jüterbog , Regierungsstaffel Luftwaffe, DVS Travemünde, Kampffliegerschule Tutow, K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172), 03.1935: Beim Ausrollen durch zu starkes bremsen und zu plötzliches eindrehen des Flugzeuges Reifen geplatzt. DYLF470/3/35, 11.1935: Notlandung wegen ölen des Motors. Kolbenringe teils fest, teils gebrochen. DYLF18/11/35, 25.10.37: Kampffliegerschule Tutow Unfall/Absturz im Navigationsflug bei Güstrow mit Ju 52 (S2+P12, W.Nr.5151) und von dieser gerammt (100% zerstört) 7 Tote		
5082	Ju 52/3mge (ABC)	D-AXIS	Junkers				ABC Maschine mit Passagierausrüstung , Einbau einer großen FT-Anlage , 04.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 6 Tage , 23.12.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung - Durchlaufzeit 19 Tage , FB Harder: 13.01.1936 Einflug nach Überholung, FB Mors: 20.04. - 10.05.1937 Überlandflug Tempelhof - München/Oberwiesenfeld - Venedig - Rom - Neapel - Pisa - Novi Ligure - Palermo - Catania - Rom - Venedig - München/Oberwiesenfeld - Staaken , 23.08.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 Absturz infolge Motorenstörung (100% zerstört) Ort nicht gemeldet		x
5083	Ju 52/3mge	D-AZET	Junkers	WL-AZET	LUFTHANSA	13.10.1934	FB Harder: 13.10.1934 Einflug , Lufthansa , III./K.Gr.z.b.V.1, am 21.09.1939 auf der Strecke Rawa/Ruska-Krakau in Brand geschossen und Bruchlandung in Dobromil (70% zerstört) , wiederaufgebaut und am 24.11.1941 bei der III./K.G.z.b.V.1 in Benina durch Bombenangriff zu 77% beschädigt worden, 12.09.1942: K.Gr.z.b.V.600 Athen-Tatoi Absturz infolge Motorenstörung (100% zerstört) Besatzung unverletzt		x
5084	Ju 52/3mge	D-AZYP	Junkers	S7+C213 G6+HZ	LUFTWAFFE		Verbandsmaschine , 02.1935: Von Sturmböe losgerissen und gekippt. DVL-F151/2/35, 03.1935: Befestigung des Antennenmastes im Flug gerissen. DVL-F410/2/35 , 12.03.1936 beim Anschweben zur Landung Ju 52 D-APEV WNr.5243 gerammt; Flugzeug leicht beschädigt; Besatzung unverletzt , 04.10.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 148 Tage , FB Sittel: 08.03.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , K.Gr.z.b.V.106 , FB Sittel: 13.10.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Feinbeschuss in Maleme (100% zerstört) und/oder FB Frankhöfer: 08.06.1941 Werkstattflug Belgrad/Semlin(Zemun) , 28.11.1942: K.Gr.z.b.V.105 Südwestlich Stalingrad Abschuß infolge Flakbeschuß (100% zerstört) 5 Vermisste dabei 2 FF		
5085	Ju 52/3mge	D-AZON	Junkers			15.10.1934	FB Harder: 15.10.1934 Einflug , FB Harder: 05.11.1934 Flug nach Jüterbog , Prenzlau, 10.1935: Verschiedene Nieten der Knotenpunkte des Oberholmträgers 1 am Tragwerkmittelstück überarbeitet. DYLF20/10/35, 11.1935: Konischer Stift des Kegelrades der Trimmspindel am BMW-132/S-2 nicht gesichert. DYLF2/1/135, 12.1935: Elektronstößelführung am BMW-132 durch Korrosion beschädigt. DYLF3/12/35		
5086	Ju 52/3mge	D-ASAS	Junkers	SN+TN			K.Gr.z.b.V.900, 04.1935: Beim Ausrollen, ausbrechen durch Bodenböe, DYLF203/4/35 , 04.1935: Austausch des Motors mit der Seriennummer 5829 , 10.02.1942: Flugplatz Gshatsk Bruchlandung infolge Bedienungsfehler. (25% beschädigt) , 08.1943: Stab (Mitte)/Flugzeugüberführungsgruppe 1		x
5087	Ju 52/3mge (ABC)	D-ASEV	Junkers	EU-XXI	RLM/ LUFTHANSA		ABC Maschine mit Passagierausrüstung , Flugbereitschaft RLM Staaken/LUFTHANSA, 07.1935: Motorstörung im Stand durch gefressene Kurbelwellenringmutter. DYLF8/7/35 , 2. Quartal 1936 Ausbau der 20 Watt FT-Station und Einbau der Fu E III, Peil E I und Ei V-Anlage , 15.05.1937 Eurasia , 07.1937 im deutschen Luftfahrtregister gelöscht , 16.07.1938 bei Landung in Wuhan zu 100% zerstört , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2418		x
5088	Ju 52/3mge	TA+BJ	Junkers	2L+N43	LUFTWAFFE		23.11.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur - Durchlaufzeit 96 Tage , FB Sittel: 18.02.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , FB Baltabol: 01.03.1938 Nachflug (2L+N43) , Flugbereitschaft RLM Staaken 02.1940: F.F.S. C 2 , FB Kraberg: 31.10.1939 Überführungsflug Schwerin-Neurupin , 06.1941: F.F.S. C 7 , 08.1941: F.F.S. C 4 , 23.11.1942: K.Gr.z.b.V.Wittstock von landender Ju 52 (Wnr.:3244) in Tunis gerammt (100% zerstört)		
5089	Ju 52/3mge	D-AZUQ	Junkers	WL-AZUQ KG+V 4V+LS H4L (Seitenruder) 1Z+MX	LUFTWAFFE	20.10.1934	FB Harder: 20.10.1934 Einflug , Warnemünde, 11.1935: Bei Regen und schlechter Sicht mit geringer Fahrt angeschwebt. Durchgesackt und Zaun gestreift. Landeklappen beschädigt. DYLF27/11/35 , 02.1941: F.F.S. C 15 , 18.06.1941: III./K.G.z.b.V.1 bei der Landung in Irakleon beschädigt worden (20% beschädigt) , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 06.1942: III./K.Gr.z.b.V.1 , 18.06.1942: III./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Irakleon bei Landung ausgebrochen (20% beschädigt) , 04.1943: 13./K.G.z.b.V.1 , 05.1943/07.1943: 12./T.G.2		x
5090	Ju 52/3mge	D-AQIM	Junkers	PB+MN oder PB+HN 8T+FK	LUFTWAFFE		20.09.1935: Bei Motorüberprüfung festgestellt: Durch undichte Abdichtung der Gebläsewelle erhöhter Ölverbrauch und Ölverlust. DVL-F20/9/35, 20.04.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 130 Tage , nach Reparatur FB Baltabol: 02.09.1936 Einflug , 10.05.1940: I./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug in Werl gestartet Feindbeschuß bei Valkenburg (65% zerstört) , Fliegerwaffenschule Tutow, 02.1941: K.Gr.z.b.V.9 , 09.02.1941 Notlandung in Palermo (10%beschädigt) 3 Verletzte: Gefr. Zöll, Gefr. Buhana, Gefr. Rieschenstahl , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.800 , 10.05.1943: 6./T.G.2 Trapani Bombenwurf beschädigt , 10.07.1943: III./T.G.1 Flugplatz Vibo Valentini Bombenwurf (100% zerstört)		
5091	Ju 52/3mge (ABC)	D-ANIF	Junkers	DC+EM		03.01.1935	FB Maringer: 03.01.1935 Einflug , ABC Maschine mit Passagierausrüstung , 2. Quartal 1936 Ausbau der 20 Watt FT-Station und Einbau Der Fu E III, Peil E I und Ei V-Anlage , FB Mühl: 02.07.1939 Werkstattflug Staaken , FB Mühl: 05.08.1939 Flugbereitschaft/RLM Werkstattflug Staaken , 06.1943: Flugbereitschaft RLM , 05.1944: Transportstaffel Oberbefehlshaber der Deutschen Marine		x
5092	Ju 52/3mge	D-AMOX	Junkers			22.10.1934	FB Harder: 22.10.1934 Einflug		
5093	Ju 52/3mg1e		Junkers				Umbau zur 3mg1e See und Auslieferung an die Landdienstschleppstaffel Kiel-Holtenau Ende 1935 inkl. ABC Seearüstung und Seerollgestelle inkl. Reparaturgerüst , Mitte 1936 Rückbau auf Radfahrwerk , 09.1936 Randbefeuerng angerollt und Landeklappe beschädigt , FB Burger: 04.05.1940 Werkstattflug , 01.02.1943: Feldpoststaffel der Luftwaffe Timaschewskaja Jägerbeschuß (100% zerstört)		
5094	Ju 52/3mge	D-ALON	Junkers	NQ+AT		24.10.1934	FB Harder: 24.10.1934 Einflug , Überführung Flugplatz Ludwigslust , später F.F.S. C Ludwigslust , 29.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 17 Tage , 12.1935: Durch starken Verschleiß der Zylinderbahn Zyl.2, Ölaustritt aus dem Auspuff. DYLF32/12/35 , 09.1938 zeitweise Testflugzeug der Firma Telefunken in Schönefeld , 01.1940/02.1941: L.N.V.Rgt. Köthen , 14.04.1940: 5./K.G.z.b.V.1 Notlandung wegen Orientierungsverlust 10KM westlich von Kongsvinger 4 Besatzungsmitglieder gefangen genommen , 07.03.1941: L.N.Rgt.38 Bruchlandung bei Karlovo (60% beschädigt) , FB Langhoff: 21.02.1942 Werksflug Berlin-Tempelhof , 06.1942: F.F.S. C 19		
5095	Ju 52/3mge	D-ALIM	Junkers	DB+QC		25.10.1934	FB Harder: 25.10.1934 Einflug , 09.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbau - Durchlaufzeit 16 Tage, FB Maringer: 24.04.1935 Nachflug , Cottbus, danach Luftwaffe: 02.1935: K.Gr.z.b.V.-700 Aus Unachtsamkeit des anderen Führers von D-AMAS angerollt. DVL-F29/2/35, 04.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 16 Tage , 05.1935: Beim Rollen durch Bö und Bodenwelle gekippt DVL-F560/5/35 , 02.08.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung - Durchlaufzeit 146 Tage , 07.07.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur/Grundüberholung - Durchlaufzeit: 165 Tage , 11.1939/09.1941: F.F.S. C 4 , 08.03.1940: FB Alfred Ahme Plaudinge Sprengt , 25.03.1942: K.Gr.z.b.V.700 bei Demjansk Absturz (100% zerstört) 1 Verletzter/Gefangener: FF Uffz Josef Schmucker, 3 Tote Besatzungsmitglieder und eine unbekannte Anzahl von Toten verwundeten Soldaten. Die Maschine wurde in Brand geschossen		
5096	Ju 52/3mg4e (ABC)	D-AKON	Junkers	RK+AV VM970	LUFTWAFFE		FB Maringer: 01.03.1935 FT-Flug , ABC Maschine mit Passagierausrüstung , Staaken 03.1935 Einbau einer großen FT-Station , 12.1935: Durch Sonnenblendung in der Höhe verschätzt und zu spät aufgesetzt. Beim Ausrollen an der Platzgrenze in Graben gerollt. DVL-F6/12/35 , alle FB Mühl Einflüge Flugbereitschaft RLM: FB Mühl: 10+11.02.1938 Probeflug/R-Kontrolle Staaken , FB Mühl: 07.03.1938 Probeflug/R-Kontrolle Staaken , FB Mühl: 20.03.1938 Probeflug/R-Kontrolle Staaken , FB Mühl: 25+29.03.1938 Probeflug/R-Kontrolle Staaken , FB Mühl: 12.04.1938 Probeflug/R-Kontrolle Staaken + Überlandflug Staaken - Ludwigslust , FB Mühl: 02.+06.07.1938 Probeflug/R-Kontrolle Staaken , FB Mühl: 03.08.1938 Probeflug/R-Kontrolle Staaken , FB Mühl: 09.+13.+24.02.1939 Probeflug/R-Kontrolle Staaken , FB Mühl: 07.03.1939 Probeflug/R-Kontrolle Staaken , FB Mühl: 14.+28.04.1939 Probeflug/R-Kontrolle Staaken , FB Mühl: 03.05.1939 Probeflug/R-Kontrolle Staaken , FB Mühl: 16.07.1939 Werkstattflug Staaken , FB Mühl: 08.08.1939 Werkstattflug Staaken , FB Mühl: 10.08.1939 Überlandflug Staaken - Braunschweig , 01.1940: Flugbereitschaft RLM , 12.1940: Luftverkehrsgruppe , 01.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 und/oder Sanitätsflugbereitschaft 8 , 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen T.Gr.20 Fornebue - Zustand ? , beschlagnahmt in Gardemoen, Norwegen 1945, Beschlagnahmung durch RAF und Ankunft in Hamburg bei der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) am 22.11.1945 als VM970 , am 10.01.1946 der Firma Short Brothers verkauft und als Testmaschine benutzt. UK Zulassung	Ja	x
5097	Ju 52/3mge	D-AXUR	Junkers			25.10.1934	FB Harder: 25.10.1934 Einflug , 09.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 16 Tage , Reichstellenmaschine , 30.03. - 01.04.1942 Überführungsflug Dessau-Wien Bukarest, ab 04.1942 Sondermaschine für Staatpräsident Marschall Antonescu , von Luftwaffe 03.1943 beschlagnahmt , 02.03.1943: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Demjansk rammt beim Starten die Ju 52 Wnr.: 2971 (unbekannt beschädigt)		
5098	Ju 52/3mge (ABC)	D-AKYS	Junkers	M-CABY EC-AAH	LUFTHANSA	1934	LUFTHANSA, D-AKYS, 1935, "Emil Thuy" , Anschaffungswert 1,00 RM + Preis für Umbauten 2086,47 RM , ABC Maschine mit Passagierausrüstung , 01.1935: Notlandung wegen Nebel. DVL-F195/1/35, 01.1935: Notlandung wegen Vereisung - DVL-F199/1/35, 02.1935: Notlandung wegen Nebel. DVL-F266/1/35, 03.1935: Notlandung wegen verstopfter Kraftstoffleitung. DVL-F1/3/35 , Betriebsstunden 1935 : 914 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2144 , FB Brüggemann: 18.10.1937 LH-Linie 10 Berlin - Halle/Leipzig - Nürnberg - München Betriebsstunden 1937 : 3643 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 5085 , IBERIA, EC-AAH, 1939, "Ebro" , vom 15.05.1943 bis 18.11.1943 wurde das Flugzeug von der Lufthansa bei Iberia gechartert , FB Brüggemann: 21.05.1943 LH-Linie E K 22 Barcelona - Lyon - Stuttgart - Berlin , FB Brüggemann: 28.06.1943 LH-Linie 117 Wien - Budapest - Bukarest , FB Brüggemann: 29.06.1943 LH-Linie 117 Bukarest - Budapest - Wien , FB Brüggemann: 05.09.1943 LH-Linie 17 Wien - Budapest - Belgrad - Saloniki - Athen , FB Brüggemann: 06.09.1943 LH-Linie 17 Athen - Saloniki - Sofia - Belgrad - Budapest - Wien , FB Brüggemann: 11.11.1943 LH-Linie E K 22 Berlin - Stuttgart - Lyon - Barcelona , FB Brüggemann: 12.11.1943 LH-Linie E K 22 Barcelona - Madrid - Barcelona , FB Brüggemann: 13.11.1943 LH-Linie E K 22 Barcelona - Lyon - Stuttgart , FB Brüggemann: 14.11.1943 LH-Linie E K 22 Stuttgart - Lyon - Barcelona , FB Brüggemann: 15.11.1943 LH-Linie E K 22 Barcelona - Lyon - Stuttgart , FB Brüggemann: 16.11.1943 LH-Linie E K 22 Stuttgart - Lyon - Barcelona , FB Brüggemann: 17.11.1943 LH-Linie E K 22 Barcelona - Lyon - Stuttgart , FB Brüggemann: 18.11.1943 LH-Linie E K 22 Stuttgart - Lyon - Barcelona - Madrid		x
5099	Ju 52/3mge	1Z+ES	Junkers				bis 1935 Motorentestmaschine für BMW Motore bei der DVL , 13.11.1942: 8./K.G.z.b.V.1 zwischen Tunis und Trapani durch MG Feuer beschädigt worden , 22.01.1943 II./K.G.z.b.V.1 Stalingrad vermutlich gesprengt (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Lt. Fritz Keller		
5100	Ju 52/3mge	D-ABOR	Junkers			01.11.1934	FB Harder: 01.11.1934 Einflug , FB Zimmermann: 07.06.1934 Überführung nach Jüterbog , 06.1936 Zaun überrollt , Landeklappe rechts eingerissen , 10.03.1939: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 139 Tage		
5101	Ju 52/3mge	D-ABEZ	Junkers			31.10.1934	FB Harder: 31.10.1934 Einflug , Verbandsmaschine , FB Mors: 22.02.1935 Streckenflüge von Jüterbog nach Schleißheim , Celle/Brandis 11.1935: Wegen eines Bedienungsfehlers vor der Landung beim Anschweben abgerutscht. DVL-F13/11, 27.04.1936 Staaken Unfall geringe Beschädigung , 05.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand: Ölen des Motors Nr.58508 , 10.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 03.11.1942: 4./K.Gr.z.b.V.300 Zusammenstoß in der Luft mit einer Ju 52 (Wnr. 3045) bei Monte Galino, 10 Kilometer südlich Brenner in Italien		x

5102	Ju 52/3mge	D-ADIP	Junkers		RLM	01.11.1934	FB Harder. 01.11.1934 Einflug ,Verbandsmaschine , Streckenschule Berlin, 04.1935: Bei der Montage wurden die Gestänge am Umlenkhebel des Motors vertauscht. DVL-F7/4/3, 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , Betriebsstunden 1935 : 829 , 29.04.1936 Während eines Ausbildungsfluges auf der Strecke Berlin-Stuttgart-Friedrichshafen-Greifswald-Berlin mit Lehrbesatzung, 3 Flugschülern, 3 Funkschülern und 1 Bordmonteurgehilfen, in eine aufliegende Wolkendecke hineingeflogen und gegen den Berg Dreifürstenstein geprallt.Aufschlagbrand (100% zerstört) 6 Tote, 4 Verletzte, Besatzung der Maschine war von der "Streckenschule des Flugkommandos Berlin", 29.04.1936 Totalschaden. Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1154		
5103	Ju 52/3mge	D-AFEH	Junkers		LUFTHANSA	12.1934	FB Harder. 09.12.1934 Nachflug , FB Harder. 29.11.1934 Flug nach Jüterbog zur F.F.S. , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , 05.1936 infolge zu spätem Aufsetzen Platzumzäunung durchbrochen Unfallmeldung + BNW , Flugzeug leicht beschädigt , Betriebsstunden 1935 : 677 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1502 , Betriebsstunden 1937 : 2176 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2528 , RLM Streckenschule Berlin bis min. 1938		x
5104	Ju 52/3mge (ABC)	D-AGES	Junkers	EU-XVII	LUFTHANSA	08.01.1935	FB Zimmermann: 08.01.1935 Einflug , LUFTHANSA, D-AGES, 1935, "Otto Kissenberth", ABC Maschine mit Passagierausrüstung , 30.09.1935 EURASIA EU-XVII , Sonderflug Berlin- Kairo am 01.06.1935 - Rückflug Kairo-Bremen-Berlin ab 05.06.1935, 04.10.1935 Startabbruch wegen schlechter Piste in Hanggon auf Überführungsflug von Berlin nach Shanghai zur Eurasia , Schaden 4500,00 RM Endreparatur der Propeller und Fahrwerk in Shanghai , Betriebsstunden 1935 : 1023 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1922 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3739 , Dienstzeit bei Eurasia 24.10.1935 bis 06.05.1939 , am 06.05.1939 durch Japaner in Hanching schwer beschädigt, FB Burger: 23.04.1940 Höhenflug Lippstadt, FB Burger: 25.04.1940 Werkstattflug		x
5105	Ju 52/3mge	D-AH??	Junkers				09.10.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung - Durchlaufzeit 73 Tage , 22.07.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Aquino Bombenwurf (100% zerstört)		
5106	Ju 52/3mge	D-AJAF	Junkers	RK+AW	LUFTHANSA		Ausgerüstet mit Lufthansa Stühlen und Fenster , 28.05.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 19 Tage , Staaken, 11.1935: Ölen des Motors. Dichtungsbuchse an der Gebläsewelle ausgelaufen (BMW132/2) DVL-F6/11/35 , FB Mühl: 13.05.1938 Flugbereitschaft RLM Probeflug/R-Kontrolle Staaken , FB Kroß: 08.08.1938 Platzflug Anklam , FB Mühl: 03.10.1938 Flugbereitschaft RLM Überlandflug Sagan - Staaken , 09.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung - Durchlaufzeit 68 Tage , FB Sittel: 18.08.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , F.F.S. B 6, 23.12.41: Vereisung, Bodenberührung bei Baranowitsch-Teilschaden, 03.1943: F.F.S. C 6 , 06.1943/08.1943: 2./K.Gr.z.b.V.50 , 13.08.1943: F.F.S. B 6 Stolje Gritzkowschtschina, Abschluß (100 zerstört) 4 Vermisste in einigen Quellen wird auch der Ort Meschegronje oder Mejegolje		x
5107	Ju 52/3mge	D-AKIX	Junkers		LUFTHANSA	08.11.1934	FB Harder. 08.11.1934 Einflug , F.F.S. Celle-Wietzenbruch Mai 1935 , Braunschweig, 26.10.1935: Bei befohlener Sonderprüfung wurde liegendegebliebenes, zum Abdecken verwendetes Packpapier, bei Spritzlackieren, im Schnellablassventil gefunden. DVL-F26/10/35 , 14.03.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 108 Tage , FB Sittel: 18.07.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , Luftwaffe , 20.12.1942: Luftfl. Ros. Flugplatz Romilly Bombenwurf (70% zerstört)		
5108	Ju 52/3mge	D-ALIF	Junkers	1Z+HZ	LUFTHANSA		10.04.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 22 Tage , Kitzingen, 10.1935: Beim Rollen durch starke Bodenböe gekippt und Kopfstand. DVL-F32/10/35, 11.1935: Anschlusskopf der rechten Stoßstange schlecht genietet. DVL-F26/11/35 , Maschine wurde in Reclinl eingesetzt		x
5109	Ju 52/3mge (ABC)	D-AMAAQ	Junkers	PP-CBH SAE SND	HC- HC- LUFTHANSA	1935	LUFTHANSA, D-AMAAQ, 1935, "Max von Mulzer" , Anschaffungswert 1,00 RM + Preis für Umbauten 5321,26 RM , ABC Maschine mit Passagierausrüstung , 27.12.1936 Unfall in der Nähe des Flugplatzes Halle/Leipzig mit nachstehender Reparatur , Betriebsstunden 1935 : 961 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2193 , Betriebsstunden 1937 : 3079 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4566 , SYNDICATO CONDOR, PP-CBH , "More" , 26.06.1939 Ablieferung an Syndikat-Condor , offizielle in Dienststellung 20.11.1939 , SEDTA, HC-SAE, "Azuary" , ab 06.1941geleaset von Syndikat-Condor, PERUANISCHE AIRFORCE, HC-SAE, "Azuary" , wurde am 05.09.1941 von der Peruanischen Luftwaffe konfisziert , 01.1942 umbenannt in El Poeta , Verkauf 1949 an TAO als HC-SND , Startunfall am 02.04.1958 - Absturz während des Steigflug bei Quito/Esmeraldas - 12 Tote	Ja	x
5110	Ju 52/3mge	D-AIHZ	Junkers				Cottbus 04.1935: Durch Boe beim Rollen gekippt. DVL-F285/4/35, 05.1935: Beim Anschweben in geringer Höhe gesplit und Erdboden gestreift DVL-F320/5/35 , 20.08.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten auf Rüstgrad 3 , 06.03.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung - Durchlaufzeit 98 Tage , 22.11.1940: F.F.S. C 10 Flugplatz Fürstenwalde bei Landung abgestellte HS126 Wrknr. 4244 gerammt (75% zerstört)		
5111	Ju 52/3mge	D-APAK	Junkers	CO+DT 4V+AN	LUFTHANSA		FB Harder. 27.10.1934 Flug nach Jüterbog Fliegerschule, 03.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand, Kraftstoffpumpenschaden bei Probelauf, Halterungsdose der Jumo-Pumpe abgerissen , 23.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 102 Tage , FB Sittel: 15.06.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 06.1940: C 5 , 08.1940: 1./K.Gr.z.b.V.105 , 03.1943/06.1943: Feldluftpark St. Cyr , 06.1944: B 16 am 27.04.1945 beim II./T.G.3 beim Hinflug nach Berlin-Gatow vermisst, (4V+AN)		
5112	Ju 52/3mge (ABC)	D-AQIT	Junkers	DD+MG	LUFTHANSA Regierungsstaffel		Reichsrollenmaschine , ABC Maschine mit Passagierausrüstung und besonderer Kabinenaustattung, 01.04.1936 Regierungsstaffel in Berlin-Tempelhof - von Lufthansa ans RLM abgegeben aber mit DLH Piloten und der Wartung weiter versorgt - Maschine des Führeres der Deutschen Arbeiterfront Dr. Ley , Zivilbenamung "Major Dincklage" Regierungsstaffel Luftwaffe , Betriebsstunden 1935 : 391 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 740 , Betriebsstunden 1937 : 1249 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1722 , ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 09.02.1942: K.Gr.z.b.V.600 bei Bjelof Flakbeschuß (100% zerstört ) 4 Vermisste um FF Obfw. Rudolf Barella		x
5113	Ju 52/3mgeSee	D-ARIN	Junkers			13.11.1934	FB Harder. 13.11.1934 Einflug , 1935: Luftdienstschleppstaffel Norderney inkl. ABC Seeausrüstung und Seerollgestelle inkl. Reparaturgerüst , 1935 Einbau eines FUG III , 22.06.1942 III./K.G.z.b.V.1 El Hanad Unfall mit Ju 52 Wnr.:6248 (20% beschädigt)		x
5114	Ju 52/3mg3e	D-AS??	Junkers				27.08.1937: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 86 Tage , 16.11.1937 BAL-Abnahme für Rüstungsfabrik Firma Ludwig Hansen & Co. nach Grundüberholung , 16.10.1937 - 23.10.1937 von der B.A. vorerst übernommen da vom Halter Rüstungsfabrik Firma Ludwig Hansen & Co. in Münster nicht abgeholt wurde , 01.1941: B.F.S. 5 , 17.02.1941: B.F.S. 5 Bruch bei ZZ-Landung auf dem Flugplatz Stargard (50% beschädigt)		
5115	Ju 52/3mge	D-ATEX	Junkers	TK+BJ 4V+DD HSD (Seitenruder)		15.11.1934	FB Harder. 15.11.1934 Einflug , 07.06.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 25 Tage , 01.06.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung , 01.06.1938: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 180 Tage , 07.1943: IV./T.G.3 , 18.09.1943: II./T.G.2 Borgo Bruchlandung danach von eigenen Truppen gesprengt (100% zerstört)		
5116	Ju 52/3mge	D-AV??	Junkers				09.05.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 32 Tage , 01.06.1938: Junkers Werft Breslau - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 202 Tage , 08.12.1941: 7./L.L.G.1 Flugplatz Derna Bombenwurf (60% zerstört)		
5117	Ju 52/3mge	D-AXEX	Junkers		LUFTHANSA	10.1934	FB Zimmermann: 30.11.1934 Nachflug , Prenzlau 21.10.1935: Verschiedene Niete der Knotenpunkte des Oberholmträger 1 am Tragwerkmittelstück nachzuarbeiten DYL-F21/10/35 , 03.1936 Tragwerkschaden wegen Bruchlandung beim Ausrollen, weil mit zu viel Fahrt aufgesetzt wurde (Wolkenuntergrenze 70m) , 10.05.1940: I./K.G.z.b.V.1 Den Haag Bruchlandung Hollandfeldzug (??? % zerstört)		
5118	Ju 52/3mge	D-AZEL	Junkers	BD+PP 4V+DS H4D (Seitenruder) 1Z+DQ	LUFTHANSA	23.11.1934	FB Harder. 23.11.1934 Einflug , FB Harder. 07.12.1934 Flug nach Jüterbog , 11.03.1941 St.G.77 Notlandung infolge von Vereisung (55% zerstört) , 04.1943: 16./K.G.z.b.V.1 , III./T.G.2 / T.G.4		
5119	Ju 52/3mge	D-ABEN	Junkers		LUFTHANSA		FB Harder. 01.12.1934 Flug nach Jüterbog , KFS Lechfeld, 22.07.1935 Steuerungsmechanismen der Lagerbuchse des Motors gefressen DVL-F22/7/3 , 10.1935: Äußere A-Ventilfeder von Zylinder 8 am BMW-132/2 gebrochen. DVL-F33/10/35 , FB Ehrig: 10.10.1935 Erkundungsflug Lagerfeld , 01.1936: Kolben des Spornfederbeins gebrochen. DVL-F61/1/36, 05.1936 Notlandung wegen Triebwerksstörung, 12 Leichtverletzte		
5120	Ju 52/3mge (ABC)	D-ADER	Junkers	PP-CBE T-169 LV-ZBM	LUFTHANSA	1935	FB Maringer: 23.01.1935 Stückprüfung , LUFTHANSA, D-ADER, 1935, "Hans Wende" , ABC Maschine mit Passagierausrüstung , 03.35: Notlandung wegen verölter Kerzen. Vermutlich längerer Leerlauf im Stand. DVL-F322/3/35 , Betriebsstunden 1935 : 966 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1058 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3490 , 05.1938 aus deutschem Luftfahrtregister gestrichen , SYNDICATO CONDOR, PP-CBE, 26.07.1938 , "Yarassu" , Anschaffungswert 1,00 RM + Preis für Umbauten 420,36 RM , 30.06.1941 Santa Cruz / Bolivien wegen Beschädigung in Reparatur , Betriebsstundenzahl zum 30.06.1941: 6526 , offiziell bis zum 07.08.1947 beim Syndicat Condor , 08.08.1947 Argentinische Luftwaffe als T-169 , am 19.04.1950 als LV-ZBM zum "Ministerio de Agricultura" , am 26.01.1956 außer Dienst gestellt und am 04.06.1959 verschrottet	Ja	x
5121	Ju 52/3mge	D-AFAQ	Junkers		LUFTHANSA		FB Harder. 03.12.1934 Flug nach Jüterbog , Jüterbog 11.11.1935: Wegen Nebel zu spät aufgesetzt und beim Ausrollen an der Platzgrenze gegen Erdhaufen gerollt. DVL-F11/11/35 , 15.08.1940: I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Westerland Rollschaden (10% beschädigt) , 28.05.1941: I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Technische Mängel in Maleme (30% beschädigt)		
5122	Ju 52/3mge	D-AGIH	Junkers	G6+IT		26.11.1934	FB Harder. 26.11.1934 Einflug , 03.1935: Verfliegen, keine ausreichende Karte, Notlandung. DVL-F359/7/35 , 17.05.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 28 Tage , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: für 2./F.B.K.z.b.V.1 (2.F.B.K./K.Gr.z.b.V.1) von K.G.z.b.V.2 , 01.03.1943: K.Gr.z.b.V.600 Turbinen Zusammenstoß beim Rollen mit Ju 52 Wrknr.: 6795 (90% zerstört)		
5123	Ju 52/3mge	D-AHAZ	Junkers	SJ+DQ	DVS	1934	11.1934 Einflug in Dessau , 22.06.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung - Durchlaufzeit 51 Tage , FB Baltabol: 09.08.1935 Nachflug , DVS-Neurupin 10.1935: Bei BMW-132 Kolbenbolzenflansch eingebaut. DVL-F29/10/35, 11.1935 Triebwerkstörung infolge fehlerhafter Wartung , 03.1936 Motorstrebe am Knotenblech gerissen (bei Zellenprüfung entdeckt) , 04.1936 Luftschraubenschlag liegt nicht in der vorgegebenen Toleranz (bei Luftschraubenprüfung entdeckt) , 04.1936 Projektionskompass zeigt ungenau an , 04.07.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 169 Tage , 27.03.1941: Flughafenkommandantur Neuhausen Unfreiwillige Bodenberührung auf dem Flugplatz Neuhausen (40% beschädigt) , 27.11.1942: K.Gr.z.b.V.Frankfurt bei Insel Ischia abgestürzt (100% zerstört) 5 Vermisste		
5124	Ju 52/3mge	D-AJEL	Junkers			1935	04.1935: Am Boden versehentlich Hindernis gestreift und Landeklappen beschädigt. DVL-F164/4/35 , 22.06.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 43 Tage , FB Baltabol: 02.08.1935 Nachflug , Sanitätsflugbereitschaft 7 , am 25.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Bombenwurf in Maleme (75% beschädigt)		
5125	Ju 52/3mge	D-AKES	Junkers		LUFTHANSA	26.11.1934	FB Harder. 26.11.1934 Einflug , bei F.F.S. Flugzeug schwer beschädigt , infolge einer Triebwerkstörung beim Start durchgesackt, aussetzen von zwei Motoren beim Start , Besatzung: 3 Schwerverletzte + 1 Toter		
5126	Ju 52/3mge	D-AL??	Junkers						
5127	Ju 52/3mge	D-AMAF	Junkers	1Z+KQ		27.11.1934	FB Harder. 27/28.11.1934 Einflug , FB Harder. 17.12.1934 Flug nach Jüterbog , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: für 2./F.B.K.z.b.V.1 (2.F.B.K./K.Gr.z.b.V.1) , 26.05.1941: /K.G.z.b.V.106 Maleme Bruchlandung (20% beschädigt) , Luftflotte 4: 31.06.1944 Absturz infolge feindlichem Bordwaffenbeschuß bei Szazsregen (100% zerstört) , 1 Toter: BS Uffz. Anton Stückerath		
5128	Ju 52/3mge (ABC)	D-ANAZ	Junkers		LUFTHANSA	1935	LUFTHANSA, D-ANAZ, 1935, "Willy Charlett" , Anschaffungswert 1,00 RM + Preis für Umbauten 4184,09 RM , ABC Maschine mit Passagierausrüstung , 02.1935: Notlandung wegen Vereisung - DVL-F21812/35. , 09.05.1936 im Landeanflug infolge Unachtsamkeit des anderen Flugzeugführers von Ar 66 D-IEGU gerammt (40% beschädigt) 4 Tote, 4 Verletzte , 07.1936 durch harte Landung u.a. Landeklappen zerstört , Betriebsstunden 1935 : 886 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1788 , Betriebsstunden 1935 : 2825 , FB Brüggemann: 29.01.1938 LH-Linie 121 Frankfurt - Hannover , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3947 , 27.08.1939 an Luftwaffe , 1941: Luftverkehrsgruppe Berlin Tempelhof , FB Heimann: Flug nach Rastenburg Wolfschanze mit 10 Generälen , FB Zima: 11.03.1941 Reiseflug Wiesbaden-Vivhy-Bourges-Lyon-Wiesbaden-Berlin/Staaken , 01.02.1942: K.Gr.z.b.V.900 Tschaikowka Feindbeschuß (30% beschädigt) , KG 154 , zerstört in 1943 , laut Lufthansa Inventarliste 1943 als Totalschaden zerstört worden. Wert: 7292,00 RM		x

5129	Ju 52/3mge	TD+AE	Junkers	D-APIM WL-APIM ? CCCP-L43 ?	LUFTWAFFE	01.1935	FB Ehrig: 12.02.1936 FT-Flug Schkeuditz , Verbandsmaschine , 03.1936 Flugzeug leicht beschädigt, ist beim Rollen aus der Halle gegen Pfeiler gestoßen , 04.1936 Sammlerbatterie hat durch Überbelastung Zellenschluß , 14.04.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 193 Tage , FB Thiele: 05.05.1939 funkttechnischer Einweisungsflug Halle a. d. Saale , FB Thiele: 06.06.1939 funkttechnische Ausbildung Halle a. d. Saale , FB Thiele: 23.06.1939 funkttechnische Ausbildung Halle a. d. Saale , 12.1939/11.1941 : L.N.S. Halle , Sommer 1941 als D-APIM Feldluftpark Bukarest-Baneasa , 04.02.1942: K.Gr.z.b.V.800 bei Lipowka aus unbekannter Ursache (100% zerstört) GQM Liste Freiburg , Besatzung um FF Obfw. Heinrich Menke vermisst, ???? bei Landung am 11.01.1943 bei Pitomik wegen Vereisung abgestürzt und beschädigt, von Rußland beschlagnahmt ????		
5130	Ju 52/3mge	D-AQEP	Junkers				FB Harder. 09.01.1935 Flug nach Jüterbog , klar zur Abholung in Jüterbog am 26.02.1935 , 03.1935 Umbau mit 6 Satz Fensterscheiben und 16 Sitze mit Anschnallgurte für die Mitteldeutsche Verkehrs A. G. Brandis , DVS-Gatow , III./L.L.G.1 21.01.1941 Flugplatz Lüben, Bruchlandung. (95% zerstört) 2 Tote, 2 Verletzte		
5131	Ju 52/3mge	D-ARIZ	Junkers			04.12.1934	FB Harder. 04.12.1934 Einflug , FB Zimmermann: 07.12.1934 Nachflug , 03.1935 Umbau mit 6 Satz Fensterscheiben und 16 Sitze mit Anschnallgurte für die Mitteldeutsche Verkehrs A. G. Brandis , 07.1935: Unfall (PB-291) , 07.05.1942: K.Gr.z.b.V.500 Demjansk Bombenwurf (100% zerstört)		x
5132	Ju 52/3mge	D-ASEH	Junkers				FB Harder. 10.01.1935 Flug nach Jüterbog , 03.1935 Umbau mit 6 Satz Fensterscheiben und 16 Sitze mit Anschnallgurte für die Mitteldeutsche Verkehrs A. G. Brandis , DVS-Staaken, 08.1935: Luftschraubenschaden am Boden, da sich die Luftschraubenmutter gefressen hat. DVL-F6/8/35, 07.09.1935: Aus Unachtsamkeit am Boden von D-ITYE angerollt. DVS-F7/9/35, eine von sieben Ju 52 der Luftkriegsschule 2 (LKS 2), die zur "Erstausrüstung" auf dem Flugplatz Gatow bei der Einweihung des Flugplatzes am 02.11.1935 stationiert wurden		x
5133	Ju 52/3mge	D-ATIH	Junkers				FB Harder. 11.01.1935 Flug nach Jüterbog, klar zur Abholung in Jüterbog am 28.02.1935 , 03.1935 Umbau mit 6 Satz Fensterscheiben und 16 Sitze mit Anschnallgurte für die Mitteldeutsche Verkehrs A. G. Brandis , DVS-Gatow, FB Zima: 05.05.1939 Flug zwischen Prag/Ruzyno und Prag/Kbell inkl. 10 Passagieren , 25.01.1942: K.Gr.z.b.V.105 Flugplatz Smolensk-Nord durch Bombenwurf (90% zerstört) , 29.04.1942: III./K.G.z.b.V.1 (100% zerstört)		x
5134	Ju 52/3mge (ABC)	D-AVAK	Junkers	RK+AX	LUFTWAFFE	24.01.1935	FB Maringer: 24.01.1935 Einflug , ABC Maschine mit Passagierausrüstung , DVS-Staaken 04.1935 Umbau von kleiner in große Funkanlage für Flugbereitschaft Staaken, 01.1936: Ventilstörung am Zyl.2: Ansaugventilgerissen. Höhere thermische Belastung durch Gemischvorwärmung. DVS-F4/1/36 , 04.1936 Notlandung wegen Gewitterfront , 05.1936 Wegen Unachtsamkeit des Führers der D-AKOF angerollt , 10.08.1936: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Reparatur - Durchlaufzeit: 348 Tage , Flugbereitschaft RLM: FB Mühl: 04.02.1938 Flugbereitschaft RLM Probeflug/R-Kontrolle Staaken , FB Mühl: 18.+20.02.1938 Flugbereitschaft RLM Probeflug/R-Kontrolle Staaken , FB Mühl: 25.04.1938 Flugbereitschaft RLM Probeflug/R-Kontrolle Staaken , FB Mühl: 08.04.1938 Platzflug Anklam , Kurierstaffel 110 , FB Mühl: 18.06.1938 Flugbereitschaft RLM Probeflug/R-Kontrolle Staaken , FB Mühl: 09.02.1939 Flugbereitschaft RLM Probeflug/R-Kontrolle Staaken , FB Mühl: 26.07.1939 Flugbereitschaft RLM Werkstattflug Staaken , FB Mühl: 05.01.1940 Flugbereitschaft RLM Werkstattflug Staaken , 01.1940: Flugbereitschaft RLM , FB Mühl: 05.01.1940 Flugbereitschaft RLM Probeflug Staaken , 18.12.1940: Kurierstaffel 110 Absturz in Orly infolge unfreiwilliger Bodenberührung. (100% zerstört) 5 Tote		
5135	Ju 52/3mge	D-AXEK	Junkers			04.12.1934	FB Harder. 04.12.1934 Einflug , FB Mors: 21.04.1936 Überlandflug , III./L.N.Rgt.40, 30.01.1941 Bruchlandung in Cagliari infolge unfreiwilliger Bodenberührung. (5% beschädigt)		
5136	Ju 52/3mge	D-AZIM	Junkers	07+B39 1Z+EY			DVS-Brandis, 12.11.1935: Gabelköpfe der inneren Querruderstoßstangen verbogen. DVL-F15/11/35, 15.11.1935: Seitensteuerfußhebel für Lehrer bei Eingriff schwer zu betätigen, daher im Flug abgerutscht DVL-F15/11/35 , 21.01.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 119 Tage , FB Baltabol: 21.01.1938 Versuchsflug , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 15.04.1941: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Bitolj (Logovardi Flugplatz) Absturz (80% zerstört)		
5137	Ju 52/3mg4e	D-ABUT	Junkers		LUFTWAFFE		Blindgangehrgangs/Celle, K.Gr. z. b. V. 400, Flugzeugführerschule C7, 14.10.1935: Bei befohlener Sonderprüfung wurde im Schnellablassventil zur Abdecken verwendetes Packpapier entdeckt. DVL-F14/10/35		
5138	Ju 52/3mge	D-ADUP	Junkers			08.12.1934	FB Harder. 08.12.1934 Einflug , FB Harder. 07.01.1935 Flug nach Jüterbog , DVS-Braunschweig, 13.10.1935: Bei befohlener Sonderprüfung wurde im Schnellablassventil zur Abdecken verwendetes Packpapier entdeckt. DVL-F13/10/35, III./L.N.Rgt.40 , 27.01.1941 Sturmschaden auf dem Flugplatz Marizza/Rhodos. (5% Beschädigt)		x
5139	Ju 52/3mge	D-AFYK	Junkers	CR+NK		08.12.1934	FB Harder. 08.12.1934 Einflug , FB Maringer: 15.02.1935 Nachflug , 03.09.35: Notlandung. Größere Papierstücke in der Kraftstoffleitung. DVL-F3/9/35, Luftpark Diepholz 04.11.1940 Zusammenstoß beim Rollen mit JU 52 Wrknr. 2949 auf dem Flugplatz Küpper. (20% beschädigt) , 06.1941/10.1942: L.N.V.Rgt. Köthen , als 5139 CR+NK: 17.03.1945: zugehörig zum Ob.d.L. Gen. Nafü am Standort Marienbad zur Abgabe an TGs freigegeben , 03.12/5/04.1945: Marienbad		x
5140	Ju 52/3mge	D-AGYC (D-ABYL??)	Junkers			10.12.1934	FB Maringer: 10.12.1934 Einflug , FB Maringer: 11.12.1934 Stückprüfung + Nachflug , FB Harder. 08.01.1935 Flug nach Jüterbog (D-ABYL??) , 10.05.1940: I./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug in Werl gestartet Feindbeschuß bei Valkenburg (65% zerstört) oder Den Haag (100% zerstört)		
5141	Ju 52/3mge	TD+AB	Junkers	4V+MS			01.1940: L.N.S. Halle , 08.12.10/06.1941: F.F.S. C 14 , FB Obfw. Möhring: 28+29.10.1940 F.F.S. C14 Platzflug Ohlau , FB Wahr: 31.10.1940 F.F.S. C14 13x Alleinflug Ohlau , FB Wahr: 28.04.1941 F.F.S. C14 Instrumentenflug Ohlau , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.106 , 15.05.1943: III./T.G.2 Vibo Valentia Bedienungsfehler (50% zerstört) 1 Verletzter: BM Uffz. Haller		
5142	Ju 52/3mge	D-AJUK	Junkers			10.12.1934	FB Maringer: 10.12.1934 Einflug , 25.06.1941: K.Gr.z.b.V.300 Rollschaden in Castelli (25% beschädigt) , 31.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 79 Tage , FB Sittel: 24.08.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Tunis Bombenwurf (95% zerstört) Zwei Besatzungsmitglieder getötet.		x
5143	Ju 52/3mge	D-AKYK	Junkers		Luftwaffe		Verbandsmaschine , Gotha, 05.1935: Mit Ziel Fahrt aufgesetzt und beim Ausrollen Hindernis angerollt. DVL-F528/5/35 , 05.1936 Notlandung aufgrund von Triebwerksstörung, Störung der Kraftstoffzufuhr Motor Nr.61154 , nach Reparatur in Baltabol. 28.01.1937 Nachflug , 05.1937 Notlandung wegen Triebwerksstörung , Ventilstörung Motor Nr.59534 , 07.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 135 Tage , FB Sittel: 01.08.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 02.06.1941: L.L.G.1 Rethymnon Fehlstart (30% beschädigt)		
5144	Ju 52/3mge (ABC)	RK+AY	Junkers	D-ALOF	Luftwaffe		ABC Maschine mit Passagierausrüstung , 03.1936 F.F.S. , Triebwerksstörung im Flug, Ventilstörung Zylinder 7 Motor Nr.61053 , 2. Quartal 1936 Ausbau der 20 Watt FT-Station und Einbau der Fu E III, Peil E I und Ei V-Anlage , FB Mühl: 12.05.1937 Flugbereitschaft RLM Probeflug/R-Kontrolle Staaken , FB Mühl: 09.12.1937 Probeflug/R-Kontrolle Flugbereitschaft RLM Staaken , FB Mühl: 31.03.1938 Probeflug/R-Kontrolle Flugbereitschaft RLM Staaken , FB Mühl: 04.04.1938 Probeflug/R-Kontrolle Flugbereitschaft RLM Staaken , FB Mühl: 28.04.1938 Probeflug/R-Kontrolle Flugbereitschaft RLM Staaken , FB Mühl: 07.05.1938 Probeflug/R-Kontrolle Flugbereitschaft RLM Staaken , FB Mühl: 14.05.1938 Flugbereitschaft RLM Probeflug/R-Kontrolle Staaken , FB Mühl: 13.-15.06.1938 Flugbereitschaft RLM Probeflug/R-Kontrolle Staaken , FB Mühl: 03.08.1938 Flugbereitschaft RLM Probeflug/R-Kontrolle Staaken , FB Mühl: 13.+17.+23.02.1939 Flugbereitschaft RLM Probeflug/R-Kontrolle Staaken , FB Mühl: 03.+07.03.1939 Flugbereitschaft RLM Probeflug/R-Kontrolle Staaken , 01.1940: Flugbereitschaft RLM , 03.1940: B.F.S. 5 , 05.1940: K.Gr.z.b.V.106 > Stab/K.Gr.z.b.V.105 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 02.06.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 17.09.1941: B.F.S. 5 bei Kisinjak Absturz (100% zerstört) 6 Tote: FF Ltn. Bartisch, BM Ofw. Klausen, Sch Ogefr. Schulze, Sch Gefr. Garnief, Sch Uffz. Gipp, Sch Uffz. Friedel, 1 Verletzter: BF Uffz. Murawski		x
5145	Ju 52/3mge	D-AMYZ	Junkers	1Z+FR		13.12.1934	FB Maringer: 13.12.1934 Einflug , DVS-Braunschweig, 01.1936: Durch Einziehen des Gondeltopfes ist der Rand der Rumpfbodenöffnung beschädigt. DVL-F16/1/36, später Aufklärer-Fliegerschule Braunschweig-Broitzem 1936 , 20.05.1941: 7./K.G.z.b.V.1 Rethymnon Feindbeschuß (100% zerstört) , 3 Verwundete, 1 Toter		
5146	Ju 52/3mge	D-ANOT	Junkers			13.12.1934	FB Harder. 13.12.1934 Einflug , Gotha, 04.1935: Im Stand durch Unachtsamkeit eines anderen Führers angerollt. DVL-F317/4/35 , 07.1936 beim Rollen Landeklappe beschädigt , 24.11.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 129 Tage , 10.12.1941: I./K.G.z.b.V.11 Brakleon Bruchlandung infolge einer Motorenstörung (100% zerstört)		
5147	Ju 52/3mge	D-APYM	Junkers				Gotha, 05.1935: beim Anschweben durchgesackt. Zu hoch abgefangen. DVL-F2/9/35 , 10.05.1940: I./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug in Werl gestartet Feindbeschuß bei Valkenburg (65% zerstört) oder Den Haag Bruchlandung (100% zerstört)		
5148	Ju 52/3mge	D-AQUP	Junkers				DVS-Braunschweig , 10.1935 F.F.S. , 18.10.1935: Anlasserschaden im Stand festgestellt, Bürsten abgenutzt weil sie bei Wartung nicht gewechselt wurden DVL-F18/10/1935 , 10.05.1940: I./K.G.z.b.V.1 in Werl gestartet Feindbeschuß bei Valkenburg (65% zerstört) oder Den Haag Bruchlandung Hollandfeldzug (30% beschädigt) , 08.06.1942: K.Gr.z.b.V.500 Demjansk Bombenwurf (100% zerstört)		x
5149	Ju 52/3mge	D-ARUV	Junkers			15.12.1934	FB Maringer: 15.12.1934 Einflug , 04.1935: Notlandung auf Grund vertauschter Umlenkhebelstange DVL-F425/4/ , 03.1936 F.F.S. , bei Geräteprüfung Variometerschaden festgestellt , 04.1936 bei Fahrwerksprüfung Federbeinkolbenbruch bemerkt , Druckring vom rechten Federbein beschädigt , bei Geräteprüfung festgestellt, dass der Fernkompass ungenau anzeigt , 26.01.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 98 Tage , 25.07.1941: K.Gr.z.b.V.102 Notlandung infolge von Verorientierung bei Borrisow (50% beschädigt) , 13.09.1943: Flugber./Feldluft-Park 2/XIII Kirowograd-Nord Bruchlandung (20% beschädigt)		
5150	Ju 52/3mge	D-ASOK	Junkers	G5+DH		16.12.1934	FB Maringer: 16.12.1934 Einflug Dessau , FB Zimmermann: 09.01.1940 Villacoublay Werkflug , 30.09.1940: Instandsetzung Werft Villacoublay , Transportstaffel/V.Fliegerkorps , 04.11.1941: Instandsetzung Werft Warschau , 28.08.1942: K.Gr.z.b.V.105 Flugplatz Orscha-Süd Absturz infolge Bedienungsfehler (100% zerstört) 2 Tote: BF Uffz. Willi Schwarzer, BM Fw. Karl Nepar, 2 Verletzte: FF Fw. Karl Willi, B Obgr. Erwin Gilger		x
5151	Ju 52/3mge	D-ATYV	Junkers	S2+P12 (S2+P10)			DVS Travemünde, Kampffliegerschule Tutow, 25.10.1937: K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) zerstört durch Unfall/Zusammenstoß in Tutow mit Ju 52 Wnr.: 5081		x
5152	Ju 52/3mge (ABC)	D-AVOM	Junkers	2D+YK			ABC Maschine mit Passagierausrüstung , F.F.S. , 05.1936 Triebwerksstörung bei Triebwerkprüfung im Stand: Schaden an der Triebwerksteuerung , Nocken beschädigt, vermutlich Härtefehler , Motor Nr.58540 , 2. Quartal 1936 Ausbau der 20 Watt FT-Station und Einbau Der Fu E III, Peil E I und Ei V-Anlage , FB Mühl: 26.01.1938 Flugbereitschaft / RLM Probeflug/R-Kontrolle Staaken , FB Mühl: 10.02.1938 Flugbereitschaft / RLM Probeflug/R-Kontrolle Staaken , FB Mühl: 18.02.1938 Flugbereitschaft / RLM Probeflug/R-Kontrolle Staaken , FB Mühl: 25.02.1938 Flugbereitschaft / RLM Probeflug/R-Kontrolle Staaken , FB Mühl: 12.+14.+18.+20.+27.06.1938 Flugbereitschaft / RLM Probeflug/R-Kontrolle Staaken , FB Mühl: 01.+06.+21.+25.07.1938 Flugbereitschaft / RLM Probeflug/R-Kontrolle Staaken , FB Mühl: 05.07.1939 Flugbereitschaft / RLM Werkstattflug Staaken , FB Mühl: 17.09.1939 Flugbereitschaft / RLM Werkstattflug und Abnahmeflug Staaken als 2D+YK , 29.04.1942: 12./K.G.z.b.V.1 Notlandung auf See bei der Insel Kithira , Besatzung unverletzt , 27.02.1943: Sanitätsflugbereitschaft 17 Saporoshe Bombenwurf (10% beschädigt) , 28.08.1943: Sanitätsflugbereitschaft 3 Paltawa Rollschaden (20% beschädigt)		x
5153	Ju 52/3mge	D-AX??	Junkers				29.04.1942: III./K.G.z.b.V.1 bei der Insel Kithina Notlandung auf See infolge Motorenstörung (100% zerstört)		
5154	Ju 52/3mge	D-AZOM	Junkers	WL-AZOM NA+HH 4V+BB			FB Engler: 27-28.11.1939 Überlandflug Rotenburg - Dessau - Celle - Rotenburg , 28.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 127 Tage , FB Krauß: 14.07.1939 Wiedereinflug nach Grundüberholung , FB Sittel: 17.07.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , FB Engler: 27.11.1939 Überlandflug Rotenburg > Dessau , 23.08.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch Frontmaschine - Durchlaufzeit 9 Tage , FB Sittel: 30.05.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 11.1940/05.1941: F.F.S. C 9 , 05.1941: I./K.Gr.z.b.V.106 , 1941 Teilüberholung der Maschine - Auslieferung 27.05.1941 , 19.02.1942: Instandsetzung Werft Pleskau K.Gr.z.b.V.9 (original K.G.z.b.V.9) defekter Motor BMW 132A/3 Wknr.:63076 muß ausgetauscht werden		

5155	Ju 52/3mge	D-ABAT	Junkers	1Z+IY	RLM	19.12.1934	FB Maringer: 19.12.1934 Einflug , Reichsstellenmaschine Berlin , 1. ABC Ju 52 mit serienmäßiger Rüstgrad 3 Montage bei Auslieferung , Flugkommando Berlin Streckenflugschule , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , 28.10.1935 Notlandung wegen Triebwerkstörung , Betriebsstunden 1935 : 752 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1495 , FB Geyer: 23.02.1937 Blindflug Berlin - Frankfurt , FB Geyer: 24.02.1937 Blindflug Bremen - Berlin , FB Geyer: 27.+28.02.1937 Blindflug Berlin - Frankfurt , FB Geyer: 02.03.1937 Blindflug Lippstadt - Berlin , FB Geyer: 03.03.1937 Blindflug Berlin - Berlin , FB Geyer: 06.03.1937 Blindflug Hamburg - Erfurt , FB Geyer: 07.03.1937 Blindflug Hannover - Berlin , FB Geyer: 08.+09.03.1937 Blindflug Berlin - Berlin , FB Woll: 13.+14.03.1937 Blindflug Berlin , FB Woll: 19./20.07.1937 Nachflug Böblingen , Betriebsstunden 1937 : 2073 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2468 , Sanitätsflugbereitschaft 2 , 02.06.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 24 Tage , 24.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 2 Tage , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 14.07.1942 K.Gr.z.b.V.600 Maleme Bruchlandung (35% beschädigt) ; K.Gr.z.b.V.600: am 26.01.1943 von einer S82 bei der Landung in Pantelleria gerammt und zu 80% beschädigt. 4 Besatzungsmitglieder wurden verletzt. ( laut einer Quelle ist die 5155 und nicht die 5195 am 26.1.1943 zerstört worden)		
5156	Ju 52/3mge	D-ADIH	Junkers	WL+ADIH	RLM	12.1934	FB Harder: 29.12.1934 Stückprüfung , Reichsstellenmaschine , Betriebsstunden 1935 : 915 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1874 , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , Betriebsstunden 1937 : 2258 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2671 , RLM Streckenschule Berlin bis min. 1938 , Flugkommando Berlin Streckenflugschule 1938/39, 10.05.1940: 9./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Waalhaven feindlicher Bordwaffenbeschuss Hollandfeldzug (??% zerstört)		x
5157	Ju 52/3mge	D-Atep	Junkers	1Z+LX		12.1934	FB Harder: 29.12.1934 Stückprüfung , Verbandsmaschine , 03.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , 06.1936 bei Landung Flugzeug gekippt, u.a. Backbord-Landeklappen beschädigt , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: K.G.z.b.V. Posen (Demjansk) , 18.12.1942: 9./K.G.z.b.V.1 durch Jäger auf dem Flugplatz Castelvetrano angegriffen (30% beschädigt) , 23.02.1945: I./T.G.3 Notlandung wegen Vereisung (70% zerstört) 1 Verletzter: Bw Fw Herbert Puss		
5158	Ju 52/3mge	DB+QD	Junkers	1Z+EY			FB Hader: 05.11.1936 Übernahmeflug Dessau , 24.11.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 71 Tage , 06.1941: F.F.S. C 4 , FB Kellner: 06.1942 , 08.1942: 2./K.Gr.z.b.V.500 , 04.1943: 14./K.G.z.b.V.1		
5159	Ju 52/3mge	D-AH??	Junkers						
5160	Ju 52/3mge	D-AJ??	Junkers				FB Sittel: 16.11.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 15.05.1940: II./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug in Münster-Loddenheid gestartet , Feindbeschuss bei Waalhaven , Notlandung in Münster-Loddenheid (65% zerstört) 1 Toter: Uffz. A.Wiesgrillöder 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Feindbeschuss in Maleme (100% ?? zerstört) , 24.07.1942: 16./K.G.z.b.V.1 Irakleon Bombenabwurf (100% zerstört)		
5161	Ju 52/3mge	D-AK??	Junkers				Fliegerhorstkommandatur Perleberg , 10.02.1937 Haarrisse im Kegelrad der Steuerbordsteuersäule , 26.07.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 174 Tage , 26.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Maleme Maleme (50% beschädigt) , 14.12.1942: I./K.Gr.z.b.V.1 Tripolis Bruchlandung (35% beschädigt)		
5162	Ju 52/3mge	D-ALIS	Junkers	TF+TU		02.01.1935	FB Harder: 02.01.1935 Einflug , Fl.Gr. Faßberg , 09.11.1938: Wiener Neustädter Flugzeugwerke - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 231 Tage , 10.07.1940: Münster-Loddenheid Luftflotte 2 2.(F)/122 Bruchlandung (35% beschädigt) , 11.1942: Flkdo/L.N.Rgt. 31		
5163	Ju 52/3mge	D-AM??	Junkers	1Z+JW			26.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Feindbeschuss in Elousin (30% beschädigt) , 20.06.1942: 2./K.Gr.z.b.V.900 Nikolajew Hindernisberührung (25% beschädigt) , 18.04.1943 12./K.G.z.b.V.1 von P-40 bei Cap Bon angegriffen, 10% beschädigt, Uffz Hubert Ganswind und 1 Crewmitglied verwundet, 2 Unverletzt , 11.07.1943: bei Crotona Nachtjägerbeschuss (100% zerstört)		
5164	Ju 52/3mge	D-ANIP	Junkers		8T+BL	03.01.1935	FB Harder: 03.01.1935 Einflug , klar zur Abholung in Leipzig am 15.04.1935 , 23.05.1941: L.L.G.1 Rolschaden in Maleme (40% beschädigt) , 18.04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.800 von P-40 abgeschossen und bei Ras Fortass ins Meer gestürzt (100% zerstört) 4 Vermisste: Uffz. Otto Schmidt, Uffz. Franz Frumelt, Fw. Friedrich Hartrampf Friedrich		x
5165	Ju 52/3mge	D-APEP	Junkers				Verbandsmaschine , Faßberg 04.1935: Notlandung wegen Kolbenfresser DVL-F324/4/35 , 05.1936 bei Zellenprüfung verbogene Flanschplatte und Risse an der Höhenruderzwischenwelle entdeckt , 12.1935 Flugzeug leicht beschädigt, da zu schnell gerollt und gegen Halle und D-ADYH gestoßen		x
5166	Ju 52/3mge	D-AQ??	Junkers				15.01.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung - Durchlaufzeit: 82 Tage , 11.04.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 171 Tage		
5167	Ju 52/3mge	D-AR??	Junkers	1Z+FF 8T+BL			FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 20.02.1942: K.Gr.z.b.V.900 bei Salutsche (100% zerstört) 4 köpfige Besatzung um FF Uffz. Rudolf Keiminger oder 18.04.1943 3./K.Gr. z.b.V.800 von P-40 bei Ras Fortass abgeschossen und ins Meer gestürzt, 4 köpfige Besatzung um Uffz. Otto Schmidt vermisst (alle beide Quellen Freiburg)		
5168	Ju 52/3mge	D-AS??	Junkers	72+M12			FB Wriedt: 29.07.1938 - 19.09.1938 , 2./K.G.257 22.07.1938 , als 72+M12: 29.07.1938 FB Wriedt Überlandflug Lübeck/Blankensee - Bernburg, 20.08.1938 FB Wriedt Überlandflug Bernburg - Staaken, 22.08.1938 FB Wriedt Überlandflug Bernburg - Finsterwalde - Welzow - Bernburg - Welzow, 24.08.1938 FB Wriedt Überlandflug Welzow - Brandis - Welzow - Brandis - Bernburg, 02.09.1938 FB Wriedt Überlandflug Stendal - Kiel - Stendal - Bernburg, 03.09.1938 FB Wriedt Überlandflug Bernburg - Tempelhof, 04.09.1938 FB Wriedt Überlandflug Tempelhof - Staaken - Bernburg, 05.09.1938 FB Wriedt Überlandflug Bernburg - Zerbst - Bernburg, 06.09.1938 FB Wriedt Überlandflug Bernburg - Bernburg, 07.09.1938 FB Wriedt Überlandflug Bernburg - Schwerin - Bernburg, 09.09.1938 FB Wriedt Überlandflug Bernburg - Delmenhorst - Lemwerder - Bernburg, 11.09.1938 FB Wriedt Überlandflug Bernburg - Köln-Butzweilerhof, 15.09.1938 FB Wriedt Werkstattflug Köln/Butzweilerhof, 16.09.1938 FB Wriedt Werkstattflug Köln/Butzweilerhof - Bernburg, 29.09.1938 FB Wriedt Werkstattflug Bernburg - Bernburg.		
5169	Ju 52/3mge (ABC)	D-ATAK	Junkers		LUFTHANSA	1935	LUFTHANSA, D-ATAK, 1935, "Marschall v. Bieberstein", ABC Maschine mit Passagierausrüstung , zerstört durch Unfall durch Vereisung am 28.11.1936 bei Hannover zerstört		
5170	Ju 52/3mge	D-AVIF	Junkers		LUFTWAFFE	10.01.1935	FB Maringer: 10.01.1935 Einflug , 09.12.1938: K.G.27 Geschwader Boeckler bei Braunschweig/Lehndorf abgestürzt.(100% zerstört) PB-362, 4 Tote: FF Lt. v. Alvesleben, FF Uffz. Schultz, BM Uffz. Lamsfuß, Uffz. Schliermann, 2 Verletzte: BO. Jbit. Moldenhauer, BF Ufw. Staak		
5171	Ju 52/3mge	D-AKLQ	Junkers	WL+AKLQ			06.1935: zu tief angeschwebt und dabei Hallendach gerammt. 7 Tote, 6 Verletzte. DVL-F129/6/35, PB-376, Sanitätsflugbereitschaft 7 (Bildnachweis) als WL(Rot Kreuz Zeichen)KLQ und D-AKLQ und Rotes Kreuz		x
5172	Ju 52/3mge	D-AZ??	Junkers	42+B24	LUFTWAFFE		30.04.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 131 Tage , FB Baltabol: 14.09.1936 Einflug nach Überholung , II./K.G.254 , 28.10.1937: Übernahmebericht / Fehlerbericht der SO3 Einbauten durch Dienststelle Gießen/Eschwege		
5173	Ju 52/3mg4e	DS+AF	Junkers	4F+BD P3B (Seitenruder)	LUFTWAFFE		FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 09.1941: F.F.S. C 7 , 12.1941: 3./K.Gr.z.b.V.400 , 01.1942: Sanitätsflugbereitschaft 2 , 01.1943: 15./K.G.z.b.V.1 , 21.01.1943: 15./K.G.z.b.V.1 Gabes Feindbeschuss (100% zerstört)		
5174	Ju 52/3mge		Junkers	S6+C26			Magdeburg , 10.12.1937 BAL-Abnahme für Firma Brinker Eisenwerke nach Reparatur/Umbau , 10.12.1937 - 31.12.1937 von der B.A. vorerst übernommen da vom Halter Firma Brinker Eisenwerke nicht abgeholt wurde , 15.09.1939: 14./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Fw. Hasecki, BF Fw. Kloss, BM Ogfr.???, 15.09.1939: 14./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Luszyń/Kutno , 25.09.1939: 14./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Warschau		
5175	Ju 52/3mge	D-AF??	Junkers						
5176	Ju 52/3mge	BG+ZF ?	Junkers	G6+HH			FB Frankhöfer: 18.10.1941 Werkstattflug Nisch + Abnahmeflug Nisch - Belgad/Semlin(Zemun) , G6+HH = 1./T.G.4 , nahe Zagreb in Kroatien am 25. Oktober 1944 abgestürzt		
5177	Ju 52/3mge	D-AH??	Junkers	G6+HQ			10.1937 Reparatur der Maschine durch Monteurkolonne bei der Fliegergruppe Wunstorf , 15.09.1939: G6+HQ 16./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Fw. Wenk, BF Gfr. Lyssek, BM Uffz Lipock , 15.09.1939: G6+HQ 16./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Luszyń/Kutno , 25.09.1939: G6+HQ 16./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Warschau ,		
5178	Ju 52/3mge	D-AJYN	Junkers				07.1935: beim Rollen aus Unachtsamkeit des Führers mit D-AJEV zusammengestoßen DVL-F37/35 , 20.05.1941: I./L.L.G.1 Rethymnon MG-Beschuss (95% zerstört) 4 Verletzte		
5179	Ju 52/3mge	D-AK??	Junkers	42+D26	LUFTWAFFE		II./K.G.254 , 30.04.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 94 Tage , FB Baltabol: 12.08.1936 Einflug nach Überholung , 13.08.1936 Nachflug , 03.06.1940: Fa. Industriewerk Heiligenbeil GmbH - Ankunft der Zelle zur Reparatur - Durchlaufzeit: 73 Tage , K.Gr.z.b.V.108 , 01.08.1941: I./L.L.G.1 Maleme durch Bombenabwurf zu 80% zerstört		
5180	Ju 52/3m3ge (ABC)	D-ALYL	Junkers	OE-LAR NG+VY 1Z+EU P3H (Seitenruder) 1Z+PK	LUFTHANSA	22.02.1935	FB Maringer: 22.02.1935 Einflug , FB Zimmermann: 05.03.1935 Stückprüfung , ABC Maschine mit Passagierausrüstung , 27.02.1935 Kauf durch die LUFTHANSA , D-ALYL, 1935, "Hans Loeb"/"XI Olympiade" , Anschaffungswert 201445,00 RM , flog als Leihflugzeug der Lufthansa Soldaten von General Franco von Marokko nach Spanien - Legion Condor (BNW) , Betriebsstunden 1935 : 874 , Betriebsstunden 1936 : 1880 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1937: 3019 , 28.03.1938 Verkauf an OELAG als OE-LAR "Lanke-Crawford" mit 3220 Flugstunden , 05.1938 LUFTHANSA, D-ALYL, übernommen von OELAG, FB Brüggemann: 01.08.1937 17 Passagierumflüge Berlin - Berlin , FB Brüggemann: 04.09.1937 LH-Linie 16 Berlin - Nürnberg , FB Brüggemann: 27.11.1937 LH-Linie 17 Budapest - Wien - Berlin , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4310 , LUFTWAFFE, NG+VY, übernommen von der LH am 27.08.1939 und dem K.G.z.b.V.112 (K.Gr.z.b.V.172) zugeteilt , 04.1940: B.F.S. 3 , 10.05.1940: II./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug Delft (40% beschädigt) , 29.09.1942: K.Gr.z.b.V.600 Tatoi Zusammenstoß beim Ausrollen (15% beschädigt) , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.600 , 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Palermo Bombenwurf (30% beschädigt) , 08.1943: 11./T.G.1 , 09.02.1944: 4./T.G.1 Kessel Korsun (100% zerstört) 5 Vermisste um STKpt Hptm. Werner Gruber und FF Uffz. Herbert Hantschek (WAST-Liste)		x
5181	Ju 52/3mge	D-AM??	Junkers	54+V11			23.02.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur - Durchlaufzeit 32 Tage , FB Sittel: 26.04.1937 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , F.F.S. , als 54+V11 und 5181: I./K.G. 255: 20.02.1939: Flug Wien - Landsberg/Lech gegen 10.00 Uhr an der Kremssmauer bei Klaus ca. 35 Km südlich von Wels in ca. 1300 m Höhe infolge unfreiwilliger Bodenberührung im Blindflug abgestürzt (100% zerstört) , 4 tote Bordfunkschüler: Uffz. Fritz Urban, Uffz. Walter Gründel, Obgft. Erwin Gütler, Andreas Mazeth , 2 Verletzte: FF Fw. Josef Hirneise , BM Lt. Werner Lüderitz , 1 Beamter (Fluggast) ROI Johann Sewelda		
5182	Ju 52/3mge	SE+GF	Junkers	G6+GQ			15.09.1939: G6+GQ 16./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Altenheimer, B. Gfr. d. R. Lehnert, BF Uffz. Hüve, BM Ofw. Köllner , 15.09.1939: G6+GQ 16./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Luszyń/Kutno , 25.09.1939: G6+GQ 16./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Warschau , 30.04.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 03.1941: Überführungskommando Luftzeuggruppe 7 , Sonderkommando Transgerma: Flug von Foggia-Kalamaki-Neapel-Kalamaki-Neapel am 11.09.1941 + 12.09.1941 Foggia-Kalamaki , 10.1941: B.F.S. 5 , FB Frankhöfer: 09.11.1941 Abnahmeflug Belgrad/Semlin(Zemun) , 08.1942: Überführungskommando Luftzeuggruppe 7 , 19.11.1942: K.Gr.z.b.V. Frankfurt zerstört durch Bomben in El Aouina/Tunis (100% zerstört)		
5183	Ju 52/3mge	D-APUN	Junkers		LUFTWAFFE		FB Maringer: 24.01.1935 Stückprüfung , Verbandsmaschine , 03.1936 bei Zellenprüfung Risse an den Flanschen der Höhenruderzwischenwelle festgestellt , 05.1936 bei Zellenprüfung Risse an den Flanschen der Höhenruderzwischenwelle festgestellt , 13.05.1939: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 36 Tage , I./L.L.G.1: 18.05.1941 Bruchlandung in Eleusis (20% beschädigt) , 10.08.1942: F.F.S. C3 Flugplatz Altönnewitz.Absturz (100% zerstört) 6 Tote: FF Uffz. Rudolf Riess, BF Uffz. Gerhard Richter, BM Gefr. Erich Leber, SCH Lt. Heinz Jaskola, SCH Uffz. Kurt Hanus, SCH Ofw. Emil Walter		x
5184	Ju 52/3mge	D-AQ??	Junkers				FB Burger: 01.11.1937 Überlandflug Kitzingen - Leipzig/Mockau - Kitzingen , FB Burger: 25+26.02.1939 Überlandflug Kitzingen - Staaken - Großenhain - Kitzingen , 21.03.1939: Wiener Neustädter Flugzeugwerke - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 180 Tage , 05.02.1942: Flugbereitschaft O.B.S. Unfreiwillige Bodenberührung bei Rom (100% zerstört) , 4 Tote: Ff Fw.Adolf Rieper, Bm Uffz. Georg Kagler, Bf Uffz. Kurt Pilz, Bs Gefr. Hans Grenzfeld		
5185	Ju 52/3mge	D-AR??	Junkers	7U+HM	LUFTWAFFE		LUFTWAFFE, 7U+HM, 4./T.Gr.20 , wurde am 07.09.1944 von Russischen Flugzeugen 14 km nördöstlich von Alakurti abgeschossen und bei der folgenden Notlandung zu 100% zerstört. Die Besatzung um Pilot um Uffz Hans Koch wurden verwundet.		

5186	Ju 52/3mge	D-ASYL	Junkers	6/2 unter dem Cockpit			als D-ASYL und 6/2: 01.05.1935: Bild auf Flugplatz Wustrow/Reik , 16.01.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 120 Tage , 18.12.1941: I./K.G.40 Bruchlandung auf dem Flugplatz Straßburg-Enzheim (25% beschädigt)		x
5187	Ju 52/3mge	D-AT??	Junkers	G6+EF			FB Hader: 04.11.1936 Nachflug Dessau , 24.11.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 104 Tage , 15.09.1939: G6+EF 14./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Gollasch, BF Uffz. Schmittka, BM Fw. Strauber , 15.09.1939: G6+EF 14./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Luszyń/Kutno , 25.09.1939: G6+EF 14./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Warschau , 03.10.1942: II./K.G.z.b.V.1 Braunschweig-Broitzen (20% beschädigt) , 31.07.1943: I./T.G.2 Patricia di Mare Rollschaden (25% beschädigt)		
5188	Ju 52/3mge	TH+WA	Junkers				22.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 101 Tage , 09.1940: F.F.S. C 14 , 08.12.1942: Fl.Kp./L.N.Rgt. 38 Tazinskaja Bombenwurf (50% beschädigt)		
5189	Ju 52/3mge (ABC)	WL-AXOP	Junkers	D-AXOP	LUFTHANSA	03.1935	FB Maringer: 20.03.1935 FT-Einflug , FB Skribanowitz: 12.08.1936 Abnahmeflug , FB Baltabol: 15.12.1936 Nachflug , ABC Maschine mit Passagierausrüstung , LUFTHANSA, D-AXOP, 2. Quartal 1936 Ausbau der 20 Watt FT-Station und Einbau Der Fu E III, Peil E I und Ei V-Anlagespäter , 24.09.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 105 Tage , K.Gr. z. b. V. 400, 20.04.1944 Notlandung infolge von Orientierungslosigkeit bei Teschen (40% beschädigt)		x
5190	Ju 52/3mge (ABC) + See	D-AZYZ	Junkers	RM+AB	LUFTWAFFE		ABC Maschine mit Passagierausrüstung , 01.1935: RLM ordert See-Ausrüstung ab Werk mit , 2. Quartal 1936 Ausbau der 20 Watt FT-Station und Einbau Der Fu E III, Peil E I und Ei V-Anlage , Flugbereitschaft RLM Staaken, FB Mühl: 05.05.1938 Flugbereitschaft / RLM Probeflug/R-Kontrolle Staaken , FB Mühl: 03.08.1938 Flugbereitschaft / RLM Probeflug/R-Kontrolle Staaken , FB Mühl: 05.10.1938 Flugbereitschaft / RLM Überführungsflug Ludwigslust-Staaken , FB Mühl: 17.03.1938 Flugbereitschaft / RLM Probeflug/R-Kontrolle Staaken , FB Mühl: 21.+26.04.1938 Flugbereitschaft / RLM Probeflug/R-Kontrolle Staaken , FB Mühl: 14.06.1938 Flugbereitschaft / RLM Probeflug/R-Kontrolle Staaken , FB Mühl: 14.+16.+20.+23.-25.02.1939 Flugbereitschaft / RLM Probeflug/R-Kontrolle Staaken , FB Mühl: 02.+06.+09.+16.+22.+24.+27.03.1939 Flugbereitschaft / RLM Probeflug/R-Kontrolle Staaken , FB Mühl: 04.+05.+17.04.1939 Flugbereitschaft / RLM Probeflug/R-Kontrolle Staaken , FB Mühl: 23.11.1939 Flugbereitschaft / RLM Abnahmeflug Staaken , ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 05.1941 in Kreta 20% beschädigt , 12.09.1943: Flugzeugüberführungsgruppe1 Flugplatz München Riem Bedienungsfehler bei Landung (10% beschädigt)		x
5191	Ju 52/3mge	D-AB??	Junkers						
5192	Ju 52/3mge	D-AD??	Junkers	CCCP-L43	LUFTWAFFE	01.1935	Fliegerschule Braunschweig: 05.04.1937 glatte Notlandung auf Heimathafen nach Brand in der Luft bei Nachnavigationsflug und Löschen des Feuers in der Luft , F.F.S. Braunschweig , 19.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 136 Tage , nach Zivilynutzung Luftwaffe K.Gr.z.b.V.700, am 11.01.1943 bei Pitomnik/Russland abgestürzt infolge von Vereisung (80% zerstört), von Russland beschlagnahmt und wiederaufgebaut, am 13.06.1944 zur Aeroflot		
5193	Ju 52/3mge	D-AFAS	Junkers				Ludwigslust, 02.1935: Zu tief angeschwebt und Peilhaus gerammt. DVL-F217/2/35		Ja
5194	Ju 52/3mge	D-AG??	Junkers				17.09.1943: II./T.G.1 Cerveteri Bombenwurf (100% zerstört)		
5195	Ju 52/3mge	WL-AHEP WL(Rot Kreuz)+AHEP	Junkers	D-AHEP TN+BO TN Rotkreuz BO		28.01.1935	FB Maringer: 28.01.1935 Einflug , LUFTHANSA, D-AHEP, 02.1935: Zu tief angeschwebt und Peilhaus gerammt. DVL-F217/2/35 , 04.1936 Spornschaden , Federstrebenhebel gebrochen, da alte Ausführung ohne Mittelrippe , von Lufthansa abgegangen, Verbandsmaschine , 04.1936 Sammleratterie hat Zellenschluß infolge Überbelastung , 04.1936 Drehzahlmesser zeigt Ungenauigkeiten an , 05.16936 Drehzahlmesser zeigt ungenau an , Sanitätsflugbereitschaft 7 Stendal, WL Rot Kreuz +AHEP (BNW) Flugbereitschaft/Luftgaukommando Norwegen , K.Gr.z.b.V.600: am 26.01.1943 von einer S82 bei der Landung in Pantelleria gerammt und zu 80% beschädigt. 4 Besatzungsmitglieder wurden verletzt.( laut einer Quelle stammt die Verlustmeldung evtl. von der 5155) , Einsatz als Sanitätsflugzeug mit Rotkreuzkennung im Mittelmeerbereich mit Wnr 5195 und SKZ TN Rotkreuz BO		x
5196	Ju 52/3mge	D-AJ??	Junkers	TF+HN 4V+FT			04.1935: Zugehörig zur Fliegergruppe Faßberg - Einbau der So-Ausrüstung mit Hilfestellung von Junkers Monteuren , 03.09.1937: III./K.G.257 Verschiebung der Vorbereitung für SO-Einbauten wegen Verlegungsübung Ostpreußen und Hoya , 02.08.1937 , 14.04.1940: Stab II./K.G.z.b.V.1 Notlandung nach Orientierungsverlust auf dem Väneren See nahe Marienstad/Schweden, 4 Besatzungsmitglieder gefangen genommen: FF Ofw. Kurt Bartel, B Ofw. Josef Becker, BF Uffz. Werner Röhr, BM Fw. Ernst Rethmeier , 14.04.1940: 09.05.1944: 9./T.G.3 Versorgungsflug Sewastopol (100% zerstört) 4 Vermiste: FF Uffz Wolfgang Grothe, B Gefr. Heinz Beeking, BM Uffz. Walter Göpfert, BS Gefr. Werner Baum		
5197	Ju 52/3mge	D-AK??	Junkers	27+G21			04.1935: Zugehörig zur Fliegergruppe Faßberg - Einbau der So-Ausrüstung mit Hilfestellung von Junkers Monteuren , 11.1936 ex K.G.152 Hindenburg , 11.1936 als 27+G21 Umbau (643 Std.) In Lufthansa Werft Berlin für Luftübung Rügen = Legion Condor , Sonderauftrag Kampfgruppe K/88 Legion Condor, II./K.G.z.b.V.1		
5198	Ju 52/3mge	D-AL??	Junkers	1Z+BY			04.1935: Zugehörig zur Fliegergruppe Faßberg - Einbau der So-Ausrüstung mit Hilfestellung von Junkers Monteuren , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: für 2./F.B.K.z.b.V.1 (2.F.B.K./K.Gr.z.b.V.1)		
5199	Ju 52/3mge	CO+SX	Junkers	42+D25			04.1935: Zugehörig zur Fliegergruppe Faßberg - Einbau der So-Ausrüstung mit Hilfestellung von Junkers Monteuren , II./K.G.254 , 30.04.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 94 Tage , FB Baltabol: 03.08.1936 Nachflug , FB Langhoff: 10.12.1941 Werksflug Lemwerder , 13.03.1942: K.Gr.z.b.V.800 aus unbekannter Ursache zwischen Korowje-Selo - Plesky verloren gegangen(100% zerstört) 4 Vermiste: FF Ltn Volß Heinrich, BS Ogefr. Hansal Kurt, BF Fw. Matuschik Gerhard, BM Ogefr. Günther Holze		
5200	Ju 52/3mge		Junkers		LUFTWAFFE		04.1935: Zugehörig zur Fliegergruppe Faßberg - Einbau der So-Ausrüstung mit Hilfestellung von Junkers Monteuren , 04.08.1937: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Reparatur - Durchlaufzeit: 209 Tage , 28.06.1941: 3.(F)/Aufklärungsgruppe 22 Bruchlandung in Rosseinie (leicht beschädigt) , 3.(F)/Aufklärungsgruppe 22 Flugplatz Dno Bruchlandung (30% beschädigt) , F.F.S. C1 , 15.07.1943: Pomigliano D'Arco Bombenwurf (100% zerstört)		
5201	Ju 52/3mge		Junkers				04.1935: Zugehörig zur Fliegergruppe Faßberg - Einbau der So-Ausrüstung mit Hilfestellung von Junkers Monteuren ,		
5202	Ju 52/3mge		Junkers	42+F26	LUFTWAFFE		04.1935: Zugehörig zur Fliegergruppe Faßberg - Einbau der So-Ausrüstung mit Hilfestellung von Junkers Monteuren , 01.1936 bei Notlandung u.a. Landeklappe eingerissen ,16.05.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur - Durchlaufzeit 130 Tage , FB Baltabol: 29.09.1936 Nachflug , 11.1936 ex K.G.152 Hindenburg , 11.1936 als 42+F26 Umbau (657,25 Std.) In Lufthansa Werft Berlin für Luftübung Rügen = Legion Condor , Sonderauftrag Kampfgruppe K/88 Legion Condor , 10.05.1940: I./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug in Werl gestartet Feindbeschuß bei Valkenburg (65% zerstört) oder Den Haag Hollandinvasion (100% zerstört)		
5203	Ju 52/3mge		Junkers				04.1935: Zugehörig zur Fliegergruppe Faßberg - Einbau der So-Ausrüstung mit Hilfestellung von Junkers Monteuren , 15.05.1940: II./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug in Münster-Loddenheid gestartet Feindbeschuß bei Waalhaven (65% zerstört) 30.04.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 84 Tage , FB Baltabol: 13.07.1936 Nachflug		
5204	Ju 52/3mge		Junkers	25+353	LUFTWAFFE		04.1935: Zugehörig zur Fliegergruppe Faßberg - Einbau der So-Ausrüstung mit Hilfestellung von Junkers Monteuren , FB Baltabol: 05.11.1936 Wiedereinflug , 11.1936 ex K.G.152 Hindenburg, dann Sonderauftrag Kampfgruppe K/88 Legion Condor, K.Gr.z.b.V.172 (K.G.z.b.V.172)		
5205	Ju 52/3mge	TA+QA	Junkers		LUFTWAFFE		04.1935: Zugehörig zur Fliegergruppe Faßberg - Einbau der So-Ausrüstung mit Hilfestellung von Junkers Monteuren , 15.06.1940: I./K.G.z.b.V.1 Katerney?? Rollschaden (60% beschädigt), 10.1941: Feldluftzeuggruppe B/NF , 11.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 bei Derna Absturz aus unbekannter Ursache (100% zerstört) , 3 Tote: Uffz. Helmut Jung, BF Uffz. Herbert Heidel, BM Uffz. Adolf Dietz		
5206	Ju 52/3mge		Junkers	N3+IX	LUFTWAFFE		04.1935: Zugehörig zur Fliegergruppe Faßberg - Einbau der So-Ausrüstung mit Hilfestellung von Junkers Monteuren , L.N.S. Halle bzw. Welzow, 25.05.1941: FB Kunath Herbert FF Feilz Überlandflug Sagan/Küpper - Köthen , 08.12.1941: Fl.Kp./L.N.Rgt. 2 Flugplatz Catania Bombenwurf (100% zerstört)		
5207	Ju 52/3mge	DS+BQ	Junkers				04.1935: Zugehörig zur Fliegergruppe Faßberg - Einbau der So-Ausrüstung mit Hilfestellung von Junkers Monteuren , 15.01.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung - Durchlaufzeit 80 Tage , 20.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 137 Tage , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: für 2./F.B.K.z.b.V.1 (2.F.B.K./K.Gr.z.b.V.1) , 01.1941: L.N.S. Halle , 03.1941: I./SKG 210 , 20.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Taganrog Rollschaden (30% beschädigt) , 04.1943: I./K.G.z.b.V.1 , SKZ wird auch bei Wnr. 5527 benutzt		
5208	Ju 52/3mge		Junkers	27+B23	LUFTWAFFE		04.1935: Zugehörig zur Fliegergruppe Faßberg - Einbau der So-Ausrüstung mit Hilfestellung von Junkers Monteuren , 11.1936 ex K.G.152 Hindenburg, 11.1936 als 27+B23 Umbau (677,25 Std.) In Lufthansa Werft Berlin für Luftübung Rügen = Legion Condor , Sonderauftrag Kampfgruppe K/88 Legion Condor, 10.05.1940: II./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Waalhaven feindlicher Bordwaffenbeschuß Hollandfeldzug (???% zerstört)		
5209	Ju 52/3mge	D-AQYV	Junkers		LUFTWAFFE		FB Maringer: 15.02.1935 Nachflug ,Verbandsmaschine , 04.1935: Zugehörig zur Fliegergruppe Faßberg - Einbau der So-Ausrüstung mit Hilfestellung von Junkers Monteuren , 05.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand: Schaden an Stößelführung Motor Nr 59877 , 17.10.1942: Überf. Ado.Ls.Gr.8 Krakau Gumnska/Debica Absturz durch Blitzschlag Flugzeug verbrannt (100% zerstört) 6 Tote		
5210	Ju 52/3mge (ABC)	D-ALUS	Junkers		LUFTHANSA / RLM	02.04.1935	FB Maringer: 02.04.1935 Einflug , ABC Maschine mit Passagierausrüstung , klar zur Abholung im Werk Dessau am 16.04.1935 , 11.1935 für Luftkreiskommando IV Münster, ex KG 152 Hindenburg, dann Sonderauftrag Kampfgruppe K/88 Legion Condor, LUFTHANSA >DVS (LC II Fla) , unter DVS (LC II Fla) 04.12.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 34 Tage , Langstreckenmaschine , Zuordnung zum Flugkommando Berlin/Abt. Langstrecke = Streckenschule Berlin , 01.-02.1937 Umbau für Luftübung Rügen = Legion Condor, Sonderauftrag Kampfgruppe K/88 Legion Condor , 02.03.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 24 Tage , 23.06.1937 - 14.07.1937 LH Werft Staaken zur Teilüberholung der Zelle, Einbau von RLM-Änderungen (Preis 9456,59 RM) und Umbau zum Langstreckenflugzeug "Sonderstab W" mit folgenden Umbauten: Ausbau SO2 u. SO3 Rüstsatz, Einbau von drei Zusatzbehälter je 525 , Einbau Rota Benzolverbrauchsmesser, Kartentisch, Kabinentür mit Zeiss Ikon System , 27.05.1937: Lieferung SO-Einbauteile von Junkers-Werke an Fliegertruppe Köllda zur Lagerung für späteren Einbau , 31.07.1937 - 17.08.1937: LH Werft Staaken Hilfsarbeiten beim FT-Einbau Fu B1 , 22.10.1937 - 22.11.1937 Teilüberholung in LH Werft Staaken für 10346,25 RM , 30.12.1937 LH Werft Staaken zur Teilüberholung und Einbau von RLM-Änderungen inkl. 3x Motorenüberholung LH Werft Berlin/Staaken inkl. Leistungsnachweis vom BMW Werk München , 12.1937 - 03.1938: von Flugkommando Berlin Streckenschule abgegeben an DVS und dafür Haftpflichtversicherung , 02.1938 Maschine zugehörig zum Flugkommando Berlin - Streckenschule Abtg. Nachrichten Ankunft in Werft Staaken zum Umbau/Einbau der Funkgeräte: Fu. G. III a U, Peil G. V, Fu. BL T , LH Werft Staaken , 04.04.1938-12.05.1938 : Teilüberholung der Zelle und Motore + Einbau einer FuG IIIa-U-Station + Peil G 5 Anlage + Fu B1 T + Fu G XXI Station + 1200Watt Lichtmaschine am Mittelmotor + Ausbau der gesamten alten FU Anlage + Kabinentankumbau + Höhenatmeranlage für sämtlich Sitze, 3 Springroller an Kabinenfenster, Führersitzumbau für Preis 6139,97 RM , 05.-13.10.1938 LH Werft Berlin/Staaken Sichtschutzanrich für 3 Ju Fok Luftschrauben , 10.1938 Motorenüberholung 3x BMW 132A R3 in LH Werft Berlin/Staaken 433,25 Std - 2022,45 RM und Leistungsnachweis der Motore vom BMW Werk Eisenach , 10.1938 Teilüberholung der Zelle in LUFTHANSA Werkstätte Königsberg für Preis 9326,96 RM , 10.1938 von Lufthansa Haftpflichtversicherung , auf dem Flug von den Balearischen Inseln ( Palma de Majorca – Barcelona – Genua – Rom – Berlin) nach Berlin im Schneesturm am 24.02.1939 bei Termes Ribí am Berg zerschellt (100% zerstört), 10 Tote: FF Lothar Lessman, Copilot Hermann Grünewald, BM Willy Wohlecke, Passagiere: Walter Uhl, Erich Regenhardt, Paul Timmier, Oscar Berti, Willem Bodden, Werner Kubenik, Michael Hagel.		x
5211	Ju 52/3mge	D-AVIN	Junkers		LUFTWAFFE		09.12.1935: K.G.27 Geschwader Boeckle bei Werkstattflug verfliegen, Flugplatz Faßberg, vom Platz bei Einbruch der Dunkelheit zu weit entfernt und gegen Baum geflogen - Aufschlagbrand (100% zerstört) 3 Leichtverletzte: FF Dreher, 2 Unteroffiziere , 1 Toter: BO Fw. Schliemann		
5212	Ju 52/3mge	D-AQEZ	Junkers			13.02.1935	FB Harder: 13.02.1935 Einflug , 04.1935: Zugehörig zur Fliegergruppe Faßberg - Einbau der So-Ausrüstung mit Hilfestellung von Junkers Monteuren		
5213	Ju 52/3mge		Junkers	25+363			04.1935: Zugehörig zur Fliegergruppe Faßberg - Einbau der So-Ausrüstung mit Hilfestellung von Junkers Monteuren , FB Baltabol: 05.11.1936 Wiedereinflug nach Reparatur , 10.1937 Kampfgruppe K/88 Legion Condor		

5214	Ju 52/3mge	D-AJAR	Junkers			14.02.1935	FB Harder. 14.02.1935 Einflug , 04.1935: Zugehörig zur Fliegergruppe Faßberg - Einbau der So-Ausrüstung mit Hilfestellung von Junkers Monteuren ,		
5215	Ju 52/3mge	D-AGIL	Junkers	54+V25		02.1935	FB Harder. 15.02.1935 Stückprüfung , F.F.S. Bordfunkerausbildung , Behelfsbomber mit B-Stand und C-Stand und ziviler Immatriculation und dunklem Rumpfband im Bereich der Tür (BNW) , Fenster bis auf das dritte ausgebaut und mit Blechen ersetzt , 08.03.1939: 17:21 Verlust durch Abwinde und Vereisung in einem Tal und dadurch unfreiwillige Bodenberührung an der Rotwand bei Bayrischzell (Hochmiesing) hervorgerufen durch das Suchen für einen Landeplatz auf Grund von Brennstoffmangel (100% zerstört) 7 Verletzte		x
5216	Ju 52/3mge	D-ADON	Junkers		LUFTWAFFE	15.02.1935	FB Harder. 15.02.1935 Einflug , 18.09.1935: Notlandung wegen Kolbenfresser im Zylinder 6 des BMW-132-Motors. DVL-F18/9/35 , 22.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 109 Tage , FB Sittel: 25.09.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung		
5217	Ju 52/3mge		Junkers	1Z+CF			FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (25% beschädigt)		
5218	Ju 52/3mge	D-APAX	Junkers	RQ+AC	LUFTWAFFE	19.02.1935	FB Harder. 19.02.1935 Einflug , FB Burger: 24.04.1940 Werkstattflug , TG 1 , für Sanitätsflugbereitschaft 2 bei Sonderkommando Transgerma: 03.09.1941 Flug Eleusis-Derna-Eleusis-Derna + Tatoi-Derna am 05.09.1941 + 08.09.1941 Tatoi-Catania-Derna-Athen + 10.09.1941 Tatoi-Catania-Tatoi + 11.09.1941 Derna-Tatoi , 12.09.1941 Derna-Tatoi + 15.09.1941 Catania-Tatoi + 16.09.1941 Derna-Tatoi , 09+10+15.10.1941: Flug Derna - Tatoi - Derna , 19.12.1941 In Tatoi beschädigt		
5219	Ju 52/3mge	SE+HT	Junkers	4V+AS H4A (Seitenruder) 1Z+CZ	LUFTWAFFE		20.10.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 160 Tage , LUFTWAFFE , 4V+AS: H-4-A (TKZ) , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 28.03.1941: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Krajniei Fahrwerksschaden (15% beschädigt) , 11.1942: Luftverkehrsstaffel Rangsdorf , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.106 , 18.04.1943 4./K.Gr.z.b.V.106 von P-40 bei Cap Bon beim Angriff zu 10% beschädigt. 2 Verletzte, 2 Unverletzte , 19.07.1943 12./T.G.2		
5220	Ju 52/3mge	D-ASIQ	Junkers	27+A13			06.10.1935: Beim Rollen aus Unachtsamkeit des Piloten die D-ATYR gerammt. DVL-F6/10/35. Nach Reparatur FB Baltabol: 10.08.1936 Nachflug , I./K.G.z.b.V.1		
5221	Ju 52/3mge		Junkers	G6+EY			05.12.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 98 Tage , FB Sittel: 04.03.1937 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 15.09.1939: G6+EY 14./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Gfr. D.R. Fritsch, BF Uffz. Söhnel, BM Uffz Haas , 15.09.1939: G6+EY 14./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Luszyń/Kutno , 25.09.1939: G6+EY 14./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Warschau		
5222	Ju 52/3mge	D-ARIF	Junkers			21.02.1935	FB Harder. 21.02.1935 Einflug , 15.04.1941: I./L.L.G.1 Absturz und Aufschlagbrand bei Hassel/Altenmeding (100% zerstört) 5 Tote		
5223	Ju 52/3mge	D-ATYR	Junkers	27+C13	LUFTWAFFE	23.02.1935	FB Harder: 23.02.1935 Einflug , 06.10.1935: Aus Unachtsamkeit des anderen Führers von D-ASIQ (Ju-52, W.Nr.5220) gerammt. DVL-F7/10/35 , I./K.G.z.b.V.1 , nach Reparatur FB Baltabol: 07.07.1936 Einflug, 11.07.1936 Nachflug , 26.06.1939: Wiener Neustädter Flugzeugwerke - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 124 Tage , 22.02.1944 F.F.S. B 22 Jüterbog-Damm Bruch infolge von Bedienungsfehler (25% beschädigt), Fallschirmschule 3		
5224	Ju 52/3mge	D-AQUT	Junkers		RLM	19.05.1935	FB Maringer: 19.05.1935 Einflug , Reichsstellenmaschine , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , 27.10.35 FT-Störung im Flug umgekehrt. Sicherung durchgebrannt , Betriebsstunden 1935 : 568 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1560 , Betriebsstunden 1937 : 2235 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2784 , Warnemünde, 01.06.1937 Flugkommando Berlin, Streckenflugschule , 27.10.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 143 Tage , 25.11.1941: 1./K.Gr.z.b.V.106 Feindbeschuss bei Solnetschni-Gorak (100% zerstört) 2 Tote: FF Fw. Josef Mayer, BM Ofw. Richard Schwarz, 1 Verletzter: B Hptm. Gerhard Stellmacher (Staffel-Kapitän)		
5225	Ju 52/3mge	D-ALIV	Junkers		LUFTWAFFE		Verbandsmaschine , 03.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , 04.1936 Kopfstand bei Zwischenlandung in weichem Boden und an falscher Stelle liegendem Landekreuz		x
5226	Ju 52/3mge	D-AJEH	Junkers			25.02.1935	FB Harder: 25.02.1935 Einflug , eine von sieben Ju 52 der Luftkriegsschule 2 (LKS 2) , die zur "Erstausrüstung" auf dem Flugplatz Gatow bei der Einweihung des Flugplatzes am 02.11.1935 stationiert wurden , später Luftwa... , 10.05.1940: I./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug in Werl gestartet Feindbeschuss bei Valkenburg (65% zerstört) oder Den Haag Bruchlandung (??? % zerstört)		x
5227	Ju 52/3mge		Junkers				am 07.06.1941: 12./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Saloniki (45% beschädigt)		
5228	Ju 52/3mge	D-ABUQ	Junkers	VN715		26.02.1935	FB Harder: 26.02.1935 Einflug , FB Harder: 26.07.1935 Wiedereinflug , Werks- und Ausbildungsmaschine von Siemens Fluginstrumente , Blindflugschule , von RAF als VN715 beschlagnahmt und am 20.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 ausgemustert und zur No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet worden	Ja	x
5229	Ju 52/3mge	D-AJEP	Junkers			27.02.1935	FB Harder: 27.02.1935 Einflug , ABC Flugzeug , Versuchsflugzeug Schwingungsversuche , FB Maringer: 03-05.09.1935 Versuchsflug FB Maringer: 18.05.1935 Versuchsflugzeug Verstellpropeller , FB Maringer: 30.04.1936 Zulassungsflyer FB Harder: 07.12.1937 Werkstattflug Dessau , FB Maringer: 05.02.1937 Probeflug , FB Hotopf: 11.03.1937 Versuchsflug in Dessau , FB Hotopf: 06.04.1939 Versuchsflug in Dessau , FB Maringer: 06.04.1940 Stückprüfung nach Umbau		
5230	Ju 52/3mge	D-AROR	Junkers	BK+AP weiße K Mittelmotorverkleidung	LUFTWAFFE	03.1934	Testflugzeug für BMW zum Testen des BMW 132 , FB Zimmermann: 19.03.1935 Überlandflug , 04.1936 Notlandung bei Blindflug infolge FT -Ausfall , Orientierung unmöglich. Nach Aufnahme der Orientierung bei Bodensicht Zwischenlandung wegen Benzinmangel , 05.06.1940: Vitry-Artois Bruchlandung (??? beschädigt) , 27.06.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch Frontmaschine - Durchlaufzeit 15 Tage , 06.1940: Transportstaffel/Fliegerkorps weisse K auf der Mittelmotorverkleidung , 10.1940: 12./KG 27 , 03.1941: F.F.S. C 3 , FB Langhoff: 19.03.1942 Werksflug Lemwerder , 11.12.1942: K.Gr.z.b.V.105 Pitomnik Bruchlandung infolge unfreiwilliger Bodenberührung (60% beschädigt)		
5231	Ju 52/3mge	D-APOT	Junkers	BO+PX G6+JQ	LUFTWAFFE		Verbandsmaschine , 06.1935: Im Stand von abstürzender D-AXEP gerammt. DVL-F130/6/35 , 22.06.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung/Reparatur - Durchlaufzeit 118 Tage , nach Reparatur/Grundüberholung FB Baltabol: 03.10.1935 FT-Flug, 04.10.1935 Nachflug , 03.1936 bei Zwischenlandung ausgebrochen und Flugzeug leicht beschädigt, dabei Begrenzungszaun umgelegt und linke Landeklappe beschädigt , FB Ehrig: 08.02.1937 Flugsicherung Rechlin - Berlin - Rechlin , 15.09.1939: G6+JQ 16./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Uhlig, BF Uffz. Sieland, BM Uffz Dann , 15.09.1939: G6+JQ 16./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Luszyń/Kutno , 25.09.1939: G6+JQ 16./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Warschau , 05.1940/07.1940: III./K.G.28 , FB Schmid: 22.08.1940 F.F.S. C15 Schulflug Lüben , FB Schmid: 12.11.1940 F.F.S. C15 Instrumentenflug Gablingen , FB Schmid: 12.11.1940 F.F.S. C15 Werftüberlandflug Gablingen , 03.1942: F.F.S. C 17 , 06.1942: K.Gr.z.b.V.600 , 03.03.1943: K.Gr.z.b.V.600 Bomben Tunis (85% zerstört)		
5232	Ju 52/3mge	D-AHYN	Junkers	7U+BB 7U+AL 1Z+CD VM900	RLM	04.03.1935	FB Harder: 04.03.1935 Einflug , Reichsstellenmaschine Berlin , 07.1935: Notlandung wegen Gewitter. DVL-F11/7/35, LUFTWAFFE , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , Flugkommando Berlin Streckenflugschule - Reichsbahn , 14.03.1936 Flugkommando Fassberg , Flugzeug schwer beschädigt infolge fehlerhaftem Ansatz zur Landung , 15.04.1936 Ankunft in LUFTHANSA Werft Staaken , Betriebsstunden 1935 : 843 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1419 , Betriebsstunden 1937 : 1849 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2160 , F.F.S. Neuruppin , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: für 2./F.B.K.z.b.V.1 (2.F.B.K./K.Gr.z.b.V.1) , 04.1942: 2./K.Gr.z.b.V.108 , 3./K.Gr.z.b.V.108 , am 10.06.1943 vom Stab zur 3. Staffel des T.Gr.20 versetzt , 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen T.Gr.20 Kjevik - Zustand B , von RAF als VM 900 am 08.10.1945 bei Kristiansand/Kjevik beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 17.11.1945 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt und am 19.11.1945 am Flugplatz Brize Norton angekommen. Am 17.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	Ja	
5233	Ju 52/3mge	D-APEH	Junkers		RLM	04.03.1935	FB Maringer: 04.03.1935 Einflug , Reichsstellenmaschine unter LUFTHANSA Führung (Reichsbahn) , D-APEH, 04.1936 durch Unachtsamkeit den FF die D-AVUL angerollt , FB Geyer: 22.02.1937 Blindflug Berlin - Düsseldorf , RLM Streckenschule Berlin bis min. 1938 , 04.1936 beim Rollen Ju 52 Nr.4073 D-AVUL gerammt durch Unachtsamkeit des Flugzeugführers, Flugzeug leicht beschädigt, 11 leicht Verletzte , Betriebsstunden 1935 : 581 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1489 , Betriebsstunden 1937 : 2184 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2434		x
5234	Ju 52/3mge	D-ASYF	Junkers		RLM	1935	FB Maringer: 04.03.1935 Nachflug , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , Betriebsstunden 1936 : 1581 , Betriebsstunden 1937 : 2234 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2608 , Flugzeugüberführungsgruppe 1: 29.03.1944 durch Bombenabwurf auf dem Flugplatz Braunschweig-Waggum zu 100% zerstört		
5235	Ju 52/3mge	D-ANOR	Junkers	1Z+HQ 7U+BB 7U+AL	DVS	1935	F.F.S. , 21.07.1935 Motorstörung bei Wartung bemerkt, Zylinder 1 + 8 Ventilstörung , Schwinghebeln/Gelpanne ausgeschlagen , FB Ehrig: 28.11.1935 Erkundungsflug Lagerlefeld , 16.11.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur - Durchlaufzeit 98 Tage , FB Sittel: 17.02.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , FB Baltabol: 24.02.1938 Stückprüfung , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2434 , 31.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 125 Tage , FB Sittel: 04.10.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , FB Krahnberg: 01.11.1939 Überführung Leizig/Mockau-Schwerin , DVS-Lechfeld, 05.01.1941: F.F.S. C5 Unfreiwillige Bodenberührung bei Anklam (35% beschädigt) , 14.10.1942: 16./K.G.z.b.V.1 Maleme Bruchlandung (30% zerstört) , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 17.09.1943: I./T.G.4 Belgrad/Semlin(Zemun) Bedienfehler (30% beschädigt) , 21.03.1945: III./T.G.2 Breslau (100% zerstört) 3 Vermisste		x
5236	Ju 52/3mge	ZS-AFD	Junkers	SAAF 660		04.1935	South African AIRWAYS "Sir Benjamin D'Urban", Betriebsstunden 1935 : 447 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1555 , Betriebsstunden 1937 : 2488 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3126 , Zerstört in Jig Jigga am 27.06.1947		x
5237	Ju 52/3mge	D-ABON	Junkers	SG+BC 1Z+LX P3C (Seitenruder)	RLM / Reichsbahn	07.03.1935	FB Harder: 07.03.1935 Einflug , Reichsstellenmaschine unter der Führung der LUFTHANSA , D-ABON: 07.1936 in zugeschütteten Graben bei Nachtstart gerollt , FB Geyer: 10.03.1937 Blindflug Hannover , RLM Streckenschule Berlin bis min. 1938 , Streckenschule Berlin > Fluglehrerschule Brandenburg-Bries , 05.1936 beim Rollen zum Nachtstart leicht beschädigt, da in ungenügend gekennzeichneten frisch eingeebneten Graben gerollt , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , Betriebsstunden 1935 : 640 , Betriebsstunden 1936 : 1591 , Betriebsstunden 1937 : 2342 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2800 , LUFTWAFFE, 03.01.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 124 Tage , 08.1940: E-Stelle Tarnowitz Musterflugzeug für den Einbau einer Lafette auf dem Führerraumdach , Umbau bei Weserflug bis 10.1940 , 02.1941: F.F.S. C 15 , 20.02.1941: FFC C15 Bruchlandung auf dem Flugplatz Eutingen (30% beschädigt) , 12.1941: K.Gr.z.b.V.400 , linke Tragflächenvorderkante und Randbogen leicht beschädigt wurde vor Ort provisorisch repariert , 08.12.1942: 13./K.G.z.b.V.1 zwischen Castel Benito und Trapani von Jägern abgeschossen (100% zerstört) 18 Tote		
5238	Ju 52/3mge	D-APUR	Junkers	RB+AS		06.03.1935	FB Harder: 06.03.1935 Einflug , Braunschweig, 04.1935: Unfall. PB-251 , 09.1940/05.1941: Luftdienstkommando 1/11		
5239	Ju 52/3mge	D-AXIX	Junkers		LUFTWAFFE	08.03.1935	FB Maringer: 08.03.1935 Einflug , 04.04.1942: K.Gr.z.b.V.900 Bruchlandung auf dem Flugplatz Plesski (20% zerstört)		
5240	Ju 52/3mge	D-ANEH	Junkers				Hildesheim, 02.05.1935 Das Flugzeug stürzte in der Nähe von Broistedt bei einer Scheinwerferübung infolge Bruchs der Quersteuerung aus 3000 m Höhe ab. 10 Tote. DVL-F26/5/35, PB-289, PB-254		
5241	Ju 52/3mge		Junkers						
5242	Ju 52/3mge	D-AHUL	Junkers	CO-TN	RLM / Reichsbahn	11.03.1935	FB Harder: 11.03.1935 Einflug , unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin - Streckenschule geflogen , 11.1935 Reichsbahn Maschine unter DHL Führung , Betriebsstunden 1935 : 852 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1819 , Betriebsstunden 1937 : 2437 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2658 , 13.03.1941: III./K.G.z.b.V.1 , Notlandung infolge von Brennstoffmangel bei Augusta (65% beschädigt) , 08.08.1942: K.Gr.z.b.V.102 Bruchlandung bei Kotelnikowo (10% beschädigt) , 05.1942/04.1943: F.F.S. C 3 , 24.03.1942: F.F.S. C 3 Alt-Lönnewitz Absturz nach Start (100% zerstört) 3 Tote, 3 Verletzte		x
5243	Ju 52/3mge	D-APEV	Junkers		DVS	13.03.1935	FB Harder: 13.03.1935 Einflug , klar zur Abholung im Werk Dessau am 20.03.1935 , Verbandsmaschine , DVS-Prenzlau , 23.10.1935 lose Nietungen im Tragflügelmittelstück bei Überprüfung festgestellt , 12.03.1936 Ju 52 WNr.5084 D-AZYP ramnte beim Anschweben zur Landung die Maschine , Flugzeug beschädigt , 02.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 105 Tage , 1941 Teilüberholung der Maschine - Auslieferung 02.05.1941 ,		

5244	Ju 52/3mge	D-ATYM	Junkers	RF+AN	LUFTWAFFE	14.03.1935	FB Harder: 14.03.1935 Stückprüfung , Flugbereitschaft RLM Staaken, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 09.1941: Flugbereitschaft Luftzeuggruppe 11 , FB Abelmann: 27.09.1941 Transportflug Uetersen - Gardelegen , FB Abelmann: 06.10.1941 Reiseflug Gardelegen - Hamburg , FB Abelmann: 07.10.1941 Reiseflug Hamburg - Kopenhagen , FB Abelmann: 08.10.1941 Reiseflug Kopenhagen - Aalborg/West , FB Abelmann: 09.10.1941 Reiseflug Aalborg/West - Grove (Flughafen Karup) - Uetersen , FB Abelmann: 10.10.1941 Reiseflug Uetersen - Gardelegen , FB Abelmann: 03-04.11.1941 Reiseflug Gardelegen-Wenzendorf-Gardelegen , FB Abelmann: 11.11.1941 Transportflug Gardelegen-Lübeck-Cottbus-Gardelegen , FB Abelmann: 18.11.1941 Transportflug Gardelegen-Uetersen - Gardelegen , FB Abelmann: 25-28.12.1941 Transportflug Gardelegen-Freiwalddau-Küppen/Sagan-Uetersen-Gardelegen-Grove-Lübeck-Gardelegen , 02.1942: 4./K.Gr.z.b.V.8 , 11.1942: Luftverkehrsgruppe , 08.01.1943: K.Gr.z.b.V.700 Stalingrad (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Lt. Richard Böttcher		
5245	Ju 52/3mge	SF+IB	Junkers				15.07.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 256 Tage , FB Erler Rudi: 07.06.1939 Überführungsflug Breslau - Rotenburg		
5246	Ju 52/3mg3e	RM+AC	Junkers	D-ALIQ 42+E38 E5+WA VN???	LUFTWAFFE	12.1939	Verbandsmaschine , 05.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , Ölen des Motor-Nr.61289 infolge schadhafter Laderwellenrad Abdichtung , 06. - 09.1937: Übernahme der Maschine mit dem Kennzeichen 42+E38 vom 8./K.G. "Boeckle" 157 in das III./K.G.257 inkl. geplantem Einbau SO 2 und SO 3 Ausrüstung , 03.09.1937: III./K.G.257 Verschiebung der Vorbereitung für SO-Einbauten wegen Verlegungsübung Ostpreußen und Hoya , 12.1939: Flugbereitschaft RLM , ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , III./K.G.z.b.V.1 , als RM+AC 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 bei RAF Bombenangriff auf den Flugplatz Oslo unbeschädigt geblieben , ab Juni 1940 2./K.Gr.z.b.V.108 , FB Schmittka: 02.06.1940 Werftflug Oslo , FB Schmittka: 02.06.1940 Überführung Oslo-Gardemoen-Oslo , FB Schmittka: 03.06.1940 Transportflug Gebirgsjäger Oslo-Trondheim , FB Schmittka: 07.06.1940 Transportflug Fallschirmjäger Trondheim-unbekanntes Felsenford mit Bruchlandung auf Insel im Fjord ca. 560 KM von Trondheim wegen Flaktreffer im Tank , 01.-06.1942: 3./K.Gr.z.b.V.108 von der Flugbereitschaft/Luftgaskommando Norwegen zugeteilt , 03.1942: 3./K.Gr.z.b.V.108 , als E5+WA: 03.03.1943: Feldluftzeuggruppe Norwegen, auf dem Flug von Anklam über Kopenhagen nach Oslo 20 km nördlich von Skagen, Dänemark, von einem Schiff unter Feuer genommen. Notlandung in Fredrikshavn. Keine ernsthaften Beschädigungen am Flugzeug (Besatzung: Ofw. Erwin Naps, Uffz. Hermann Lange, Fw. Werner Ponto, Fw. Willi Schuck, FB Kröger: 04.02.1944 Abnahme nach Umbau/Reparatur in Heinkel Reparaturwerft Kopenhagen-Kastrup , von RAF beschlagnahmt und am 30.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	Ja	
5247	Ju 52/3mge	D-AKYN	Junkers	VB+IL	DVS	15.03.1935	FB Harder: 15.03.1935 Einflug , DVS-Schleißheim , 04.1941/07.1943 : Transportstaffel/II.Fliegerkorps , 19.07.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Aquino Bombenwurf (100% zerstört)		
5248	Ju 52/3mge	D-AGYQ	Junkers	G6+OQ	DVS	15.03.1935	FB Maringer: 15.03.1935 Einflug , DVS-Tutow , 11.1935: Notlandung. Störung in der Kraftstoffzufuhr. Kolben der Jumo-Kraftstoffpumpe im Drehschieber gefressen , Ölen des Motor-Nr.61289 infolge schadhafter Laderwellenradabdichtung , DVL-F17/11/35 , 21.05.1942: K.Gr.z.b.V.105 Smolensk Absturz (100% zerstört)		
5249	Ju 52/3mge	D-ANYR	Junkers	CL+AX	DVS		DVS-Tutow , 11.1935: Notlandung wegen Kolbenbolzen- und Pleuelbruch. DVL-F16/11/35, Notlandung wegen Versagens des FT-Verkehrs, Landebeleuchtung übersehen - Flugplatzumzäunung gerammt. K.Gr.z.b.V.172 (K.G.z.b.V.172) , FB Baltabol: 21.08.1936 Nachflug , 07.1940: I./K.G.53 , 09.1940: Fluglehrerschule Brandenburg-Briest , 10.1940: Ktab K.G.53 , 09.09.1943: Sanitätsflugbereitschaft 7 Pl.Qu. 7854 Bordwaffenbeschuß (100% zerstört)		
5250	Ju 52/3mge	D-AKUF	Junkers		DVS	19.03.1935	FB Maringer: 19.03.1935 Einflug mit Abbruch wegen Motorenprobleme , DVS-Schleißheim, 08.09.1935: Vom Kurs abgekommen und gegen Berg geflogen. Aufschlagbrand. 6 Tote. DVL-F8/9/35, und/oder K.G.z.b.V.1		
5251	Ju 52/3mge	D-ASYP	Junkers		LUFTWAFFE		Kennzeichen D-ASYP 05.1936 Notlandung infolge Triebwerkstörung , Schütteln und Ölen des Motor-Nr.58082 wegen Kolbenbolzenbruch Zylinder 7 , Zylinderkopf gesprengt; 05.1936 bei Zellenprüfung festgestellt: Seitenruderanschlag durch Schlagbeanspruchung abgebrochen		
5252	Ju 52/3mge	D-AXOX	Junkers	G6+MQ 1Z+LK	DVS	20.03.1935	FB Harder: 20.03.1935 Einflug , 07.1935: Beim Ausrollen durch Boe gekippt. DVL-F14/1/35, 12.12.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung - Durchlaufzeit 112 Tage , FB Harder: 15.04.1936 Wiedereinflug , FB Baltabol: 20.04.1936 FT-Flug , DVS-Jüterbog, 05.1936 bei Landung abgekippt und u. a. Landeklappen beschädigt > K.G.z.b.V.1 , 15.09.1939: G6+MQ 16./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Fritz Uffz. Gechler, BM Uffz. Martin , 15.09.1939: G6+MQ 16./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Luszyń/Kutno , 25.09.1939: G6+MQ 16./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Warschau , 23.04.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , Gefechtsbericht: 03.12.1943 2./T.G.1 Tarnanstrich: Sommer 07:30 Jägerangriff von 2 russischen Jägern bei Beladung in Kirovograd. mit Verwundeten auf dem Flug Warschau/Okezie (Start 02.12.1943) - Kirovograd - Kirovograd - Uman - Warschau/Okezie, Bewaffnung 3x MG15 - B-Stand + 2x Fensterlafetten, Besatzung unverletzt: Fw. Rehder, B. Ogfr. Schmelzer, BF Gefr. Klemm, BM Uffz. Stefanik , 15.01.1944: I./T.G.1 17km westl. Brody unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 1 Verletzter: BS Ogfr. Bruno Schmelzer	x	
5253	Ju 52/3mge	D-AQEM	Junkers	4V+ZD NSZ (Seitenruder) GA+WG		1935	26.08.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung - Durchlaufzeit 19 Tage , FB Baltabol: 12.09.1935 Nachflug , Cottbus, K.Gr. z. b. V. 106 u/o F.F.S. Neuruppin , 03.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , 02.06.1939: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 145 Tage		
5254	Ju 52/3mge	D-AMAZ	Junkers			03.1935	03.1935 Einflug in Dessau , 09.08.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung - Durchlaufzeit 76 Tage , FB Baltabol: 12.08.1935 Nachflug , FB Zimmermann: 25.10.1935 Wiedereinflug , 08.1936 Zaun überrollt, u.a. rechte Landeklappen beschädigt, linke Landeklappen abgerissen , 29.11.1937: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Reparatur - Durchlaufzeit: 214 Tage , 03.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 117 Tage , 27.08.1941, F.F.S. C 1 , bei Sorau, Bedienungsfehler, (100% zerstört) 3 Verletzte		
5255	Ju 52/3mge	WL-AGEM	Junkers	D-AGEM	DVS	22.03.1935	FB Maringer: 22.03.1935 Einflug , DVS-Schleißheim, 12.1935 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , 23.04.1938: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 98 Tage , K.Gr.z.b.V.108	x	
5256	Ju 52/3mge	D-AFIP	Junkers				09.1935 Fahrgestellbruch beim Ausrollen. Flugzeug gekippt, vermutlich infolge zu starkem Bremsen , 02.09.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 202 Tage , FB Harder: 03.04.1936 Einflug nach Reparatur , FB Baltabol: 21.04.1936 FT-Flug		
5257	Ju 52/3mge	D-AHAR	Junkers	1Z+BF		03.1935	FB Harder: 25.03.1935 Nachflug , 1935 bis 1939: F.F.S. C. Celle , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 18.10.1941: Stab/4./K.G.z.b.V.1 Unfreiwillige Bodenberührung auf dem Flugplatz Smolensk (60% zerstört)	x	
5258	Ju 52/3mge	D-ABUN	Junkers		LUFTWAFFE		FB Maringer: 25.03.1935 FT-Einflug , DVS-Celle, 06.1935 im Stand durch Sturm gekippt. DVL-F263/6/35 , 04.1936 Triebwerkschaden (Anlasserschaden - Anlasser verölt) , 05.1936 Triebwerksprüfung im Stand - 2 undichte Kühler , 09.11.1938: Wiener Neustädter Flugzeugwerke - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 197 Tage	x	
5259	Ju 52/3mge	D-AJAV	Junkers	1Z+IN	DVS	26.03.1935	FB Harder: 26.03.1935 Einflug , 25.02.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 245 Tage , DVS-Celle, K.Gr.z.b.V.108 , 14./K.G.z.b.V.1: 10.05.1940 Notlandung nach Jägerbeschuß zwischen Utrecht und Soesterberg auf dem Flugplatz Münster-Loddenheide (Holländische Luftzug (40% beschädigt) , 11.03.1941: IV./K.G.z.b.V.1 Rollschaden auf dem Flugplatz Krajniai (30% beschädigt) , 24.09.1943: 5./T.G.1 Flug von Elba nach Korsika Feinbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Hans Becker, B. Uffz. Walter Schlegel, BF Fw. Hans Buchholz, BM Gefr. Walter Jansche, BS Gefr. Erich Weidner		
5260	Ju 52/3mge	D-ARIX	Junkers		DVS		DVS-Neuruppin, 01.1935: Bei Landung hängend aufgesetzt und beim Ausrollen gekippt. DVL-F18/7/35 , 06.08.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 79 Tage , FB Zimmermann: 17.10.1935 Einflug		
5261	Ju 52/3msai	PP-CAZ	Junkers	D-AGST T-159	Syndicato Condor	1935	Syndicato Condor "Maipo", Anschaffungswert 191846,90 RM + Preis für Umbauten 95984 RM , 3 Pratt & Whitney Wasp R1340-S3H1G Motore , Betriebsstunden 1935 : 342 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 713 , am 11.03.1938 (31.03.38) zur LUFTHANSA SÜDAMERIKA als D-AGST "Maipo" übertragen , ab 11.09.39 Andendienst , ab dem 20.09.1939 wieder SYNDICATO CONDOR, PP-CAZ "Maipo" , Betriebsstundenzahl zum 30.06.1941: 3930 , am 08.01.1946 als T-159 zur Argentinischen Luftwaffe mit dem Halter L.A.D.F. , hier wurde sie bei einem Zusammenstoß mit einer DH.104 bei Villa Mugueta-Santa Fe/Argentinien am 12.11.1953 zerstört. 13 Tote: Besatzung: Junkes Kapitän Andres Vaccarezza, César Bechia, Humberto Mini, Juan Zorzoni, Passagiere: Kapitän Raul Mones Ruiz, Jorge Duarte, Petty Officer Romulo Micucci, Rene Rosas und Antonio Barrionuevo, Jorge Tizeira und seine Frau und seine Tochter	x	
5262	Ju 52/3mge	D-AFIZ	Junkers		DVS		DVS-Neuruppin , 28.06.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 175 Tage , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 durch anderes Flugzeug gerammt in Maleme (100% zerstört)		
5263	Ju 52/3mge	D-AKYV	Junkers			28.03.1935	FB Harder: 28.03.1935 Einflug , Kennzeichen D-AKYV , 12.1935 Fahrwerkschaden , da beim Anschweben durchgesackt und Erdwall gestreift , 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Bombenwurf in Maleme (10% beschädigt) , 11.06.1941: B.F.S. 5 Klützow Zusammenstoß bei Landung (100% zerstört) 7 Tote: FF Oltn. Bernhard Gatering, BF Uffz. Karl Reich, BM FW.Gottfried Schranke, SCH Ltn. August Blonder, Sch LTN. Eberhardt Hoffmann, Sch Uffz. Hans Engelen, Sch Uffz. Werner Granz		
5264	Ju 52/3mge (ABC)	D-ARUL	Junkers	NO+RH	DVS	01.1935	FB Maringer: 26.01.1935 Nachflug , ab 01.04.1935 und somit der 5264 sollten bis auf Widerruf alle Ju 52/3mge (ABC) vom Werk aus mit Rüstgrad 3 ausgestattet werden, dies wurde dann vorgezogen auf die 5155 , DVS-Neuruppin , 04.1935 probeweiser Einbau der Sonderausrüstung auf Wunsch des RLM , 04.1935 Umbau von Rüstgrad 3 auf 2 unter Aufsicht von BAL Prüfern durch Praktikanten mit danach folgender Aufrüstung von Rüstgrad 2 auf 3 zu Testzwecken der Machbarkeit von ungeschultem Personal , klar zur Abholung im Werk Dessau am 16.04.1935 , bis Abholung am 26.04.1936 Aufrüstversuche mit unausgebildeten DVS-Schülern , 07.1935: Stipend aufgesetzt und beim Ausrollen gekippt. DVL-F5/1/35 , FB Burger: 03.05.1940 Werkstattdflug , 21.04.1941: Verband Major Badekuhl (Fallschirmschule 3) auf dem Flugplatz Otopeni/Bukarest infolge eines Bedienungsfehlers abgestürzt (100% zerstört) 16 Tote: FF Fw Fritz Werner, BO Uffz. Heinz Sawatzki, BF Gefr. Albert Kanis, BM Uffz. Karl-Heinz Grabau , FG Gefr. Max Föhl, Fg Ogfr. Paul Grätsch, FG Soldat Josef Halik, FG Soldat Johann Minden, FG Gefr. Willi Nohns, FG Gefr. Joseph Nürnberger, FG Gefr. Hans Pemolle, FG Uffz. Gerhard Schiller, FG Gefr. Helmut Schultz, FG Gefr. Fritz Schulze, FG Fw Charly Senger, FG Gefr. Paul Sommer (Besatzung Fallschirmschule III und Fluggäste von 1./Fallschirm Pi-Batt.)	x	
5265	Ju 52/3mge		Junkers	1Z+JZ			04.04.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 110 Tage , 24.05.1941: FB Kunath Herkert FF Feil: Überlandflug Köthen - Brandis - Sagan/Küpper , F.F.S. C6, Bruchlandung bei Lauterbach infolge unfreiwilliger Bodenberührung (60% zerstört) 4 Verletzte		
5266	Ju 52/3mge	D-AREF	Junkers		DVS	03.04.1935	FB Maringer: 03.04.1935 Einflug , DVS-Neuruppin , 11.08.1942: K.Gr.z.b.V.500 Flugplatz Demjansk durch landendes Flugzeug beschädigt (60% zerstört)	x	
5267	Ju 52/3mge	D-AVUP	Junkers		LUFTHANSA	09.05.1935	FB Harder: 09.05.1935 Einflug , FB Skribanowitz: 09.05.1935 Stückprüfung , LUFTHANSA, D-AVUP, 1935, "Kurt Steidel" , Anschaffungswert 14609,90 RM + Preis für Umbauten 10047,46 RM , Betriebsstunden 1935 : 653 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1515 , Testflugzeug für den Pamier Flug , Betriebsstunden 1937 : 3092 , FB Brüggemann: 03.06.1938 LH-Linie 17 Wien - Berlin , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4821 , LUFTWAFFE , gechartert von Lufthansa für Luftwaffe , 27.08.1939: K.Gr.z.b.V.108 > LTS (See) , später T.Gr.20 , 24.09.1943: II./T.G.4 Pl.Qu.47632 Notlandung nach Feindbeschuß mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 1 Verletzter	x	
5268	Ju 52/3mge	D-APAH	Junkers	42+D38 71+Y11 G6+FQ	LUFTWAFFE		Verbandsmaschine , Maschine mit C-Stand , 05.1936 Flugzeug leicht beschädigt, da beim Zielanschweben währen einer Schießübung leicht durchgesackt und mit Gondeltopf Erdboden berührt , Fahrwerksbruch bei Landung , 06. - 09.1937: Übernahme der Maschine mit dem Kennzeichen 42+D38 vom 8./K.G. "Boeckle" 157 in das III./K.G.257 inkl. geplantem Einbau der SO 2 und SO3 Ausrüstung , 17.05.1938: Graz , 15.09.1939: G6+MQ 16./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Noll, BF Uffz. Schrodt, BM Uffz. Graser , 15.09.1939: G6+MQ 16./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Luszyń/Kutno , 25.09.1939: G6+MQ 16./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Warschau	x	
5269	Ju 52/3mge	D-AKIS	Junkers			04.1935	FB W. Zimmermann: 08.04.1935 Nachflug , klar zur Abholung am 12.04.1935 im Werk Dessau , Halter KG 154 in Delmenhorst , 13.05.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 63 Tage , Hader: 01.07.1937 Wiedereinflug	x	



5270	Ju 52/3mge	D-ADYQ	Junkers		DVS		Verbandsmaschine , klar zur Abholung im Werk Dessau am 13.04.1935 , DVS-Celle-Wietzenbruch, 05.1935: Aus Unachtsamkeit des Führers beim Anschweben D-EMEH Focke-Wulf 44 gestreift. DVL-F316/5/35 , 16.08.1935 Triebwerkprüfung im Stand, Störung der Kraftstoffzufuhr durch Kolbenbruch in der Jumo-Kraftstoffpumpe , 05.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , Ölen des Motor Nr.50362 infolge schadhafter Laderwellenabdichtung		
5271	Ju 52/3mge	D-ABYT	Junkers		DVS		klar zur Abholung im Werk Dessau am 18.04.1935 , DVS-Celle 11.09.1935: Beim Ausrollen durch Böe gekippt. DVL-F11/9/35 , 23.03.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 84 Tage , FB Sittel: 24.08.1937 FT-Flug nach Reparatur/Überholung ,		x
5272	Ju 52/3mge	D-AGIQ	Junkers	304 OA-HHC OB-HHC	LUFTHANSA	04.1935	FB Skribanowitz: 17.05.1935 Stückprüfung , LUFTHANSA, D-AGIQ, 1935, "Martin Zander" , Anschaffungswert 184609,90 RM + Preis für Umbauten 32956,75 RM , Betriebsstunden 1935 : 821 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2317 , FB Brüggemann: 28.03.1938 LH-Linie 1 Berlin - Amsterdam - London , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4801 , LUFTHANSA PERU, OA-HHC, 1940, "Huanodoy" , Anschaffungswert 184238,80 RM + Preis für Umbauten 32956,75 RM , konfisziert von der PERUANISCHE REGIERUNG, OB-HHC am 31.03.1941.		x
5273	Ju 52/3mge	D-AKEH	Junkers	07+A63		04.1935	FB Maringer: 09.04.1935 Stückprüfung , 12.1935 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , 04.1936 Geräteschaden , Fahrtmesserheizdüse defekt , Kammer für statischen Druckausgleich undicht , 27.08.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 107 Tage , FB Baltabol: 03.11.1936 Wiedereinflug , 03.11.1936 Nachflug , Luftverkehrsstaffel Rangsdorf, DVS-Fasberg 01.1936: Notlandung. Im Blindflug Antennengewicht verloren, dadurch keine FT-Navigation mehr möglich. DVL-F31/1/36, 11.1936 Kampfgruppe K/88 Legion Condor , 10.03.1939: Fa. Industriewerk Heiligenbeil GmbH - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 143 Tage , 31.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Rollschaden in Maleme (10% beschädigt) , 09.07.1942: K.G.z.b.V.1 Bodenberührung mit anschließendem Aufschlagbrand bei Soplatanos (100% zerstört) 18 Tote Heer, 2 Tote: FF Fw. Meise, B Fw. Stegner, 2 Verletzte: BM Ofw. Walker, Bf Uffz. Piokhard (GQM Liste Freiburg) , 09.07.1942: K.Gr.z.b.V.105 Flugplatz Demjansk Tieffliegerangriff 100% zerstört) (GQM Liste Freiburg)		
5274	Ju 52/3mge	D-ARER	Junkers		DVS	09.04.1935	FB Maringer: 09.04.1935 Einflug , klar zur Abholung im Werk Dessau am 18.04.1935 , DVS-Magdeburg, 01.1936: Aus Unachtsamkeit des anderen Piloten von D-IJOH angerollt. DVL-F38/1/36 , 05.1939: Absturz durch Bedienungsfehler bei der Landung (100% zerstört) 3 Tote		
5275	Ju 52/3mge		Junkers				klar zur Abholung im Werk Dessau am 18.04.1935 , ab 15.11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt		
5276	Ju 52/3mge	D-AJIV	Junkers	SF+AD	DVS	10.04.1935	FB Harder: 10.04.1935 Einflug , klar zur Abholung im Werk Dessau am 18.04.1935 , 24.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 91 Tage , FB Erler: 03.08.1939 Überführungsflug Breslau - Simmersdorf , 28.06.1943: IV./T.G.3 Flugplatz Venafiorita Bombenwurf (60% zerstört)		
5277	Ju 52/3mge		Junkers	G6+FL			als G6+FL 24.03.1941: 3./K.Gr.z.b.V.101 Absturz infolge eines Schneesturms bei der Überquerung des Rehhorns (Berg im Riesengebirge) bei Schatzlar (70% zerstört) 1 Verletzter: Uffz. Alfred Vogt (technisches Personal) , Maschine wurde innerhalb 1 Woche zerlegt und nach Schatzlar (Zacler) zum Eisenbahntransport gebracht und abtransportiert		
5278	Ju 52/3mge	D-ADEK	Junkers	NG+VT	LUFTHANSA	28.05.1935	FB Maringer: 28.05.1935 Einflug , LUFTHANSA, D-ADEK, 1935, "Anton Schulz" , Anschaffungswert 184609,90 RM + Preis für Umbauten 19285,95 RM , Betriebsstunden 1935 : 639 , 04.1936 Notlandung da Zielflughafen wegen Schneetreibens nicht angefliegen werden kann , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1801 , Betriebsstunden 1937 : 3336 , FB Brüggemann: 29.01.1938 LH-Linie F230 Hannover - Berlin - Danzig , FB Brüggemann: 20.07.1938 LH-Linie 33 Danzig - Königsberg - Kaunas (Kowno) - Riga - Reval - Helsingfos (Helsinki) , FB Brüggemann: 21.07.1938 LH-Linie 33 Helsingfos (Helsinki) - Reval - Riga - Kaunas (Kowno) - Königsberg - Berlin , FB Brüggemann: 27.07.1938 LH-Linie 33 Berlin - Danzig - Königsberg - Kaunas (Kowno) - Riga - Reval - Helsingfos (Helsinki) , FB Brüggemann: 28.07.1938 LH-Linie 33 Helsingfos (Helsinki) - Reval - Riga - Kaunas (Kowno) - Königsberg - Berlin , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4757 , Winter 1938/39 abkommandiert zur Versorgungsflügen von Norderney aus zu den im Eis eingeschlossenen Nordseeinseln und Schiffen , LUFTWAFFE, gechartert von Lufthansa ab 27.08.1939, 04.1940: K.Gr.z.b.V.103 , 10.1940: B.F.S. 3 , Sonderkommando Transgerma: Flug von Tatoi-Foggia am 26.07.1941 , FB Weber: 24.12.1941 Blindflug Königsberg , 06.1944: F.F.S. B 33 , K.Gr.z.b.V.106		x
5279	Ju 52/3mge	D-AGYF	Junkers			11.04.1935	FB Harder: 11.04.1935 Einflug , 08.01.1937: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Flügel zur Reparatur - Durchlaufzeit: 16 Tage , 26.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 88 Tage , 07.12.1942: K.Gr.z.b.V.600 Sidi Bou Ali unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 4 Tote Besatzungsmitglieder: FF Fw. Schass, Fw. Jadosch, Uffz. Voß, Uffz. Schäfer + 15 Tote italienische Soldaten		
5280	Ju 52/3mge		Junkers				13.01.1942: 12./K.Gr.z.b.V.1 Timpaktion Absturz infolge technischer Mängel mit anschließendem Aufschlagbrand (100% zerstört) , 4 Tote: FF Obltn. Widmeier, Bf Obgr. Schussig, Bm Fw. Gajewski, BS Uffz Konlik		
5281	Ju 52/3mge	D-AVOR	Junkers			13.04.1935	FB Harder: 13.04.1935 Einflug , 07.1935: Zu früh aufgesetzt und beim Ausrollen Platzbegrenzung gerammt. DVL-F47/35 , 09.12.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 46 Tage		x
5282	Ju 52/3mge	D-AQEF	Junkers	VE+KV			06.1935: Zu hoch angeschwebt, beim Durchstarten Hindernis übersehen und Heuriter gestreift. DVL-F501/6/35 , 09.07.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 15 Tage , 06.1936 Flugzeug bei Landung gekippt , u.a. linke Landeklappen beschädigt , 07.1940/11.1941: F.F.S. C 4 , 08.1941: I./STG 77 , 09.01.1943: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don auf Flug zwischen Charkow - Wjasma verlorengegangen (100% zerstört) , 4 Vermisste um FF Fw. Bochert		
5283	Ju 52/3mge	D-AENF	Junkers	D-6 PP-CBA OA-HHD OB-HHD HC-SAD 52883 AN-ACS	LUFTHANSA	07.1935	FB Harder: 16.07.1935 Einflug als D-6, FB Maringer: 17.07.1935 Meßflug DLH , Betriebsstunden 1935 : 190 , 05.1936 Triebwerksprüfung im Stand - Einführungsstutzen gebrochen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 642 , LUFTHANSA> LH SÜDAMERIKA, D-AENF, 01.04.37, "Aconcagua" , Andenienst , Anschaffungswert 191324,90 RM + Preis für Umbauten 911,32 RM , SYNDICATO CONDOR, PP-CBA, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1057 , 11.09.39, "Aconcagua" , LUFTHANSA PERU, OA-HHD/OB-HHD, 29.11.40, "Aconcagua" , SYNDICATO CONDOR, PP-CBA , SEDTA, HC-SAD, 25.04.41, "Aconcagua" , geleast von Syndicino Condor, PERUVIAN AIR FORCE, HC-SAD, 05.09.41, "Aconcagua" , konfisziert von der USAAF, 42-52883 als C79, 01.05.42 bis 20.12.1943 im Einsatz bei der 20th Transportation Squadron, Sixth Air Force, stationiert auf dem Albrook Field/Panama und Aruba , 09.06.1943 taxiing Unfall in Trinidad , bei der USAAF wurden folgende Modifikationen durchgeführt: Umbau auf Pratt & Whitney R-1690-23 Motore mit 3 Blatt Propellen, modifizierte DC-2-Motorverkleidungen, Hydraulikbremse und andere Reifen, Heckrad statt Schleifsporn, Funk und Instrumentierung nach USAAF Norm , am 24.12.1943 als TI-60 der Administracion de Caminos Publicos de Cosata Rica verkauft worden , 1947 der TACA de Costa Rica verkauft worden , später bei TACA de Nicaragua als AN-ACS zugelassen und bei einem Unfall am monta Carmelo beschädigt worden , 1948 in Nicaragua verschrottet	Ja	x
5284	Ju 52/3mge	D-AJIN	Junkers	1Z+EX		15.04.1935	FB Maringer: 15.04.1935 Einflug , 06.1935: Zu hoch angeschwebt und Platzbefeuerung gerammt. DVL-F401/6/35 , 08.1936 Zaun überrollt, u.a. Landeklappen beschädigt , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 09.05.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Umam Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Hooker, B Uffz. Wuggenig, Bf Uffz. Schützen, Bm Fw. Jakob, 1 Verletzter: Bm Uffz. Lohmann		x
5285	Ju 52/3mge	D-AGUL	Junkers		LUFTWAFFE	16.04.1935	FB Harder: 16.04.1935 Einflug , 06.1935: Beim Rollen Motorschaden durch Kolbenfresser der Jumo-Brennstoffpumpe. DVL-F360/6/35 , 19.11.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 95 Tage , FB Zimmermann: 14.02.1936 Einflug nach Reparatur , 07.1936 gegen Wall gerolle und Landeklappen beschädigt , 05.06.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , K.Gr. z. b. V. 800 , 22.02.1941: F.F.S. C2 Abstuzt bei Fesen (100% zerstört) Besatzung ist abgesprungen und unverletzt		
5286	Ju 52/3mge	D-ANEZ	Junkers				Verbandsmaschine , 08.1935: Triebwerksstörung d. gerissenen Schwinghebeldeckel. DVL-F3/8/35 , 03.1936 Quersteuerwelle der linken Steuersäule gebrochen , später Luftwaffe, I./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug bei Waalhaven am 10.05.1940 verloren		
5287	Ju 52/3mgeMS	D-ANAF	Junkers	1Z+LS	LUFTWAFFE	18.04.1935	FB Harder: 18.04.1935 Einflug , 09.1935 Motorschaden bei Wartung bemerkt, vermutlich Kolbenbolzenbruch , FB Burger: 30.03.+ 04.04.1940 Werkstattflug Lippstadt , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuß in Maleme (10% beschädigt) , 22.08.1942: Verbindungskommando (S)4 Smolensk Notlandung infolge technischer Mängel (70% beschädigt) , Sonderkommando Mausi 07.10.1942 bei Kertsch, Explosion einer Mine (100% zerstört) , 12 Tote: FF Uffz. Engel, B Fw. Fischer, Bf Fw. Dirundan, Bs Uffz. Bialasch, FF Uffz. Engel, B Fw. Fischer, Bf Fw. Dirundan, Bs Uffz. Bialasch, FF Uffz. Engel, B Fw. Fischer, Bf Fw. Dirundan, Bs Uffz. Bialasch - 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt (Stärkemittelteilung T.G.1)		
5288	Ju 52/3mge	D-ATOX	Junkers		LUFTWAFFE		Verbandsmaschine , 11.10.1935 undichte Kraftstoffleitung im Stand festgestellt DVL-F11/10/1935 , 01.11.1935 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand festgestellt , 04.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerksüberprüfung im Stand, weiterhin Kraftstoffverlust durch undichten Aviotubschlauch zu Tank 1 , Kapillarleitung infolge Schwingungen am Einfüllstutzen gebrochen und Kurszeiger defekt , 05.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerksüberprüfung im Stand , später Luftwaffe , 20.10.1938: Wiener Neustädter Flugzeugwerke - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 199 Tage , 10.05.1940: II./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug Waalhaven (100% zerstört)		
5289	Ju 52/3mge	OE-LAL	Junkers		OELAG	06.1935	14.06.35 ausgeliefert zur OELAG, OE-LAL, Eröffnungsflug durch Flugkapitän Hautzmayr Strecke Wien - Graz-Klagenfurt-Venedig , 16.03.1936: Unfall und Aufprall bei schlechtem Wetter auf einen Hang auf der Saualpe (100% zerstört) 4 Verletzte: FF Mandl, BF Bittner, Passagier Cesare Diomed, Passagier ehemaliger Flugkapitän von Klagenfurt Frglt. Julius Fedrigoni v. Etschthal		
5290	Ju 52/3mge	D-ATIR	Junkers		LUFTWAFFE	24.04.1935	FB Harder: 24.04.1935 Einflug , Kennzeichen D-ATIR , Verbandsmaschine , 04.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand: Ventilstörung Zylinder 3 Motor-Nr.61309 ; Aviotubschlauchleitung zwischen Pumpe und Vergaser undicht , 26.05.1941: I./L.L.G.1 Absturz infolge eines Motorschaden in Eleusis (100% zerstört) 4 Tote		
5291	Ju 52/3mge	D-ALUM	Junkers	1Z+DF	LUFTWAFFE		Verbandsmaschine , Fl.Gr. Gotha , 20.11.1935 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , 03.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand und Aviotubschlauchleitung undicht , 03.1936 bei Notlandung infolge Sichtverschlechterung verfliegen , Baum gestreift und Flugzeug schwer beschädigt , 23.03.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur - Durchlaufzeit 119 Tage , 08.1936 Flugzeug leicht beschädigt infolge kippen beim Ausrollen , Landung bei Nebel auf kleinem Flugplatz mit Rückenwind , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 17.11.1942: K.Gr.z.b.V.? Flugplatz Taganreg-Süd beim Start abgestelltes Flugzeug gerammt (30% oder 80% zerstört) , 22.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flugplatz Bagerowe beim Start He123 gerammt (90% zerstört)		
5292	Ju 52/3mge	D-ASYX	Junkers		LUFTWAFFE	05.1935	12.07.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 55 Tage , Wiedereinflug nach Reparatur: 04.09.1935, FB Baltabol: 05.09.1935 Nachflug , KG 253		
5293	Ju 52/3mge	L2+WN	Junkers				17.06.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch Frontmaschine - Durchlaufzeit 119 Tage , FB Krause: 28.06.1940 Nach- und Sicherheitsflug nach Reparatur , FB Sittel: 28.06.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , ausgeliefert zu 5./L.G. 2 , FB Boecker: 22.10.1940 Transportflug nach Jersey		
5294	Ju 52/3mge (ABC)	D-AMAK	Junkers	EU-XVIII	LUFTHANSA	17.06.1935	FB Zimmermann: 17.06.1935 Einflug , LUFTHANSA, D-AMAK, 1935, "Volkmar v. Arnim" , Anschaffungswert 184609,90 RM , 29.12.1935 EURASIA , Ersatzmaschine für 4076 die für die OELAG bereitgestellt wurde , Betriebsstunden 1935 : 545 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1509 , zerstört durch Unfall am 01.08.1937 Motorschaden , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1937: 2205		x
5295	Ju 52/3mge	D-AJOX	Junkers			26.04.1935	FB Harder: 26.04.1935 Einflug , 22.06.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch Frontmaschine - Durchlaufzeit 93 Tage , FB Sittel: 08.08.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 02.11.1942: II./K.G.z.b.V.1 Irakleon bei Landung ausgebrochen (10% beschädigt) , 06.02.1943 oder 30.03.1943: K.Gr.z.b.V.500 Krimskaja Notlandung infolge Feindbeschuß (60% zerstört)		x
5296	Ju 52/3mge		Junkers				20.05.1941: 4./K.G.z.b.V.1 Rethymnon Feindbeschuß (??? % beschädigt) - 4 Verwundete , 01.06.1941: II./K.G.z.b.V.1 Tatoi unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 54 Verletzte: FF Uffz Karl Weitkamp, LtM Morgenthal, Fw Mothe, Fw Hirth, Fw Jurk		
5297	Ju 52/3mge	D-ANIX	Junkers			30.04.1935	FB Harder: 30.04.1935 Einflug , FB Maringer: 01.05.1935 Nachflug Propagandaflug , FB Kroß: 04.02.1938 Platzflug Anklam , FB Kroß: 21-23.05.1938 Überführungsflug Wiener Neustadt - Linz - Fürth - Anklam , FB Kroß: 24-26.09.1938 Überlandflug Jüterbog - Anklam - Rangsdorf - Liegnitz - Rangsdorf - Erding - Rangsdorf - Anklam , 20.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Tanagra Aufsetzen eines anderen Flugzeug (100% beschädigt)		
5298	Ju 52/3mge	D-AGIT	Junkers			30.04.1935	FB Harder: 30.04.1935 Einflug , Fl.Gr. Greifswald, 12.1935: Unfall. PB-362 , am 30.06.1941: 14./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Barnowisz (50% beschädigt)		

5299	Ju 52/3mge	D-AFEM	Junkers	DK+WF V212	JUNKERS / LUFTWAFFE	02.05.1935	FB Harder: 02.05.1935 Einflug , 30.03.1939: Flugwerke Saarpfalz Speyer - Anknft der Zelle zur Grundüberholung - wegen Räumungsbefehl 09/1939 an LH Werft weitergegeben , 25.02.1941 Probeschleppflug mit angehängter Ju 52 in Regensburg in Vorbereitung für den Erstflug der Me 321 mit Flugkapitän Karl Baur , Motorentestmaschine , 04.1941: DFS Airing , 05.1941 Umbau auf Jumo 222 Triebwerk bei IFA , FB Hotopf: 11.05.1944 Versuchsflug in Dessau , FB Schreiber 12.05.1944 Nachflug , Sanitätsflugbereitschaft 11		
5300	Ju 52/3mge		Junkers						
5301	Ju 52/3mge	PF+ZJ	Junkers		LUFTWAFFE		02.1940/04.1940: F.F.S. C 7 , 10.1940: Stab/K.G.53 , 03.1941/09.1941: Luftzeugamt Warschau		
5302	Ju 52/3mge		Junkers				II./K.G.153 in Finsterwalde , 04.12.1936 Absturz (100% Verlust) nach Pleulbruch bei Überlandflug , 4 Tote Besatzungsmitglieder		
5303	Ju 52/3mge	D-AQYL	Junkers			07.05.1935	FB Harder: 07.05.1935 Einflug , 07.1935 ausgeliefert an die Fliegergruppe Finsterwalde mit Beanstandung der fehlenden Sturzflugsicherung		
5304	Ju 52/3mge		Junkers	U4+ZK	LUFTWAFFE		04.07.1935 Anknft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur - Durchlaufzeit 30 Tage , 11.08.1939 Anknft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 83 Tage , FB Sittel: 03.11.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , F.F.S. C 7 , 09.04.1940: 4./K.Gr.z.b.V.1 Aalborg-Ost Notlandung (20% beschädigt) , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 10.05.1940: 9./K.G.z.b.V.1 Sion/Delft feindlicher Flakbeschuß Hollandfeldzug (???? zerstört) 4 Gefangene , 16.02.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis Fahrwerksschaden (60% beschädigt) , 01.03.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis Bruchlandung (55% zerstört)		
5305	Ju 52/3mge	D-AVYZ	Junkers		LUFTWAFFE		Verbandsmaschine , 05.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , Aviotubschlauchleitung undicht , fehlerhafte Verleimung der Gewebelagen , 23.05.1939: Fa. Industrierwerk Heiligenbeil GmbH - Anknft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 275 Tage , 15.07.1941: Luftpark z.b.V.12 bei Malkinia Notlandung infolge Motorschaden (50% beschädigt) 2 Verletzte		
5306	Ju 52/3mge	D-AZEZ	Junkers		LUFTWAFFE		Verbandsmaschine , 03.11.1935 Reparatur in LH Werft , danach entlassen auf Eintrag: "Halter: Verband" , 03.1936 Fahrwerkschaden , undichter Schlauch im linken Fahrwerksrad , 04.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , Metallspäne im Ölsumpf , 03.03.1939: Fa. Industrierwerk Heiligenbeil GmbH - Anknft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 273 Tage		x
5307	Ju 52/3mge	D-AXER	Junkers		LUFTWAFFE		Verbandsmaschine , 12.1935 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , 04.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , Ölen des Motor 58831 aus dem Entlüftungsstutzen infolge Festsitzen des oberen Kolbenringes , 05.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , Avionikschlauchleitung undicht infolge fehlerhafter Verleimung der Gewebelagen , FB Steckhan: 23.03.1939 Wiedereinflug nach Reparatur , 30.09.1941: II./K.G.z.b.V.1 Ljuban Bruchlandung (80% zerstört)		
5308	Ju 52/3mge	D-APIH	Junkers	20+S03	LUFTWAFFE		Fl.Gr. Giebelstadt , Aufklärergruppe 122 , 23.08.1939: 3./Aufkl.Gr.122 Absturz kurz nach dem Start 500m vom Flugplatz Goslar/Harz wegen Ausfall aller Motore (100% zerstört) 17 Tote: 3 Besatzungsmitglieder: FF Lt. Walter Krynitz , BF Ofw. Erwin Meinecke , BM Schukz , 14 Passagiere		
5309	Ju 52/3mge	D-ALUV	Junkers	DS+BD	LUFTWAFFE		03.03.1939 Anknft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 131 Tage , FB Sittel: 28.07.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 03.1940: F.F.S. C 6 , 25.02.1942 K.Gr.z.b.V.900 Notlandung bei Luga-Schalakolka infolge von Feindbeschuß (35% bestätigt) , 02.1942: K.Gr.z.b.V.900 , 09.01.1943: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don auf Flug zwischen Charkow - Wjasma verlorengegangen (100% zerstört) , 4 Vermisste um FF Uffz. Franke		
5310	Ju 52/3mge	D-ADYK	Junkers	1Z+LY	LUFTWAFFE		DVS-Lechfeld , 10.1935: Bei Zellenprüfung wurde festgestellt , daß der Gabelbolzen der Querrudersteuerstoßstange mit der Feile bearbeitet wurde. DVL-F35/10/35 , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 18.12.1941: 10./K.G.z.b.V.1 Benina Bombenwurf (100% zerstört)		
5311	Ju 52/3mge	42+F39	Junkers	1Z+FL			Halter: KG Boelcke , Lufthansapiloten leisteten auf diesem Flugzeug ihre Reserveübungen ab , 25.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Cape di Chino Bruchlandung (25% beschädigt) , 18.07.1943: I./T.G.1 Sizilien Bombenbeschuß (100% zerstört) 3 Tote: FF Fw. Kurt Hecke , BM Ofw. Oskar Schöner , B Obgrf. Walter Bastian 2 Verletzte: BF Gefr. Alfred Kittzam , BF Uffz. ??????		
5312	Ju 52/3mge	D-AMYQ	Junkers			16.05.1935	FB Maringer: 16.05.1935 Einflug , DVS-Neuruppin , 12.1935: Aus Unachtsamkeit von Trecker angefahren. DVL-F30/12/35 , 31.03.1939: Wiener Neustädter Flugzeugwerke - Anknft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 150 Tage		
5313	Ju 52/3mge	D-AKIH	Junkers			17.05.1935	FB Harder: 17.05.1935 Einflug , 16.08.1935 Anknft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 135 Tage , FB Zimmermann: 23.12.1935 Einflug nach Reparatur , 01.11.1938 Anknft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 148 Tage		
5314	Ju 52/3mge	D-AFUZ	Junkers	4V+JS	LUFTWAFFE	21.05.1935	FB Zimmermann/Hader: 21.05.1935 Einflug , B.F.S. Brandis , DVS-Neuruppin 08.1935: Beim Anschweben zu hoch abgefangen und durchgesackt. Fahrgestellbruch. DVL-F8/B/35 , 21.05.1937 um 22:55 Uhr Absturz nahe Schmalkalden infolge unfreiwilliger Bodenberührung mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 7 Tote	x	
5315	Ju 52/3mge	D-ANAQ	Junkers			05.1935	FB Maringer: 05.1935 Einflug , DVS-Celle , 06.1935: Mit zu wenig Fahrt angeschwebt und durchgesackt. DVL-F644/6/35 , 26.08.1937: Fa. Ludwig Hansen & Co - Anknft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 71 Tage , 24.10.1937 - 30.10.1937 von der B.A. vorerst übernommen da vom Halter Rüstungsfabrik Firma Ludwig Hansen & Co. in Münster nicht abgeholt wurde , 20.05.1941: II./K.G.z.b.V.1 Rollschaden in Megara (20% beschädigt) , 24.10.1942: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Maleme Bombenwurf (100% zerstört)	x	
5316	Ju 52/3mge	D-AGEP	Junkers		LUFTWAFFE		Fliegerschule , 04.1936 Triebwerkstörung im Flug , Aussetzen des Motor-Nr.58820 , vermutlich Schäden an Nockentrommel , 21.03.1938 Anknft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 121 Tage , FB Sittel: 03.08.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 03.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 Flugplatz Derna Bruchlandung (100% zerstört) Besatzung unverletzt	x	
5317	Ju 52/3mge		Junkers		LUFTWAFFE		10.1935: Ausbau zur Instandsetzung des Motors BMW 132 A 2 Wnr. 58567 durch BMW , 02.05.1939 Anknft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 94 Tage , 14.06.1942: K.Gr.z.b.V.500 Tulebija Unfall mit Fahrwerksschaden (60% zerstört)		
5318	Ju 52/3mge	D-AROT	Junkers	SE+UW S19+?20	LUFTWAFFE	22.05.1935	FB Harder: 22.05.1935 Einflug , Verbandsmaschine , zugehörig zur Fliegergruppe Delmenhorst: 15.04.1936 Durchsacken bei der Landung , vor dem Landekreuz aufgesetzt , Flugzeug leicht beschädigt , 02.01.1943: B.F.S. 5 bei Vertestolna/Kovacsny/Ungarn ca.30 Km südöstlich Komarom Absturz im Nebel (100% zerstört) Besatzung 2 Tote: Fluglehrer Ofw. Otto Puff , FS Fw. Arnold Burmeister , 4 Verletzte: BF Uffz Albert Reiche , BM Gerhard Kluge , FS Lt Hermann Strowasser , BS Uffz. Gerhard Feindt , BFS Uffz. Heinz Goertzen		
5319	Ju 52/3mge	D-AQOM	Junkers		LUFTWAFFE	24.05.1935	FB Maringer: 24.05.1935 Einflug , DVS-Celle , F.F.S. , 12.1935 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , 19.05.1938: Fa. Ludwig Hansen & Co - Anknft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 82 Tage , 24.05.1941: K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Valenti (25% beschädigt) , 01.03.1943: K.Gr.z.b.V.172 (K.G.z.b.V.172) Dnjeprpatrowsk-Kertsch Hindernisberührung mit anschließendem Aufschlag (100% zerstört) 4 tote Besatzungsmitglieder: FF Fw. Paul Laube , BF Uffz. Eugen Hansen , BM Ofw. Walter Hagtacer , BS Gefr. Friedrich Lackner , B Ofw. Heinrich Bussmann + 5 Tote Fluggäste		
5320	Ju 52/3mge	D-AMEV	Junkers	PH+NB	LUFTTHANSA		LUFTTHANSA , D-AMEV , danach F.F.S. C 4/DVS Neuruppin , 08.1935: Wegen schlechter Sicht durch Staubwolke beim Anschweben zu hoch abgefangen und durchgesackt. DVL-F9/8/35 , 06.1940/09.1940: F.F.S. C 9 , 12.1941: 1./K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 20.06.1942 Werkstattflug Pleskau , FB Maringer: 25.04.1942 Nachflug , 23.11.1942 K.Gr.z.b.V. Wittstock von landender Ju 52 (Wnr.:3244) in Tunis gerammt (100% zerstört)		
5321	Ju 52/3mge	D-AJUQ	Junkers	GC+FN	LUFTWAFFE		F.F.S. , 04.1936 harte Landung , Flugzeug zu niedrig angeschwebt , schlechte Platzverhältnisse , Flugzeug leicht beschädigt , 29.05.1936 Anknft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 141 Tage , FB Baltabol: 24.10.1936 Einflug , 24.10.1936 Nachflug , 27.07.1941: 1./K.Gr.z.b.V.102 Rogasew (Rogatschew) Absturz durch Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Uffz. Franz Fey , B Uffz. Alfred Biernath , BF Uffz. Heinz Schreiber , BM Uffz. Erwin Jencek		
5322	Ju 52/3mge		Junkers				01.09.1942: I./K.G.z.b.V.1 Taganrog Bruchlandung (40% beschädigt)		
5323	Ju 52/3mge		Junkers				04.10.1940: Bruchlandung in Antwerpen (30% beschädigt)		
5324	Ju 52/3mge	D-ANOK	Junkers		LUFTWAFFE	31.05.1935	FB Maringer: 31.05.1935 Einflug , Fliegergruppe Greifswald 12.1935: Unfall PB-362 , 01.04.1939: Wiener Neustädter Flugzeugwerke - Anknft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 177 Tage , 28.11.1940: Transportstaffel/IV.Fliegerkurierstaffel Notlandung wegen Schlechtwetter bei Landungsversuch (25% beschädigt)		
5325	Ju 52/3mge		Junkers						
5326	Ju 52/3mge		Junkers				10.06.1940: I./K.G.26 bei Cambrai Notlandung (35% beschädigt)		
5327	Ju 52/3mge		Junkers						
5328	Ju 52/3mge		Junkers						
5329	Ju 52/3mge (ABC)	D-ANYK	Junkers	EU-XV	LUFTTHANSA	07.1935	FB Zimmermann: 10.07.1935 Stückprüfung+Abnahmeflug , LUFTTHANSA , D-ANYK , 1935 , "Wilhelm Schmidt" , Anschaffungswert 184609,09 RM , verkauft 03.09.1935 Eurasia , Betriebsstunden 1935 : 543 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1478 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3960 , Luftwaffe K.Gr.z.b.V.108 , 23.11.1942: K.Gr.z.b.V.Wittstock von landender Ju 52 in Tunis gerammt und zerstört		
5330	Ju 52/3mge		Junkers	G6+EP			2./Fallsch.San.Abt. beim Kreta Einsatz		
5331	Ju 52/3mge		Junkers	1Z+ML			09.1935 ausgeliefert zur Fliegergruppe Faßberg (S) , 16.09.1939 Anknft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 120 Tage , 25.07.1943: 1./T.G.1 von Spitfires in der San Eufemia Bucht (Sizilien) abgeschossen (100% zerstört) 2 Verletzte		
5332	Ju 52/3mge		Junkers				09.1935 ausgeliefert zur Fliegergruppe Faßberg (S) , 13.09.1941: I./K.G.z.b.V.1 Maleme Bombenwurf (10% beschädigt)		
5333	Ju 52/3mge	D-ANEP	Junkers		LUFTWAFFE		Fl.Gr. Finsterwalde 05.09.1935: Aus Unachtsamkeit des Piloten von D-ABAM angerollt. DVL-F5/9/35 , 01.1936: Absturz (100% zerstört). 2 Tote, 1 Verletzter. PB-381		
5334	Ju 52/3mge	D-AGAZ	Junkers		LUFTWAFFE		Verbandsmaschine , Fl.Gr. Greifswald , 04.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , Avionikschlauchleitung zwischen Vergäner und Pumpe undicht , bei Befestigung der Ledermanschette mit Messer Schlauch beschädigt		
5335	Ju 52/3mge	D-ADET	Junkers	CO+UR	LUFTWAFFE	06.1935	FB Maringer: 15.06.1935 Stückprüfung , Verbandsmaschine , 03.1936 bei Zellenkontrolle stark beschädigter Fußbodenbelag in der Kabine , 03.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkkontrolle im Stand , Störung der Kraftstoffzufuhr Motor-Nr.61386 , Kolben der Jumo-Kraftstoffpumpe im Drehschieber gefressen , 09.09.1938 Anknft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 170 Tage , Fl.Gr. Gotha , 11.1940: C 5 , 07.1941: B.F.S. 3 , FB Hellwig: 17.10.1941 Eigenpeilflug Aalborg - Oslo/Fornebu , FB Hellwig: 18.10.1941 Eigenpeilflug Gardermoen - Aalborg , FB Hellwig: 19.10.1941 Eigenpeilflug Aalborg - Kopenhagen - Radom , FB Näke: 23.10.1941 Höhenflug Radow-Breslau-Radow , FB Näke: 16.-17.11.1941 Überlandflug Radow-Gleiwitz-Radow , FB Näke: 27.12.1941-07.01.1942 div. Einweisungsflüge Radow-Warschau-Radow , 11.1941/02.1942: B.F.S. 7 , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: K.G.z.b.V. Posen (Demjansk)		
5336	Ju 52/3mge	D-AVEN	Junkers	RP+AN	LUFTWAFFE		B.F.S. Brandis , 07.1935: Nicht auf Haupttank geschaltet , bei Notlandung Hallendach gerammt. 4 Verletzte. DVL-F10/7/35 , PB-376 , 01.1940: Fliegerbereitschaft RLM Staaken , ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 31.03.1941: K.Gr.z.b.V.105 Zölling Bruchlandung (15% beschädigt)	x	
5337	Ju 52/3mge	DS+AS	Junkers		LUFTWAFFE		LUFTWAFFE , 01.08.1936: Fa. Ludwig Hansen & Co - Anknft der Zelle zur Reparatur - Durchlaufzeit: 62 Tage , K.Gr.z.b.V.108 , 11.1941: FLG Norwegen , Unfall am 28.11.1941 in Kristiansand-Kjevik (85% zerstört) , Fw. Paul Hoffman (Pilot) und Fw. Paul v. Etab (Flugingenieur) wurden verwundet		

5338	Ju 52/3mge	D-AMOQ	Junkers	CCCP-L62		19.06.1935	FB Maringer: 19.06.1935 Einflug, 19.08.1935: Aus Unachtsamkeit beim Einparken in die Halle, gegen Hallenturm gerollt. DVL-F107/35, 09.1935: Notlandung. Kolbenringe fest und gebrochen. DVL-F19/9/35, Luftwaffe, K.Gr.z.b.V.500, 20.09.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung - Durchlaufzeit 42 Tage, 16.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 100 Tage, 13.12.1942 südöstlich von Pitomnik/Russland Bruchlandung wegen schlechtem Wetter (30% beschädigt), von Russland beschlagnahmt und repariert am 23.02.1944 zur Aeroflot, als Mittelmotor wurde zum Test ein Shvetsov (Schwezewow) M-25W eingebaut, durch die starken Vibrationen brach der Motor nach 60 Stunden aus der Motorhalterung und wurde danach nicht mehr eingebaut.		
5339	Ju 52/3mge	D-AJAM	Junkers	GD+LV 4V+FU N2F (Seitenruder) G6+FP G6+FU	LUFTWAFFE	20.06.1935	FB Zimmermann: 20.06.1935 Einflug, 16.08.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur, DVS-Lechflug, Stabantennen auf den Flügelspitzen, Testflugzeug für Funk-Leitstrahl-Systems X-Verfahren Deckname „Wotan I“ der DVL Rechlin (BNW), mit B-Stand ausgerüstet (BNW), als 42+X13: 14.02.1938 - 10.03.1938 I./K.G.254 fehlende Bewaffnungsteile vor Umbauabnahme, 30.09.1938: Wiener Neustädter Flugzeugwerke - Ankunft der Zelle zur Teilüberholung - Durchlaufzeit: 67 Tage, 03.07.1939: Wiener Neustädter Flugzeugwerke - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: Tage, K.Gr.z.b.V.108, 05.1941: K.G.z.b.V.105, 26.05.1941: K.G.z.b.V.105 Luftkampf mit Jägern bei Maleme (100% zerstört) und/oder 19.07.1943: IV./T.G.3 Flugbestandsliste		x
5340	Ju 52/3mge	D-ADIM	Junkers		DVS		FB Maringer: 21.06.1935 Stückprüfung, DVS-Celle, 12.1935 Notlandung. Kolben der Jumo-Kraftstoffpumpe im Drehschieber gefressen. DVL-F21/12/35, 17.01.1943: K.Gr.z.b.V.102 bei Stalingrad oder Pitomnik wegen Motorenstörung verloren gegangen (100% zerstört)		
5341	Ju 52/3mge	D-ARUQ	Junkers	42+X13	DVS	20.06.1935	FB Maringer: 20.06.1935 Einflug, FB Maringer: 21.06.1935 Nachflug, DVS-Celle, 01.1936: Beim Anschweben durchgesackt und zu früh aufgesetzt, bei der zu harten Landung Holm der Steuerbord Landeklappen beschädigt. DVL-F11/1/36, 31.01.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur - Durchlaufzeit 34 Tage, 07.05.1943: II./T.G.3 Flugplatz Saporeschje-Ost Rollschaden (30% beschädigt)		x
5342	Ju 52/3mge	D-AMOF	Junkers	VD+XB 4V+BS H4B (Seitenruder) 1Z+BQ	LUFTWAFFE	06.1935	FB Zimmermann: 24.06.1935 Nachflug, FB Mors: 21.04.1936 Überlandflug Pütnitz-Greifswald, III./T.G.2 und/oder T.G.4, F.F.S. C 8 Fürth, FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1, 16.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Bedienungsfehler in Korinth (25% beschädigt), FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1, 04.1943: 16./K.G.z.b.V.1, 19.07.1943 bei der III./T.G.2		
5343	Ju 52/3mge	D-AHUF	Junkers		LUFTWAFFE		FB Maringer: 24.06.1935 Nachflug, DVS-Neuruppin, F.F.S., 12.1935 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand, 11.03.1945: II./T.G.3 südwestl. Werder Absturz und Aufschlagbrand (100% zerstört) 3 Tote, 1 Verletzter		
5344	Ju 52/3mge	D-AKYL	Junkers	CN+BL	LUFTWAFFE	24.06.1935	FB Maringer: 24.06.1935 Einflug, 02.12.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 114 Tage, 09.1940: F.F.S. C 2, 11.1941: B.F.S. 7, FB Näke: 15.12.1941 Instrumentenflug Radow-Breslau, 02.1942: K.Gr.z.b.V.600, 25.02.1942: K.Gr.z.b.V.600 aus unbekannter Ursache zwischen Korowje-Selo-Demjansk abgestürzt. (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Lt. Hans Möller		
5345	Ju 52/3mge	D-AXAQ	Junkers	1G+?U/V 1Z+IX		04.06.1935	FB Maringer: 24.06.1935 Einflug, FB Maringer: 25.06.1935 Stückprüfung, 20.08.1935: Bei Motorprüfung im Stand, Vergaserbrand beim Anlassen, Vermutlich durch Hängen eines E-Ventils. DVL-F20/8/35, 20.09.1935 Monteure von Junkers Werft Leipzig zur Reparatur nach Finsterwalde (357 Std.), 04.1936 F.F.S., 04.1936: Triebwerkstörung, bei Triebwerkprüfung im Stand, Motor-Nr.61410 Störung in der Kraftstoffzufuhr, da Winkelantrieb zur Kraftstoffpumpe gebrochen war, 11.02.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur - Durchlaufzeit 37 Tage, 26.11.1940: IV./K.G.27 Übungsflug Notlandung infolge Motorschaden bei Kirchgöns (80% zerstört), FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1, 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis Bombenwurf (100% zerstört) 1 Toter: BM Uffz. Kuss, 3 Verwundete: Uffz Mücke und 2 Besatzungsmitglieder		
5346	Ju 52/3mge	D-ATAX	Junkers			25.06.1935	FB Zimmermann: 24.06.1935 Einflug, FB Maringer: 25.06.1935 Stückprüfung, DVS-Gablingen, 19.07.1935 technische Störung im Stand, Kugellagerkäfig an einem Flugmotor gebrochen, 09.1935: Unfall PB-329, F.F.S.: 15.10.1935 Verbindungsbolzen der Querruderstoßstange (Passung) befeilt, festgestellt bei Nachprüfung bei der Übernahme, 12.1935 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand, 29.04.1942: L.S.Staffel Habicht (XI.Fliegerkorps) Cholm Absturz infolge von Feindbeschuss (100% zerstört)		
5347	Ju 52/3mge	D-AKAV	Junkers			25.06.1935	FB Zimmermann: 25.06.1935 Einflug, 10.05.1940: wahrscheinliche Teilnahme Hollandfeldzug		x
5348	Ju 52/3mge		Junkers		LUFTWAFFE		23.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur, IV./K.G.27, 26.11.1940 Notlandung auf dem Flugplatz Kirchgöns infolge schlechter Sicht (80% zerstört)		
5349	Ju 52/3mge	SE+AR	Junkers		LUFTWAFFE		Sanitätsabteilung (BNW), 24.05.1941: I./L.L.G.1 Maleme Feindbeschuss (30% beschädigt)		
5350	Ju 52/3mge	D-ABUS	Junkers	WL-ABUS		26.06.1935	FB Maringer: 26.06.1935 Einflug, DVS-Gablingen, 09.1935: Unfall PB-329, 16.10.1935 anlässlich der Kontrolle bei der Übernahme zum Verband fehlerhafte Verbindungsbolzen der Querruderstoßstangen festgestellt, Bolzen befeilt, FB Groß: 27.09.1937 Platzflug Anklam, 21.02.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 364 Tage, FB Blankenspeck: zwischen 02.06.1939 und 07.07.1939 diverse Flüge, 26.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Maleme Bombenwurf (100% beschädigt)		
5351	Ju 52/3msai	D-ABAL	Junkers	ZS-AKY	Junkers	20.04.1937	FB Maringer: 20.04.1937 Einflug, Junkers Werksmaschine, Reisemaschine Dr. Koppenberg, ausgeliehen an die SAA um Lieferengpässe zu überbrücken, 3 Pratt & Whitney Wasp R1340-S3H1G Motore, ZS-AKY Earl of Caledon, zerstört durch Unfall am 16.06.1937 Johannesburg Rand Airport, zweifacher Motorenausfall beim Start		x
5352	Ju 52/3mge	D-AFYV	Junkers		DVL	01.07.1935	FB Maringer: 01.07.1935 Einflug, FB Harder: 05.09.1935 Werkstattflug, 03.1936 Notlandung infolge Triebwerkstörung, 13.03.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 138 Tage, E-Stelle Rechlin, 23.11.1937 Unfall Absturz bei einem Landeversuch im Nebel bei Rechlin infolge unfreiwilliger Bodenberührung in Verbindung mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 5 Tote: FF Otto v. Medem, 2.FF FBF Schröder, BM Uffz. Henry Kötke, BO Kptn. Friedrich Kurth, BO Kptn. Walter Merten, 2 Verletzte: BO FBF Friedrich Bülte, BO Rackow (Fa. Lorenz). UM-544 Der Flug Rechlin-Dresden-Rechlin hatte den Grund drei neue Geräte zu prüfen: 1. Erprobung einer Impuls-Eigenpeilanlage, 2. Abschlusserprobung neuer Führerkompass für schnelle Flugzeuge, 3. Erprobung eines Kurskreisels und Einjustierung einer Kurssteuerung		
5353	Ju 52/3mmao	D-AHUX	Junkers	V206 (Seitenruder) GS+AU	JUNKER	01.07.1935	FB Maringer: 01.07.1935 Einflug, Junkers Motorentestmaschine, FB Harder: 09.10.1937 Wiedereinflug, ab 03.1937 fliegender Prüfstand z. B. für den Jumo 211/213/222, DB601 bei Erprobungsstelle Rechlin bis 10.1943, zum Schluß bei der B.F.S. Brandis		
5354	Ju 52/3mge		Junkers		LUFTWAFFE		Fl.Gr. Greifswald, 12.1935 Unfall, PB-362, wurde 1940 bei Weserflug als fliegende Dunkelkammer umgebaut, 22.07.1942: K.Gr.z.b.V.600 Flugplatz Tobruk Bruchlandung infolge Sandsturm (15% beschädigt)		
5355	Ju 52/3mge	D-ARIK	Junkers	N3+EK			FB Harder: 08.07.1935 FT-Flug, 03.09.1940: K.Gr.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172), dem Flugzeug wurde die Fläche durch die Führungsmaschine (Ju 52, Wrknr..6923 KC+CU) weggerissen, bei Sachau/Gardelegen Absturz (100% zerstört) 3 oder 6 Tote. Fallschirmschule 3		
5356	Ju 52/3mge	D-ASOF	Junkers			03.07.1935	FB Baltabol: 03.07.1935 Einflug, FB Mühl: 11.06.1938 Überführungsflug Bayreuth - Staaken, FB Mühl: 12.08.1938 Flugbereitschaft/RLM Überlandflug Barth - Staaken, FB Mühl: 03.05.1939 Probeflug Staaken, FB Mühl: 11.06.1939 Flugbereitschaft/RLM Werkstattflug Staaken, Krierstaffel des Oberkommando der Marine, 14. 11.1940 Sturmschaden auf dem Flugplatz Le Portel (90% zerstört)		
5357	Ju 52/3mge		Junkers	1Z+EB			25.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruchfrontmaschine - Durchlaufzeit 14 Tage, FB Sittel: 07.06.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung, 23.03.1941 St.St.I./K.G.z.b.V.1 Mandro Gebirge/Rumänien (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Kurt Meier, BS G. Erich Becker, BF Uffz. Herman Behnke, BM Uffz. Heinrich Debus		
5358	Ju 52/3mge	DK+WE	Junkers	1Z+EV P3E (Seitenruder)	LUFTWAFFE		Luftdienstkommando 61, 02.03.1940 auf Juist ohne Wind ungünstiges Einschwenken auf kleinem Platz > Zellenbruch (40% beschädigt), 02.1940: Luftdienstkommando 61, FB Watschounek: 17.-18.09.1941 Überland- + Nachtflug Westerland-Langensalza-Westerland, 03.1942: I./K.Gr.z.b.V.9, 04.1942: Transportstaffel Oberkommando der Deutschen Marine, 12.1942: K.Gr.z.b.V.500, 06.03.1943: K.Gr.z.b.V.102 Flugplatz Sarabus von Flugzeug gerammt (15% beschädigt), 07.1943: II./T.G.1, 13.07.1943: Flugplatz Vihvatentia Bombenwurf (100% zerstört)		
5359	Ju 52/3mge	RY+NW	Junkers	C6+EB	LUFTWAFFE		16.08.1935: Junkers Werft Leipzig - Ankunft der Zelle zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit: 12 Tage, 20.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 87 Tage, FB Sittel: 21.08.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung, 01.1940: C 9, 27.07.1941: 12:00 - 12:30 Stückprüfungsflug bei der Kjeller Flyfabrik Norwegen, 09.1941: C 17, 04.1943: Stab./K.Gr.z.b.V.600, 11.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 durch Jäger zwischen Trapani und Tunis abgeschossen (100% zerstört) FF Fw. Richard Bernhard und 3 Mann Besatzung werden vermisst		
5360	Ju 52/3mge	D-ABAX	Junkers			10.07.1935	FB Harder: 10.07.1935 Einflug, 12.09.1935 Aus Unachtsamkeit des Führers beim Rollen Tankdeckel gestreift. DVL-F10/9/35, 20.09.1935 Monteure von Junkers Werft Leipzig zur Reparatur nach Finsterwalde (242 Std.)		
5361	Ju 52/3mge	D-AFOF	Junkers		LUFTWAFFE	10.07.1935	FB Maringer: 10.07.1935 Einflug, 05.11.1935 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand, 06.12.1937: Absturz gegen 12 Uhr in dichtem Schneetreiben durch Vereisung (100% zerstört) 5 Tote UM-544.		
5362	Ju 52/3mge	D-ADAH	Junkers			12.07.1935	FB Harder: 12.07.1935 Einflug, Fl.Gr. Finsterwalde, 11.1935 infolge Unachtsamkeit des Flugzeugführers beim Rollen mit der Tragfläche einen LKW wegen Platzmangel an Straßenbaustelle gestreift, Flugzeug leicht beschädigt, 18.02.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung - Durchlaufzeit 97 Tage		
5363	Ju 52/3mge	D-ABEH	Junkers		LUFTWAFFE	11.07.1935	FB Maringer: 11.07.1935 Einflug, Verbandsmaschine, 03.11.1935 Reparatur in LH Werft, danach entlassen auf Eintrag: "Halter: Verband", Triebwerkstörung bei Triebwerküberprüfung im Stand, 05.1936 Notlandung infolge Triebwerkstörung, Flugzeug unbeschädigt, 05.1935 Ölen des Motor Nr.59693, 13.06.1942: II./K.G.z.b.V.1 Sturmschaden auf dem Flugplatz Dnepropetrovsk (30% beschädigt), 24.06.1943 - 20.08.1943 Aufenthalt in Werft Villacoublay - Abholung 25.08.1943, 24.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Villacoublay-Süd Bombenwurf (100% zerstört), laut Meldung des Front-Reparaturwerks Villacoublay am 24.08.1943 verschrottet		
5364	Ju 52/3mge	D-ADUK	Junkers	DB+QH 1Z+AY	LUFTWAFFE		Verbandsmaschine, 03.1936 Fußbodenbelag in der Kabine beschädigt, Laufdecke des rechten Fahrwerksrades schadhafte Triebwerkstörung im Flug Ölen des Motor Nr.61521 vermutlich infolge Kolbenbruch, 05.12.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 133 Tage, FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.9, K.Gr.z.b.V.9: 03.02.1941 Ju-87R-1 (W.Nr.5551) auf dem Flugplatz Trapani gerammt. (80% Zerstört), Umbau zu Sanitäts Ju 52 bei Weserflug, FB Langhoff: 06.10.1941 Werksflug Lemwerder, FB Langhoff: 22.04.1942 Werksflug Lemwerder		x
5365	Ju 52/3mge	D-AKIM	Junkers		LUFTWAFFE		Verbandsmaschine, FB Maringer: 16.07.1935 Stückprüfung, 03.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand, 10.08.1936: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Reparatur - Durchlaufzeit: 346 Tage, 23.05.1939: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 125 Tage, 07.06.1940: K.Gr.z.b.V.105 Charleville Absturz infolge Bodenberührung (100% zerstört)		
5366	Ju 52/3mge		Junkers				28.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 98 Tage		
5367	Ju 52/3mge		Junkers				01.04.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 153 Tage, FB Sittel: 07.09.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung, 19.06.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur		
5368	Ju 52/3m3ge + See	D-ARIR	Junkers	ZI+IM	LUFTWAFFE	17.07.1935	FB Harder: 17.07.1935 Einflug, 05.10.1939: Wiener Neustädter Flugzeugwerke - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 110 Tage I./K.Gr.z.b.V.108, am 02.03.1940 auf Juist ohne Wind ungünstiges Einschwenken auf kleinem Platz. Zellenbruch (100% zerstört)		
5369	Ju 52/3mge	D-ATOF	Junkers	DM+DX	LUFTWAFFE		Junkers, Luftwaffe Flugbereitschaft RLM Staaken, ab Mitte 35 bei JFA als Motorentestmaschine und fliegender Prüfstand für Daimler-Benz umgebaut, 03.1936 bis 1943 bei DB-Flugabteilung, Motorentestmaschine für DB600, DB601 V3, DB601 E, DB605, Anfang 43 an DVL Adlershof, Erprobung DVL-Hohlschaufelturbine im Flug, hierbei Hohlschaufelturbine im Rumpf, 17.04.1944: T.Gr.20 auf dem Flugplatz Sodankylä bei Angriff durch russische Boston/IL 2 in Brand geschossen (100% zerstört) Werknummernschild wurde 1979 gefunden		

5370	Ju 52/3m + See	D-AXUQ	Junkers				20.03.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 46 Tage , FB Baltabol: 28.04.1936 Wiedereinflug nach Umbau und/oder Reparatur , 06.05.1936 Nachflug , wurde 10.1936 für Erprobungsstelle Travemünde in Seevariante mit 9.500 Ltr.-Schwimmer der Ausführung 52Fs-IX umgebaut		
5371	Ju 52/3mge	D-AZAZ	Junkers	NB+NA	LUFTHANSA Regierungsstaffel	28.09.1935	FB Zimmermann: 28.09.1935 Einflug , unter Führung der LUFTHANSA Reichsstellenmaschine "Walter von Bülow" , Einbau der LUFTHANSA Passagierausrüstung 08.1935 , 01.04.1936 Regierungsstaffel in Berlin-Tempelhof - von Lufthansa ans RLM abgegeben aber mit DLH Piloten und der Wartung weiter versorgt , LUFTHANSA mit Einsätzen bei der Luftwaffe (z. B. Luftübung Rügen) 11.1936 als D-AZAZ inkl. LH-Monteur 157,25 Tage für Luftübung Rügen = Legion Condor ausgeführten Flüge veranlasst von Herrn Maj Polte, Sonderauftrag Kampfgruppe K/88 Legion Condor , Betriebsstunden 1936 : 216 , Betriebsstunden 1937 : 339 , Reismaschine SS Heinrich Himmler 1936-37 , 1938 Reiseflugzeug des Staatssekretärs für Luftfahrt , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 489 , F.F.S. C 10 Fürstenwalde, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106		x
5372	Ju 52/3mge	D-AZAF	Junkers	TJ+HZ 1Z+EV 8T+BH	LUFTWAFFE	16.07.1935	FB Maringer: 16.07.1935 Einflug inkl Höhenflug 6200 Meter, 05.1936 bei Zellenprüfung Riss an den Flanschen der Höhenruderzwischenwelle festgestellt , 27.07.1939: Flug Nr. 70/71 Travemünde - Frankfurt - Travemünde , 01.1940-12.1940: E-Stelle Travemünde , 10.1941: Luftverkehrsstaffel Rangsdorf , 05.04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.800 bei Cap Bon durch Jäger abgeschossen (100% zerstört) Besatzung um Lt. Adolf Augerbauer und 3 Besatzungsmitglieder sind vermisst.		
5373	Ju 52/3mge		Junkers				DVS-Fürth		
5374	Ju 52/3mge	D-APER	Junkers	N3+SO	LUFTWAFFE		DVS-Gablingen u. a. aus FB Wendel 01.11.1935 , 08.1935: Aus Unachtsamkeit D-OJUZ angerollt. DVL-F15/8/35, 14.09.1935 Störung in der Kraftstoffzufuhr bei Wartungsarbeiten (Motorüberprüfung) festgestellt , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: für 2./F.B.K.z.b.V.1 (2.F.B.K./K.Gr.z.b.V.1) von K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) , 05.04.1942: II/K.Gr. z. b. V.1 Absturz durch Jägerbeschuss bei Demjansk (100% zerstört)		
5375	Ju 52/3mge	D-ARAX	Junkers	33+D25	LUFTWAFFE	25.07.1935	FB Harder: 25.07.1935 Einflug , DVS-Gabling im FB Wendel 30.10.1935 , 09.1935: Unfall PB-329 , 17.10.1935 bei Nachprüfung bei Übernahme fehlerhaft bearbeitete Verbindungsbolzen für Querruderstoßstangen festgestellt , II./K.G.253 , K.Gr.z.b.V.900, 07.08.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 80 Tage , 19.02.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 128 Tage , FB Sittel: 14.05.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 08.04.1942: K.Gr.z.b.V.900 Bebkowa Absturz infolge Jägerbeschuss (100% zerstört) 4 Tote: FF Karl Niedinger, BM FW.Josef Schraudner, B Uffz. Elmar Werner, BF Flg. Schwener , 1 Verletzter: BS Flg. Walter Schreiber (GQM Liste Freiburg) , beschlagnahmt 1945 als britische Kriegsbeute , Beuteregistrierung AM GD 1 , RAF Air Min 104	Ja	
5376	Ju 52/3mge	D-ASAF	Junkers	DK+WG			Verbandsmaschine , 01.10.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten auf Rüstgrad 3 , 05.1936 rollte sie die 5021 D-AZAN an und beschädigte diese leicht , 23.05.1939: Flugwerke Saarpfalz Speyer - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - wegen Räumungsbefehl 09/1939 an LH Werft weitergegeben , ab 04.1940: 3./K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden (FB Heinrich) , 26.11.1940 Bruchlandung auf dem Flug von Schwerin nach St.Omer (20% Zerstört) , 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Feinbeschuss in Maleme (60% zerstört)		
5377	Ju 52/3mge		Junkers				am 30.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Rollschaden in Maleme (??? % beschädigt) , 08.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 bei Sagrino Bombenwurf (100% beschädigt)		
5378	Ju 52/3mge	D-AVOH	Junkers				DVS-Schleißheim, 08/1935 beim Ausrollen, Dachreiter überrollt. Nachlässigkeit der Flughafenleitung: Dachreiter blieb in der Landebahn liegen. DVL-F11/8/35 , 17.08.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 84 Tage		
5379	Ju 52/3mge	D-AKIN	Junkers	8T+GK (BNW) CR+NQ		04.07.1935	FB Harder: 29.07.1935 Einflug , 04.07.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 179 Tage , 01.1940/10.1941 : F.F.S. C 5 , FB Hellwig: 29.07.1941 Schulflug Anlkam , FB Hellwig: 30.07.1941 übungsflug Neubrandenburg , 13.04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.800 Castel Vetrano Bombenwurf (100% zerstört)		x
5380	Ju 52/3mge	D-ANIS	Junkers		LUFTWAFFE		04.1937 Flugzeug stark beschädigt infolge eines Brandes im Rumpfeck bei Innenreinigung . Benzindämpfe setzen Staubsauger in Brand , 28.01.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 245 Tage , 1939 Umbau zum Transporter bei Weserflug in Lemwerder		
5381	Ju 52/3mge	CO+DW	Junkers	4V+HR H3H (Seitenruder) K3G (Seitenruder)	LUFTWAFFE		08.05.1937: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 113 Tage , 01.1940: F.F.S. C 5 , 11.1942: 9./K.Gr.z.b.V.1 , FB Busse: als CO+DW 12.11.1942 Karakau - Frankfurt/Oder , 13-15.11.1942 Verlegung nach Italien , bis 14.03.1943 Transportflüge Catania, Foggia, Reggio, Neapel, Trapani, Palermo, Biserta (Bizerte), Rom, Tripolis, Tunis, Pomigliano , FB Busse: 16.03.1943 Überführung zur Teilüberholung nach Brindisi , FB Busse: ab 09.04.1943 als 4V+HR nach Neapel , Transportflüge bis 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.106 Neapel, Capua, Palermo, Trapani, Tunis, Casteretano , 18.04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.106 von P-40 bei Cap Bon abgeschossen (100% zerstört), 1 Toter: FF Fw. Karl-Heinz Lieske, 3 Verwundete: BF Löhner Fritz Fw. verw. BM Fw. Heinrich Busse, BS Ogrf. Hans Iser , in Flugbuch dokumentiert - weißer zweiteiliger Schriftzug unter dem Cockpit , B-Stand und D-Stand		x
5382	Ju 52/3mge	D-ARET	Junkers	WL-ARET CE+AS	Lufthansa Regierungsstaffel	06.09.1935	FB Harder: 06.09.1935 Einflug , "K. Schuhmann" , Einbau der LUFTHANSA Passagierausrüstung 08.1935 , 01.04.1936 Regierungsstaffel in Berlin-Tempelhof - von Lufthansa ans RLM abgegeben aber mit DLH Piloten und der Wartung weiter versorgt - Maschine des Reichsminister Hess , Betriebsstunden 1935 : 46 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 294 , Betriebsstunden 1937 : 483 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 710 , DVS-Warnemünde , Kurt Schuhmann = Reismaschine von Rudolf Hess , K.G.z.b.V.1, 28.10.1941: Luftverkehrsgruppe Tempelhof Absturz infolge von Vereisung auf dem Flug Belgrad - Athen am Gebirgskamm 6km von Petritsch(Petrich)/Bulgarien Grenze Bulgarien/Griechenland an einem griechischen Bunker zerschellt (100% zerstört) 3 Tote Heeresangehörige: Ofw. Alfred Gottschalk, ( Oberstabsarzt Johannes Günther - wird im offiziellen Absturzbericht/Passagierliste nicht erwähnt), Stabsapotheker Dr. Max Wilhelm Daudert, Oberleutnant Graf zu Castell-Castell, Leutnant Heinz Loeschke, Jäger Albert Dichtl , 3 Tote von der Besatzung: FF Ofw. Hermann Reichert, BF FW. Johannes oder Hans Kleincke, BM FW. Walter Kurzdörfer , 3 Verletzter von der Besatzung: BM FW. Günther oder Günter Niemann, Stabszahlmeister Benedikt Barnickel, Oberzahlmeister Erhard Huhle (Absturzbericht vom Rittmeister Prinz zu Hollstein)		x
5383	Ju 52/3mge	D-AKAH	Junkers		DVS	02.08.1935	FB Harder: 02.08.1935 Einflug , 12.08.1935: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Teilüberholung/Reparatur - Durchlaufzeit: 34 Tage , DVS-Schleißheim , Motorentestmaschine u. a. für BMW Motore		
5384	Ju 52/3mge	D-ANYP	Junkers	1Z+FN	LUFTWAFFE		02.09.1935 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 40 Tage , Verbandsbesitz , 12.1935 Fahrwerkschaden wegen zu harter Landung infolge zu hohem Abfangen , 06.01.1936 Monteure von Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch in Gielstadt (1820 Std.) , 10.05.1940: III./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug Flugplatz Waalhaven (40% beschädigt) , 14.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Tanagra Bruchlandung (100% zerstört)		
5385	Ju 52/3mge		Junkers		LUFTWAFFE		10.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 01.1943: 5./K.G.z.b.V.1 Swerewo Bombenwurf (100% zerstört) 2 Verletzter: BM Uffz Heinrich Golze, BS Gefr Emil Hoppenheidt, 1 Toter: BF Uffz. Paul Kaprowitz		
5386	Ju 52/3mge	D-ASUP	Junkers	EC-DAM EC-ABR 33+Q12		07.08.1935	FB Harder: 07.08.1935 Einflug , 19.11.1935 Verbandsmaschine , Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , 12.1935 Fahrwerkschaden , da zu hoch abgefangen und durchgesackt , FB Baltabol: 28.05.1936 FT-Flug nach Umbau/Reparatur , FB Hader: 04.11.1936 Kontrollflug Dessau mit Luftwaffe K.G.253 , IBERIA, EC-DAM, EC-ABR,		
5387	Ju 52/3mge	D-ATAM	Junkers		LUFTWAFFE	08.1935	FB Harder: 09.08.1935 Nachflugflug , 09.02.1939: Fa. Industriewerk Heiligenbeil GmbH - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 215 Tage , K.Gr.z.b.V.106		
5388	Ju 52/3mge	D-AREZ	Junkers	NO+CY	LUFTWAFFE	12.08.1935	FB Maringer: 12.08.1935 Einflug , Verbandsmaschine , 03.11.1935 Reparatur in LH Werft, danach entlassen auf Eintrag: "Halter: Verband" , 03.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , 10.06.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung - Durchlaufzeit 101 Tage , 07.06.1939: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 144 Tage , 21.03.1941: II./K.G.2 Bruchlandung Flugplatz Brüssel (50% beschädigt) , 28.11.42: K.Gr.z.b.V.54 (Brindisi) Absturz nach Jägerbeschuss auf dem Flug von Biserta (Bizerte) nach Reggio. (100% zerstört) 3 Tote nachgemeldet		
5389	Ju 52/3mge		Junkers				21.05.1940: Fa. Industriewerk Heiligenbeil GmbH - Ankunft der Zelle zur Reparatur - Durchlaufzeit: 56 Tage , L.L.G.1: Bruchlandung am 20.05.1941 in Tanagra (50% beschädigt)		
5390	Ju 52/3mge	D-ABAM	Junkers	1Z+BX		13.08.1935	FB Maringer: 13.08.1935 Einflug , 04.09.1935: Aus Unachtsamkeit bei starkem Seitenwind D-ANEP angerollt. DVL-F4/9/35 , Luftwaffe , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 08.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Pitomnik Beschuss (100% zerstört)		
5391	Ju 52/3mge	D-ASOV	Junkers	CR+NN 1Z+FF	LUFTWAFFE	12.08.1935	FB Harder: 12.08.1935 Einflug , 04.11.1935 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , 01.1940: F.F.S. C 5 , 23.04.1940: Fa. Industriewerk Heiligenbeil GmbH - Ankunft der Zelle zu So-Einbauten - Durchlaufzeit: 52 Tage , 09.1940/03.1941: Flugbereitschaft RLM , L.L.G.1: 31.05.1941 Rollschaden in Maleme zu 30% beschädigt , 09.1941: 1./K.Gr.z.b.V.50 , IV.Stab/ K.G.z.b.V.1 , FB Langhoff: 08.05.1942 Werksflug Lemwerder , 29.09.1942: Flugplatz Irakleon Fahrwerksbruch bei Landung (15% beschädigt) , 18.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 von P-40 10km südwestlich von Cap Bon abgeschossen und Notlandung am Strand (70% zerstört) 1 Toter: BF Gefr. Friedrich Sauerbeck , Rest der Besatzung unverletzt		
5392	Ju 52/3mge	D-ASYV	Junkers			12.10.1935	FB Baltabol: 12.10.1935 Einflug , ?? .10.1935 Nachflug , 26.05.1941: I./K.Gr.z.b.V.172 (K.G.z.b.V.172) Bizerta (100% zerstört)		
5393	Ju 52/3mge	D-ATES	Junkers		LUFTWAFFE	15.08.1935	FB Harder: 15.08.1935 Einflug , 08.03.1942: K.Gr.z.b.V. Oels Flugplatz Pleskau Bruchlandung 15% beschädigt		
5394	Ju 52/3mge	D-ATUL	Junkers	H4+GL	LUFTWAFFE	16.08.1935	FB Harder: 16.08.1935 Einflug , Verbandsmaschine , 03.1936 bei Geräteprüfung festgestellt: Wendezeiger zeigt nicht an , 21.05.1941: I./L.L.G.1 Artilleriebeschuss in Maleme (95% beschädigt)		
5395	Ju 52/3mge	D-AVIL	Junkers		LUFTWAFFE	08.1935	FB Maringer: 19.08.1935 Nachflugflug , 20.08.1935 Stückprüfung , Einbau der LUFTHANSA Passagierausrüstung 08.09.1935 , Fl. Gr. Greifswald, 12.1935 Unfall PB-362 , 15.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 109 Tage , 15.06.1943 IV./T.G.3 Villacidro Motorenstörung (100% zerstört) 3 Verletzte		
5396	Ju 52/3mge	D-AXUH	Junkers		LUFTWAFFE		Verbandsmaschine , 21.11.1935 Totalverlust , beim Nachtflug in Bergwald geflogen , Besatzung 6 Mann tot		
5397	Ju 52/3mge	D-AZAH	Junkers			08.1935	FB Zimmermann: 29.08.1935 Nachflug , 08.11.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 91 Tage , FB Sittel: 24.02.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung		
5398	Ju 52/3mge	D-AVAS	Junkers			20.08.1935	FB Harder: 20.08.1935 Einflug , Fliegergruppe Gablingen , 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung , 12.1935: Ausrüstung mit So Kisten , Lieferung von Landelichtkisten , 05.04.1939: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 116 Tage		
5399	Ju 52/3mge		Junkers	1Z+DX			Fliegergruppe Gablingen , 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung , 12.1935: Ausrüstung mit So Kisten , Lieferung von Landelichtkisten , am 31.05.1941: I./L.L.G.1 Rollschaden in Maleme (30% beschädigt) , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1		
5400	Ju 52/3mge	D-APYH	Junkers	NA+HL		22.08.1935	FB Harder: 22.08.1935 Einflug , Fliegergruppe Gablingen , 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung , 12.1935: Ausrüstung mit So Kisten , Lieferung von Landelichtkisten , 06.1940/10.1941: F.F.S. C 4 01.1941 Sprottau , 16.10.1941 F.F.S. C 4 bei Guhlau Bruchlandung infolge Motorenstörung (80% zerstört)		
5401	Ju 52/3mge	D-ABIT	Junkers	D-ABIY	LUFTWAFFE		D-ABIT: Fliegerschule Neuruppin , 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung , 13.11.1935 bei Notlandung bei Nachtflug infolge eines Bedienfehlers , Besatzung leicht verletzt , 12.1935: Ausrüstung mit So Kisten , Lieferung von Landelichtkisten - ?? D-ABIY: 22.11.1935: 19:12 Bruchlandung bei Celle - Kennzeichen auf Werknummer fraglich ??		
5402	Ju 52/3mge	D-APOY	Junkers		LUFTWAFFE	24.08.1935	FB Harder: 24/26.08.1935 Einflug , Fliegerschule Neuruppin , 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung , 12.1935: Ausrüstung mit So Kisten , Lieferung von Landelichtkisten , DVS-Celle , 03.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand, Riss im Zylinderkopf Zylinder 7 Motor-Nr.61546 , 04.1936 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , Schaden durch Korrosion an Rippen des Luftvorwärmers Motor-Nr.61546		x

5403	Ju 52/3mge	D-AKIA	Junkers	DB+QI 4V+FP H2F (Seitenruder) 1Z+BX	LUFTWAFFE	27.08.1935	FB Harder: 27.08.1935 Einflug , 05.1936 Fahrwerkschaden, Aufbocklager der Gabelachse beim Abschleppen gebrochen , 18.10.1938: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 108 Tage , 09.09.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Tobruk-Ost Bruchlandung (10% beschädigt) , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.600 , 13.07.1943: III./T.G.2 Vibo Valentia Bombenwurf (90% zerstört) 2 Tote: FF Oblt. Martin Biedermann, BS Fw Helmut Bintsch , 2 Verletzte		
5404	Ju 52/3mge	D-AVOO	Junkers	9P+EU		28.08.1935	FB Maringer: 28.08.1935 Einflug , Fliegerschule Ludwigslust , 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung , 12.1935: Ausrüstung mit So Kisten , Lieferung von Landelichtkisten , DVS-Celle , 14.10.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 154 Tage , 20.05.1941: 2./K.Gr.z.b.V.60 Kreta (100% beschädigt)		x
5405	Ju 52/3mge	AX+AA	Junkers		LUFTWAFFE		Fliegerschule Ludwigslust , 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung , 12.1935: Ausrüstung mit So Kisten , Lieferung von Landelichtkisten , 24.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 116 Tage , FB Maringer: 20.11.1939 Nachflug , 17.04.1942: K.Gr.z.b.V.108 Rollschaden in Fornebu (20% beschädigt)		
5406	Ju 52/3mge	D-ADRA	Junkers			08.1935	FB Zimmermann: 29.08.1935 FT-Flug , Fliegerschule Celle , 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung , 12.1935: Ausrüstung mit So Kisten , Lieferung von Landelichtkisten		
5407	Ju 52/3mge	D-AFEY	Junkers			28.08.1935	FB Maringer: 28.08.1935 Einflug , Verbandsmaschine , Fliegerschule Celle , 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung , 12.1935: Ausrüstung mit So Kisten , Lieferung von Landelichtkisten , 12/35 Verbandsmaschine, Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , DVL Berlin Adlershof , 27.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 95 Tage		x
5408	Ju 52/3mge		Junkers						
5409	Ju 52/3mge	D-AHII	Junkers	G6+BQ		03.09.1935	FB Harder: 03.09.1935 Einflug , 10.02.1936 Monteure von Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch in Giebelstadt (70 Std.) , 15.08.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 84 Tage , FB Sittel: 09.11.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 15.09.1939: G6+BQ 16./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Hausmann, B. Uffz. d. R. Thumann, BF Uffz. Waeber, BM Uffz Linner , 15.09.1939: G6+BQ 16./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Luszyn/Kutno , 25.09.1939: G6+BQ 16./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Warschau ,		
5410	Ju 52/3mge	D-AJEO	Junkers	P4+BL		09.1935	FB Harder: 05.09.1935 Stückprüfung , FB Maringer: 07.09.1935 FT-Einflug , FB Mühl: 02.07.1939 Flugbereitschaft/RLM Werkstattflug Staaken , 21.03.1942 K.Gr.v.b.V.108 Bauchlandung infolge technischer Mängel auf dem Flugplatz Lister (30% beschädigt) , 17.03.1945: zugehörig zum Ob.d.L. Gen. Nafü am Standort Aken bei Köthen zur Abgabe an TGs freigegeben		
5411	Ju 52/3mge	D-ATYY	Junkers	D-ALOU	LUFTWAFFE	12.10.1935	als D-ATYY: FB Schreiber: 12.10.1935 Einflug , als D-ALOU: Vergaserstörung im Stand - Pallasvergaser NAY9A - Exzenterwelle der Spareinrichtung gefressen DVL-F10/10/1935 , 22.03.1942: K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172), Absturz durch Jägerbeschuß bei Demjansk (100% zerstört)		
5412	Ju 52/3mge	D-AMYY	Junkers	D+AMYY NL+NA	LUFTWAFFE	08.10.1935	FB Maringer: 08.10.1935 Einflug , Einbau der LUFTHANSA Passagierausrüstung 12.10.1935 , Lufthansa , "Wilhelm Siegert", Reichsstellenmaschine unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , 01.04.1936 Regierungsstaffel in Berlin-Tempelhof - von Lufthansa ans RLM abgegeben aber mit DLH Piloten und der Wartung weiter versorgt - Reservemaschine , Betriebsstunden 1935 : 46 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 508 , Betriebsstunden 1937 : 927 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1271 , Regierungsstaffel Reiseflugzeug v. Ribbentrop + Reserve , 22/23.08.1939: Flug Ribbentrop Königsberg - Moskau zur Unterzeichnung Hitler-Stalin Pakt (FNW) , 1939 Polenfeldzug Frontmaschine Adolf Hitler (FNW/BNW) , 1940 Reiseflugzeug für v. Ribbentrop (BNW)		x
5413	Ju 52/3mge	D-ATUY	Junkers				Verbandsmaschine , 03.1936 bei Zellenprüfung Fußbodenbelag in der Kabine stark beschädigt , 27.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Bruchlandung in Maleme (100% zerstört)		
5414	Ju 52/3mge	D-ASYE	Junkers	33+F26 VN712	LUFTWAFFE	11.09.1935	FB Harder: 11.09.1935 Einflug , Reichseigenes LC Flugzeug , 03.1936 bei Zellenprüfung festgestellt: Fußbodenbelag in der Kabine stark beschädigt sowie Fahrwerkschaden: linke Buchse des Sporn rades auf der Welle gefressen , 06.04. -10.05.1937 LH Werft Staaken: Teilüberholung und Umbau zum Langstreckenflugzeug "Sonderstab W" mit folgenden Umbauten: Ausbau SO2 u. SO3 Rüstsatz, Einbau von drei Zusatzbehälter je 525 Liter, Einbau Roh-Benzinverbrauchsmesser, Kartentisch, Kabinentür mit Zeiss Ikon System und Grundüberholung - Auslieferung: 07.05.1937 , 27.05.1937: Lieferung SO-Einbauteile von Junkers-Werke an Fliegertruppe Kollada zur Lagerung für späteren Einbau (u. a. Fu.G.III) , 21.07.1937 - 11.08.1937: Lufthansa Werft Berlin/Staaken Teilüberholung und Durchführung von RLM Änderungsanweisungen , Langstreckenflugzeug , 21.07.1937 - 17.08.1937 Sondereinbauten in LH Werft Staaken für 1539,00 RM , 08.1937 Motorenaustausch bei Lufthansa Berlin-Staaken (Wnr. BMW 132A R3: L 61890 M 64353 R 61902, Ju PAK Wnr. L 2453 M 8902 R 2451) , 10.11.1937 - 08.12.1937 Sondereinbauten in LH Werft Staaken für 11103,10 RM , 12.1937 - 03.1938: von Flugkommando Berlin Streckenschule abgegeben an DVS und dafür Haftpflichtversicherung , (Deutscher Verkehrsflieger-Schule G.m.b.H. Berlin) , Streckenschule Tempelhof = Flugkommando Berlin/Abt. Langstrecke , 24.05.1938: LH Werft Staaken Teilüberholung der Zelle und Service/Austausch der Motore , 10.1938 von Lufthansa Haftpflichtversicherung , 08.12.1938 in Lufthansa Werft Schkeuditz Teilüberholung der Zelle und Motorenaustausch , 05.1939 Motorüberholung in LH Werft Berlin/Staaken , 6./K.G.253 , 17.07.1939: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 163 Tage , K.Gr.z.b.V.108: am 21.03.1942 durch Unfall 30% beschädigt , von RAF als VN712 beschlagnahmt und am 20.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 16.07.1946 in Fuhsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 ausgemustert und zur No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet worden.		ja
5415	Ju 52/3mge	D-AROY	Junkers	7U+NK VN713	LUFTWAFFE	08.1935	FB Harder: 22.08.1935 FT-Flug , 11.07.1939: Fa. Industriewerk Heiligenbeil GmbH - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 239 Tage , LUFTWAFFE , 21.03.1942: K.Gr.z.b.V.108 bei Landung beschädigt in Lista , 21.03.1942: K.Gr.z.b.V.108 Flugplatz Lister Bauchlandung infolge technischer Mängel (30% beschädigt) , 01.11.1942: K.Gr.z.b.V.108 Flugplatz Herda Bruchlandung (25% beschädigt) , 2./T.Gr.20 , 01.11.45 von RAF als VN713 beschlagnahmt und am 22.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 16.07.1946 in Fuhsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 ausgemustert und zur No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet worden.		ja
5416	Ju 52/3mge	D-AOAA	Junkers	S5+C20	LUFTWAFFE		12.1935 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , als S5+C20 und 5416 am 21.05.1937: F.F.S. C Fürth das Flugzeug stürzte bei einem Übungsflug (Geschicklichkeitsflug) bei Unterschlausersbach bei Fürth ab und wurde durch Aufschlagbrand zerstört (100% zerstört) 3 tote Besatzungsmitglieder , (K.Gr.z.b.V.400 ??)		
5417	Ju 52/3mge		Junkers				15.01.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für Sondereinbauten - Durchlaufzeit 24 Tage , 26.01.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 97 Tage , 14.07.1942: K.Gr.z.b.V.40 Flakbeschuß bei Millerowo (100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Paul Gaja, BF Ofw. Karl Gonschirm, BM Uffz. Walter Seibt, BS Obgrf. Hans Mannnel		
5418	Ju 52/3mge	D-AXYU	Junkers			13.09.1935	FB Maringer: 13.09.1935 Einflug , FB Maringer: 13.09.1935 FT-Flug , 05.10.1935: Beim Anschweben aus 30 m Höhe infolge zu geringer Fahrt über Flügel abgerutscht. DVL-F5/10/35 , FB Hader: 05.11.1936 Nachflug Dessau ,		
5419	Ju 52/3mge	D-ADIO	Junkers	4D+XS	LUFTWAFFE	16.09.1935	FB Harder: 16.09.1935 Einflug , Transportstaffel/IX.Fliegerkorps Amiens-Glysi , 03.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 97 Tage , 23.01.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 111 Tage , 04.1942 K.Gr.z.b.V.400 , 02.05.1942: K.Gr.z.b.V.400 Brindisi Bruchlandung (50% beschädigt) , ehemals Verbindungs- und Übungsflugzeug der 8./K.G.30 , 17.11.1943: I./T.G.4 Flugplatz Kalamaki Bombenwurf (100% zerstört)		
5420	Ju 52/3mge	D-AVAU	Junkers	D+AVAU RG+AG	LUFTHANSA Regierungsstaffel	1936	unter Führung der LUFTHANSA - Reichsstellenmaschine "General von Hoepfner", Einbau der LUFTHANSA Passagierausrüstung 24.10.1935 , 01.04.1936 Regierungsstaffel in Berlin-Tempelhof - von Lufthansa ans RLM abgegeben aber mit DLH Piloten und der Wartung weiter versorgt - Reservemaschine , Betriebsstunden 1936 : 258 , Betriebsstunden 1937 : 474 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 668 , Reisemaschine Adolf Hitler im Polenfeldzug , D+AVAU (BNW) , 03.1942/06.1942: Flugbereitschaft RLM Zugang zu DLH am 19.04.1944 übertragen vom RLM an die DHL zur Aufrechterhaltung des Flugbetriebes , Halter am 06.03.1945 RLM (Regierungsstaffel) , Verlust am 06.03.1945 in Wien-Aspern kurz nach dem Start infolge von Sabotage (rot angehauchten Wiener DLH-Kameraden) , Flugstunden bis 15.03.1945: 2375 , Zugelassen bis: 14.07.1945 , Seriennummern BMW132 A/Z: 72902, 72052, 354396 , Ju PAK Propeller: 241317, 245431, 101567 bei Verlust		x
5421	Ju 52/3mge	D-AFUA	Junkers	1Z+CX		09.1935	FB Harder: 19.09.1935 Stückprüfung , Verbandsmaschine , 05.1936 bei Zellenprüfung schlechte Nietung der Flansche der Höhenruderzwischenwelle festgestellt , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 28.03.1941: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Krajnei Hindernisberührung (15% beschädigt) , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 30.06.1943: 6./T.G.1 Flugplatz Avignon-Ost beim Start Ju 52 gerammt (Wrknr.: 5787)		
5422	Ju 52/3mge	SE+XK	Junkers		LUFTWAFFE	1935	30.12.1942, Großkörnige Vereisung. Durchsacken bei der Landung auf dem Flugplatz Schitomer. Teilschaden. Transportstaffel See Kiel-Holtenau 1941 , 12.1941: Luftzeuggruppe See , 02.1944:Luftdienstkommmando 65 , 05.1944: Luftverkehrsgruppe		
5423	Ju 52/3mge	D-AGIE	Junkers			19.09.1935	FB Harder: 19.09.1935 Einflug , 02.12.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 140 Tage , FB Sittel: 14.05.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 20.06.1940 I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Schiphol Bombenwurf/MG-Feuer (35% beschädigt) , 04.12.1942: K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Kotluban Absturz infolge Feindbeschuß mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 5 Tote: FF Lt. Danker, BF Gefr. Deimos, BF Uffz Kunzmann, BM Uffz. Anton, BS Gefr. Hahn , Kennzeichen wurde auch im FB Bezaol für Ju 52 2825 benutzt		
5424	Ju 52/3mge	D-ASOA	Junkers	TH+NR	LUFTWAFFE	24.09.1935	FB Harder: 24.09.1935 Einflug , 08.02.1939: Fa. Industriewerk Heiligenbeil GmbH - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 139 Tage , 05.1940/10.1941: F.F.S. C 6 , 02.1942: F.F.S. C 3		
5425	Ju 52/3mge	D-AHYU	Junkers			25.09.1935	FB Harder: 25.09.1935 Einflug , Lieferung von Landelichtkisten , 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung , Besitzer zu dieser Zeit: Fliegerlehrgang 1 Brandis , 22.02.1939: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 127 Tage		
5426	Ju 52/3mge	D-ARIE	Junkers			09.1935	FB Zimmermann: 26.09.1935 Nachflug , Lieferung von Landelichtkisten , 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung , Besitzer zu dieser Zeit: Fliegerlehrgang 1 Brandis , 13.04.1939: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 125 Tage , 06.03.1942 K.Gr.z.b.V.900 Witebek technische Mängel (10% beschädigt) , 12.12.1942 K.Gr.z.b.V.900 Tazinskaja unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 2 Verletzte		
5427	Ju 52/3mge	D-ASOI	Junkers	SE+XJ	LUFTWAFFE	23.09.1935	FB Harder: 23.09.1935 Einflug , Lieferung von Landelichtkisten , 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung , Besitzer zu dieser Zeit: Fliegerlehrgang 1 Brandis , 12.04.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung - Durchlaufzeit 69 Tage , FB Rademacher: Überführung Düsseldorf-Jever , 17.01.1942 K.Gr.z.b.V.300 bei Sofia Festflug des Höhenraders Absturz (80% zerstört)		
5428	Ju 52/3mge	D-AQOO	Junkers		LUFTWAFFE	1935	Lieferung von Landelichtkisten , 10.1935 zusätzliche Bildflugausrüstung , Besitzer zu dieser Zeit: Fliegerlehrgang 1 Brandis , B.F.S. Brandis , 12.1935 Triebwerkstörung bei Triebwerkprüfung im Stand , K.Gr. z. b. V. 1, Adlershof Transportstaffel , 20.01.1941: Transportstaffel/I.Fliegerkorps Unfreiwillige Bodenberührung aufgrund von Nebel im Bismarck bei Danzsburg (95% zerstört)		
5429	Ju 52/3mg2e See	D-AKIY	Junkers	LN-DAF D-AKIY LN-KAG 4V+HW	LUFTHANSA	04.12.1935	FB Maringer: 04.12.1935 Einflug , LUFTHANSA, D-AKIY, 1935, "William Langanke" , Betriebsstunden 1935 : 64 , danach zuerst Vermietung an DNL, Kaufpreis 250000 RM inkl 3 LUFTHANSA Besatzungsmitglieder für 3 Monat ab dem 20.05.1936 vermietet und an 26.06.1936 verkauft , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 408 bei H - 70 vollständig , DNL, LN-DAF , 1936, "Najaden" , Betriebsstunden 1937 : 1257 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2106 , am 30.9.40 von der LUFTWAFFE übernommen, K.Gr. z. b. V. 600 und/oder K.Gr. z. b. V. 176, ab dem 01.03.1943 zur LUFTHANSA als D-AKIY "Richard Schneider" , in Norwegen benutzt bis 1945 , 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen Deutsche Lufthansa Hommelvik - Zustand B , beschlagnahmt in Drontheim 09.1945, repariert in Horten, DNL, LN-KAG, "Veslefrikk" , SAS, LN-KAG, "Veslefrikk", abgemeldet am 02.07.1956 und verschrottet.		ja

5430	Ju 52/3mge	D-APAA	Junkers	D-ALEU AL+EU	LUFTHANSA Regierungsstaffel	11.1935	D-APAA , Lufthansa , Betriebsstunden 1935 : 35 , Einbau der LUFTHANSA Passagierausrüstung 11.1935 , 03.1936 Um- und Einbauten im Werk , 01.04.1936 Regierungsstaffel in Berlin-Tempelhof LUFTHANSA Regierungsstaffel - von Lufthansa ans RLM abgegeben aber mit DLH Piloten und der Wartung weiter versorgt , 1. Maschine Heinrich Himmler , FB Maringer: 02.04.1936 Wertungsflug , 06/07.1936 Reichsstellenmaschine DVS Berlin Um- und Einbauten im Werk , FB Skribanowitz: 07.07.1936 Stückprüfung , 11.07.1936 Einbau von elastischen Motorvorbauten , Ummeldung auf D-ALEU da 2. Ju 52 Himmlers das Kennzeichen D-APAA mitnahm , jetzt 1. Maschine des Staatssekretär im RLM Erich Milch , Reichsstellenmaschine DVS Berlin , Flugbereitschaft RLM Staaken , unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 63 , Umbau zur Langstreckenmaschine , 18.08.1936 Langstreckendienst Kabul , 1937 RLM LC III Fla. , 05.1937 Beschädigung der Maschine in Rom mit Notreparatur in Rom und daraus folgender Reparatur (~7800 RM) 10.05.1937 - 14.05.1937: Reparatur in LH Werft Berlin/Staaken , 27.05.1937: Lieferung SO-Einbauteile von Junkers-Werke an Fliegertruppe Köleda zur Lagerung für späteren Einbau , 21.05. - 24.06.1937 Teilüberholung und Umbau zum Langstreckenflugzeug "Sonderstab W" mit folgenden Umbauten: Ausbau SO2 u. SO3 Rüstsatz, Einbau von drei Zusatzbehälter je 525 l, Einbau Rota Benzinverbrauchsmesser, Kartentisch, Kabinentür mit Zeiss Ikon System , 31.07.1937 - 17.08.1937: LH Werft Staaken Hilfsarbeiten beim FT-Einbau Fu B1 , 09.1937 Teilüberholung in Berlin/Staaken , Betriebsstunden 1937 : 465 , 12.1937 - 03.1938: von Flugkommando Berlin Streckenschule abgegeben an DVS und dafür Haftpflichtversichert , 06.1938 Tausch des Fahrgestells in FG XI (54 Std. in LH Werft Berlin/Staaken) , 06.1938 Motorenüberholung 1x BMW 132A LH Werft Berlin/Staaken ( Wnr. BMW132A L 61136, M 61201, R 61042 , Ju PAK Wnr. L 5949, M 9307, R 7074) , Mittelmotor BMW 132A R.3 M: 63468 in Kabul ausgebaut und am 28.08.1938 in LH Werft Staaken zur Überholung angeliefert , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 944 , FB Wahr: 14.01.1941 F.F.S. C14 Instrumentenflug Ohlau , FB Wahr: 13.06.1941 F.F.S. C14 8x Nachtflüge ca 11Min/Stk.) Ohlau , 30.04.1942: K.Gr.z.b.V.800 Piesky Bruchlandung infolge von Feindbeschuß (60% zerstört)		x
5431	Ju 52/3mge	D-ALIA	Junkers			28.09.1935	FB Zimmermann: 28.09.1935 Einflug , 19.05.1939: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 130 Tage , 07.1941: Musterflugzeug für Sporn 6000, Refschloß, Leuchtstab, Schubdüse , 24.02.1942: II./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Demjansk (35% zerstört) , 23.04.1942: Fahrwerkschaden bei T-Nuo (15% beschädigt)		
5432	Ju 52/3mge	D-ANUI	Junkers				FB Maringer: 07.10.1935 FT-Einflug , F.F.S.: 03.1936 Fahrwerkschaden beim Ausrollen infolge harter Landung , Bruch Federbeinverlängerung		x
5433	Ju 52/3mge	D-AMEE	Junkers	C3+MH		02.10.1935	FB Maringer: 02.10.1935 Einflug , DVS-Gablingen u. a. laut FB Wendel 19.12.1935 , 16.09.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 142 Tage , 19.08.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 109 Tage , 09.12.1942 Transportstaffel/II.Fliegerkorps von Jägern nahe Lampedusa abgeschossen (100% zerstört) 2 Tote: FF Fw. Ernst Buschholz, BM FW. Hermann Rahm, 2 Verletzte		
5434	Ju 52/3mge		Junkers				24.02.1939: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 125 Tage , FB Burger: 28.06.1940 Verlegung Celle - Lippstadt - Köln/Ostheim - Courgivaux		
5435	Ju 52/3mge	D-AFYE	Junkers		LUFTWAFFE	04.11.1935	04.11.1935 Einflug , 05.-06.1935 Nach- und Werksflüge , 03.1936 Verbandsmaschine , Notlandung infolge Benzinmangels, da die Benzinröhren falsch angezeigt hat . Dabei Platzumzäunung überrollt, Besatzung unverletzt, Flugzeug leicht beschädigt , wurde 1940 bei Weserflug auf 3x BMW 132N umgebaut , 29.03.1943: K.Gr.z.b.V.50 Pl.Qu.66624 Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört)1 verletztes Besatzungsmitglied: FF Ofw. Herbert Schenk, 2 verletzte Heeresangehörige, 1 toter Heeresangehöriger		
5436	Ju 52/3mge	RQ+AA	Junkers		LUFTWAFFE		Feldpoststaffel der Luftwaffe, 01.1940: Flugbereitschaft RLM Staaken , FB Muhl: 22.01.1940 Werkstattflug Staaken , ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 26.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Bruchlandung in Maleme (60% beschädigt)		
5437	Ju 52/3mge	D-AKEA	Junkers			07.10.1935	FB Harder: 07.10.1935 Einflug , 10.08.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 73 Tage , FB Sittel: 25.10.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , D-Kennzeichen wird auch bei Wnr. 2845 benutzt		
5438	Ju 52/3mge		Junkers		LUFTWAFFE		30.01.1939: Fa. Industrierwerk Heiligenbeil GmbH - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 139 Tage , 26.02.1942: K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Demjansk Fehlstart (55% zerstört)		
5439	Ju 52/3mge		Junkers	4V+NL	LUFTWAFFE		12.04.1941 Bodenberührung im Fichtelgebirge infolge von Vereisung , repariert , 26.05.1941 St./Flugbereitschaft Fliegerführer XI.Fliegerkorps Phaleron Zusammenstoß mit LKW (15% beschädigt)		
5440	Ju 52/3mge (nal)	SE-AER	Junkers	G-AERU	ABA	16.03.1936	FB Maringer: 16.03.1936 Einflug , ABA Schweden, SE-AER, "Västmanland", 08.1935 , Abnahme durch die A.-B. Aerotransport Stockholm/Schweden , Vertrag vom 18.08.1935 zwischen Junkers und ABA in Höhe von 253230 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 1137 , Betriebsstunden 1937 : 1964 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2339 , BRITISH AIRWAYS, G-AERU, "Juno", 05.01.1937 - 22.08.1940 , Nachtpost Route London-Stockholm, danach gekauft an British Overseas Airways Corp. 22.08.1940 - 30.09.1941, SABENA, OO-, gekauft Sept. 1941, Congo und später verschrottet		x
5441	Ju 52/3mge		Junkers				12.11.1942: K.Gr.z.b.V.105 Araxos Bruchlandung (60% beschädigt) , 16.01.1945: 10./T.G.2 Raum Budapest (100% zerstört) 5 Vermisste um FF Obfw. Walter Linke (WAST-Liste)		
5442	Ju 52/3mge	D-AXUA	Junkers		LUFTWAFFE	15.10.1935	FB Harder: 15.10.1935 Einflug , Luftbildschule Hildesheim, 14.11.1940 durch Bombenwurf auf dem Flugplatz Hildesheim zerstört. (100% zerstört)		x
5443	Ju 52/3mge+See	D-ADYE	Junkers		LUFTWAFFE	16.10.1935	FB Harder: 16.10.1935 FT-Flug , Verbandsmaschine , Umbau auf Seevariante 3. Quartal 1936 L.K.K. VI Kiel , Einbau einer zusätzlichen Blindflugausrüstung , Lieferung von Landelichtkisten , 07.04.1936 Absturz, kurz nach dem Start stark hochgezogen und durch Verringerung der Landeklappenstellung durchgesackt und über den linken Flügel gekippt (100% zerstört) 10 unverletzte , 1 leicht verletzte Person		
5444	Ju 52/3mge	D-AGAO	Junkers		LUFTWAFFE	08.11.1935	FB Harder: 08.11.1935 Einflug , 09.1936 bei Zellenprüfung Risse in den Flanschen der Höhenruderzwischenwelle festgestellt , 05.1936 Flugzeug leicht beschädigt, da durch Unachtsamkeit des Schlepperfahrers von diesem angefahren , 22.07.1942: K.Gr.z.b.V.600 Derna Fahrwerkschaden (15% beschädigt)		x
5445	Ju 52/3mge	D-AJYA	Junkers			1936	Einbau einer zusätzlichen Blindflugausrüstung , Lieferung von Landelichtkisten , Reichsstellenmaschine unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 492 , Betriebsstunden 1937 : 1098 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1474		x
5446	Ju 52/3mge	D-ALAY	Junkers	VN???		03.1936	FB Schreiber: 02.04.1936 Stückprüfung - Übernahmeflug , Lieferung von Landelichtkisten , wurde 1940 bei Weserflug auf 3x BMW 132N umgebaut , von RAF beschlagnahmt und am 30.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) freigegeben. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)		Ja
5447	Ju 52/3m See	D-ANEU	Junkers	TD+MX			FB Harder: 23.10.1935 FT-Flug , Lieferung von Landelichtkisten , 13.02.1942: F.F.S. C 10 Bruchlandung infolge Bedienungsfehler bei Neuhardenberg (45% beschädigt)		
5448	Ju 52/3mge		Junkers				Einbau einer zusätzlichen Blindflugausrüstung , Lieferung von Landelichtkisten		
5449	Ju 52/3mge	D-ASEE	Junkers		Reichsbahn	1936	Reichsstellenmaschine , Reichsbahn , 18.04.1936 Ankunft in LUFTHANSA Werft Staaken , Einbau einer zusätzlichen Blindflugausrüstung , Lieferung von Landelichtkisten , unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 638 , Betriebsstunden 1937 : 1104 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1389 , 27.10.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 140 Tage , 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Bruchlandung in Tanagra (70% zerstört)		x
5450	Ju 52/3mge	D-AVYO	Junkers	TA+CZ 1Z+CU P2C (Seitenruder) 8T+CH	Reichsbahn		Reichsbahn , Einbau einer zusätzlichen Blindflugausrüstung , 15.07.1936 Ankunft in LUFTHANSA Werft Staaken , unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 668 , Betriebsstunden 1937 : 1321 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1732 , 01.12.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 166 Tage , Einbau einer zusätzlichen Blindflugausrüstung , Lieferung von Landelichtkisten , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.800 , 07.1943: 10./T.G.1		x
5451	Ju 52/3mge	D-ARYY	Junkers				FB Skribanowitz: 14.05.1936 Stückprüfung , Einbau einer zusätzlichen Blindflugausrüstung , Lieferung von Landelichtkisten		
5452	Ju 52/3m + See	D-ADYO	Junkers	PD+AK	LUFTWAFFE	29.02.1936	FB Harder: 29.02.1936 Einflug , Lieferung von Landelichtkisten , Einbau einer zusätzlichen Blindflugausrüstung , Umbau auf Seevariante 4. Quartal 1936 , 1936 E-Stelle Travemünde, 06.1940: 1./Küstenfliegergruppe 706 , 06.1943: Flugbereitschaft RLM , 11.1943: B 35 , Kurierstaffel des Oberkommando der Marine 29.01.1944 durch Vereisung Absturz ohne Kampfauftrag in 32 km nordöstlich Jagodina, am Berg Dugsad / Bara, Jagodina liegt 120 km südöstlich Belgrad (100% zerstört)		
5453	Ju 52/3mge + See	PP-CBC	Junkers		SYNDICATO CONDOR	1936	SYNDICATO CONDOR, PP-CBC "Guaracy", 1936, Lieferung von Landelichtkisten , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 852 , zerstört durch Unfall am 22.05.1938 am Flughafen Santos/Sao Paulo , 6 Tote (u. A. der Brasilianische Justizminister Mauricio Cardoso) , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2696 , Wert zum 22.05.1938: 177427,35 RM , zum 16.07.1938 degeristriert		
5454	Ju 52/3mge	D-AGYE	Junkers	KI+AH 1Z+LQ	LUFTWAFFE	1935	Lieferung von Landelichtkisten , Einbau einer zusätzlichen Blindflugausrüstung , 04.1943: B.F.S. 1 , 05.1941/10.1941 : F.F.S. C 13 , 02.12.1941: F.F.S. C 13 Flugplatz Toul-Rosières unfreiwillige Bodenberührung (60% beschädigt) , FB Langhoff: 21.08.1942 Werksflug Lemwerder , 06.04.1943: 16./K.G.z.b.V.104 , 04.1943: IV./T.G.1 , 02.05.1943: IV./T.G.1 Mittelmeer-Afrikafeldzug von landendem Flugzeug gerammt und danach von den eigenen Truppen zerstört worden		
5455	Ju 52/3mge	KQ+MM	Junkers	C6+KH 1Z+EU P2E (Seitenruder)	LUFTWAFFE		Lieferung von Landelichtkisten , Einbau einer zusätzlichen Blindflugausrüstung , 02.1941: F.F.S. C 9 , 04.1942: 1./K.Gr.z.b.V.600, 07.1943: 10./T.G.1		
5456	Ju 52/3mge		Junkers				Lieferung von Landelichtkisten , Einbau einer zusätzlichen Blindflugausrüstung , 10.05.1940: III./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug Rotterdam (100% zerstört)		
5457	Ju 52/3mge	D-AKOO	Junkers	CCCP-L61		11.1935	FB Harder: 04.11.1935 Stückprüfung , nach Zivilnutzung Luftwaffe: K.Gr.z.b.V.500, (BNW) 03.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 Pitomnik/Russland Bombenwurf (offiziell 100% zerstört), von Russland beschlagnahmt und repariert, am 16.02.1944 zur Aeroflot als Passagiermaschine in Turkmenistan eingesetzt , kurz vor dem Flughafen Chardzhou am 15.03.1945 durch Bruchlandung im Landeanflug stark beschädigt/zerstört		x
5458	Ju 52/3mge	D-ALYE	Junkers	NQ+AU WL-ALYE		05.11.1935	FB Harder und Schreiber: 05.11.1935 FT-Einflug , 01.1940: L.N.V.Rgt. Köthen		
5459	Ju 52/3mg3e	PP-SPD	Junkers		VASP	1936	VASP, PP-SPD, "Cidade do S. Paulo", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 121 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 763 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1615 , 27.08.1943: durch Unfall in Rio de Janeiro zu 100% zerstört , beim Starten im dichten Nebel ramnte die Ju 52 im Steigflug ein Gebäude der Naval Academy vom Rio de Janeiro Santos Dumont Flughafen. Die Ju 52 zerbrach in zwei Teile und stürzte ins Wasser der Guanabara Bucht.. 18 Tote		
5460	Ju 52/3mge	D-AVUO	Junkers	NQ+AV 4V+SD	LUFTWAFFE	12.11.1935	FB Schreiber: 12.11.1935 Einflug , Verbandsmaschine , 05.1936 Notlandung infolge Triebwerkstörung im Flug , 05.1936 vermutlich Hauptrotor-Motor-Nr 61674 gebrochen , 16.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 79 Tage , FB Sittel: 07.09.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 11.12.1941: K.Gr.z.b.V.400 Derna Notlandung infolge von Jägerbeschuß (40% zerstört) , 27.09.1942 1.Fl.Kp./L.N.Rgt. 40 von Spitfires angegriffen und Notlandung in der Nähe von Mersa Matruh (30% veschädigt) 1 Toter: Obfw Kulpe , 1./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172): 29.04.1943 auf dem Weg nach Tunis verlorenggegangen, Uffz. Fritz Theuner und Besatzungsmitglieder werden vermisst		x
5461	Ju 52/3mge	D-ATAA	Junkers			11.1935	FB Schreiber/Hader: 05.11.1935 Einflug , 01.1936: Motorwechsel und Schwingungstestversuche , 08.1936 Fliegerschule Pütznitz , 18.11.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur - Durchlaufzeit 128 Tage , FB Sittel: 06.04.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung		
5462	Ju 52/3mg3e	D-ASIE	Junkers	33+K39		11.11.1935	FB Zimmermann: 11.11.1935 Einflug , LUFTWAFFE , 33+K39 , 06.04.1937: 9./K.G.253 bei Liegnitz zerstört durch Unfall		

5463	Ju 52/3mg8e	D-ARUY	Junkers	RC+AR 4V+BC HSB (Seitenruder)	LUFTWAFFE	11.1935	FB Schreiber: 13.11.1935 Abnahmeflug, 08.03.1937 Flugzeugwart rutscht beim Verlegen der Bremsklötze aus und fällt in laufende Luftschraube - tot, 03.1941: Luftdienstkommmando 1/11, 10.1941: Flugbereitschaft Luftzeuggruppe 11, FB Abelmann: 03.11.1941 Reiseflug Gardelegen - Wenzendorf (Blohm&Voss Werk), FB Abelmann: 11.11.1941 Transportflug Gardelegen - Lübeck - Cottbus - Gardelegen, FB Abelmann: 18.11.1941 Transportflug Gardelegen - Uetersen - Gardelegen, FB Abelmann: 28.11.1941 Transportflug Gardelegen - Uetersen - Kopenhagen, FB Abelmann: 25.12.1941 Transportflug Gardelegen - Freiwaldau (Schlesien) - Kuppen/Sagan (Schlesien), FB Abelmann: 26.12.1941 Transportflug Kuppen/Sagan (Schlesien) - Uetersen - Gardelegen, FB Abelmann: 27.12.1941 Transportflug Gardelegen - Grove (Flughafen Karup), FB Abelmann: 28.12.1941 Transportflug Grove (Flughafen Karup) - Lübeck - Gardelegen, 02.1942: K.Gr.z.b.V.8, 06.1942: 4./K.Gr.z.b.V.900, 19.07.1943: III./T.G. 2, 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen T.Gr.20 Kjevik - Zustand B, beschlagnahmt in Gardemoen, Mai 1946 verschrottet	ja	
5464	Ju 52/3mge	DK+TI	Junkers	4V+CN H1C (Seitenruder)	LUFTWAFFE		04.1941/06.1941: F.F.S. C 8, 18.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 Flugplatz Irakleon Fahrwerksschaden (15% beschädigt), 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106, III./T.G.2 und/oder T.G.4, T.Gr.20 > Transportstaffel/I.Fliegerkorps		
5465	Ju 52/3mg3e	PP-SPE	Junkers		VASP	1936	FB Schreiber: 20.03.1936 Leistungsflug, VASP, PP-SPE, "Cidade do Rio de Janeiro" offiziell am 17.02.1937 registriert, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 71, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1937: 692, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1619, 03.10.1946 gegroundet und später verschrottet. Offiziell deregistriert am 26.05.1955	Ja	
5466	Ju 52/3mge		Junkers				23.05.1939: Flugwerke Saarpfalz Speyer - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - wegen Räumungsbefehl 09/1939 an LH Werft weitergegeben, 26.09.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt.4 Flug Breslau-Gandau Bedienungsfehler (20% beschädigt)		
5467	Ju 52/3mge	D-AMOI	Junkers	TF+HP 1Z+HU		19.11.1935	FB Harder: 19.11.1935 Einflug, FB Maringer: 27.11.1935 FT-Einflug, FB Langhoff: 07.05.1942 Werksflug Lemwerder, als 1Z+HU (TF+HP): 11.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 (10. Staffel) Flug Tunis-Trapani von Jägern (Lockheed Lightning P 38) gegen 11:00 im Mittelmeer nahe Insel Favignana westl. Chinisia (PQ 28311, 13 Ost) abgeschossen (100% zerstört) Besatzung gerettet		x
5468	Ju 52/3mge	D-ABEO (silberner Kreis über B und E auf dem Rumpfkennzeichen)	Junkers		LUFTWAFFE	19.11.1935	FB Schreiber: 19.11.1935 Einflug, Verbandsmaschine, 05.1936 bei Zellenprüfung verbogene Flanschplatte an der Höhenruderzwischenwelle festgestellt, FB Klaus: 10/11.1937 3./K.G.157		x
5469	Ju 52/3mge	D-ABUU	Junkers	NC+OP 1Z+FW	LUFTWAFFE	19.11.1935	FB Maringer: 19.11.1935 Einflug, FB Harder: 19.11.1935 Nachflug, 10.1941: F.F.S. C 5, 11.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 Insel Favignana von Jägern abgeschossen (100% zerstört) 2 Tote, Pilot und 1 Besatzungsmitglied gerettet		
5470	Ju 52/3mge		Junkers				08.1936 Dachreiter gestreift, u.a. linke Landeklappen beschädigt		
5471	Ju 52/3mge See	D-AFOA	Junkers			25.11.1935	FB Harder: 25.11.1935 Einflug, 17.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 159 Tage, Transportstaffel (See) Dievenow, Blindflugschulung F.d.Luft Ost, 25.06.1940 Bruch (50% zerstört), 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Feinbeschuss in Maleme (100% zerstört ???) (Verlustmeldung Freiburg), 18.11.1941: LS Staffel Adler (Lufttransportführer) bei Martuba Notlandung infolge von Feindbeschuss (100% zerstört) 2 Verletzte (Verlustmeldung Freiburg)		x
5472	Ju 52/3mge	D-AGEI	Junkers	EU-XIX	LUFTHANSA	2.1936	FB Skribanowitz: 07.02.1936 Stückprüfung, LUFTHANSA, D-AGEI, 1936. "Karl Allmenröder", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 391 bei LH / 415 gesamt, wurde als Referenzmaschine bei der Ausarbeitung einer Studie "Wirtschaftliche Fluggestaltung" von LH Flugzeugen und Entwicklung eines Gemischkorrektors benutzt, 05.03.1936 von Reichsstellen übernommen, 04.07.1936 EURASIA, EU-XIX, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 2964		
5473	Ju 52/3mge	DB+OJ	Junkers		LUFTWAFFE		09.09.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 75 Tage, 06.1940: I./K.G.z.b.V.1, 07.1940: F.F.S. C 4, 03.1942: K.Gr.z.b.V.700, 29.11.1942: bei Stalingrad aus unbekannter Ursache abgestürzt. (100% zerstört) 5 Vermisste		
5474	Ju 52/3mge		Junkers				26.09.1941: Fl.H.Kdtr. E 16/XII Le Bourget Absturz (100% zerstört), 3 Tote: Adolf Voggeneiter, Walter Fünfstück, Alois Riedel		
5475	Ju 52/3m See	D-AFIU	Junkers	DH+ED 1Z+DT P1D (Seitenruder)	LUFTWAFFE	26.11.1935	FB Schreiber: 26.11.1935 Einflug, FB Harder: 22.07.1936 Nachflug, 16.12.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung - Durchlaufzeit 76 Tage, 07.1943: 9./T.G.1, 14.07.1943: Bardi Bruchlandung (80% zerstört) Verletzte: FF Uffz. Ernst Jakob, BF Uffz. Heinz Schütte, BM Uffz. Erwin Blasius, BS Gefr. Weiter		
5476	Ju 52/3mge	D-AGOA	Junkers		LUFTWAFFE	1935	Verbandsmaschine, 23.04.1935 Notlandung in den Gärten des Neubaugebiets Groß Glienicke (BNW) auf Grund von Störung der Kraftstoffzufuhr, zu spätes Umschalten von Nottank auf Haupttank wegen fehlerhafter Voreinstellung auf Nottank. Besatzung zugehörig zur Luftkriegsakademie Gatow, 11.05.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur - Durchlaufzeit 125 Tage, FB Baltabol: 07.09.1936 Wiedereinflug nach Reparatur/Überholung, 07.09.1936 Nachflug, 10.05.1940: I./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug in Werl gestartet Feindbeschuss bei Valkenburg (65% zerstört) oder Den Haag (60% zerstört)		
5477	Ju 52/3mge	D-AHUE	Junkers			28.11.1935	FB Harder: 28.11.1935 Einflug, 23.06.1940: I./K.G.z.b.V.1 Birkenfeld (100% zerstört)		
5478	Ju 52/3mge	D-AJAO	Junkers	PP-CBD T-154	LUFTHANSA	1935	LUFTHANSA, D-AJAO, 1935, "Robert Weinhard", unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen, 05.1936 Notlandung/Zwischenlandung zweigen schlechtem Wetter, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 959, SYNDICATO CONDOR, PP-CBD, 1935, "Jacy", Anschaffungswert 161673,30 RM + Preis für Umbauten 2165,17 RM, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2405, Betriebsstundenzahl zum 30.06.1941: 4437, am 22.12.1945 nach Brasilien geliefert, am 03.02.1946 als T-154 zur Argentinischen Luftwaffe übertragen, abgestürzt und zerstört durch Unfall am 27.02.1947 in Argentinien für die Fluggesellschaft L.A.D.E.und abgeschrieben	Ja	x
5479	Ju 52/3mge		Junkers						
5480	Ju 52/3mge	D-ALIU	Junkers	NQ+AV ??	LUFTWAFFE		Verbandsmaschine, 03.1936 Notlandung bei Blindflug im Wald vermutlich infolge Triebwerkstörung, 3 Unverletzte, 1 Leichtverletzter und 1 Schwerverletzter, Flugzeug leicht beschädigt, 04.04.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur - Durchlaufzeit 308 Tage, FB Sittel: 16.03.1937 FT-Flug nach Reparatur/Überholung, 11.1940: L.N.V.Rgt. Köthen, 29.02.1942(GQM) (29.04. oder 29.09.1942 Fliegerblatt) 10./Ln.Rgt.40 Abschuss durch Spitfire 601 Sqd.in der Nähe der Küstenstrasse bei Mersa Matruh Nordafrika bei Rückflug mit Verwundeten von Derna nach Griechenland (100% zerstört) 1 Toter: BS Uffz Rudolf Horan		
5481	Ju 52/3mge	D-AMAY	Junkers			02.12.1935	FB Harder: 02.12.1935 Einflug, 05.11.1941: 1./L.L.G.1 Rollen schaden in Sztaritan (20% zerstört), FB Hahn: 28.07.1943 Einflug nach Umbau/Reparatur, FB Hahn: 28.07.1943 BAL-Flug, 27.08.1943: 2./T.G.3 Gluchow-Ost Bedienungsfehler (70% zerstört)		
5482	Ju 52/3mge		Junkers	G6+CF H1G (Seitenruder)			06.11.1937: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Reparatur - Durchlaufzeit: 127 Tage, 15.09.1939: 14./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Haase, BF Ofw. Stöhrer, BM Uffz Hauser, 15.09.1939: G6+CF 14./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Luszyń/Kutno, 25.09.1939: G6+CF 14./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Warschau, 24.05.1941: K.G.z.b.V.102 Maleme Bruchlandung (65% zerstört), 15.12.1941: K.Gr.z.b.V.102 Flugplatz Benina nach Notlandung von eigenen Truppen zerstört (100% zerstört) - Afrikafeldzug		x
5483	Ju 52/3mge	D-AJUA	Junkers		LUFTWAFFE		Verbandsmaschine, 04.1936 beim Rollen durch Steinschlag rechte Landeklappen beschädigt,		
5484	Ju 52/3mge	D-AKUO	Junkers		LUFTHANSA	26.03.1936	FB Hader: 26.03.1936 Einflug Dessau, LUFTHANSA "Paul Billik", unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen, Anschaffungswert 165553,15 RM + Preis für Umbauten 7756,26 RM, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 942, Betriebsstunden 1937 : 2229, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 4087, 1939 Luftwaffe, bei Lufthansa als Totalschaden 1941 geführt, Wert: 20111,80 RM		x
5485	Ju 52/3mge	D-ALOE	Junkers			12.1935	FB Harder: 06.12.1935 FT-Flug, 05.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flugplatz Pitomnik Jägerbeschuss (100% zerstört)		
5486	Ju 52/3mge		Junkers	G6+GV			08.02.1942: K.Gr.z.b.V.105 Zwischen Juchnow und Smolensk aus unbekannter Ursache verloren gegangen (100% beschädigt) Besatzung um FF Ofw. Arthur Scheich vermisst		
5487	Ju 52/3mge		Junkers		LUFTWAFFE		Laut BAL Übernahmeurkunde vom 18.12.1935 vom Reich übernommen, war als Testflugzeug für Motor BMW 132 A3 Werknummer 61718 als Backbordmotor geplant versagte aber beim Start, 02.03.1942: K.Gr.z.b.V.999 Flugplatz Demjansk Fehlstart (100% zerstört)		
5488	Ju 52/3mge	D-APEA	Junkers	42+B10	LUFTWAFFE	12.1935	FB Harder: 10.12.1935 FT-Einflug, Reichsstellenmaschine als D-APEA, als 42+B10 Stab/K.G.254 am 21.01.1938 oberhalb der Mohnetalsperre beim Durchstoßen im Blindflug mit den Bäumen eines Berghanges in Berührung gekommen und abgestürzt. Trotz der schweren Beschädigung des Flugzeuges wurde von den Insassen niemand verletzt. (BNW)		
5489	Ju 52/3mg2e See	D-AQUI	Junkers	LN-DAH LN-KAF	LUFTHANSA	06.04.1936	FB Maringer/Schreiber: 06.04.1936 Einflug + Stückprüfung, LUFTHANSA, D-AQUI, 06.04.36, "Fritz Simon". 04.06.36 verkauf an DNL, LN-DAH, "Falken", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 296 bei LH / 776 gesamt, Betriebsstunden 1937 : 1280, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1750, durch Wehrmacht beschlagnahmt in Norwegen am 09.04.1940, 09.09.1940 wieder Lufthansa D-AQUI "Kurt Wintgens" und später "Hans Berr", 28.05.1945 DNL, LN-KAF, "Askeladden", 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen Spelt transportfliegerstaffel 2 Fornebu - Zustand A, 12.09.1945 nach Horton zur Zerlegung/Abwrackung. Bauteile, soweit noch gebrauchsfähig, wurden mit dem Rumpf 130714 wieder zu einem Flugzeug zusammengebaut (genauer unter www.ju52.org), Betriebsstunden bis 15.03.1945: 4086, Zugelassen bis: 06.06.1945, Seriennummern BMW132 A/Z: 61907, 61172, 15098, Ju PAK Propeller: 2411358, 8312, 2411356 bei Abmeldung	Ja	x
5490	Ju 52/3mge	GV+LH	Junkers		LUFTWAFFE		25.04.1939: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 126 Tage, 30.11.1942: Verb.Kdo.(S) Im Osten aus unbekannter Ursache abgestürzt (100% zerstört) 4 Besatzungsmitglieder darunter 2 FF und 18 Fluggäste vermisst		
5491	Ju 52/3mge		Junkers	1Z+GR			14.09.1941: Stab/K.Gr.z.b.V.102 Borissow Bruchlandung (50% beschädigt), 08.11.1942: II./K.G.z.b.V.1 Maleme Bruchlandung infolge Bedienungsfehler (10% beschädigt), 07.12.1942: II./K.G.z.b.V.1 Pl.Qu.1621 Notlandung auf See infolge Motorenstörung (100% beschädigt) 2 Vermisste		
5492	Ju 52/3mge	I-ABJZ	Junkers		ALA LITTORIA		ALA LITTORIA, I-ABJZ, 26.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 106 Tage, 26.07.1941 Transportstaffel/V.Fliegerkorps Flugplatz Krakau technische Mängel (60% zerstört)		x
5493	Ju 52/3mge	D-AVEU	Junkers	25+R25 PR+AA	LUFTWAFFE		23.12.1935 Bereitstellung zur Überführung, geplantes Versuchsflugzeug, sollte bei Weserflug bis 04.1936 umgebaut werden, wurde aber nicht durchgeführt, 11.1936 als 25+R25 Umbau (570,25 Std.) In Lufthansa Werft Berlin für Luftübung Rügen = Legion Condor, dann Sonderauftrag Kampfgruppe K/88 Legion Condor, 16.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 96 Tage, 02.1940/04.1941: F.F.S. C 9, 12.04.1941 FT-Ausfall und Vereisung. Bodenberührung im Fichtelgebirge (100% zerstört)		
5494	Ju 52/3mge + See	OH-ALL	Junkers		AERO O/Y		AERO O/Y, OH-ALL, "Kaleva", 14.07.1936, 17.12.1936: Junkers Werft Leipzig - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 58 Tage, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 394, FB Wende: 26.02.1937 Werkflug Leipzig/Mockau, Betriebsstunden 1937 : 1694, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2538, 17.12.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung, die Maschine war im Winterkrieg Finnland-Russland 1939/40 Teil der Finischen Luftwaffe ( Suomen Ilmavoimat), absichtlich von einem Russischen DB-2 Bomber auf dem Weg Tallinn-Helsinki am 14.06.1940 abgeschossen um Amerikanische Diplomatenpost zu erbeuten. Die von estnischen Fischern sichergestellte Diplomatenpost wurde von einer russischen U-Bootbesatzung, die am Wrack auftauchte, bei der Durchsuchung des Bootes, sichergestellt und widerrechtlich beschlagnahmt. 10 Tote		x
5495	Ju 52/3mge	D-APUU	Junkers		LUFTWAFFE	19.12.1935	FB Maringer: 19.12.1935 Einflug, FB Harder: 15.01.1936 FT-Flug, Umbau und Einbau von 14 Fensterscheiben und 11 DHL Sessel und Rüstgrad 2 für LKK I Königsberg, 23.02.1937 Vorbau des Mittelmotor beschädigt infolge harter Landung - Motor viel in die Fangseilen, 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Artilleriebeschuss in Maleme (100% zerstört)		
5496	Ju 52/3mge		Junkers				21.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Artilleriebeschuss in Tanagra (100% zerstört)		

5497		Ju 52/3mge	D-ARYU	Junkers			02.01.1936	FB Zimmermann: 02.01.1936 Einflug , 07.06.1941: III./K.G.z.b.V.1 Rhodos Bombenwurf (100% zerstört)		
5498		Ju 52/3mge	D-ASUI	Junkers		LUFTHANSA	04.1936	LUFTHANSA, D-ASUI, "Hans Berr", durch Unfall am 17.11.1936 bei Lauf/Pregnitz zu 100% zerstört , 4 Tote , unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 880		x
5499		Ju 52/3mge	D-ATUO	Junkers	TN+BQ 1Z+JY D2J (Seitenruder)	LUFTWAFFE	02.01.1936	FB Harder: 02.01.1936 Einflug , FB Mors: 28.04.1936 Überlandflug Pütznitz -Greifswald , 05.1940/10.1941 : FSS I Fallschirmschule 1 Wittstock-Dosse , 12.1941: I./K.Gr.z.b.V.400 , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 04.1943: 14./K.G.z.b.V.1 , als 1Z+JY - D2J (Seitenruder): FB Lohe: 03.04.1943 IV./K.G.z.b.V.1 Transportflug Tunis - Palermo - Tunis-E - Reggio , FB Lohe: 04.04.1943 IV./K.G.z.b.V.1 Transportflug Reggio - Tunis-E - Tunis - Palermo - Tunis-E - Tunis - Reggio , FB Lohe: 05.04.1943 IV./K.G.z.b.V.1 Transportflug Reggio - Tunis-E - Palermo - Reggio , FB Lohe: 08.04.1943 IV./K.G.z.b.V.1 Transportflug Reggio - Menzel-Temime (Manzil Tamim) - Palermo - Menzel-Temime (Manzil Tamim) - Palermo , FB Lohe: 09.04.1943 IV./K.G.z.b.V.1 Transportflug Palermo - Tunis-E - Reggio , FB Lohe: 11.04.1943 IV./K.G.z.b.V.1 Transportflug Reggio - Abschluß Planquadard 1862 / 13 Ost im Mittelmeer , 11.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 zwischen Reggio und Tunis von einer P38 in Brand und abgeschossen (100% zerstört) 1 Überlebender: FF Ltn. Wolfgang Lohe, die restliche Besatzung u. a. Uffz Johan Leisegang wird offiziell vermisst, ist aber wahrscheinlich tot , geschätzte Absturzposition nach Flugbuchposition und Kilometer bei Direktflug: 36.893638146552, 11.37017236987 (36°53'37.1"N 11°22'12.6"E) oder nördlicher Kurs 37.47900651451658, 11.719621725853331 (36°53'37.1"N 11°22'12.6"E)		x
5500		Ju 52/3mge	D-AVIY	Junkers	TA+CK 8T+DM		07.01.1936	FB Harder: 07.01.1936 Einflug ,Verbandsmaschine , 03.1936: bei Wartung Holzstab im rechten Flügelendkasten vorgefunden (RLM Monatsbericht) , 21.05.1941: I./L.L.G.1 Rollschaden in Maleme (10% beschädigt) , 24.07.1942: K.Gr.z.b.V.400 Tobruk Motorenstörung (60% beschädigt) , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.800 , FB Petermann: 13.03.1944 Schönwalde-Finsterwalde , FB Petermann: 14.03.1944 Finsterwalde-Schönwalde		
5501		Ju 52/3mge	D-AFAA	Junkers				FB Maringer: 09.01.1936 FT-Einflug , 28.11.1942: K.Gr.z.b.V.Wittstock nahe Biserta (Bizerte) (Bizerte) abgeschossen und ausgebrannt (100% zerstört) Besatzung um Obfw. Theodor Schwarz verwundet oder getötet		
5502		Ju 52/3mge	D-ALUE	Junkers	EU-XX	LUFTHANSA	04.1936	LUFTHANSA, D-ALUE, 1936, "Joachim von Schröder", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 923 , 11.03.1937 Eurasia EU-XX , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1706		x
5503		Ju 52/3mge		Junkers				28.06.1939: Fa. Industrierwerk Heiligenbeil GmbH - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 232 Tage , 28.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Reifenschaden bei Ladung in Maleme (100% zerstört)		
5504		Ju 52/3mge		Junkers		LUFTWAFFE		09.04.1940: IV./K.G.z.b.V.1 Aalborg Notlandung (20% beschädigt) , 03.06.1940: Fa. Industrierwerk Heiligenbeil GmbH - Ankunft der Zelle zur Reparatur - Durchlaufzeit: 73 Tage , 24.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Maleme Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Tote		
5505		Ju 52/3mge	D-AVYI	Junkers		LUFTWAFFE	04.01.1936	FB Maringer: 04.01.1936 Einflug ,Verbandsmaschine , 05.1936 Zellenprüfung - Luft zwischen den Flanschen der Höhenruderwelle , bei Triebwerksprüfung im Stand Triebwerksstörung		
5506		Ju 52/3mge	D-APOO	Junkers		LUFTHANSA	06.07.1936	FB Maringer: 06.07.1936 Einflug , LUFTHANSA, D-APOO, 1936, "Heinrich Kroll", zerstört durch Unfall im Thüringer Wald in der Nähe von Tabarz, 01.11.1936, 11 von 15 Passagieren tot , unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 468		x
5507		Ju 52/3mge	D-AXAI	Junkers		LUFTWAFFE	08.01.1936	FB Maringer: 08.01.1936 Einflug , Verbandsmaschine , 03.1936 Beschädigung des Reifens eines Hauptfahrwerksrades infolge Überrollens eines Hindernisse , 05.1936 Zellenprüfung - Luft zwischen den Flanschen der Höhenruderwelle , 01.03.1942: I./L.L.G.1 Rabostani unfreiwillige Bodenberührung (80% zerstört) 1 Toter, 3 Verletzte		
5508		Ju 52/3mge	D-ATUR	Junkers			10.01.1936	FB Harder: 10.01.1936 Einflug , 25.01.1939: Wiener Neustädter Flugzeugwerke - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 208 Tage , 21.05.1941: L.L.G.1 Maleme Rollschaden (10% beschädigt) , 24.05.1941: I./L.L.G.1 Maleme Feindbeschuß (20% beschädigt) , 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.800 zwischen Neapel und Tunis durch Jäger abgeschossen (100% zerstört) Uffz Herbert Rose getötet, 2 Besatzungsmitglieder verwundet , 1 Besatzungsmitglied und 5 Passagiere werden vermisst		
5509		Ju 52/3mge	D-ALYQ	Junkers	KB-HN 4V+CP H2C (Seitenruder) G6+EK	LUFTWAFFE	01.1936	FB Harder: 09.01.1936 Einflug Dessau , FB Maringer: 13.01.1936 Nachflug , 14.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 94 Tage , 18.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 01.1941: IV./K.G.z.b.V.600 , 09.1943: 10./T.G.2 , 18.05.1944: T.G.4 Absturz in Čelčice nach Gleitflug durch Motorenausfall auf dem Grundstück von Josef Večerka (Bezirk Skalka Prostějov) (100% zerstört) 3 Tote: Fw lbs, Fw Pittrof, Fw Leisz., die Unfallstelle wurde in den Nachkriegsjahren bis auf wenige Kleinteile geräumt		
5510		Ju 52/3mge	D-AYHU	Junkers	OO-AGU	SABENA	04.1936	FB Maringer: 24.07.1936 Nachflug , SABENA, OO-AGU, Congo , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 916 , Betriebsstunden 1937 : 1893 , 21.01.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung - Durchlaufzeit 37 Tage , FB Maringer: 08.03.1938 Leistungsflug , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2388 , zerstört durch Unfall in Costermansville am 25.04.1944		x
5511		Ju 52/3mge	D-ADEZ	Junkers	25+283		13.01.1936	FB Zimmermann: 13.01.1936 Einflug , FB Maringer: 15.01.1936 Nachflug , evt. 25+S38 8./KG 152		
5512		Ju 52/3mge	TD+IB	Junkers	4V+CP - H2C			27.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 181 Tage , 29.04.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 16.11.1942: K.Gr.z.b.V. Frankfurt Riedstedt/Sangerhausen Notlandung (10% beschädigt) , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.106 , 18.04.1943 II./K.Gr.z.b.V.106 von P-40 bei Cap Bon abgeschossen (100% zerstört) , FF Obfw. Ulrich Basler unverletzt, 2 Tote: BF Gefr. Horst Braunsdorf, BS Gefr. Günther Flögel, 1 Verwundeter: BM Obfw. Alfred Berger		
5513		Ju 52/3mge	D-AJEQ	Junkers	25+383	LUFTWAFFE	16.01.1936	FB Harder: 16.01.1936 Einflug , FB Baltabol: 05.11.1936 Einflug nach Reparatur/Umbau, K.G.z.b.V.1 , 10.1937 Kampfgruppe K/88 Legion Condor		
5514		Ju 52/3mge	OO-AGV	Junkers		SABENA	30.04.1936	FB Harder: 30.04.1936 Einflug , FB Skrihan: Witz: 30.04.1936 Stückprüfung , FB Harder: 05.05.1936 Übernahmeflug , SABENA, OO-AGV , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 738 , Betriebsstunden 1937 : 1684 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2394 , 08.03.1940, Congo, außer Dienst gestellt 22.11.1946	Ja	x
5515		Ju 52/3mge	D-APAS	Junkers		LUFTWAFFE	01.1936	FB Harder: 16.01.1936 Nachflug , Verbandsmaschine , 05.1936: Notlandung wegen plötzlichem Nebeleinbruchs (RLM Monatsbericht) , 03.07.1940: I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) bei Brest Bruchlandung (20% beschädigt)		
5516		Ju 52/3mge	D-AHIR	Junkers	1Z+GX	LUFTWAFFE	21.01.1936	FB Schreiber: 21.01.1936 Einflug , 24.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch Frontmaschine - Durchlaufzeit 12 Tage , IV./K.G.z.b.V.1, 19.09.1940 St.Denis, Absturz nach dem Start infolge Motorstörung (80% beschädigt) 2 Verletzte Besatzungsmitglieder , wieder repariert , 20.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Melos Flakbeschuß (20% beschädigt) , 22.05.1941: II./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Maleme (60% zerstört) , 03.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 Bruchlandung auf dem Flugplatz Derna (100% zerstört)		
5517		Ju 52/3mge		Junkers	1Z+CF			FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 01.08.1943: II./T.G.1 Bucht von Grosseto Notwasserung (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Georg John, BS Uffz. Karl-Heinz Nevermann, BF Gefr. Willi Feldhofe, BM Obgr. Philipp Laiber		
5518		Ju 52/3mnaI / ge	SE-AES	Junkers	G-AERX OO-AGU OO-CAP	ABA	26.06.1936	FB Maringer: 26.06.1936 Einflug + 30.06.1936 Abnahme durch die A.-B. Aerotransport Stockholm/Schweden , mit P&W Wasp S3H1-G Motore ausgestattet , Vertrag vom 04.03.1936 zwischen Junkers und ABA in Höhe von 160000 RM , ABA SWEDEN, SE-AES "SA Andree", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 641 , Betriebsstunden 1937 : 1511 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2099 , Umrüstung auf BMW 132 Motore, BRITISH AIRWAYS, G-AERX, "Jupiter" 26.01.1937 - 22.08.1940 danach an die British Overseas Airways verkauft 22.08.1940 - 30.09.1941 , danach gekauft von A.B. Sweden, SABENA, OO-AGU , gekauft Sept. 1941, Congo , Zulassung auf Kennzeichen OO-AGU der 5510, da dieser für Grundüberholung ausfiel , 09.01.1942 Reimatikulierung durch SABENA als OO-CAP im Congo Dienst , 10.1942 Unfall und Reparatur , später Umbau auf Grund fehlender deutscher Reifen auf amerikanische Reifen und Gelgen, außer Dienst gestellt 1946	Ja	x
5519		Ju 52/3mge	D-ADUY	Junkers	72+C13	LUFTWAFFE	21.01.1936	FB Schreiber: 21.01.1936 Einflug , als 72+C13 1937: 3./K.G.257 , FB Wriedt: 29.07.1938 3./K.G.257 , 27.12.1941 12./K.G.z.b.V.1 Notlandung in Licata infolge von Brennstoffmangel (30% zerstört)		x
5520		Ju 52/3mge	VB+KP	Junkers		LUFTWAFFE		FB Reichenberger: 06.07.1940 Umschulung in Prag-Rusin F.F.S. C 12 , 11.1940 F.F.S. C 12: 29.11.1940 Absturz in Prag-Rusin (90% zerstört), 4 Tote: Fhr. Obermayer Richard, Gefr. Schramm Georg Helmut , Gefr. Steuerwald Helmut , Gefr. Maas Hans		
5521		Ju 52/3mge		Junkers				09.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 86 Tage , 20.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Kreta Flakbeschuß (100% zerstört)		
5522		Ju 52/3mge		Junkers						
5523		Ju 52/3mg3e	HA-JUA	Junkers	U-861	MALERT	1936	MALERT, HA-JUA, "Kazala Karoly", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 294 , 1937, Ungarische Luftwaffe, U-861, Betriebsstunden 1937 : 544 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1288 , am 17.01.1941 in Nagyváradon abgestürzt und zerstört , 9 tote Passagiere: u.a. Dúló Mihály, Kúpry Tibor, Zsimka Károly, 8 verletzte Passagiere überlebten		x
5524		Ju 52/3mge		Junkers				31.07.1939: Wiener Neustädter Flugzeugwerke - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 120 Tage		
5525		Ju 52/3mge		Junkers						
5526		Ju 52/3mge	D-ANUA	Junkers	WL-ANUA SL+VN		05.02.1936	FB Schreiber: 05.02.1936 Einflug ,Verbandsmaschine , 05.1936: bei Wartung im Luftwaffenverband Bestandsangabe von Flanschen der Höhenruderwelle , FB Hader: 09.11.1936 Nachflug Dessau , Langstreckenmaschine , 30.04.-28-05.1937: LH Werft Staaken Teilüberholung und Umbau zum Langstreckenflugzeug "Sonderstab" mit folgenden Umbauten: Ausbau SO2 u. SO3 Rüstsatz, Einbau von drei Zusatzbehälter je 525 l, Einbau Rota Benzinverbrauchsmesser, Kartentisch, Kabinentür mit Zeiss Ikon System , Auslieferung: 20.05.1937 , 27.05.1937: Lieferung SO-Einbauteile von Junkers-Werke an Fliegertruppe Köllda zur Lagerung für späteren Einbau (u. a. Fu.G.III) , 31.07.1937 - 17.08.1937: LH Werft Staaken Hilfsarbeiten beim FT-Einbau Fu B1 , 04.09.1937 - 07.10.1937 Teilüberholung in LH Werft Staaken inkl. Einbau Antennenzusatzgerät AZG 1 für gesamt 8640,48 RM , 04.09.1937 - 07.10.1937 Sondereinbauten in LH Werft Staaken für 8640,48 RM , 12.1937 - 03.1938: von Flugkommando Berlin Streckenschule abgegeben an DVS und dafür Haftpflichtversichert , 06.- 26.01.1938 LH Werft Staaken Teilüberholung der Zelle , 10.1938 von Lufthansa Haftpflichtversichert , 23.06.1939: Wiener Neustädter Flugzeugwerke - Ankunft der Zelle zur Teilüberholung - Durchlaufzeit: 114 Tage , Flugbereitschaft Norwegen , 20.04.1940: Stab/KG76 bei Boekend Notlandung Brennstoffmangel (20% beschädigt) , als 5526 mit SL+VN: Nivellierprotokoll mit 3 BMW 132H Motore von der Kjeller Flyfabrikk Norwegen , 16.12.1943: bei Kastrup/Dänemark ein Hindernis gerammt (80% zerstört) (Das in der GQM Liste angegeben SKZ CL+HD ist wahrscheinlich falsch)		
5527		Ju 52/3mge	DS+BQ	Junkers	D-AGYO 1Z+MZ 1Z+EW			anfangs zugehörig zur E-Stelle Rechlin - Absturz wird noch in deren Verlustliste geführt , 05.1936: bei Wartung im Luftwaffenverband Bestandsangabe von Flanschen der Höhenruderwelle , 04.1943: 15./K.G.z.b.V.1 , 18.04.1943: 15./K.G.z.b.V.1 von P-40 10km südwestlich von Cap Bon abgeschossen und ins Meer gestürzt (100% zerstört) Besatzung 4 Vermiste: FF Fw. Friedrich Mahlkapp, B Gefr. Hubert Holzer, BF Gefr. Horst Alex, BM Flg. Gerhard Lustig Gerhard , SKZ wird auch bei Wnr. 5207 benutzt		
5528		Ju 52/3mge		Junkers	DA+FF	DVS		1937 Flugkommando Berlin / Lanfstreckenschule , 02.1940/08.1940: F.F.S. C 11 , 01.1941/07.1941: L.N.S. Halle , 14.10.1941: 2./L.L.G.1 Staritsa, Feindbeschuß (100% zerstört) 3 Vermisste , 28.05.1941: L.L.G.1 Absturz in Staritsa (100% zerstört)		
5529		Ju 52/3mge		Junkers						
5530		Ju 52/3mge	D-AKUV	Junkers	CN+BO	LUFTWAFFE	12.02.1936	FB Schreiber: 12.02.1936 Einflug , FB Harder: 13.02.1936 Stückprüfung , 01.1940: F.F.S. C 3 , FB Obltn. Belz: 09+13.04.1940 K.Gr.z.b.V.50 Neumünster - Oslo/Fornebu - Aalborg - Neumünster , FB Obltn. Belz: 10+18+28+29.04.1940 K.Gr.z.b.V.50 Neumünster - Stavanger - Neumünster , FB Obltn. Belz: 20.04.1940 K.Gr.z.b.V.50 Stade - Oslo/Fornebu - Neumünster , 01.1942: B.F.S. 5 , 06.1942: Fallschirmschule 3		
5531		Ju 52/3mge	D-APOA	Junkers	VA+DO 4V+AP H2A (Seitenruder) 8T+AU	LUFTWAFFE	25.02.1936	FB Harder: 25.02.1936 Einflug , 03.1940: I./K.G.27 , 05.1941: Luftdienstkommmando 1/6 , 07.1941: F.F.S. C 5 , 23.09.1943: III./T.G.2 Flug Kommando von Insel Capraia über Insel Gorgona nach Pisa Jägerbeschuß Absturz ins Meer (100% zerstört) 4 Tote: FF Ltn. Franz Knoller, BF Ogefr. Kurt Peter, BM Fw. Arnold Aul, BS Gefr. Horst Lauriant		



5532	Ju 52/3mge	D-ATOO	Junkers			15.02.1936	FB Maringer: 15.02.1936 Einflug , FB Harder: 17.02.1936 Nachflug , 14.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 105 Tage		
5533	Ju 52/3mge	D-AXAY	Junkers			26.02.1936	FB Schreiber: 26.02.1936 Einflug , 16.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Teilüberholung - Durchlaufzeit: 13 Tage		
5534	Ju 52/3mge		Junkers				06.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 87 Tage		
5535	Ju 52/3mge		Junkers				24.05.1941: K.G.z.b.V.102 Maleme Bruchlandung (40% beschädigt)		
5536	Ju 52/3mge	D-ABOZ	Junkers	RQ+AF	LUFTWAFFE	27.02.1936	FB Harder: 27.02.1936 Einflug , 18.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 165 Tage , FB Sittel: 22.09.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 01.1940: Flugbereitschaft RLM Staaken, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 21.01.1945: I./T.G.4 Flugplatz Jüterbog-Damm Rollschaden (15% beschädigt)		
5537	Ju 52/3mge	D-AGEV	Junkers	M3+BA	LUFTWAFFE		25.02.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 103 Tage , Fliegerschule d.LW. (S) 2 Freiburg, K.Gr.z.b.V.108 , K.G.z.b.V.1 , 14.01.1942: K.Gr.z.b.V.400 Marzala Notlandung auf See infolge Motorschaden (100% zerstört)		
5538	Ju 52/3mge	D-AMAN	Junkers			02.03.1936	FB Maringer: 02.03.1936 Einflug , 16.01.1940: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Reparatur und Teilüberholung , FB Groß: 01.09.1940 Münster erweiterter Platzflug		x
5539	Ju 52/3m + See		Junkers				Umbau von Land- in Seeflugzeug 06.1936 für Flug-Kdo der Flakartillerie-Schule Wustrow , 08.04.1942: K.Gr.z.b.V.9 10km nördl. Salutsche Flakbeschuss (??? zerstört) 1 Verletzter (WAST Liste)		
5540	Ju 52/3m + See	D-AJOM	Junkers	G6+MY 4V+GM	LUFTWAFFE	09.03.1936	FB Harder/Schreiber: 09.03.1936 Einflug , Umbau von Land- in Seeflugzeug 06.1936 für Flug-Kdo der Flakartillerie-Schule Wustrow , 11.02.1942 Notlandung infolge von Vereisung bei Witebsk , FB Schreiber: 22.01.1944 Sicherheitsflug (Flugwerft Warschau) , G6+MY 2./K.Gr.z.b.V.105		
5541	Ju 52/3m	D-AMIL	Junkers	S3+T06 D-A+MIL	LUFTWAFFE		05.1936: defektes Schiebefenster im Führerraum , 15.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 88 Tage , FB Sittel: 10.08.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , FB Maringer: 27.10.1939 Übernahmeflug , Einbau der doppelten Instrumentierung für Fliegerschulen , F.F.S. C Sorau , 16.07.1943: Fluglehrerschule d. Lw. Brandenburg-Briest Absturz infolge Motorenstörung (70% zerstört) 3 Verletzte: Fw Adalbert Rost FF, Uffz Reuter FF, Obgr. Erich Schöning Bm		x
5542	Ju 52/3m		Junkers	8T+AR			Einbau der doppelten Instrumentierung für Fliegerschulen , 23.03.1943: Kurierstaffel 1 Konotop Bombenwurf (30% beschädigt) , FB Hahn: 25.06.1943 BAL-Flug , 27.01.1945 III./T.G.2 vermisst (100% zerstört) 4 Vermisste		
5543	Ju 52/3m	D-AXIR	Junkers		LUFTWAFFE	12.03.1936	FB Maringer: 10.03.1936 Einflug , FB Harder: 12.03.1936 Nachflug , FB Mors: 27+29.04.1936 Überlandflug Greifswald-Pütznitz , 31.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 100 Tage , 26.06.1942: 3./K.Gr.z.b.V.900 Manke Motorstörung (50% beschädigt)		
5544	Ju 52/3m	D-AFEO	Junkers		LUFTWAFFE	03.1936	FB Schreiber: 18.03.1936 FT-Flug , Halter: Verband der Luftwaffe (Verbandsmaschine) , 05.1936: Notlandung infolge Triebwerksstörung im Flug, Winkelantrieb der Kraftstoffpumpe BMW 132A Motor: 62013 gebrochen , 08.02.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 104 Tage , 08.08.1941: III./K.G.z.b.V.1 Tatoi Bombenwurf (100% zerstört)		
5545	Ju 52/3m		Junkers						
5546	Ju 52/3m	TA+DA	Junkers		LUFTWAFFE		21.12.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 103 Tage , 05.1940/11.1940: Luftzeugamt Sagan ,07.1940: LP Gosseles , 14.10.1941: Flug Brindisi - Kalamaki , Luftzeugamt-Küpper 15.01.1941 Altenburg, Notlandung infolge Schlechtwetter (35% beschädigt) , 06.1941/10.1941 : L.N.V.Rgt. Köthen , 22.02.1942: K.Gr.z.b.V.900 Maschine samt Besatzung um FF Uffz Schlechte wird vermisst (100% zerstört)		
5547	Ju 52/3m	D-AVIA	Junkers				Wurde unter anderem in Spanien (Legion Condor) als Sanitätsmaschine eingesetzt.		x
5548	Ju 52/3m	D-AXUU	Junkers			16.03.1936	FB Harder: 16.03.1936 Einflug , 22.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 Flugplatz Sidi el Magrum Bombenabwurf (100% zerstört)		
5549	Ju 52/3m		Junkers				22.02.1941: I./K.G.z.b.V.1 Monte di Fiori (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Rudolf Neß, BF Fw. Arthur Schütze, Bm Fw. Willi Fickentscher, Bs Fw. Karl Größinger		
5550	Ju 52/3m + See	D-ARIS	Junkers	DB+LI	LUFTWAFFE	03.1936	FB Harder: 01.03.1936 Einflug Desau , FB Schreiber: 01.04.1936 FT-Flug , wurde vorort 10.1936 in Kiel-Holtenau beim L.K.K. VI Kiel zur Seevariante umgebaut , 10.1939: F.F.S. C Burg , 01.1940: F.F.S. C 6 , 10.1940/09.1941: NWS (See) 5 , 30.03.1942: K.Gr.z.b.V.700 Pjeski Absturz infolge von Feindbeschuss (100% zerstört) 5 Vermisste um FF Fw.Crombach		
5551	Ju 52/3m	D-ABOT	Junkers	1Z+AY		17.03.1936	FB Schreiber: 17.03.1936 Einflug , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 17.12.1941: 14./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Rusa Bruchlandung (100% zerstört)		
5552	Ju 52/3m	D-AMXX (D-AMXX ??)	Junkers			16.07.1935	FB Harder: 16.07.1935 Einflug , 01.02.1939: Fa. Industriewerk Heiligenbeil GmbH - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 303 Tage		
5553	Ju 52/3m	D-AHEA	Junkers	1Z+ED	LUFTWAFFE	04.1936	FB Maringer: 30.04.1936 Nachflug , 23.11.1940: K.Gr.z.b.V.9 Saalburg Notlandung (30% beschädigt) , 12.10.1941: III./K.G.z.b.V.1 Ort und Grund unbekannt (100 zerstört) 3 Tote: FF Fw. Leo Langer, BF Uffz. Eugen Müller, BM Uffz. Gerhard Skraja , 1 Verletzter: BS Gefr. Hans Unbach		
5554	Ju 52/3m	D-ADUA	Junkers			24.03.1936	FB Schreiber: 24.03.1936 Einflug , FB Harder: 31.03.1936 Stückprüfung		
5555	Ju 52/3mge See	D-AGOO	Junkers		LUFTHANSA	03.1936	Einbau einer behelfsmäßigen Passagierausrüstung für L.K.K. VI im Juni 1936 , unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , 03.09.1936 als Ersatz für die 5074 an LUFTHANSA als D-AGOO "Fritz Simon" abgegeben , Anschaffungswert 160068,67 RM + Preis für Umbauten 7683,75 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 232 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1937: 918 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1882 , gechartert Luftwaffe 31.08.1939, Deutsche Marine, Marine Oberkommando Kjeller, 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen T.Gr.20 Kjeller - Zustand A , 05.-07.1945: Sanitätsflugbereitschaft 8 Eggermoen , 13.07.1945 - 10.09.1945 von RAF übernommen , 11.09.1945 - 12.02.1946 Übernahme durch die Norwegische Luftwaffe No. 20 Trp.Flt. RNOAF , verschrottet Sommer 1946 in Fornebu	Ja	x
5556	Ju 52/3m	D-ABYE	Junkers			03.1936	FB Harder: 31.03.1936 Stückprüfung , 14.07.1939: Fa. Industriewerk Heiligenbeil GmbH - Ankunft der Zelle zur Teilüberholung - Durchlaufzeit: 236 Tage , 20.07.1941: K.Gr.z.b.V.104 Luck Notlandung (100% zerstört) (GQM Liste Freiburg) , 25.01.1943: F.F.S. C 10 Flugplatz Magdeburg-Ost Fehlstart (75% zerstört) 9 Verletzte inkl. Schüler		
5557	Ju 52/3m	D-AKET	Junkers				Musterflugzeug für die FD-Erprobung, wurde als Weserflug umgebaut und 08.1936 abgeschlossen. Erstflug des Umbaus 15.08.1936. E-Stellenerprobung ab 09.1936, Erprobungsabschluß 01.1937 , 01.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Menfi unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 4 Verletzte um FF Fw. Melzahn + 1 Verletzter Fluggast		
5558	Ju 52/3m	D-AMUX	Junkers		DVS	01.04.1936	FB Maringer: 01.04.1936 Einflug , DVS-Ludwigslust , FB Harder: 03.09.1936 Messflug und Versuchsflug in Dessau , 04.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 96 Tage , 23.05.1941: K.G.z.b.V.106 Feindbeschuss in Maleme (30% beschädigt)		
5559	Ju 52/3m	D-ASYQ	Junkers		DVS		DVS-Ludwigslust , 24.11.1942 III./K.G.z.b.V.1 PI.Qu.277/1 von Jäger abgeschossen (100% zerstört) Besatzung unverletzt		
5560	Ju 52/3m	D-AZYL	Junkers	BD+OX 8T+EM	DVS	03.04.1936	FB Harder: 03.04.1936 Einflug , DVS-Ludwigslust , 14.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 86 Tage , 07.08.1940: Calais I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Bruchlandung (19% beschädigt) , 05.1941: Luftverkehrsstaffel Rangsdorf , 05.04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.800 durch Jäger in der Nähe von Cap Bon abgeschossen (100% zerstört) 4 Vermisste Besatzungsmitglieder: FF Fw. Wolfgang Böhme, BF Fw. Pfranger, BM Fw. Friedrich Pinkes, BS Uffz. Josef Stucpeševy , 4 Soldaten vom 14./Jg.Rgt, 1 Soldat vom 4./Flak Rgt. und 2 Passagiere werden vermisst		
5561	Ju 52/3m	D-AJAP	Junkers			03.04.1936	FB Schreiber: 03.04.1936 Einflug , 07.1936: Wall überollt und in Fluß gerollt - 1 Fa. Landklappen beschädigt , 15.09.1936: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Reparatur - Durchlaufzeit: 358 Tage		
5562	Ju 52/3m		Junkers				25.09.1936: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Teilüberholung - Durchlaufzeit:111 Tage , 16.01.1939: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Reparatur - Durchlaufzeit: 102 Tage , 31.08.1941: 3./K.Gr.z.b.V.102 Borissow Bruchlandung (50% bestätigt)		
5563	Ju 52/3m	D-ASYN	Junkers			07.04.1936	FB Harder: 07.04.1936 Einflug , 16.01.1939: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Reparatur - Durchlaufzeit: 102 Tage		
5564	Ju 52/3mge + See	D-AZYG	Junkers	4V+FH		04.1936	FB Harder: 27.04.1936 Nachflug , Wurde Ende 1936 vorort in Pütznitz (Blindflugehrgang) auf Seevariante umgebaut , Rückbau auf Radfahrwerk? , 22.04.1943: F.F.S. C 1 Flugplatz Schweinfurt bei Landung ausgebrochen (40% beschädigt) , 16.04.1945: 1./T.G.3 Flugplatz Prag-Letnany feindlicher Zerschlagungsangriff (90% zerstört)		
5565	Ju 52/3m	D-AGOE	Junkers			15.04.1936	FB Schreiber: 15.04.1936 Einflug , 28.09.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 121 Tage		
5566	Ju 52/3m	D-ARUA	Junkers			08.04.1936	FB Harder: 08.04.1936 Einflug , 06.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 west. Pitomik unfreiwillige Bodenberührung (80% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Rössno, BF Uffz.Jenkovski, BM Uffz. Schönck		
5567	Ju 52/3m		Junkers				29.05.1941: K.G.z.b.V.1 Maleme Rollschaden (50% beschädigt)		
5568	Ju 52/3m	D-AFOY	Junkers			21.04.1936	FB Maringer: 21.04.1936 Einflug , 14.12.1938: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Reparatur - Durchlaufzeit: 133 Tage		
5569	Ju 52/3m	D-ASUZ	Junkers			21.04.1936	FB Schreiber: 21.04.1936 Einflug		
5570	Ju 52/3m	D-AZUL	Junkers			23.04.1936	FB Maringer: 23.04.1936 Einflug , 08.1936 Reichsstellenmaschine Faßberg , 11.11.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 151 Tage , FB Sittel: 26.04.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , Fl.Gr. Faßberg , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Fahrwerksschaden in Maleme (100% zerstört)		x
5571	Ju 52/3m + See		Junkers				Wurde vorort 10.1936 in Kiel-Holtenau beim L.K.K. VI Kiel zur Seevariante umgebaut		
5572	Ju 52/3m		Junkers				07.09.1941: K.Gr.z.b.V.105 Jägerbeschuss bei Unetscha (100% zerstört) 1 Toter: BM Gefr. Alfred Niklas , 1 Verletzter: B Stabsfeldkapitän Hptm. Hans Kosack		
5573	Ju 52/3m	D-ATEO	Junkers			29.04.1936	FB Harder: 29.04.1936 Einflug , 08.1936 Flugzeugführerschule Ludwigslust , 17.04.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt.2: zwischen Tunis und Neapel von Jägern abgeschossen (100% zerstört) 4 Tote: FF Obfw. Ammon, BF Obfw. Kramm, BM Uffz. Michel, BS Uffz Nienaber		
5574	Ju 52/3mge	D-AHEK	Junkers			08.1936	FB Maringer: 27.08.1936 Nachflug , Einbau einer Enteisungsanlage , Reichsstellenmaschine unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 48 , Betriebsstunden 1937 : 513 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1328 , FB Gimm: 27.07.1939 Versuchsflug Berlin Staaken , 04.1940 an die Junkers Werft zurück , Erprobungsmaschine für 1x BMW 801 als Mittelmotor		
5575	Ju 52/3m See	D-AMOS	Junkers	TJ+HX	LUFTHANSA	05.1936	FB Skribanowitz: 05.05.1936 Abnahmeflug , LUFTHANSA, D-AMOS, LUFTWAFFE, 01.1940: E-Stelle Travemünde Abteilung B und E2 , 07.1940: SFS BS-Waggum , 25.07.1941: Fliegerschule d.LW.(S)1 Langendiebach Bruchlandung in Eschborn (25% beschädigt)		
5576	Ju 52/3m	D-APAV	Junkers				1936 als Motorentestmaschine bei BMW geplant, ursprünglich für BMW 117 aber nicht realisiert worden , FB Ehrig: 27.07.1937 Flugsicherung Rechlin - Schleisheim , FB Ehrig: 27.+28.07.1937 Versuche Schleisheim , FB Ehrig: 28.07.1937 Flugsicherung Schleisheim - Leipzig , FB Ehrig: 29.07.1937 Versuche Leipzig , FB Ehrig: 29.07.1937 Flugsicherung Leipzig - Berlin - Rechlin , 11.07.1942: IV./K.G.z.b.V.1 von Beaufighter angegriffen danach Notlandung in Tobruk (15% beschädigt) Oblt. Richard Ziller und ein Besatzungsmitglied verletzt, 1 Toter: BF Fw.Fritz Brinker , 23.07.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Tobruk von rollender Ju 52 gerammt (25% beschädigt)		
5577	Ju 52/3m + See		Junkers				Umbau auf Seevariante 04-09.1936 , 4. Quartal 1936 Umbau von Rüstgrad 3 auf Rüstgrad 2		
5578	Ju 52/3m		Junkers				03.1937 Ausbau aller So Teile und Ausrüstungen		

5579	Ju 52/3m	D-ADYA	Junkers	BG+ZY V207		15.05.1936	FB Zimmermann: 15.05.1936 Einflug , FB Hader: 14.09.1937 Versuchsflug Dessau , Reichseigenes Leihflugzeug der OMW Flugabteilung , RLM Streckenschule Berlin bis min. 1938 , 200h Flugerprobung Junkers Luftschaube VS5 von 31.03.1938 - 06.05.1938 , 07.1941 Erprobungsträger für Jumo 222 , FB Grundke: Dessau 16.02.+18.02.1943 Erprobungsflug für Jumo 213 und Propeller von Junkers , FB Grundke: Dessau 27.02.+01.03.+06.03.1943 Dauereprobung für Jumo 213 , Motortestmaschine , Erprobungsflugzeug für Jumo 211, 213, 222, DB603		x
5580	Ju 52/3m	HA-JUB	Junkers	U-862	MALERT	05.06.1936	FB Zimmermann: 05.06.1936 Einflug , MALERT, HA-JUB, "Gergye Jozsef" (1937) , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 283 , Betriebsstunden 1937 : 698 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1118 , 06.42 als U-862 zur Ungarische Luftwaffe , am 12.10.1944 in Csákváros durch Tiefflieger zerstört.		x
5581	Ju 52/3mge	D-ABYP	Junkers				01.07.1940: Flugmotorenerprobung BMW 801 , DB601 / D603 / DB605 Motortestmaschine , FB Langhoff: 13.09.1941 Werksflug Lemwerder , 1942 bei Weserflug zum Einbau von DB605 Motoren , 05.1944: Erprobung DB603 LA , 14.08.1944: Flugplatz Echterdingen Bombenangriff (100% zerstört)		
5582	Ju 52/3m		Junkers				08.1936 Maschine der Dienststelle Neuruppin , 14.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 83 Tage , DVS Neurupin , 27.04.1941: K.Gr.z.b.V.104 in Benina am Boden zu 100% zerstört worden		
5583	Ju 52/3m	DS+BR	Junkers		LUFTWAFFE		08.1936 Maschine der Dienststelle Neuruppin , 16.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 90 Tage , 10.1940: F.F.S. C 4 , 07.10.1940: F.F.S. C 4 bei Burau Absturz (100% zerstört) 5 Tote		
5584	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		08.1936 Maschine der Dienststelle Neuruppin , 05.10.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 137 Tage , DVS Neurupin , 12.04.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 145 Tage , 28.05.1942: K.G.z.b.V.4 Flugplatz Saki Bombenwurf (100% zerstört)		
5585	Ju 52/3m		Junkers				08.1936 Maschine der Dienststelle Neuruppin , 24.01.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 96 Tage , FB Sittel: 04.05.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , DVS Neurupin		
5586	Ju 52/3m	D-ADAU	Junkers			01.07.1936	FB Harder: 01.07.1936 Einflug , FB Maringer: 02.07.1936 Stückprüfung , FB Skribanowitz: 02.07.1936 Stückprüfung , Einbau einer Enteisansanlage Flügelwarmluftenteiser nach Junkers Bauform zu Testzwecken bei der B.F.S. Wesendorf , 18.02.1942: Fl.Kp./L.N.Rgt.1 Flugplatz Staraja Feindbeschuss (100% zerstört)		
5587	Ju 52/3m + See		Junkers				Umbau auf Seevariante 04-09.1936 , 4. Quartal 1936 Umbau von Rüstgrad 3 auf Rüstgrad 2		
5588	Ju 52/3mge	SP-AKX	Junkers	YR-ALK G-AGAE	LOT	23.08.1936	FB Grundke: 23.08.1936 Einflug , 31.08.1936 Ausstellung des Nivelierungsprotokolls vom Junkers-Techniker Reitze in der Betriebsabweisung der 5588 , Umrüstung auf Bristol Pegasus VI Motore , FB Gast: 25.+29.09.+07.10.1936 Zylindertemperaturmeßflug , FB Maringer: 13.11.1936 Überführungsflug Dessau-Berlin/Tempelhof.-Staaken , Verkauf/Übernahme als SP-AKX am 16.11.1936 an LOT , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 11 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1445 , Verkauf/Übernahme als YR-ALK am 12.09.1939 an LARES ROMANIA / Rumänien , Verkauf/Übernahme als G-AGAE 07.1939 an Imperial Airways LTD / BOAC um die Beschlagnehmung durch die Deutsche NS-Regierung zu umgehen , 04.1942 beschlagnehm von Rumänischer Regierung , 29.04.1942 Registrierung auf LARES , 1945 zurück zur LOT		Ja
5589	Ju 52/3m		Junkers	G6+CQ 1Z+FU	LUFTWAFFE		09.1936 Pfahl gestreift und Landeklappen beschädigt , 15.09.1939: G6+CQ 16./K.G.z.b.V.2 , Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Harder, BF Uffz. Büngel, BM Uffz. Hermann , 15.09.1939: G6+CQ 16./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Luszyń/Kutno , 25.09.1939: G6+CQ 16./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Warschau , 26.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Teilüberholung - Durchlaufzeit: 73 Tage , 08.02.1940: Fa. Industriewerk Heiligenbeil GmbH - Ankunft der Zelle zur Reparatur - Durchlaufzeit: 111 Tage , DVS Neurupin , III./K.G.z.b.V.1 , 10.09.1940: als 1Z+FU beim III./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Guines Bruchlandung (35% beschädigt) , 16.11.1940 Absturz bei Brest (100% zerstört)		
5590	Ju 52/3mge	D-AKEQ	Junkers	OE-LAN D-AKEQ SG+BM	LUFTHANSA	1936	Lufthansa D-AKEQ, 1936, "Gustav Rubritius" , Anschaffungswert 192350,00 RM , 27.06.1936: Auslieferung und Verkauf von Lufthansa an OELAG als OE-LAN , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 571 , 22.09.1937 Unfall in München , 27.10.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 73 Tage , FB Maringer: 26.01.1938 Nachflug als OE-LAN , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1937: 1280 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2505 , OeLAG Flugstunden: 1302 , 03.1938: LUFTHANSA, D-AKEQ, LUFTWAFFE, SG+BM , K.G.z.b.V.172 , 10.1940/12.1941: B.F.S. 3 , 12.02.1942: 2./K.Gr.z.b.V.600 von Regensburg bei Dugino (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Oblt. Reich Brunsel , laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden.		x
5591	Ju 52/3mge	D-ADES	Junkers	KB+HO	RLM / Reichsbahn	1936	Reichsstellenmaschine unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin/Reichsbahn geflogen , Betriebsstunden zum 31.12.1936: 507 , Betriebsstunden 1937 : 1276 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1626 , 12.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 71 Tage , RLM Streckenschule Berlin bis min. 1938 , 03.1941/07.1941: F.F.S. C 17 , 12.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 zwischen Derna und Iraklion (Feindbeschuss (100% zerstört) , 4 Vermisste: FF Fw. Heinz Mende, BF Uffz. Kurt Hempel, BM Uffz. Rolf Hofmann, BS Flg. Kurt Augustin,		
5592	Ju 52/3mge	D-AHYR	Junkers	4V+CA	RLM / Reichsbahn	1936	Reichsstellenmaschine unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 344 , Betriebsstunden 1937 : 966 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1461 , RLM Streckenschule Berlin bis min. 1938 , II./K.G.z.b.V.1 Parchim, K.Gr.z.b.V.108 , 26.09.1942: K.Gr.z.b.V.400 Gialo Bruchlandung (40% beschädigt)		
5593	Ju 52/3m		Junkers				24.11.1942: K.Gr.z.b.V.50 auf dem Flug zwischen Morosowskaja und Pitomik Flakbeschuss (10% beschädigt)		
5594	Ju 52/3m		Junkers				24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (15% beschädigt) , 08.05.1942: I./K.G.z.b.V.1 Parchim Absturz (100% zerstört) 6 Tote: FF Uffz. Friedrich Volland, BM Uffz. Günther Putze, B Ofw. Helmut Hirth, sowie 3 Zivilisten, 9 Verletzte: FF Fw. Rudolf Scheinitz und 8 Zivilisten		
5595	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	1937	Transportstaffel/Fliegerkorps(Luftflotte 3) OLS (F) am 15.05.1941 abgeschossen und zu 100% zerstört von einer RAF Spitfire des 303 SQ (P/O. Drobinski and Sgt. Belc), der Angriff fand nahe St. Omer statt, die Maschine stürzte nahe Manilly (Frankreich) ab , 5 Tote: FF Fritz Riewe, BF Ofw. Bruno Schlesiger, BM FW.Rober Rose, Obltn. Heinrich Dönitz, Generaloberst Ulrich Grauert		
5596	Ju 52/3m		Junkers	G6+CM 7U+OM	LUFTWAFFE		4. /T.Gr.20 , von Russischer P-3 bei Puolbmakkeasjärvi/Finland am 19.10.1944 abgeschossen und von eigener Besatzung nach der Notlandung zerstört worden. Teile im Finish Air Force Museum. Die Besatzung bleibt bis auf Stgfr. Max Peets unverletzt. Fundort: 700 Meter nördlich von Ylä-Pulmankijärvi, 150 Meter östlich von Pulmankijoki. GPS Daten des Wracks:N 7735634 O 534949		Ja
5597	Ju 52/3m		Junkers				24.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Bobenwurf in Maleme (100% zerstört)		
5598	Ju 52/3m	D-APAE	Junkers	TF+IV		07.1936	FB Skribanowitz: 16.07.1936 Stückprüfung , Einbau einer Enteisansanlage Flügelwarmluftenteiser nach Junkers Bauform zu Testzwecken bei der B.F.S. Wesendorf , 07.1940/08.1941: F.F.S. C 9 , 29.08.1941: F.F.S. C9 Windscheschenbach Hindernisberührung (95% zerstört) 2 Tote: FF Uffz. Willi Ackermann, BM Ogefr. Günter Held		
5599	Ju 52/3m + See	D-AFIL	Junkers			04.07.1936	FB Harder: 04.07.1936 Einflug , FB Skribanowitz: 03.07.1936 Stückprüfung , Umbau auf Seevariante 04-09.1936 , 4. Quartal 1936 Umbau von Rüstgrad 3 auf Rüstgrad 2		
5600	Ju 52/3mge	HA-DUR	Junkers	HA-JUC S.101 U-863	MALERT	1936	FB Maringer: 26.06.1936 Nachflug , FB Maringer: 01.07.1936 Leistungsflug , MALERT, HA-DUR, "Kiss Jozsef", 1936, Präsidentenmaschine, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 52 , MALERT, HA-JUC, 1938, Ungarische Luftwaffe, S-101, Betriebsstunden 1937 : 202 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 479 , 102/1 Transport Squadron, 06.1941, reregistriert auf U-863 on 13.04.1942, zerstört am 17.10.1944		x
5601	Ju 52/3m	D-ADIQ	Junkers			15.06.1936	FB Zimmermann: 15.06.1936 Einflug , FB Skribanowitz: 15.06.1936 Stückprüfung		
5602	Ju 52/3m		Junkers				18.02.1943: Schw.Feldwerft-H Verband (mot) 20 Absturz vermutlich Brennstoffmangel (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Alfred Ortlan, BF Fw. Ortwin Ullbrich, BM Uffz. Kurt Bathe		
5603	Ju 52/3m		Junkers				III./K.G.z.b.V.1 , 20.11.1941: F.F.S. C 16 Kolberg Bruchlandung (100% zerstört) 4 Tote: FF Ltn. Helmut Ries, BM Ogefr. Heinz Hintsche, Sch Major Eugen Büttner, Sch Uffz. Hermann Rüdell, Sch Gefr. Rudolf Schure		
5604	Ju 52/3m	D-AXYR / D-ARYR	Junkers	25+303 ????		23.06.1936	FB Maringer: 23.06.1936 Einflug , als D-AXYR 5604 FB Zimmermann: 23.06.1936 Versuchsflug		
5605	Ju 52/3m	CM+NB	Junkers	8T+MK	LUFTWAFFE	1936	FB Skribanowitz: 29.06.1936 Stückprüfung , Einbau der Doppelinstrumentierung , 04.11.1938: Wiener Neustädter Flugzeugwerke - Ankunft der Zelle zur Teilüberholung - Durchlaufzeit: 35 Tage , 03.07.1939: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 118 Tage , 04.1940: F.F.S. C 11 , 05.1941: II./K.G.z.b.V.1 , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (20% beschädigt) , FB Langhoff: 20.08.1942 Werksflug Lemwerder , 08.04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.800 Flugplatz Menzel-Tamime/Tunesien (Manzil Tamim) Bruchlandung (65% zerstört)		
5606	Ju 52/3mge	D-APAA	Junkers	NO+NU	LUFTHANSA Regierungsstaffel	13.11.1935	FB Maringer: 13.11.1935 Einflug , Reichsstellenmaschine , 2. Quartal 1936 Umbau der Serienmaschine in Passagiermaschine unter Angaben der LUFTHANSA für LUFTHANSA Regierungsstaffel, LUFTHANSA "Otto Kissenberth" , unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , ab 08.1936: 2. Maschine von Heinrich Himmler , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 173 , Betriebsstunden 1937 : 452 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 777 , 19.02.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 16 Tage , danach K.Gr.z.b.V.500 , 16.01.1943: K.Gr.z.b.V.500 Swerewo Bombenwurf (100% zerstört)		x
5607	Ju 52/3m	D-ARYP	Junkers			30.06.1936	FB Harder: 30.06.1936 Einflug , FB Skribanowitz: 02.07.1936 Stückprüfung , Einbau der Doppelinstrumentierung , wurde 10.1936 von Rüstgrad 3 auf Rüstgrad 0 umgebaut , Motortestmaschine bei Bramo , FB Gimm: 10+15+29.11.1937 Flüge in Schönefeld		
5608	Ju 52/3m		Junkers	N3+KR			07.1936: Einbau einer Enteisansanlage Flügelwarmluftenteiser nach Junkers Bauform zu Testzwecken bei der B.F.S. Wesendorf , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: für 2./F.B.K.z.b.V.1 (2.F.B.K./K.Gr.z.b.V.1) von K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172)		
5609	Ju 52/3m + See		Junkers		LUFTWAFFE		FB Skribanowitz: 11.08.1936 Stückprüfung , 4. Quartal 1936 Umbau von Rüstgrad 3 auf Rüstgrad 2 , Umbau auf Seevariante 04-09.1936 , am 02.03.1940 dem 8./K.Gr.z.b.V.108 von der Flughafenkommandantur Hoftenau zugeteilt worden , 05.04.1942: K.Gr.z.b.V.108 Bardufoss Landeunfall (80% zerstört)		
5610	Ju 52/3m	OY-DAL	Junkers		DDL	18.07.1936	FB Maringer: 18.07.1936 Einflug + 27.07.1936 Abnahmeflug , Vertragsabschluß des Kaufvertrages am 09.+20.04.1936 in Höhe von 182950,00 RM zwischen Junkers und der DDL (Det Danske Luftfartsselskab - Kopenhagen), OY-DAL, "Selandia" , 26.11.1936 Luftschaubenbruch - durch Unwucht Motor aus Halterung gerissen und in die Fangseile gefallen - anschließende Notlandung , 07.12.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 127 Tage , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 300 , 09.07.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 14 Tage , FB Hotopf: 20.07.1937 Versuchsflug in Dessau , Betriebsstunden 1937 : 806 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1750 , DDL Maschine flog nach Absprache mit Lufthansa die Linie Berlin - Wien , 18.12.1942: Wien-Aspern Unfall (100% zerstört) 18 Tote Besatzungsmitglieder und Passagiere ?? 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.103 Bruchlandung bei Stade (60% beschädigt) GQM Liste Freiburg ??		x
5611	Ju 52/3m	D-AFAE	Junkers	CH+HP	LUFTWAFFE		FB Maringer: 06.05.1937-19.06.1937 Sonderflug Dessau-Rom-Tripolis-Benghasi-Cairo-Wadi/Halfa-Kartum-Juba-Kisumu-Dodoma (Motorschaden - Mittelmotorreparatur 7 Tage)-Kisumu-Juba-Kartum-Wadi/Halfa-Cairo-Benghasi-Tripolis-Venedig-Dessau , Einbau der Doppelinstrumentierung , FB Krahnberg: 24.04.1940 Reiseflug Jüterbog-Tempelhof-Neumünster-Tempelhof-Jüterbog , 11.1941: F.F.S. C 9 , 18.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 bei Kalamaki unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 4 Tote: FF Ltn. Heinz Witmaier, BF Uffz. Kurt Schneider, BM Uffz. Hans Willwock, BS Flg. Johann Wister, - oder - 18.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 auf dem Flug von Fl.Pl. Tatoi nach Derna Absturz im Hymettos-Gebirge (100% zerstört) 4 Tote um FF. Fw. Wilhelm Steining		
5612	Ju 52/3m	D-ALUU	Junkers				FB Hader: 11.07.1936 Nachflug Dessau , geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung		
5613	Ju 52/3m		Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung		
5614	Ju 52/3m	SE-AFA	Junkers	Fv907 SE-AFA SX-CDA TP5 72 unter Cockpit	AB AEROTRANSPORT	01.12.1936	FB Maringer: 01.12.1936 Einflug , AB AEROTRANSPORT, SE-AFA, "Svealand" , AB INDUSTRIDIESEL, AB SKANDINAVISK FLYGTRANSPORT, SE-AFA , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 51 , Betriebsstunden 1937 : 1216 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2480 , von 1940 bis 1945 Zuordnung zum Schwedischen Militär, danach offizielle zivile Rückgabe , 1942 im Militärdienst Teilnahme bei Lastabwurfests mit Einwegfallschirmen aus Papier in Värmland		x

5615	Ju 52/3m + See		Junkers		LUFTWAFFE		Umbau auf Seevariante 04-09.1936 , 13.04.1940: 8./K.Gr.z.b.V.108 nördlich Gangsøy bei Mäløy durch norwegische Torpedoboot abgeschossen, Bruchlandung (100% zerstört) (GQM Liste Freiburg) , 04.09.1942 K.Gr.z.b.V.500 Demjansk Bombenwurf (100% zerstört 4 Verletzte (GQM Liste Freiburg)		
5616	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		FB Skribanowitz: 17.08.1936 Stückprüfung und Abnahme, Einbau einer Warmluftenteisungsanlage nach VAV Göttingen Bauform zu Testzwecken , K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172), 24.02.1942: Flugplatz Demjansk Fehlstart infolge Motorstörung (30% beschädigt)		
5617	Ju 52/3m	D-ASOT	Junkers			16.07.1936	FB Harder: 03.04.1936 FT-Flug , geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung		
5618	Ju 52/3m		Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung		
5619	Ju 52/3m		Junkers			1936	FB Skribanowitz: 17.07.1936 Stückprüfung , Einbau der Doppelinstrumentierung		
5620	Ju 52/3m	D-ABUM	Junkers	SE-AFB Fv909 EC-ADO	AB AEROTRANSPORT	11.1936	FB Maringer: 12.11.1936 Nachflug , FB Wendel: 13.11.1936 Überführung als D-ABUM , AB AEROTRANSPORT, SE-AFB, "Gotaland", AB SKANDINAVISK FLYGTRANSPORT, SE-AFB , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 125 , Betriebsstunden 1937 : 1290 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2552 , von 1940 bis 1945 Zuordnung zum Schwedischen Militär, danach offizielle zivile Rückgabe , nach 1945 IBERIA, EC-ADO		x
5621	Ju 52/3m		Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung		
5622	Ju 52/3m + See	D-AJOQ	Junkers	KB+NA 8T+DH			Umbau auf Seevariante 04-09.1936 , FB Skribanowitz: 15.08.1936 Abnahmeflug , 27.-31.05.1937 Einbau linksseitiger Einbau einer Fensterlafette zur Mustererprobung (5100 Schuß), FB Zimmermann: 08.11.1939 Überführungsflug zur LUFTHANSA , 04.1940: L.N.S. 1 , 02.1942/04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.800 , 01.03.1943: /K.Gr.z.b.V.800 Tunis Zusammenstoß mit anderem Flugzeug (90% zerstört)		x
5623	Ju 52/3m	CB-22	Junkers	PP-SPJ	LAB (Loud Aero Boliviano)	1937	1937 "Illampu" LAB, CB-22, P&W Wasp Motore mit 3 Blatt Propeller , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1937: 59 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 606 verkauft , am 03.06.1944 an VASP als "Cidade de Campinas" als PP-SPJ , 17.06.1946: Rio de Janeiro Fahrwerksschaden - wahrscheinlich nicht repariert und verschrottet worden , 26.08.1955: Registrierung gelöscht	Ja	
5624	Ju 52/3m		Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung		
5625	Ju 52/3m	D-AZYV	Junkers	DD+PD	LUFTWAFFE	07.1936	FB Maringer: 08.07.1939 Nachflug , Einbau einer Enteisungsanlage , K.Gr.z.b.V.9 (1940), F.F.S. C 8 (Februar 41) , 08.1940/06.1941: E-Stelle Rechlin , 03.1942: K.Gr.z.b.V.Posen , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: K.G.z.b.V. Posen (Demjansk) , 05.1942: II./K.G.51 , danach durch Unfall zerstört		
5626	Ju 52/3m + See	D-ABUM	Junkers		LUFTWAFFE	23.09.1936	FB Wendel: 23.09.1936 Einflug , FB Baltabol: 25.09.1936 Nachflug , Nach Einflug mit Radfahrwerk Umbau auf Seevariante 09.1936 , Flugbereitschaft Lfl 5 , 07.05.1943: IV./T.G.3, Tunis Bombenwurf (100% zerstört)		
5627	Ju 52/3m		Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung		
5628	Ju 52/3m		Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung		
5629	Ju 52/3m	D-AGOI	Junkers			07.1936	FB Zimmermann: 29.07.1936 Stückprüfung , geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung , 11.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 - Trapani-Tunis – Jägerbeschuß (100% zerstört)		
5630	Ju 52/3m	D-AROS	Junkers		LUFTWAFFE		Einbau einer Enteisungsanlage , 28.04.1938: Testmaschine für Langstreckenwettererkundungsflüge vom Fliegerhorst/Wetterberatungszentrale Wesendorf aus nach Tripolis und zurückmit FF Ofw. Dietz , 03.06.1942: Wkusta durch Bombenabwurf auf dem Flugplatz Nikolajew 100% zerstört		x
5631	Ju 52/3m + See	D-ATIE	Junkers				Umbau auf Seevariante 04-09.1936		
5632	Ju 52/3m		Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung		
5633	Ju 52/3m	SE-AFC	Junkers	Fv908 SE-AFC EC-ADQ	AB AEROTRANSPORT		AB AEROTRANSPORT, SE-AFC, "Norrland", AB SKANDINAVISK FLYGTRANSPORT, SE-AFC , FB Wendel: 22.10.1937 Werkflug , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 29 , Betriebsstunden 1937 : 1498 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2941 , von 1940 bis 1945 Zuordnung zum Schwedischen Militär, danach offizielle zivile Rückgabe , nach 1945 verkauft an IBERIA, EC-ADQ, 06.04.1953 Unfall Flugplatz Yaoundé (Kamerun) (100% zerstört)	Ja	x
5634	Ju 52/3m		Junkers				Einbau einer Enteisungsanlage		
5635	Ju 52/3m		Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung		
5636	Ju 52/3m	D-ASIM	Junkers	DC+SI	LUFTWAFFE	31.07.1936	FB Harder: 31.07.1936 Einflug , geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung , 24.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 Oslo-Fornebu Bruchlandung (35% beschädigt)		
5637	Ju 52/3m	WL-VZDA	Junkers	D-VDZA VD+ZA			Einbau einer Enteisungsanlage , als D-VDZA Bauchlandung mit Fahrwerksabriss auf einer Wiese - mit Rotkreuz Kennung vor dem Kennzeichen und rotem Leitwerk mit weißen Hakenkreuz , Sanitätsflugbereitschaft 11, Uetersen 1940 , Sonderkommando Transgermanica: Flug von Tatoi-Derna-Tatoi am 14.07.1941, am 31.07.+31.08.1941 Tatoi-Neapel + 31.08.1941 Fug Tatoi-Italuft(Athen) + 01.08.1941 Tatoi-Catania + 10.08.1941 Derna-Tatoi + 05.09.1941 Foggia-Tatoi-Neapel , 10.10.1941: Flug Derna - Tatoi - Iralion - Derna , 15.10.1941: Flug Tatoi - Derna , 15.10.1942: Sanitätsflugbereitschaft 7 Abschuß bei Kreta (100% zerstört) 3 vermisst um FF Ofw. Micheal Weidinger (GQM Liste Freiburg) , ????? 20.12.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. 4 Apostolowo-Süd Feindbeschuß (100% zerstört) (GQM Liste Freiburg) ?????		x
5638	Ju 52/3m		Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung		
5639	Ju 52/3m	D-AFAL	Junkers	SA+VN C6+FM			01.10.1937: Einbau einer Gummienteisungsanlage nach Conti Hannover Bauform zur Dauererprobung , 07.1940: F.F.S. C 11 , 09.1941: B.F.S. 3 , 01.1942: 2./K.Gr.z.b.V.600 , 07.1942/10.1942: F.F.S. C 2 , 11.04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.600 durch Jäger zwischen Trapani und Tunis abgeschossen (100% zerstört) 1 Toter: FF Uffz. Karl Drey, 3 Vermisste: BF Uffz. Fritz Wieck, BM Obgr. Gerhard Schilling, BS Obgr. Heinz Jäger		
5640	Ju 52/3m		Junkers				FB Skribanowitz: 07.08.1936 Abnahmeflug , geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung		
5641	Ju 52/3m		Junkers			08.1936	FB Skribanowitz: 17.08.1936 Stückprüfung und Abnahme, Einbau der Doppelinstrumentierung , 23.10.1942: K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Maikop Bombenwurf (100% zerstört)		
5642	Ju 52/3m	CR+NO	Junkers	1Z+JQ	LUFTWAFFE	08.1936	FB Skribanowitz: 17.08.1936 Stückprüfung und Abnahme , 02.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 98 Tage , Einbau der Doppelinstrumentierung , FB Sittel: 30.05.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 07.06.1941: III./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung auf dem Flugplatz Benina (55% beschädigt) , 01.09.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Inbruck beim Start ausgebrochen (20% beschädigt) , 06.12.1943: 16./K.G.z.b.V.1 Tripolis Zusammenstoß mit italienischem Flugzeug beim Start (50% beschädigt) , FB Schreiber: 14.03.1943 Nachflug , 04.1943: 16./K.G.z.b.V.1 , 05.1943: 16./T.G.1 , 09.05.1943: IV./T.G.1 in Tunesien beschädigt und von eigenen Truppen zerstört		
5643	Ju 52/3m	07+B61	Junkers		LUFTWAFFE	21.08.1936	FB Maringer: 21.08.1936 Einflug , Einbau der Doppelinstrumentierung , 23.05.1941: I./L.L.G.1 Maleme Bombenabwurf (70% zerstört)		
5644	Ju 52/3m	TN+BR	Junkers		LUFTWAFFE		FB Skribanowitz: 24.08.1936 Abnahme , Einbau der Doppelinstrumentierung , 05.1941: Fallschirmschule 1 , 10.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 04.1941/09.1941: F.F.S. C 4 , 19.12.1941: K.Gr.z.b.V.500 bei Kreta Absturz (100% zerstört) Besatzung unverletzt gerettet		x
5645	Ju 52/3mge	TN+BS	Junkers	07-B62	LUFTWAFFE	27.08.1936	FB Maringer: 27.08.1936 Einflug , Einbau der Doppelinstrumentierung , 06.1940: Zusammenstoß beim Verbandsflug mit TM+BV - Landung ohne Probleme , 11.1940: Fallschirmschule 1 Wittstock-Dosse, 05.1941: F.F.S. C 4 , 12.1941/06.1942: K.Gr.z.b.V.400, 12.06.1942: K.Gr.z.b.V.400 Benina Sabotage (100% zerstört)		
5646	Ju 52/3m	SE-AFD	Junkers	EC-ADP	AB AEROTRANSPORT	13.04.1937	3 Pratt & Whitney R-1340 Wasp mit 3 Blatt Luftschauben und parallel angeordneten Motoren , FB Beyer: 13.04.1937 Einflug , FB Endres: 17.+18.04.1937 Meßflug in Dessau , AB AEROTRANSPORT, SE-AFD, "Vikingaland", AB SKANDINAVISK FLYGTRANSPORT, SE-AFD, Betriebsstunden 1937 : 1203 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 3052 , 1941-1945 als TP-5 Flygvapnet (Schwedische Luftwaffe) , 1942 im Militärdienst Teilnahme bei Lastabwurftests mit Einwegfallschirmen aus Papier in Norrland , 06.1945 zurück zur ABA , 10.1948 verkauft an Svensk Flygtjänst AB , 1949 verkauft an IBERIA, EC-ADP, verschrottet 1955		x
5647	Ju 52/3m	D-AJOZ	Junkers	GF+GS	RLM / Reichsbahn		Einbau der Doppelinstrumentierung , Reichsstellenmaschine unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin geflogen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 209 , Betriebsstunden 1937 : 886 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1200 , 06.1940/05.1941: F.F.S. C 16 , 14.08.1941: F.F.S. C16 Friedrichshagen Absturz (80% zerstört) 1 Toter: Sch Ofw. Albrecht Weber, 4 Verletzte: FF Fw.Karl Knoll, Sch Uffz. Helmut Eckart, Sch Gefr. Rudolf Gautsch, BM Gefr. Ernst Groß, BF Uffz Ernst Hüttner		
5648	Ju 52/3m	D-APUS	Junkers		RLM / Reichsbahn	08.1936	FB Harder: 28.08.1936 FT-Flug , Einbau der Doppelinstrumentierung , Reichsstellenmaschine unter Lufthansa Deckung bei Reichsstelle Berlin / Reichsbahn geflogen , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 111 , Betriebsstunden 1937 : 873 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1324 , 17.04.1941: III./K.G.z.b.V. bei Bombenabwurf in Bardia/Libyen zu 100% zerstört worden		
5649	Ju 52/3m		Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung		
5650	Ju 52/3m	D-AQAU	Junkers	GS+AW	RLM	10.1936	FB Maringer: 28.10.1936 Nachflug , RLM Sonderflugdienst , Einbau der Doppelinstrumentierung , Maschine für den Pendeldienst Rechlin-Tempelhof , Reisemaschine mit 16 behelfsmäßigen Sitzen für LC II , LUFTHANSA geleast vom RLM , FB Brüggemann: 02.08.1937 Planmäßiger Streckenflug Berlin - Rechlin - Berlin , danach K.Gr.z.b.V.106 , 09.1940: B.F.S. 5 , FB Frankhöfer: 28.08.1941 Abnahmeflug Belgrad/Semlin(Zemun) , FB Frankhöfer: 10.11.1941 Abnahmeflug Belgrad/Semlin(Zemun) , 04.1942: B.F.S. 8		
5651	Ju 52/3m		Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung		
5652	Ju 52/3m		Junkers				geplanter Einbau der Doppelinstrumentierung		
5653	Ju 52/3mge	101	Junkers	201 6301	PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE		PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE, "101", 1937, auch "201", beschrieben 1941, stand lange Zeit auf dem Spielplatz in Eora Portugal, ist jetzt im Museo Do Ar auf dem Schrottplatz gelagert	Ja	
5654	Ju 52/3mge	D-ADAY	Junkers	102 202 6302	PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE	21.09.1936	FB Wendel: 21.09.1936 Einflug , FB Skribanowitz: 23.09.1936 Abnahme , FB Baltabol: 22.09.1936 Nachflug , PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE, "102", 1937, auch registriert als "202", "6302", außer Dienst gestellt 1966	Ja	
5655	Ju 52/3mge	103	Junkers	CS-103 203 6303	PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE	1936	FB Skribanowitz: 01.10.1936 Abnahme , PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE, "103", 1937, auch registriert als "203", "6303", außer Dienst gestellt 1966	Ja	
5656	Ju 52/3mreo	D-AMYE	Junkers	PP-CBL T-161 LV-ZBE	LUFTHANSA SÜDAMERIKA	20.04.1937	FB Maringer: 20.04.1937 Einflug , LUFTHANSA SÜDAMERIKA, D-AMYE, 07.06.37, Andendienst, "Los Andes" , Anschaffungswert 210115,21 RM + Preis für Umbauten 4865,24 RM , 11.09.1939 zur SYNDICTO CONDOR als PP-CBL , Betriebsstundenzahl zum 30.06.1941: 1515 bei der Überholung in Bueos Aires mit BMW 132Da , am 09.10.1946 als T-161 "Andes" an die Argentinische Luftwaffe übertragen , als LV-ZBE am 18.04.1950 an das Landwirtschaftsministerium übertragen, zu 90% zerstört durch Unfall am 12.03.1954 in Catamarca / Argentinien wegen Motorenausfall durch Wasser im Benzin , 4 Tote , erst am 04.06.1959 deregistriert	Ja	x
5657	Ju 52/3m + See	D-AQIA	Junkers	07+A95		10.1936	FB Wendel: 14.10.1936 Nachflug , FB Zimmermann: 17.10.1936 Überführungsflug von Dessau , Umgebaut in Seevariante im 4. Quartal 1936 , 21.07.1939: Fa. Industriewerk Heiligenbeil GmbH - Ankunft der Zelle zur Teilüberholung - Durchlaufzeit: 267 Tage		

5658	Ju 52/3mg3e + See	TX+HQ	Junkers		LUFTWAFFE	1936	Umgebaut in Seevariante im 4. Quartal 1936 , am 02.03.1940 dem 8./K.Gr.z.b.V.108 von der Fl. Waffenschule (See) Bug zugeteilt , 29.03.1942: K.Gr.z.b.V.108 Flugplatz Tromsø, Sturmschaden (30% beschädigt) , Lufttransportstaffel (See) 3		x
5659	Ju 52/3m + See		Junkers			1936	Umgebaut in Seevariante im 4. Quartal 1936		
5660	Ju 52/3m + See	TX+HG	Junkers	07+A25	LUFTWAFFE	30.09.1936	FB Harder: 30.09.1936 Einflug , Umgebaut in Seevariante im 4. Quartal 1936 , F.F.S., am 02.03.1940 dem 8./K.Gr.z.b.V.108 zugeteilt worden , 8./K.Gr.z.b.V.108, 20.04.1940 Drontheim auf Felsen gestrandet (100% zerstört)		
5661	Ju 52/3mge	104	Junkers	204 6304	PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE	1936	FB Skribanowitz: 07.10.1936 Abnahme , PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE, "104", 1937, auch registriert als "204", "6304", 04.03.1942: III./K.G.z.b.V.1 Rollschaden in Trapani (70% beschädigt) (GQM Liste Freiburg) , 1968 bei der Portugiesischen Luftwaffe außer Dienst gestellt , danach auf dem Spielplatz Coimbra ausgestellt , später Abstellplatz Museo do Ar Alverca , in Gardermoen/Norwegen für das Museo do Ar instandgesetzt und danach eingelagert bis die Zweigstelle Sintra bezugfertig war , jetzt im Museum in Sintra ausgestellt	Ja	x
5662	Ju 52/3mg3e	105	Junkers	205 6305	PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE	06.10.1936	FB Harder: 06.10.1936 Einflug , PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE, "105", 1937, auch registriert als "205", "6305", außer Dienst gestellt 1968	Ja	x
5663	Ju 52/3mte	D-ANOY	Junkers		LUFTHANS LUFTWAFFE	14.01.1937	FB Maringer: 14.01.1937 Nachflug, LUFTHANS Abnahme 14.02.1937 , LUFTHANS, D-ANOY, 1937, Anschaffungswert 215867,48 RM , 1938 Pamierflug/Kabul, "Rudolf von Thüna", FB Brüggemann: 30.09.1938 LH-Linie 71 Berlin - Belgrad - Athen - Rhodos - Damaskus - Bagdad , FB Brüggemann: 01.10.1938 LH-Linie 71 Bagdad - Teheran - Herat - Kabul - Herat , FB Brüggemann: 05.10.1938 LH-Linie 71 Herat - Teheran - Bagdad , FB Brüggemann: 06.10.1938 LH-Linie 71 Bagdad - Damaskus - Rhodos - Athen , FB Brüggemann: 07.10.1938 LH-Linie 71 Athen - Budapest - Berlin , FB Brüggemann: 22.10.1938 LH-Linie 17 Wien - Berlin , 02.12.1938: zerstört durch Unfall in Wien durch Absturz im Landeanflug im Wald und durch darauffolgendes Feuer , 8 Verletzte , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1937: 711 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2357		
5664	Ju 52/3mge	106	Junkers	206 6306	PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE	10.1936	FB Harder: 24.10.1936 FT-Flug , PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE, "106", 1937, auch registriert als "206", "6306", außer Dienst gestellt 1952 und in Alverca gelagert, 1994 von der Forsvarsmuseets Flysamling gekauft und restauriert und in Bodo ausgestellt	Ja	x
5665	Ju 52/3m + See		Junkers			1936	FB Skribanowitz: 16.10.1936 Stückprüfung , Umgebaut in Seevariante im 4. Quartal 1936 , 07.05.1943: IV./T.G.1, Tunis Absturz Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Alfons Steuer, BF Uffz. Heinz Lindner, BM Ogfr. Helmut Hammer, BS Uffz. Herbert Möllenhof		
5666	Ju 52/3m + See	D-AVUI	Junkers	07+A94		21.10.1936	FB Wendel: 21.10.1936 Einflug , FB Skribanowitz: 16.11.1936 Stückprüfung , Umgebaut in Seevariante im 4. Quartal 1936 , 02.08.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 239 Tage		
5667	Ju 52/3mge	107	Junkers	CS-107 207 6307	PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE	10.1936	FB Zimmermann: 23.10.1936 Nachflug , PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE, "107", 1937, auch registriert als "207", "6307", die Maschine hat auf dem Rumpfdach des Passagierabteils 2 Glaskuppeln für Beobachtungsposten außer Dienst gestellt 1969	Ja	x
5668	Ju 52/3mge	D-ATUF	Junkers	BB+NA	LUFTHANS Regierungsstaffel	08.01.1937	FB Maringer: 08.01.1937 Einflug , FB Maringer: 14.01.1937 Nachflug , FB Hotopf: 15.01.1937 Versuchsflug in Dessau , Reichsstellenmaschine , Maschine mit Regierungsausstattung für Generaloberst Fritsch , LUFTHANS "Generalfeldmarschall Graf Schlieffen", danach Sanitätsflugbereitschaft , Betriebsstunden 1937 : 161 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 513 , 30.12.1942: Führerkurierstaffel Flugplatz Pitomnik Absturz nach Start (100% zerstört) 4 ToteBesatzungsmitglieder: FF Major Noack, BF Lt. Geissler, BF Ofw. Wersen, BS Fw. Fersuner + 15 tote Soldaten		x
5669	Ju 52/3mge	108	Junkers	CS-108 208 6308	PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE	15.10.1936	FB Wendel: 15.10.1936 Einflug , FB Skribanowitz: 16.10.1936 Stückprüfung , PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE, "108", 1937, auch registriert als "208", "6308", außer Dienst gestellt 1957	Ja	
5670	Ju 52/3mg3e	109	Junkers	CS-109 209 6309	SABENA	1937	FB Wendel: 09.10.1936 Einflug als CS-109 , PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE, 2. Nachtbomberschwadron, "109", 1937, auch registriert als "209", "6309", außer Dienst gestellt 1968, jetzt in Brüssel im Museum ausgestellt , sollte als SABENA OO-AGU flugfähig hergerichtet werden, wurde aber nie verwirklicht	Ja	
5671	Ju 52/3mge	110	Junkers	210	PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE	23.10.1936	FB Harder: 24.10.1936 Nachflug Dessau , PORTUGIESISCHE LUFTWAFFE, "110", 1937, auch registriert als "210", zerstört durch Unfall 1942 in Acores		
5672	Ju 52/3mge	OO-AGW	Junkers		SABENA	31.12.1936	SABENA, OO-AGW, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1936: 7 , Betriebsstunden 1937 : 1016 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2254 , Congo, außer Dienst gestellt 11.1946		x
5673	Ju 52/3mge	D-AFAM	Junkers	DD+MD	LUFTHANS Regierungsstaffel	11.1936	FB Hader: 20.01.1937 Messflug Dessau , Reichsstellenmaschine , Maschine mit Regierungsausstattung für Minister Goebbels , LUFTHANS, D-AFAM, Reisemaschine Goebbels, "Max von Müller", 09.1939 Goebbels Flug nach Lottin/Pommern (Lottin=Lobitz kurzfristig Flugfeld während der Bestzung Polens) , Betriebsstunden 1937 : 149 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 497 , ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Feindangriff auf Oslo beschädigt und Vorort wieder instandgesetzt worden , 12.07.1942: K.Gr.z.b.V.4 Waltschowskaja Flakbeschuß (100% zerstört) 4 Verletzte, Maschine mit mehreren Fensterlafetten ausgestattet		x
5674	Ju 52/3m See	D-AKYQ	Junkers	NG+BU	LUFTWAFFE	1937	FB Wendel: 11.11.1936 + FB Maringer: 11.11.1936 Stückprüfung , Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung , am 02.03.1940 dem 8./K.Gr.z.b.V.108 von der Fl.H.Kdr. Kamp zugeteilt worden , 13.04.1940: 8./K.Gr.z.b.V.108 nach Feindangriff über Vigra Notlandung bei Froysoen/ Berle, Sogn og Fjordane durch norwegisches Torpedoboot (100% zerstört)		x
5675	Ju 52/3m + See	PD+AV	Junkers		LUFTWAFFE	11.1936	Innenausbau mit normaler Reiseausstattung für L. K.K. VI , 07.01.1942: 10./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung infolge schlechtem Wetter und Bodenverhältnisse auf dem Flugplatz Bari , 12.1942: Transportstaffel (See) , 01.1943: Kuriertafel des Oberkommando der Deutschen Marine , 9500 Liter Schwimmer		
5676	Ju 52/3m		Junkers	G6+AH			20.02.1941: 1./K.Gr.z.b.V.102 bei Danholtsweil/Crausheim bei Schlechtwetter Berg gestreift und abgestürzt (100% zerstört) 5 Tote: FF Hptm. Werner Lossau, B Oblt. Wilhelm Frank, BF Uffz. Heinz Schulze, BM Uffz. Adolf Scheiblich, 1 Wart Uffz. Fritz Roggen, Regierungsoberinspektor Herbert Schaarschmidt (III./K.G.30) war an Bord und ist gefallen		
5677	Ju 52/3m	D-AXAH	Junkers			28.10.1936	FB Maringer: 28.10.1936 Einflug		
5678	Ju 52/3m		Junkers			10.1936	FB Harder: 31.10.1936 Stückprüfung		
5679	Ju 52/3m		Junkers			10.1936	FB Skribanowitz: 03.11.1936 Stückprüfung , 31.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 138 Tage		
5680	Ju 52/3m		Junkers						
5681	Ju 52/3m		Junkers						
5682	Ju 52/3mte	D-APUP	Junkers		LUFTHANS Kurierstaffel Ob.d.L.	15.02.1937	LUFTHANS, D-APUP, 1937, "Marschall von Bieberstein", Anschaffungswert 198419,00 RM + Preis für Umbauten 11419,94 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1937: 1082 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1933 , 26.08.1939 an Luftwaffe, 25.12.1944 Brüsterort Totalschaden (Kur.St.ObdL)		x
5683	Ju 52/3m	25+203	Junkers				FB Wendel: 01.11.1936 Stückprüfung		
5684	Ju 52/3m See		Junkers				Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung , 27.08.1942 K.Gr.z.b.V.600 Bruchlandung infolge Schlechtwetter (60% zerstört)		
5685	Ju 52/3mte	D-AGAK	Junkers		LUFTHANS	25.02.1937	FB Maringer: 25.02.1937 Einflug , LUFTHANS, D-AGAK, 1937 "Ulrich Neckel", Anschaffungswert 198419,00 RM + Preis für Umbauten 2921,48 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1937: 1069 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2548 , Sommer 1939 Tokioflug, 19.02.1942 an Luftwaffe		x
5686	Ju 52/3m	25+213	Junkers			10.1936	FB Zimmermann: 04.11.1936 Stückprüfung		
5687	Ju 52/3m		Junkers						
5688	Ju 52/3m	25+273	Junkers			21.1937	FB Wendel: 10.11.1936 Einflug , FB Maringer: 15.02.1937 Nachflug		
5689	Ju 52/3mg3e	PP-SPF	Junkers		VASP	1937	09.1937 am VASP ausgeliefert , PP-SPF, "Cidade de Santos", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1937: 394 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1054 , Abgestürzt 08.11.1940 , Die 3mg3e "Cidade de Santos", startete vom Rio de Janeiro-Santos Dumont Flughafen und kollidierte im Steigflug über dem Botafogo Beach mit einer de Havilland DH.90 Dragonfly mit dem Kennzeichen LV-KAB von Shell-Mex. Beide Maschinen stürzten ab. 18 Tote. Offiziell deregistriert am 29.09.1941		
5690	Ju 52/3m	D-ADYI	Junkers						
5691	Ju 52/3m	D-ARYT	Junkers				23.05.1939: Flugwerke Saarpfalz Speyer - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - wegen Räumungsbeehl 09/1939 an LH Werft weitergegeben , 04.03.1943: 7./K.G.z.b.V.1 Trapani Rollschaden (70% zerstört)		
5692	Ju 52/3m See		Junkers				Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung , 17.08.1939: Fa. Industriewerk Heiligenbeil GmbH - Ankunft der Zelle zur Teilüberholung - Durchlaufzeit: 5 Tage - zurück nach Brüsterort (Majak) , 09.4.1940: K.Gr.z.b.V.107 Aalborg Motorenbrand (60% zerstört) , 18.11.1941: III./K.G.z.b.V.1 Derna Feindbeschuß (100% zerstört) 2 Tote, 1 Verletzte		
5693	Ju 52/3mte	D-AXAT	Junkers		LUFTHANS	10.02.1937	LUFTHANS, D-AXAT, 1937, "Rudolf Windisch", Anschaffungswert 202424,00 RM + Preis für Umbauten 24762,00 RM , Luftthansa Langstreckenflugzeug, flog Luftthansa Strecke Athen - Bagdad PF229, die Maschine nahm am Herbstmanöver in Pommern 1937 teil (BNW) und viel bei der LH 12.1937 auf der Strecke aus, Strecke wurde mit ungenutzter D-AXOS ersatzweise geflogen , 11.01.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1937: 984 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2508 , 1939 an Luftwaffe, 13.01.1942: K.Gr.z.b.V.600 von eigenen Truppe zerstört (100% zerstört) , laut Luftthansa Inventarliste 1943 als Totalschaden zerstört worden. Wert: 31314,00 RM		x
5694	Ju 52/3m	D-AZIX	Junkers		G6+LZ	28.11.1936	FB Harder: 28.11.1936 Einflug , 11.01.1938: Junkers Werft Leipzig - Ankunft der Zelle zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit: 14 Tage , 08.05.1941: Werkstattflug in Zilistar/Rumänien , FB Sittel: 25.03.1938 FT-Flug , 11.01.1943: San. Flugbereitschaft Castel Vetrano Absturz nach Start (95% zerstört) 3 Tote, 1 Verletzter (GQM) und/oder 28.04.1943: K.Gr.z.b.V.7 Warschau Absturz infolge von Vereisung (100% zerstört) 4 Besatzungsmitglieder um FF Uffz. Hans Gerer + 3 Luftwaffensoldaten und 15 Heeresangehörigen werden verletzt (GQM)		
5695	Ju 52/3m	D-AHYO / D-AHYQ	Junkers	DS+BN			14.09.1941: 3./K.Gr.z.b.V.102 Borissow Bruchlandung (60% zerstört) , Einsatz als Transportflugzeug mit Abwehrbewaffnung bis 03.1943 u. in Ostfront in Wintertarnung (BNW) , 01.04.1943: Sanitätsflugbereitschaft 4 (100% zerstört) 3 Vermisste		
5696	Ju 52/3m	D-ALIO	Junkers	25+K37		11.1936	FB Zimmermann: 01.12.1936 Nachflug , FB Mors: 01-02.02.1937 Überlandflug Barth-Böblingen-Augsburg-Schleisheim-Augsburg-Barth , 25+K37 stammt vom 7./K.G.152		x
5697	Ju 52/3m	D-AMUU	Junkers			30.11.1936	FB Maringer: 30.11.1936 Einflug , 06.1937: Unfall (100% zerstört) 6 Tote		
5698	Ju 52/3m	D-ARYA	Junkers			02.12.1936	FB Harder: 02.12.1936 Einflug , FB Wendel: 11.12.1936 Werkflug , 03.1939: Unfall - vor der Landung in Kurve aus unbekannter Ursache abgestürzt (100% zerstört) 4 Tote		x
5699	Ju 52/3m		Junkers	G6+JL			als G6+JL: 3./K.Gr.z.b.V.101 , 24.03.1941: 3./K.Gr.z.b.V.101 Absturz infolge eines Schneesturms bei der Überquerung des Rehhorns (Berg im Riesengebirge) bei Schatzlar (95% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Alfred Krause, BF Gefr. Erich Mammitsch, B Fw. Karl Wieland, BM Uffz. Walter Buschmann, 1 Verletzter: BM Uffz. Artur Schless, Maschine wurde innerhalb 1 Woche zerlegt und nach Schatzlar (Zacler) zum Eisenbahntransport gebracht und abtransportiert		

5700		Ju 52/3m		Junkers			20.09.1942: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don Flugplatz Pleskau Fahrwerksschaden auf Grund technischer Mängel (25% beschädigt) , 04.01.1943: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don Flugplatz Kanemirovka von Russischer Armee angegriffen (60% zerstört)			
5701		Ju 52/3m See	D-AQYU	Junkers	RM+ AL	LUFTWAFFE	12.1936	FB Skribanowitz: 05.12.1936 Stückprüfung , FB Maringer: 07.01.1937 Test-Flug , Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung , 12.1939: Flugbereitschaft RLM, Transportstaffel (See) Transportflug , 10.05.1940: III./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug Flugplatz Waalhaven (40% beschädigt) , 18.07.1940 Notlandung auf Acker bei Schleswig infolge Brand im Heckstand. Fl.Halter Luftpark See, Kiel. (100% zerstört), † (FF) Uffz. Robert Monde, † (BF) Uffz. Heinrich Rudolf, † (Schreiber) Ogefr. Alfred Mendenburg, (B) Ltn.z.S. Ernst-Günther Krenzien (verwundet)		
5702		Ju 52/3m	CB+AB	Junkers	D-2600 D-AHAG (1 Monat)	LUFTWAFFE Regierungsstaffel	17.04.1937	FB Maringer: 17.04.1937 Einflug , Regierungsstellenmaschine , 3. Reiseflugzeug von Adolf Hitler "Immelmann II" , Bau als Regierungs-Reiseflugzeug aber mit LUFTHANSA Ausstattung , Auslieferung 04.1937 , Betriebsstunden 1937 : 146 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 315 , 10.1939 - 11.1939 Werftaufenthalt , 10.1939 - 11.1939 kurzfristig D-AHAG , 11/1939 Luftwaffe , 01.1940: Führerkurierstaffel , 04.1941/12.1942: F.F.S. C 4 , 1942 Frankreich Flughafen Nantes Reiseflugzeug für Großadmiral Raeder (BNW) , Kurierstaffel des Oberkommando des Heeres : 04.1943/09.1943 Flugbereitschaft RLM		x
5703		Ju 52/3m		Junkers	1Z+IZ 1Z+GQ			19.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 92 Tage , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 21.02.1942: 1./K.G.z.b.V.1 Zusammenstoß bei Landung mit Ju 52 6829 (100% zerstört)		
5704		Ju 52/3m	AQ+IU	Junkers	7U+BM C6+IL	LUFTWAFFE		FB Skribanowitz: 23.12.1936 Stückprüfung , E-Stelle Rechlin, 4./K.Gr.z.B.V.108 , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.600 , 22.04.1943: K.Gr.z.b.v.600 in der Nähe von Cap Orlando verlorengelangen (100% zerstört) 2 Tote: FF Uffz. Friedrich Knittel, BS Obgrf. Friedrich Süßenbach		
5705		Ju 52/3m	NA+NZ	Junkers	1Z+MQ	LUFTWAFFE		FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 02.1940/09.1940 : F.F.S. C 7 04.1940 bei Nachtlandung durchgesackt , F.F.S. C 7: 23.10.1940 Absturz Aufschlagbrand bei Finsterwalde (100% zerstört) 3 Tote: Uffz August Ff, Uffz Breinstumpf Ff, Ogefr. Bergman B		
5706		Ju 52/3m	SF+IV	Junkers				24.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 90 Tage , FB Erlar Rudi: 30.06. + 01.07.1939 Überführung Breslau-Rothenburg Überführungsflug , 10.05.1940: 7./K.G.z.b.V.1 Waalhaven Hollandfeldzug (50% beschädigt) , 24.02.1943: 16./K.G.z.b.V.1 Tunis Bombenwurf (100% zerstört) 4 Verletzte: FF Uffz. Herbert Mattes, B Fw. Heinz Schrörs, BF Uffz. Friedel Mahl, BM Uffz. Siegfried Balfanz		
5707		Ju 52/3m		Junkers				16.04.1940: I./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Stavanger/Sola Rollunfall (15% beschädigt)		
5708		Ju 52/3m	D-AJEU	Junkers	DR+IJ V216 (Seitenruder)			Reichseigenes Leihflugzeug der OMW Flugabteilung (12.1940), Motorentestmaschine , die Maschine hat Jumo 206, 207, 208, 213 F1 (Seriennummer 100) als Mittelmotor zur Erprobung von MW30 bzw. MW O , FB Langhoff: 14.07.1941 Werksflug Lemwerder , 16.01.1945: Maschine durch Feindeinwirkung beschädigt und nach Dessau zur Reparatur gebracht , 27.02.1945: Fortsetzung der Reparatur im Werk (FSD-Klempner) , mit Teilen der 1347 angeblich repariert und wegen Benzinmangel in Dessau abgestellt , bei/nach Kriegsende durch eigene Truppen gesprengt	ja	
5709		Ju 52/3m	D-AHIY	Junkers			19.12.1936	FB Harder: 19.12.1936 Einflug , Motorentestmaschine für Bramo Motor 323P "Fafnir" mit Seriennummer 13264 vom 05.08.1938 - 20.12.1938		
5710		Ju 52/3m	D-ALYU	Junkers	KR+BC	LUFTWAFFE	08.06.1937	FB Baltbol: 08.06.1937 Einflug (evtl. Wiedereinflug nach Reparatur?) , Sch/FAR 82 Quakenbrueck , 08.1940: Flugbereitschaft GL , 12.1941: Luftverkehrsgruppe , 01.1942/09.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 , 06.1942: Teilüberholung in Warschau-Okecie , 21.11.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 Tusow Bombenwurf (100% zerstört)		x
5711		Ju 52/3m See		Junkers		LUFTWAFFE	12.1936	FB Skribanowitz: 17.12.1936 Stückprüfung , Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung , am 02.03.1940 dem 8./K.Gr.z.b.V.108 zugeteilt worden , 13.04.1940: 8./K.Gr.z.b.V.108 auf Flug zwischen Drontheim und Bergen durch norwegische Torpedoboot abgeschossen, Bruchlandung (100% zerstört)		
5712		Ju 52/3m		Junkers				FB Krohn: 29.08.1938 Überlandflug Lemwerder - Anklam , 10.02.1939: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 107 Tage , 05.08.1942: K.Gr.z.b.V.105 Dugino Bombenabwurf (100% zerstört)		
5713		Ju 52/3m		Junkers				17.01.1942: 1./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Notlandung bei Ljudjatino (100% zerstört)		
5714		Ju 52/3m		Junkers	33-F26		11.1936	FB Zimmermann: 04.11.1936 Stückprüfung , 02.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 84 Tage , 08.09.1941: F.F.S. C 13 bei Nancy Absturz (80% zerstört) 2 Tote: Sch Uffz. Helmut Sosinski, Bm Gefr. Günter Feste , 2 Verletzte: FF + BF		
5715		Ju 52/3mg3e		Junkers	PH-UBA VM985	LUFTWAFFE	1936	LUFTWAFFE, 1936, umgebaut bei Weserflug in Einswarden , 28.06.1939: Fa. Industriewerk Heiligenbeil GmbH - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 232 Tage , 11.01.1942: I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) bei Ljudjatino Notlandung (100% zerstört) (GQM Liste Freiburg) , von der RAF als VM985 beschlagnahmt und am 07.12.1945 bei der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) in Hamburg angekommen , am 02.04.1946 via Squadron No.131 Ahlhorn am 04.04.1946 der RIJKS LUCHTVAART SCHOOL als PH-UBA, "Opa" übergeben , 27.06.1946 Motorenbrand in Soesterberg Airbase, bis 09.1949 im Dienst und am 01.10.1941 deregistriert , 12.1949 verkauft an Gilles-Borrye, 1950 an Avio-Diepen als Teststand für BMW 132 Motore verkauft und am 24.01.1951 verschrottet.	Ja	x
5716		Ju 52/3m	D-AAOU	Junkers			09.01.1937	FB Maringer: 09.01.1937 Einflug , 05.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 32 Tage , L.L.G.1: 21.05.1941 MG Beschuß in Maleme (100% zerstört)		
5717		Ju 52/3m	D-ATAE	Junkers		LUFTWAFFE	12.01.1937	FB Harder: 12.01.1937 Einflug , FB Maringer: 12.01.1937 FT-Einflug , FB Mors: 01.03.1937 Nachtflug Fassberg-Hamburg , 13.10.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 111 Tage , 13.11.1941: Transportstaffel der Fliegerdivision von 7 Pededzen Notlandung infolge Vereisung (60% zerstört)		x
5718		Ju 52/3m	PL+AF	Junkers		LUFTWAFFE		30.06.1939: Wiener Neustädter Flugzeugwerke - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 147 Tage , FB Kaleve: 01.07.1940 Schweidnitz Werkstattflug , 08.1940: F.F.S. C 14 , 09.1941: F.F.S. C 5 , 04.1942: Transportstaffel/II.Fliegerkorps		
5719		Ju 52/3m		Junkers				28.05.1940: I./K.G.z.b.V.1 Mannheim-Sandhofen beim Start mit einer Do17 zusammengestoßen und verbrannt (100% zerstört)		
5720		Ju 52/3m See	D-ALYY	Junkers	PD+AN	LUFTWAFFE	02.1937	FB Maringer: 08.02.1937 Nachflug , Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung , Küstenfliegergruppe 406 Wilhelmshaven, 20.11.1940 Schwimmer defekt (5% zerstört) , 1941 Lorient Frankreich (BNW) , 11.1942: Luftzeugamt (See) , 08.1943: 9. SNSt , 09.1943: Luftdienstkommando 68 , Luftzeugamt-2/XI 20.04.1944 Notlandung bei Barth (60% zerstört) , 05.09.1944: Ausschachtungsmeldung von der LH-Werft Travemünde		x
5721		Ju 52/3m		Junkers				ab 04.1941 Sanitätsflugbereitschaft 7 , 17.05.1941: Sanitätsflugbereitschaft 7 Athen/Kalamaki Bombenangriff (40% beschädigt)		
5722		Ju 52/3m		Junkers	07-C26	LUFTWAFFE	21.01.1937	FB Maringer: 21.01.1937 Einflug , 18.02.1939: unfreiwillige Bodenberührung bei strakem Schneetreiben bei F. a. d. E. im südlichen Erzgebirge auf dem Flug von Ingolstadt nach Berlin, Maschine ausgestattet mit 10 Sitzen(100% zerstört) 9 Tote		
5723		Ju 52/3m		Junkers				15.12.1941: K.Gr.z.v.b.V.102 Flugplatz Benina von eigenen Truppen zerstört (100% zerstört)		
5724		Ju 52/3m	D-ALIY	Junkers			1937	Reichseigene - /Reichsstellenmaschine , 27.05.1937: Lieferung SO-Einbauteile von Junkers-Werke an Fliegertruppe Kölleda zur Lagerung für späteren Einbau (u. a. Fu.G.III)		
5725		Ju 52/3m	D-ANYA	Junkers	07+C28		23.01.1937	FB Maringer: 23.01.1937 Einflug , Reichseigene - /Reichsstellenmaschine , Überführung am 11.02.1937 von Dessau nach Staaken , 01.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 99 Tage		
5726		Ju 52/3m	D-AQYY	Junkers			28.01.1937	FB Maringer: 28.01.1937 Einflug		
5727		Ju 52/3mge	D-ATEA	Junkers	OE-LAP	LUFTHANSA	1937	30.04.1937 Auslieferung an OELAG, OE-LAP, 05.1938 LUFTHANSA , D-ATEA "Philipp von Blaschke". Anschaffungswert 192350,00 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1937: 822 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2119 davon LH 947 , 1939 Luftwaffe, 27.08.1939: gechartert von der Luftwaffe und ans K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) abgegeben		x
5728		Ju 52/3m		Junkers						
5729		Ju 52/3m See	RU+AH	Junkers		MARINE		Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung, Transportstaffel (See) Transportflug für Küstenfliegergruppe 406, 15.11.1940 Abschuß Flug Sola-Rantum (100% zerstört) 2 Tote: Bm Uffz. Eduard Rathje, Bf Gefr. Wilhelm Herrmann, 4 Vermisste: FF Ogefr. Fritz Röttgen, Pm Uffz. Heinrich Osterheld, Reg.hsp. Thielke (Gr. 706), Fw. Paul Stephan		
5730		Ju 52/3m	D-AVAE	Junkers		DVS	02.1937	FB Maringer: 05.02.1937 FT-Einflug , Reichseigene - /Reichsstellenmaschine Langstreckenflugzeug , Überführung am 11.02.1937 von Dessau nach Staaken , 21.05. - 17.06.1937 Umbau zum Langstreckenflugzeug "Sonderstab W" mit folgenden Umbauten: Ausbau SO2 u. SO3 Rüstsatz, Einbau von drei Rüstsatzbehältern je 525 l, Einbau Rota Benzinverbrauchsmesser, Kartentisch, Kabinentür mit Zeiss Ikon System , 27.05.1937: Lieferung SO-Einbauteile von Junkers-Werke an Fliegertruppe Kölleda zur Lagerung für späteren Einbau (u. a. Fu.G.III) , 06.1937: Einbau Rota Benzinverbrauchsmesser bei Junkers , 07.10.1937 - 04.11.1937 Teilüberholung in LH Werft Staaken für 7419,40 RM , 07.10.1937 - 04.11.1937 Sondereinbauten in LH Werft Staaken für 3222,00 RM , 12.1937 - 03.1938: von Flugkommando Berlin Streckenschule abgegeben an DVS und dafür Haftpflichtversichert , transportierte Ausrüstung nach Spanien zur Legion Condor (BNW) , 05.08.1938: Ankunft als D-AVAE 5730 in LH Werft Staaken zur Teilüberholung der Zelle und Motorrentausch BMW 132 A L: 64217 M: 63449 R: 64482 , 14.11.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruchlandung - Durchlaufzeit 145 Tage , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , FB Skribanowitz: 06.02.1941 Stückprüfung		x
5731		Ju 52/3m	D-AMAU	Junkers			02.1937	FB Maringer: 07.02.1937 FT-Einflug , 11.02.1942: K.Gr.z.b.V.106 Smolensk-Nord Bruchlandung (50% beschädigt) , (BNW) , 11.09.1943: III./T.G.4 FlugplatzBeauvais-Tille Bombenwurf (100% zerstört)		x
5732		Ju 52/3m	D-AJAI	Junkers			02.1937	FB Maringer: 07.02.1937 Nachflug , 12.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 87 Tage , 22.11.1942: K.Gr.z.b.V.900 nordwestlich Alexandrowskoje unfreiwillige Bodenberührung infolge Schlechtwetter (60% zerstört)		
5733		Ju 52/3m See	D-AJAH	Junkers		MARINE	02.1937	FB Maringer: 04.03.1937 FT-Einflug		
5734		Ju 52/3mge	D-AMEI	Junkers	BD+OE C6+AL	LUFTHANSA	03.1937	LUFTHANSA, D-AMEI, 1937, "Fritz von Roeth" , Anschaffungswert 137130,00 RM + Preis für Umbauten 552,61 RM , Motorenplätze des Mittelmotors , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1937: 693 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1710 , 1939 Luftwaffe , 1940: B.F.S. 4 , FB Brüggemann: 03.05.1940 Schulflug BF-Lehrer Wien/Aspern - Wien/Aspern , FB Brüggemann: 04.05.1940 Schulflug BF-Lehrer Wien/Aspern - Wien/Aspern , FB Brüggemann: 05.05.1940 Schulflug BF-Lehrer Wien/Aspern - Wien/Aspern , FB Brüggemann: 06.05.1940 Schulflug BF-Lehrer Wien/Aspern - Wien/Aspern , FB Brüggemann: 07.05.1940 Schulflug BF-Lehrer Wien/Aspern - Wien/Aspern , FB Brüggemann: 08.05.1940 Schulflug BF-Lehrer Wien/Aspern - Wien/Aspern , FB Brüggemann: 09.05.1940 Schulflug BF-Lehrer Wien/Aspern - Wien/Aspern , FB Brüggemann: 14.05.1940 Schulflug BF-Lehrer - Nachtflug Wien/Aspern - Wien/Aspern , 06.1941/12.1941: B.F.S. 4 , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.600 , 18.04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.600 von P-40 bei Cap Bon abgeschossen und ins Meer gestürzt (100% zerstört) Besatzung von Seenotdienst gerettet: SCH Uffz Herbert Kiefner, BF Uffz Ernst Ployer, BM Fw. Otto Schneider, BS Obgrf. Jakob Paulus , laut Lufthansa Inventarliste 1943 als Totalschaden zerstört worden.		x
5735		Ju 52/3m	D-ARUO	Junkers	CH+HV		03.02.1937	FB Maringer: 03.02.1937 Einflug , 01.-02.1937 Umbau für Luftübung Rügen = Legion Condor, Sonderauftrag Kampfgruppe K/88 Legion Condor , 10.1938 von Lufthansa Haftpflichtversichert , FB Rademacher: Schul-/Reiseflüge Jüterbog , 09.1941: F.F.S. C 2 , 20.08.1943: Ergänzungs-Transportgeschwader XIV./Fliegerkorps Beschädigung bei Zusammenstoß mit Ju 52 WNr.5079 bei der Landung auf dem Flugplatz Schönwalde/Berlin-Spandau (45% beschädigt) , 12.1944: Sanitätsflugbereitschaft 7		
5736		Ju 52/3m		Junkers	TKZ: 10 Seitenleitwerk			01.-02.1937 Umbau für Luftübung Rügen = Legion Condor, Sonderauftrag Kampfgruppe K/88 Legion Condor , 26.05.1940: 3./K.Gr.z.b.V.106 Abgeschossen von F/Lt C.B. Hull der No.263 Squadron während eines Transportfluges von Fallschirmjägern der 4./FJR1 nach Bjørnefjell/ Narvik, Bruchlandung und ausgebrannt bei Storfjellet nahe Saltdal um 16:18 (100% zerstört) 4 Tote: FF Lt. Robert Eid, BF Uffz. Horst Sauer, BM Fw. Willy Hellmann, Absetzer Fw Kurt Zell		

5737		Ju 52/3m	DB+QL	Junkers		LUFTWAFFE		19.02.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 146 Tage , 26.03.1942: K.Gr.z.b.V.700 Bereich Rabezh von eigenen Truppen zerstört (100% zerstört) evtl Teile auch zur Maschinen von auch British Airways gegangen, 4 Vermisste: FF Uffz Hintzel, BF Gefr. Reinert, BM Uffz. Hemschn, Uffz. Albrecht		
5738		Ju 52/3m See		Junkers	IZ+ET	LUFTWAFFE		Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung , 9./K.G.z.b.V.1		
5739		Ju 52/3m		Junkers		British Airways		18.09.1941: I./K.G.z.b.V.1 Halberstadt (90% zerstört) 1 Toter: FF Uffz. Gottlieb Paulhardt		
5740		Ju 52/3mge	D-ALAM	Junkers	BD+OR 8T+FM	LUFTHANS	16.03.1937	FB Harder: 16.03.1937 Einflug , FB Skribanowitz: 16.03.1941 Stückprüfung , LUFTHANS, D-ALAM, 1937, "William Langanke" , Anschaffungswert 137130,00 RM + Preis für Umbauten 4006,46 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1937: 841 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2536 , 09.1939 Luftwaffe , Einsatz als Blindflugausbildungsmaschine bei der BFS 4 , FB Brüggemann: 13.04.1940 Schulflug als Blindfluglehrer Wien/Aspern - Wien/Aspern, FB Brüggemann: 10.05.1940 3 Schulflüge als Blindfluglehrer Wien/Aspern - Wien/Aspern, FB Brüggemann: 11.05.1940 Schulflug als Blindfluglehrer Wien/Aspern - Wien/Aspern, FB Brüggemann: 19.11.1940 Schulflug als Blindfluglehrer Wien/Aspern - Wien/Aspern, FB Brüggemann: 20.11.1940 Schulflug als Blindfluglehrer Wien/Aspern - Wien/Aspern, 26.09.1942: K.Gr.z.b.V.800 von landendem Flugzeug gerammt (30% beschädigt) , AGr 123 , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Tunis Bombenwurf (100% zerstört) 4 Tote: Obfw. Friedrich Roth und 3 Mann Besatzung , laut Lufthansa Inventarliste 1943 als Totalschaden zerstört worden.		
5741		Ju 52/3m		Junkers				31.03.1939: Wiener Neustädter Flugzeugwerke - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 160 Tage		
5742		Ju 52/3m		Junkers				08.02.1939: Fa. Industriewerk Heiligenbeil GmbH - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 149 Tage , 09.06.1940: St.Leger (Belgien) Transportstaffel I/II Bruch beim Start (30% beschädigt) , 22.09.1944: IV./T.G.1 Ankunft in Werft Megara Instandsetzung ausgeliefert: 12.10.1944		
5743		Ju 52/3m	NQ+AW	Junkers		LUFTWAFFE		11.03.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 33 Tage , 01.1940: L.N.V.Rgt. Köthen , 02.1941: IV./K.G.27 , Sonderkommando Transgerma: Flug am 29.06.1941 Tatoi-Gadura und am 31.07.1941 Reggio-Kalamaki + 15.09.1941 Catania-Tatoi + 21.09.1941 Derna-Tatoi + 22.09.1941 Derna-Kalamaki , 10.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. SüdOst , als NQ+AW: 04.10.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. Südost (Ln.Ab. Kreta) vermisst auf Route Wiener/Neustadt nach Belgrade (100% zerstört) 4 Vermisste: Lt. Horst Berner		
5744		Ju 52/3m	D-AYXY	Junkers	NQ+AX	LUFTWAFFE		01.1940: L.N.V.Rgt. Köthen		
5745		Ju 52/3m See		Junkers		LUFTWAFFE		Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung , FI.H.Kdtr. Parow , am 02.03.1940 dem 8./K.Gr.z.b.V.108 von der FI.H.Kdtr. Parow zugeteilt worden		
5746		Ju 52/3m	D-AMUO	Junkers	CB+IZ	LUFTHANS		FB Maringer: 25.01.1938 Leistungsflug , Junkers Vertriebsflugzeug , 21.10.1938: 4:00 Beginn Afrikarundflug 28000 KM Berlin-Brindisi-Athen-Kairo-Wadi Halfa-Karthum-Juba-Kisumu-Nairobi-Mochi-Arusha--Dodoma-Salisbury-Johannesburg-Kapstadt-Port Elisabeth-Kapstadt-Johannesburg-Livingstone-Eliabethville-Stanleyville-Bangui-Fort Lamy-Zinder-Gao-Reggan-Oran-Alger-Tunis-Rom-Venedig-Dessau- (04.12.1938)-Berlin Ende, Besatzung: Fkpt. der DLH Rother, Fkpt. Hptm. Freiherr von Moreau (Luftwaffe), BM. (Obermaschinist) Rivinius DLH , BF Klapproth DLH , FB Endres: 10.11.1939 Nachflug , FB Maringer: Kurierflug 15.10.1940-24.10.1940 Dessau-Villacoublay-Dessau (mit mehreren Zwischenlandungen) , Reismaschine IFA , 2. Quartal 1941 zur GL-Flugbereitschaft abgegeben , 17.05.1941: CB+IZ für Chef der Sicherheitspolizei , 10.1941/12.1941: Luftverkehrsstaffel Rangsdorf , 01.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 (BNW 5746 + CB+IZ)		x
5747		Ju 52/3mte		Junkers		LUFTHANS	1938	LUFTHANS "Hans Loeb", Baujahr 1938, 1938 Überführungsflug mit längerem Stopp in Bakog nach Tokyo , 04.1939-08.1939 diverse Flüge nach Cairo und Port Said , zerstört in Mingaladon/Rangoon am 03.08.1939		
5748		Ju 52/3mge	D-ATAO	Junkers	BD+OI	LUFTHANS	19.03.1937	FB Maringer: 19.03.1937 Einflug , LUFTHANS, D-ATAO, 1937, "Alfred Bauer" , Anschaffungswert 137130,00 RM + Preis für Umbauten 4916,05 RM + Preis für Umbauten 14785,00 RM (1942) , Betriebsstunden 1937: 847 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 2012 , Luftwaffe, gechartert 02.09.39 , TG 1, 02.1940: B.F.S. 4 , FB Brüggemann: 10.04.1940 Schulflug BF-Lehrer Wien/Aspern - Wien/Aspern , FB Brüggemann: 10.07.1940 Schulflug BF-Lehrer Wien/Aspern - Wien/Aspern , 11.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. 31 , 08.11.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt.31 Nikolajew Bruchlandung (80% zerstört)		x
5749		Ju 52/3m	D-AXIY	Junkers			02.1937	01.-02.1937 Umbau für Luftübung Rügen = Legion Condor, Sonderauftrag Kampfgruppe K/88 Legion Condor , laut Auftrag 762163 am 21.02.1937: Noch im Werk vor Auslieferung Ausbau SO2, SO3 und Sog-Pumpenanlage und Einbau 3x 525l Zusatzbehälter für Benzin im Nutzraum inkl. Handpumpe und Trennwand zum Nutzraum, zusätzliche Laderaum Be- und Endlüftung im Rumpf und Rota Benzinverbrauchsmessgerät, sowie Doppelinstrumentierung im Cockpit, 4 Sessel, Kartentisch, Kabinentür mit Zeiss Ikon System, Umbau entfallener Gondeldurchstieg als Leichtgepäckraum, Außenlackierung RLM Grau, 3 Rohrkühler pro Motor , 18.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 bei Piräus unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört)		
5750		Ju 52/3mge	D-AREY	Junkers			1937	02.1937 Werkmaschine Junkers , 02.1937 Umbau für Luftübung Rügen = Legion Condor, Sonderauftrag Kampfgruppe K/88 Legion Condor , 14.06. - 15.07.1937 Teilüberholung und Umbau zum Langstreckenflugzeug "Sonderstaaken" mit folgenden Umbauten: Ausbau SO2 u. SO3 Rüstsatz, Einbau von drei Zusatzbehälter je 525 l, Einbau Rota Benzinverbrauchsmesser, Kartentisch, Kabinentür mit Zeiss Ikon System, 27.05.1937: Lieferung SO-Einbauteile von Junkers-Werke an Fliegertruppe Kölleda zur Lagerung für späteren Einbau , 31.07.1937 - 17.08.1937: LH Werft Staaken Hilfsarbeiten beim FT-Einbau Fu B1 , 18.11.1937 - 09.12.1937 Teilüberholung in LH Werft Staaken für 6188,62 RM , 18.11.1937 - 09.12.1937 Sondereinbauten in LH Werft Staaken für 2732,62 RM , 12.1937 - 03.1938: von Flugkommando Berlin Streckenschule abgegeben an DVS und dafür Haftpflichtversicherung , zugehörig zum Flugkommando Berlin-Tempelhof mit Einsatz in der RB-Streckenschule , 02.1938: LH Werft Staaken Austausch des BMW 132 A Motor 64240 wegen "Späne im Ölsieb" - Garantiefall BMW Eisenach , 10.1938 von Lufthansa Haftpflichtversichert , 29.11.1938 in Lufthansa Werft Königsberg Teilüberholung der Zelle und Motorenaustausch , T.G. 1		x
5751		Ju 52/3mte + See	LN-DAI	Junkers	D-AQUB	DNL	13.09.1937	DNL, LN-DAI, "Hauken", 13.09.1937, Betriebsstunden 1937 : 110 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1168 , Norwegische Marine, F400, geleast 02.1940, LUFTWAFFE, beschlagnahmt 09.04.1940, LUFTHANS, D-AQUB, 05.1940. "Hans Bern" ausgerissen. Die Maschine, mit Schwimmern ausgerüstet, landete am 01.03.1943 bei starkem Seegang in Trondheim sehr unsanft auf dem Wasser, wodurch die Schwimmer abgerissen wurden, die Maschine sank. 3 Passagiere überleben nicht (100% zerstört)		x
5752		Ju 52/3m + See	D-AFIL	Junkers	NJ+CU PF+AF ?	LUFTWAFFE	02.1937	01.-02.1937 Umbau für Luftübung Rügen = Legion Condor, Sonderauftrag Kampfgruppe K/88 Legion Condor , laut Auftrag 762163 am 21.02.1937: Noch im Werk vor Auslieferung Ausbau SO2, SO3 und Sog-Pumpenanlage und Einbau 3x 525l Zusatzbehälter für Benzin im Nutzraum inkl. Handpumpe und Trennwand zum Nutzraum, zusätzliche Laderaum Be- und Endlüftung im Rumpf und Rota Benzinverbrauchsmessgerät, sowie Doppelinstrumentierung im Cockpit, 4 Sessel, Kartentisch, Kabinentür mit Zeiss Ikon System, Umbau entfallener Gondeldurchstieg als Leichtgepäckraum, Außenlackierung RLM Grau, 3 Rohrkühler pro Motor , Luftzeugamt (See) Kopenhagen, 20.10.1940 Schwimmer defekt (15% zerstört), K.Gr.z.b.V.300, NJ+CU: 12.05.1942 Absturz bei Bolschja infolge Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste Besatzungsmitglieder um FF Uffz. Gerhard Otto und 5 Heeresangehörige		
5753		Ju 52/3m See		Junkers		LUFTWAFFE		1937 Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung , 10.05.1940: I./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug Waalhaven (60% zerstört)		
5754		Ju 52/3m		Junkers				17.11.1943: 2.Fl.Kp./L.N.Rgt.4 Flugplatz Odessa Bedienungsfehler - Absturz (75% zerstört)		
5755		Ju 52/3m		Junkers				FB Bertram Willy: 24.08.1942 Überführung Tutow nach Fassberg		
5756		Ju 52/3mge	PH+ND	Junkers		LUFTWAFFE		04.1940/09.1940: Große Kampffliegerschule 2 , 3./KFS 2: 30.11.1940 Absturz bei St. Veit a. d. Gölsen (südl. St. Pölten) am Wendelgupf (100% zerstört), 7 Tote: FF Fw. Josef Kalck (Kalek), Nav. Lehrer Fw. Emil Harlöhner (Hartlehner) , BM Ogfr. Ernst Büttner, Bombenschützenschüler: Sch Uffz. Hubert Allmer, Sch Ogfr. Albert Bernhart (Berndhardt), Sch Ogfr. Wilhelm Schuh, Sch Ogfr. Walter Leimer (Leiner),		
5757		Ju 52/3m	D-APIZ	Junkers		LUFTWAFFE		Flugbereitschaft/Luftflotte 2		
5758		Ju 52/3m	D-APIZ	Junkers		LUFTWAFFE		Flugbereitschaft/Luftflotte 2 , 23.02.1941: F.F.S. C 8 Absturz in Felixdorf bei Wiener Neustadt (100% zerstört) 3 Tote: Fähnr. Jung Ff, Fw. Keck Ff, Ogfr. Günter Bm,		
5759		Ju 52/3m	D-ARYH	Junkers			17.03.1937	FB Maringer: 17.03.1937 Einflug , 10.05.1940: I./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug in Werft gestört Feindbeschuß bei Valkenburg (65% zerstört) oder Den Haag Bruchlandung (???% zerstört)		
5760		Ju 52/3mge	TF+AB	Junkers	D-ASYZ	LUFTWAFFE		FB Hader: 17.03.1937 Abnahmeflug Dessau , 27.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 83 Tage , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (25% beschädigt) , FB Litterow: 05.11.1942 Werkstättflug , 11.1942: Flugbereitschaft Luftflotte 2, 07.11.1942: Flugbereitschaft Luftflotte 5 vermisst auf dem Flug von Nautsi/Finnland nach Berlin/Staaken (100% zerstört) Vermisste: FF Fw Werner Schwemke, BF Ogfr. Josef Schatz, BS Ogfr. Ludwig Zeller, BM Ogfr. Heinrich Müller, 15 Passagiere vom III./K.G.30		
5761		Ju 52/3m See	D-ATAR	Junkers			03.1937	FB Maringer: 18.03.1937 Abnahme , Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung , 19.04.1941: 1. Aufkl.Gr.Ob.d.L. Smolensk Bruchlandung (40% beschädigt)		x
5762		Ju 52/3m	D-AVAQ	Junkers	CG+BI	LUFTWAFFE	03.1937	FB Maringer: 18.03.1937 Abnahme , 01.1940: F.F.S. C 3 , 09.03.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 92 Tage , FB Busse: 17.10.1942 Überführungsflug Sarabus - Uman - Krakau , 10.1942: Überführungskommando Luftzeuggruppe 8 , F.Ü.Gr.-1, 20.09.1944. durch Bombenabwurf auf dem Flugplatz Malacky 40% beschädigt		x
5763		Ju 52/3m	D-AHUY	Junkers	RY+NV 1Z+BX		03.1937	FB Maringer: 22.03.1937 Abnahmeflug , 01.1940/09.1941: F.F.S. C 9 , 15.01.1943: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don Flugplatz Starobelsk Bombenwurf (30 % beschädigt) , 21.09.1943 - ?? Aufenthalt in Werft Villacoublay , als 1Z+BX: 19.10.1944: 13./T.G.1 östl. Krisch/Kroatien Notlandung (100% zerstört) 17 Personen an Bord: 8 Vermisste: BF Obgr. Wolfgang Gerhard, BF Obgr. Hermann Roth, FF Stefan Wieser, ..... , 2 Tote: Ludwig Boromski Elektriker, ..... , 7 Fluggäste am 17.01.1945 nach Festsetzung zurückgekehrt (WAST-Liste)		
5764		Ju 52/3m	D-AKAI	Junkers	1Z+OK		03.1937	FB Maringer: 19.03.1937 Abnahmeflug , 02.11.1941: 2./K.G.z.b.V.1 Tendrowskaja Flakbeschuß (100% zerstört) FF Fw. Otto Lüning		
5765		Ju 52/3m	D-ALUY	Junkers	G6+BR	LUFTWAFFE	03.1937	FB Maringer: 22.03.1937 Abnahmeflug , Flugbereitschaft/Luftflotte 2 , 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Bruchlandung in Maleme (40% beschädigt) , 23.07.1942: 3./K.Gr.z.b.V.102 Flugplatz Konstantinowka Absturz infolge Motorenstörung (100% zerstört) 3 Tote: FF Fw. Helmut Redle, BF Fw. Erich Knopp, BS Ofw. Kurt Fiedler (Teileschilder in Deutschland aufgetaucht)		
5766		Ju 52/3m	D-AMAE	Junkers	RG+NL 1Z+MT P1M (Seitenrunder)	LUFTWAFFE	03.1937	FB Maringer: 24.03.1937 Abnahmeflug , Flugbereitschaft/Luftflotte 2 , 08.1943: 9./T.G.1		x
5767		Ju 52/3m	D-APAU	Junkers			03.1937	FB Maringer: 24.03.1937 Abnahmeflug , Kennzeichen D-APAU wird auch im FB Baltabol mit Werknummer 1325 benutzt		
5768		Ju 52/3m	D-ASYO	Junkers			03.1937	FB Maringer: 25.03.1937 Abnahmeflug , 30.05.1941: I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Bedienungsfehler in Maleme (80% beschädigt)		
5769		Ju 52/3m	D-ATOY	Junkers	C3+RH	LUFTWAFFE		Transportstaffel/II.Fliegerkorps , 20.06.1939: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 134 Tage , 25.07.1942: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Irakleon Bombenwurf (100% zerstört)		
5770		Ju 52/3m		Junkers			03.1937	FB Skribanowitz: 02.04.1937 Stückprüfung , 25.12.1941: III./K.G.26 Flugplatz Oscherikow (40% zerstört)		
5771		Ju 52/3m	DB+QM	Junkers	7V+CL	LUFTWAFFE	03.1937	FB Skribanowitz: 02.04.1937 Stückprüfung , 08.1940: F.F.S. C 3 , 20.01.1943: Flugbereitschaft O.B.S. nördliche Tibernündung Notlandung auf See infolge Brennstoffmangel (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Willi Klemme, BM Gefr. Karl Sermann, BS Gefr. Albrecht Bacher		
5772		Ju 52/3m See	D-AZAR	Junkers			04.1937	FB Maringer: 07.04.1937 Übernahmeflug , Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung		
5773		Ju 52/3msai	SAAF 661	Junkers	D-ATAZ ZS-AJF	SOUTH AFRICAN ARWAYS	07.1937	FB Maringer: 25.06.1937 Nachflug, 26.06.1937 Stückprüfung , FB Maringer: 07.04.1937 Übernahmeflug , Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung , Betriebsstunden 1937 : 406 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1104 , South African Airways "Earl of Caledon" und "Andries Pretorius", South Afrikan Airforce Außerdienststellung 27.06.1947	Ja	x
5774		Ju 52/3m		Junkers						
5775		Ju 52/3m	D-AQUF	Junkers	KV+AQ	LUFTWAFFE	03.1937	FB Maringer: 08.04.1937 Übernahmeflug , 02.1940/09.1940: F.F.S. C 7 , 12.09.1940: F.F.S. C 7 Finsterwalde beim Durchstarten ausgebrochen und abgestürzt, Aufschlagbrand (100% zerstört) 2 Tote Flugschüler		

5776	Ju 52/3m		Junkers			26( 29).01.1939 ca 4:00: Bei Nachtflug durch Fehlverhalten des 2. Flugschüler abgestürzt (100% zerstört) 1 Toter, 2 Verletzte		
5777	Ju 52/3mte	D-ABUR	Junkers		LUFTHANSA	29.06.1937	LUFTHANSA, D-ABUR, 1937, "Charles Haar", 04.01.1938: Zerstört durch Unfall beim Anflug im Schneesturm durch Vereisung auf Frankfurt (100% zerstört) , 6 Tote , Betriebsstunden 1937 : 656 , Betriebsstundenzahl zum 04.01.1938: 664 , aus Luftfahrzeugregister 02.1938 gestrichen	x
5778	Ju 52/3m	NA+HK	Junkers		LUFTWAFFE		FB Langhoff: 28.04.1940 Werksflug Lemwerder , 03.1940/09.1940: B.F.S. 5 , FB Frankhöfer: 16.08.1941 Abnahmeflug Belgrad/Semlin(Zemun) , FB Rökker: 23.08.1941 B.F.S.5 Höhenflug , 08.03.1942: K.Gr.z.b.V.600 bei Salutsche durch Flakbeschuß abgestürzt (100% zerstört) 2 Tote, 2 Verletzte	
5779	Ju 52/3m	D-AFOL	Junkers			04.1937	FB Harder: 12.04.1937 Übernahmeflug	
5780	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		26.10.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 145 Tage , 02.04.1942: 2./K.Gr.z.b.V.105, Notlandung bei Szwyti infolge von Feindbeschuß (10% beschädigt) 1 Toter FF Uffz. Bernhard Kewalewski	
5781	Ju 52/3m See	D-AFOV	Junkers	DL+AF	LUFTWAFFE	04.1937	FB Harder: 16.04.1937 Einflug , Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung , Kü.FI.Gr.806 Ütersen , am 02.03.1940 dem 8./K.Gr.z.b.V.108 von der Kü.FI.Gr.806 Ütersen zugeteilt worden , 8./K.Gr.z.b.V.108 , 14.11.1940: 1./Fl.Erg.Gr.(See) Kampf im Kieler Hafen beim Start ausgebrochen, über Fläche gesunken (100% zerstört)	
5782	Ju 52/3m	D-AQAF	Junkers	SD+BF	LUFTWAFFE	04.1937	FB Maringer: 21.04.1937 Übernahmeflug , LKS Berlin-Gatow (7.37 - 1.38) , FB Burger: 23-25.05.1941 Verlegung Sprottau-Wien/Zwölfaxing-Wien/Aspern-Belgrad/Semlin(Zemun)-Saloniki-Tatoi-Molavi , FB Burger: 31.05.1940 Verlegung Molavi-Kreta , F.F.S. C 4 > K.Gr.z.b.V.500 , 06.01.1942: K.Gr.z.b.V.500 bei Reggio Notlandung infolge Motorenstörung (35% beschädigt)	
5783	Ju 52/3m	D-ATIZ	Junkers		LUFTWAFFE	03.1937	FB Maringer: 08.04.1937 Übernahmeflug , 21.05.1941: I./L.L.G.1 Maleme Feindbeschuß (10% beschädigt) , 24.05.1941: K.Gr.z.b.V.102 Maleme Bruchlandung (60% beschädigt) , 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.106 Trapani Bombenwurf (100% zerstört)	
5784	Ju 52/3m	D-ATOM	Junkers	WL-ATOM 1Z+CR	LUFTWAFFE	04.1937	FB Maringer: 19.04.1937 Abnahmeflug , Fallschirmsch.1 , 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt , 05.04.1944 durch Tieffliegerangriff dem Flugplatz Dreux zerstört (100%)	x
5785	Ju 52/3mge	D-AXAP	Junkers	TE+NK		1937	FB Harder: 11.05.1937 Einflug + Übernahmeflug , 13.05.-10.06.1937 Umbau zum Langstreckenflugzeug "Sonderstab W" mit folgenden Umbauten: Ausbau SO2 u. SO3 Rüstsatz , 27.05.1937: Lieferung SO-Einbauteile von Junkers-Werke an Fliegertruppe Kolléda zur Lagerung für späteren Einbau (u. a. Fu.G.III) , 05.1937: Einbau von drei Zusatzbehälter je 525 l, 06.1937: Einbau Rota Benzinverbrauchsmesser bei Junkers , Kartentisch , Kabinentür mit Zeiss Ikon System , 20.09.1937: Staaken Ankunft zum Einbau Kabinen- und Führerraumheizung - Fertigstellung 09.10.1937 , 20.09.1937 - 18.10.1937 Sondereinbauten in LH Werft Staaken für 3636,00 RM , 12.1937 - 03.1938: von Flugkommando Berlin Streckenschule abgegeben an DVS und dafür Haftpflichtversichert , 1938 Bruchlandung in Spanien in Bonete beim Materialtransport zur Legion Condor , 10.05.1938 Ausbau BMW 132A R.2 58329 in Rom und Anlieferung am 21.06.1938 in LH Werft Böblingen zur Überprüfung , FB Skribanowitz: 11.05.1941 Stückprüfung , B.F.S.2 / 32 Notlandung in Issing bei Pfalzen/Bruneck (100% zerstört)	
5786	Ju 52/3m	D-AXYZ	Junkers			04.1937	FB Skribanowitz: 21.04.1941 Stückprüfung , FB Maringer: 22.04.1937 Übernahmeflug , 10.05.1940: I./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug in Werl gestartet Feindbeschuß bei Valkenburg (65% zerstört) oder Den Haag Bruchlandung (???% zerstört)	x
5787	Ju 52/3m	D-ATAV	Junkers		LUFTWAFFE	04.1937	FB Maringer: 28.04.1937 Übernahmeflug , 18.03.1942: K.Gr.z.b.V. Oels durch Bombenwurf in Demjansk (50% beschädigt) , 30.06.1943: 6./T.G.1 Flugplatz Avignon-Ost beim Start von Ju 52 gerammt (Wrknr.: 5421)	
5788	Ju 52/3m	D-ATUK	Junkers	CB+AW			FB Kroß: 27.11.1937 Platzflug Anklam , 28.10.1938: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Reparatur - Durchlaufzeit: 145 Tage , 03.1940: B.F.S. 1 , 20.03.1940: FB Hellwig Blindflug Mörz , 09.1940: B.F.S. 5 , 03.1942/06.1942: F.F.S. C 22 , 17.11.1942 K.Gr.z.b.V.Wittstock Tranpani Bruchlandung (30% zerstört) , 09.1943: I./T.G.2	
5789	Ju 52/3msai	SAAF 662	Junkers	ZS-AJG		27.07.1937	FB Maringer: 29.04.1937 Werkstattflug Dessau-Erfurt-Dassau , FB Maringer: 27.07.1937 Einflug, 3 Pratt & Whitney Wasp R1340-S3H1G Motore , Überführungsflug nach Südafrika vom 15.09.1937-29.09.1937 mit Übergabe in Pretoria am 09.10.1937 , South African Airways "Erasmus Smit" und "Piet Retief" , Betriebsstunden 1937 : 291 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 882 , South Afrikan Airforce Außerdienststellung 27.06.1947	Ja x
5790	Ju 52/3m See		Junkers				Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung , FI.H.Kdtr. Norderney , am 02.03.1940 dem 8./K.Gr.z.b.V.108 von der FI.H.Kdtr. Norderney zugeteilt worden , 8./K.Gr.z.b.V.108	
5791	Ju 52/3mg3e	SE+IM	Junkers	SE-AKS	LUFTWAFFE		04.1940: K.Gr.z.b.V.104 , 08.1943: Fl.Kp. L.N.Rgt. 3 , 16.04.1940: K.Gr.z.b.V.102 Notlandung in Grums durch Navigationsfehler Besatzung: Uffz. Heinz Hopmann, Uffz. Edvard Steffl, Uffz. Johann Stiesstorfer , 02.09.1940 zurück an Deutschland als SE-AKS , FB Frowein: 03-05.07.1941 Transportflüge von Jüterbog nach Jüterbog 1500km , FB Frowein: 07.-11.07.1941 10 Transportflüge von Jüterbog-Warschau-Jüterbog , 19.02.1943 - 20.03.1943 Aufenthalt in Werft Villacoublay , 27.07.1943 - 24.08.1943 Aufenthalt in Werft Villacoublay , 24.08.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt.3 Flugplatz Villacoublay Bombenwurf (100% zerstört) , laut Meldung des Front-Reparaturwerks Villacoublay am 24.08.1943 verschrottet	
5792	Ju 52/3msai	SAAF 663	Junkers	ZS-AJH	SOUTH AFRICAN ARWAYS	08.1937	FB Maringer: 06.08.1937 Nachflug , South African Airways "Sir John Craddock" , 3 Pratt & Whitney Wasp R1340-S3H1G Motore , Betriebsstunden 1937 : 202 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 904 , South Afrikan Airforce Außerdienststellung 27.06.1947	
5793	Ju 52/3m	RV+NV	Junkers		LUFTWAFFE		05.08.1938: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Reparatur - Durchlaufzeit: 173 Tage , 23.05.1941: Stab/K.Gr.z.b.V.102 Maleme technische Mängel (10% beschädigt) , 09.1941: F.F.S. C 9 , 01.1943: Transportstaffel/Luftwaffenkommando Don	
5794	Ju 52/3m	D-ASIY	Junkers	TH+NW 1Z+FK	LUFTWAFFE	04.1937	FB Harder: 07.05.1937 Übernahmeflug , 20.03.1939: Fa. Industrierwerk Heiligenbeil GmbH - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 287 Tage , 04.1940: Flugbereitschaft RLM , 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 bei Vester Lindet Ausrz Heckflügel (60% zerstört) , 08.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , FB Mink: 02.04.1940 Transportflug Uetersen - Stavanger - Gramby , 28.05.1941: L.L.G.1 Maleme Rollschaden (30% beschädigt) , 19.08.1942: I./K.G.z.b.V.1 vermisst auf Flug zwischen Tuapso - Noworossisk (100% zerstört) 2 Tote: B Fw.Kutzing, BM Uffz. Ricken	
5795	Ju 52/3m	D-ATOQ	Junkers	1Z+CL		04.1937	FB Harder: 14.05.1937 Abnahme , 03.08.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 111 Tage , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.900 Panzerbeschuß (20% beschädigt) , 05.02.1943: 4./K.Gr.z.b.V.300 Wiener Neustadt Bruchlandung (50% beschädigt) , 25.07.1943: 1./T.G.1 von Spitfires in der San Eufemia Bucht (Sizilien) abgeschossen (100% zerstört) 5 Vermisste	
5796	Ju 52/3m	D-ATUN	Junkers	BD+PL ?? 1Z+AZ 4V+AN H1A (Seitenruder)	LUFTWAFFE	05.1937	FB Harder: 15.05.1937 Abnahme , 04.1943: 15./K.G.z.b.V.1 , 07.1943: III./T.G.2 , 28.10.1943: III./T.G.2 Kamenka Jägerbeschuß (90% zerstört)	
5797	Ju 52/3mte	D-ATYZ	Junkers		LUFTHANSA	16.08.1937	LUFTHANSA, D-ATYZ, 08.1937, "Hans Hackmack", Anschaffungswert 197960,00 RM , BMW 132G/L mit Junkers Hamilton Luftschaube, evtl. von der LH als Reiseersatzflugzeug für Adolf Hitler bereitgestellt , Betriebsstunden 1937 : 473 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1865 , Luftwaffe, gechartert 01.09.1939 , Kurierstaffel des OKW , FB Mühl: 16.03.1939 Flugbereitschaft/RLM Abnahmeflug Staaken , FB Mühl: 10.01.1940 Abnahmeflug Staaken , F.F.S. B 19	x
5798	Ju 52/3m	D-AFON	Junkers			05.1937	FB Harder: 13.05.1937 Abnahme	
5799	Ju 52/3m	D-ATUP	Junkers				FB Hader: 20.05.1937 Übernahmeflug Dessau , 10.05.1940: I./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug in Werl gestartet Feindbeschuß bei Valkenburg (65% zerstört) oder Den Haag Bruchlandung (???% zerstört) , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Tazinskaja Panzerbeschuß (100% zerstört)	
5800	Ju 52/3mte	D-AFOP	Junkers		LUFTHANSA	21.07.1937	FB Maringer: 21.07.1937 Einflug , LUFTHANSA, D-AFOP, 1937, "Karl Hockmuth" , Anschaffungswert 168928,05 RM + Preis für Umbauten 6279,15 RM , Betriebsstunden 1937 : 732 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1789 , zerstört durch Unfall beim Start in Hannover 30/31.08.1939 , 7 Tote	
5801	Ju 52/3m See	D-AFYQ	Junkers	SD+DY	LUFTWAFFE	05.1937	FB Harder: 20.05.1937 Übernahmeflug , Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung , FI.H.Kdtr. Dievenow , am 02.03.1940 dem 8./K.Gr.z.b.V.108 von der FI.H.Kdtr. Dievenow zugeteilt worden , 8./K.Gr.z.b.V.108 , 07.1942/06.1944: Kurierstaffel des Oberkommando der Marine , 01.1943: K.Gr.z.b.V.500 , FB Frommann: 19.01.1943 Überlandflug Swerewo - Taganrog , 8./K.Gr.z.b.V.108 , 09.04.1940 Bergen, durch Luftangriff beschädigt, Kurierstaffel des Oberkommando der Marine Oslo, 07.06.1944 Außenlandung bei Nacht mit Hindernisberührung (70% zerstört)	
5802	Ju 52/3m	D-AFUP	Junkers			05.1937	FB Harder: 20.05.1937 Übernahme	
5803	Ju 52/3m		Junkers				05/06.1937 Nachträglicher Ausbau aller SO's und Einbau von 11 Sesseln inkl. Fensterverglasung	
5804	Ju 52/3m	D-AFOR	Junkers	CO+CW	LUFTWAFFE		FB Baltabol: 25.10.1937 Nachflug , 05.1940: F.F.S. C 5, 06.1942: F.F.S. C 3	
5805	Ju 52/3m		Junkers					
5806	Ju 52/3m		Junkers	D-AFOS	LUFTWAFFE		FB Maringer: 29.07.1937 Übernahmeflug , von Luftwaffe am 16.09.1944 an Lufthansa als "Walter Elsemann" verchartert , 06.04.-10.04.1945 Überführung von Wien nach Enns	
5807	Ju 52/3mge	36	Junkers		Österreichische Luftwaffe	06.1937	Österreichische Luftwaffe, "36" , 29.06.1937: Übernahmerekunde der Maschine an das Österreichische Bundesministerium für Landesverteidigung - Kommando der Luftstreitkräfte , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (15% beschädigt) , 07.02.1942: K.Gr.z.b.V.900 Ssilenky unfreiwillige Bodenberührung (10% beschädigt)	
5808	Ju 52/3m	D-AFUM	Junkers			06.1937	FB Maringer: 02.07.1937 Übernahmeflug	
5809	Ju 52/3mg3e	H4+FL	Junkers		LUFTWAFFE		13.07.1941: Fliegerschule d.LW.(S)1 Langendiebach Sturmschaden in Eschborn (25% beschädigt) , K.Gr.z.b.V.106 ex K.Gr.z.b.V.105 , 05.04.1942: K.Gr.z.b.V.400 Flugplatz Gialo Bombenabwurf (100% zerstört)	
5810	Ju 52/3mge See		Junkers	7U+CB 7U+FM VM914	LUFTWAFFE		Einbau einer Scheibenschleppvorrichtung , LUFTWAFFE, K.Gr.z.b.V.108, 19.04.1942 Bodenkollision mit Bf109 in Vaernes , 30.11.1942: K.Gr.z.b.V.108 Levanger beschädigt durch Eisschollen und Motorenvereisung (30% beschädigt) , 04.1942: 2./K.Gr.z.b.V.108 , 19.04.1942: K.Gr.z.b.V.108 Flugplatz Drontheim-Vaernes durch landende Bf109 beschädigt (15% beschädigt) , am 10.06.1943 vom Stab zur 4. Staffel des T.Gr.20 versetzt , 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen T.Gr.20 Kjevik - Zustand B , von RAF als VM914 am 28.10.1945 in Eggeveen bei Lagnahm und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 17.11.1945 der N° 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Pan & Co LTD verkauft.	Ja
5811	Ju 52/3mge	D-AOLO	Junkers			02.07.1937	02.07.1937 Einflug , laut Auftrag 763553 am 03.07.1937:Noch im Werk vor Auslieferung Ausbau SO2, SO3 und Sog-Pumpenanlage und Einbau von 525l Zusatzbehälter für Benzin im Nutzraum inkl. Handpumpe und Trennwand zum Nutzraum, zusätzliche Laderaum Be- und Endlüftung im Rumpf und Rota Benzinverbrauchsmessgerät, sowie Doppellinsteninstrumentierung im Cockpit, 4 Sessel, Kartentisch, Kabinentür mit Zeiss Ikon System, Umbau entfallener Gondeldurchstieg als Leichtgepäckraum, Außenlackierung RLM Grau, 3 Rohrkühler pro Motor , 12.1937: DVS , Pamierbegleitflugzeug , Flugkommando Berlin Langstreckendienst , Langstreckenflugzeug , 13.07.1937 - 08.09.1937 Sondereinbauten in LH Werft Staaken für 5680,00 RM , 02.11.1937 - 26.11.1937 Sondereinbauten in LH Werft Staaken für 2582,00 RM , 12.1937 - 03.1938: von Flugkommando Berlin Streckenschule abgegeben an DVS und dafür Haftpflichtversichert , 06.12.1938 in Lufthansa Werft Königsberg Teilüberholung der Zelle und Motorenaustausch , 04.01.1939 BMW Motore wurden in der LUFTHANSA Werkstatt Königsberg einer Grundüberholung bzw. Kontrolle unterzogen, 10.1938 von Lufthansa Haftpflichtversichert	
5812	Ju 52/3m	D-AUMI	Junkers			02.1937	FB Maringer: 03.07.1937 Übernahmeflug , 03.08.1942: I./K.G.z.b.V.1 Prag-Rusin Bruchlandung (15% beschädigt)	x

5813		Ju 52/3m	D-AAGE	Junkers		RLM		Flugbereitschaft RLM , 07.11.1942: Fl.Kp./L.N.Rgt.1 Potajarevi Motorbrand bei Landung (100% zerstört) Besatzung unverletzt		
5814		Ju 52/3m	D-AEHE	Junkers	DA+KM		07.1937	FB Maringer: 06.07.1937 FT-Einflug , laut Auftrag 763553 am 03.07.1937:Noch im Werk vor Auslieferung Ausbau SO2, SO3 und Sog-Pumpenanlage und Einbau 3x 525l Zusatzbehälter für Benzin im Nutzraum inkl. Handpumpe und Trennwand zum Nutzraum, zusätzliche Laderaum Be- und Endlüftung im Rumpf und Rota Benzinverbrauchsmessgerät, sowie Doppelinstrumentierung im Cockpit, 4 Sessel, Kartentisch, Kabinentür mit Zeiss Ikon System, Umbau entfallener Gondeldurchstieg als Leichtgepäckraum, Außenlackierung RLM Grau , 3 Rohrkühler pro Motor , Flugkommando Berlin / Langstreckenschule , Pamierbegleitflugzeug , 13.07.1937 - 08.09.1937 Sondereinbauten in LH Werft Staaken für 5680,00 RM , 05.10.1937 - 02.11.1937 Sondereinbauten in LH Werft Staaken für 2689,00 RM , 12.1937 - 03.1938: von Flugkommando Berlin Streckenschule abgegeben an DVS und dafür Haftpflichtversichert , 13.04.1938: Ankunft in Werft Staaken zur Teilüberholung der Zelle und Motorentausch BMW 132 L: 63402 M: 64143, R: 64142, voraussichtliche Fertigstellung 10.05.1938 , 10.1938 von Lufthansa Haftpflichtversichert , 13.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 94 Tage , FB Sittel: 20.10.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 02.1940/03.1941: F.F.S. C 10 , 04.06.1941: F.F.S. C10 Bruchlandung in Jüterbog/Waldlager (12% beschädigt) , 08.1942: F.F.S. C 19, 11.1942: 9./K.G.z.b.V.1 , FB Busse: 12.11.1942 Überführung Krakau – Frankfurt/Oder , 09.04.1943:4./K.Gr.z.b.V.106 Flugplatz Menzel-Temime/Tunesien (Manzil Tamim) Bombenwurf (80% zerstört)		
5815		Ju 52/3mge	OO-AUA	Junkers		SABENA	05.1937	SABENA, OO-AUA, 22.05.1937, Betriebsstunden 1937 : 555 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1869 , Kontrollflugzeug für JU-PAK Luftschrauben (Rißbildung) , zerstört durch Unfall am 14.03.1939 beim Landeanflug in Brüssel-in Haren. 3 Tote. Postflug London-Brüssel		x
5816		Ju 52/3m		Junkers				31.12.1941: I./K.G.z.b.V.1 bei Juchnow Notlandung infolge Schlechtwetter (100% zerstört)		
5817		Ju 52/3mge	H4+PM	Junkers		LUFTWAFFE		Fliegerschule d.LW. (S) 2 Freiburg , 29.06.1942: K.Gr.z.b.V.400 Fahrwerksschaden bei Cazala (30% beschädigt) , 07.10.1942: K.Gr.z.b.V.400 Maleme Bombenwurf (100% zerstört)		
5818		Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		FB Schreiber: 30.06.1937 FT-Flug , L.L.G.1, 15.04.1941 Jüterbog-Altes Lager, Motorschaden (20% beschädigt)		
5819		Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		I./K.G.z.b.V.1: 18.11.1940 auf dem Flugplatz Jesau beim Anlassen ausgebrannt (100% zerstört)		
5820		Ju 52/3m	37	Junkers	1Z+GS 1Z+EX	Österreichische Luftwaffe		Österreichische Luftwaffe, "37", mit Gondeltopf geliefert , von Luftwaffe 1938 in Wien Aspern beschlagnahmt und dann zum 8./K.G.z.b.V.1, durch Unfall am 14.04.1940 beschädigt , 13.02.1943: IV./K.G.z.b.V.1 zwischen Biserta (Bizerte) (Bizerte) und Palermo verlorengegangen (100% zerstört) 4 Tote: FF Lt. Heinz Unrau, Uffz. Eduard Schua, Uffz. Engelbert Möhring, Uffz. Franz Belkol		
5821		Ju 52/3m	D-AVIA ???	Junkers				26.06.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung - Durchlaufzeit 87 Tage , 1937 Umbau der Serienmaschine zum Sanitätsflugzeug Land , FB Sittel: 04.08.1937 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , FB Woll: 12.09.1938 Abnahmeflug Böblingen , 16.01.1942: K.Gr.z.b.V.700 Flugplatz Dugino Bruchlandung infolge eines Bedienungsfehler (30% beschädigt)		
5822		Ju 52/3m		Junkers				01.01.1943: K.Gr.z.b.V.50 Südl. Nowotscherkassk Notlandung infolge Brennstoffmangel (15% beschädigt)		
5823		Ju 52/3m		Junkers						
5824		Ju 52/3m	D-AALA	Junkers	R-344 LV-AAB LV-AAG	AEROPOSTA ARGENTINA		07.07.1936 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 19 Tage , Transportstaffel/Fliegerführer Nord u/o Flugbereitschaft RLM Staaken, 08.10.1937 zur AEROPOSTA ARGENTINA, LV-AAB, "Patagonia", LV-AAG, 1950 außer Betrieb genommen, verschrottet am 06.01.1954		
5825		Ju 52/3m		Junkers				12.06.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 31 Tage , FB Schreiber: 22.06.1937 Wiedereinflug , 3. Quartal 1937 Nachträglicher Ausbau aller SO's und Einbau von 11 Sesseln inkl. Fensterverglasung , 21.02.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung - Durchlaufzeit 93 Tage , FB Sittel: 09.06.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung		
5826		Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	06.1937	FB Schreiber: 26.06.1937 Stückprüfung , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (10% beschädigt) , 08.04.1942: K.Gr.z.b.V.900 Demjansk Absturz infolge Jägerbeschuss (50% beschädigt) 1 Verletzter: BS Uffz. Gerhard Thomas , 18.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 10km nordwestlich von Cap Bon von P-40 abgeschossen und ins Wasser gestürzt (100% zerstört) 1 Toter: BF Fw. Leo Reich		
5827		Ju 52/3mge	OO-AUB	Junkers		SABENA	02.06.1937	SABENA, OO-AUB, 02.06.1937, zerstört durch Unfall bei Ostende / Belgien am 16.11.1937, 11 Tote davon der Großherzog und die Herzogin von Hessen , Betriebsstundenzahl zum 16.11.1937: 559		
5828		Ju 52/3m	D-AIPI	Junkers			01.07.1937	FB Schreiber: 01.07.1937 Einflug , FB Maringer: 05.07.1937 Übernahmeflug , Motorentestmaschine für Bramo 323 und später DB623/603 , vorgesehen als Musterflugzeug für Abgasturbinentriebwerke		
5829		Ju 52/3m	LV-AAI	Junkers	R-346 LV-CAB LV-ZIF LV-AAI	AEROPOSTA ARGENTINA		14.07.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 19 Tage , 08.10.1937 zur AEROPOSTA ARGENTINA, LV-AAI, 'Tierra del Fuego' , 18.04.1950 LV-ZIF Argentinisches Agaministarium , Unfall am 14.11.1956 (14.10.1956) bei einem Sprühflug 10 Km von Rauch (100% zerstört) , verschrottet am 10.08.1960		x
5830		Ju 52/3m		Junkers				24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (20% beschädigt) , 25.05.1942: Luftverkehrsstaffel Staaken Riga-Spilve Fahrwerksschaden (20% beschädigt) , Transportstaffel II. Fliegerkorps		
5831		Ju 52/3m	D-AEFA	Junkers			06.1937	FB Maringer: 02.07.1937 Nachflug , 28.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 110 Tage		
5832		Ju 52/3m	4V+AV	Junkers			05.07.1937	FB Schreiber: 05.07.1937 Einflug , 06.02.1941: B.F.S. 6 Absturz infolge von Vereisung bei Litzmannstadt (Lodz) (100% zerstört) 4 Verletzte: FF Gefr. Kauso, BF Gefr. Kaleski, Sch Gefr. Schiemann, Sch Gefr. Klein, Sch. Gefr. Schalenberg		
5833		Ju 52/3m	D-AYKA	Junkers	LV-AAH R-345 LV-BAB	AEROPOSTA ARGENTINA		21.07.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 16 Tage , 08.10.1937 zur Aeroposta Argentinas "Pampa", Unfall am Rio Grande am 30.09.1946, repariert und 1950 außer Dienst gestellt. Am 06.01.1954 verschrottet	Ja	x
5834		Ju 52/3m	D-AADE	Junkers			06.1937	FB Maringer: 05.07.1937 Übernahmeflug		
5835		Ju 52/3m	OE-HKA	Junkers		Österreichische Luftwaffe	15.07.1937	FB Harder: 15.07.1937 Einflug , Österreichische Luftwaffe, OE-HKA, Reisemaschine , 12.11.1942: Katarina K.Gr.z.b.V.800 Notlandung auf See infolge Brennstoffmangels (Besatzung unverletzt) (100% zerstört)		x
5836		Ju 52/3m	D-AYXI	Junkers				FB Hader: 14.07.1937 Dessau Abnahme , 22.07.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung - Durchlaufzeit 46 Tage , 1937 Umbau der Serienmaschine zum Sanitätsflugzeug Land		
5837		Ju 52/3m See		Junkers		LUFTWAFFE		1937 Umbau der Serienmaschine zum Sanitätsflugzeug See bei Weserflug (evtl. auch Historie von der 5637 möglich)		
5838		Ju 52/3m		Junkers				20.06.1939: Wiener Neustädter Flugzeugwerke - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 130 Tage , Motorentestmaschine BMW800 als Mittelmotor (BA Freiburg RL3/906, RL 3/1022)		
5839		Ju 52/3m		Junkers				01.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 81 Tage		
5840		Ju 52/3m	D-AOHU	Junkers		Bayer IG Farbenindustrie		Werkmaschine der Bayer AG , fliegende Apotheke , 16.11.1937: Kaufe in Köln-Butenreiterhof "Bayer" Ju 52 D-AOHU , 29.01.1938 Flug Köln-Hamburg , Spezialeinrichtung für die Zwecke der Bayer AG, z. B. Medikamententransport , 4 Sitzplätze mit Umbaumöglichkeit in Schlafkessel, Schirmmaschine, 1 Telefunken LW und KW Station für Telefonie, 1 Lorenz Kleinstation, 1 Zielfluggerät Funkbaken und Peilanlage für Blindflug , fest eingebaute Höhenatmungsgeräte für die Besatzung im Cockpit , Frachtraum für Nutzlast 1,8t inkl. Heizung und Umbaumöglichkeit zu 6 Sitzplätzen, Treibstofftanks für eine Reichweite bis zu 2000KM, Service durch Lufthansa, Besatzung bei Bayer: FF Flgkpt. Paul Schlafke, BM Max Kohl, BM Willi Matzke , Frachttransport von 17781 KG in verschiedene Großstädte bis 01.03.1938 , 01.09.1939 von der Luftwaffe beschlagnahmt und zum Verwundetentransport eingesetzt , FB Mühl: 05.04.1940 Werkstattflug Staaken , 24.06.1942 von P-40 auf dem Rückflug von Afrika abgeschossen (100% zerstört) FF Flgkpt. Eberhardt Schäfer		x
5841		Ju 52/3m	D-AGZE	Junkers			07.1937	FB Harder: 23.07.1937 Nachflug , 08.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 85 Tage , 10.05.1940: I./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug Den Haag-Wassenaarse Slag (40% beschädigt) , 24.05.1940: Fa. Industriewerk Heiligenbeil GmbH - Ankunft der Zelle zur Reparatur - Durchlaufzeit: 58 Tage , 20.05.1941 Unfall in Rethymnon beim I./K.G.z.b.V.1		
5842		Ju 52/3m	TA+BR	Junkers		LUFTWAFFE		05/06.1937 Nachträglicher Ausbau aller SO's und Einbau von 11 Sesseln inkl. Fensterverglasung , F.F.S. C 17 , 01.1940/01.1941: F.F.S. C 2 , 07.1942: Flugbereitschaft RLM , 12.1942: I./K.G.z.b.V.109 , 12.05.1943: II./T.G.4 Neapel-Capedichino Rollschaden (40% beschädigt)		
5843		Ju 52/3m	D-AEPY	Junkers	1Z+BQ	LUFTWAFFE		24.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch Frontmaschine - Durchlaufzeit 21 Tage , FB Sittel: 12.06.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 16./K.G.z.b.V.1, 04.10.1941 abgestürzt auf dem Flugplatz Orscha (100% zerstört)		
5844		Ju 52/3m See		Junkers				1937 Umbau der Serienmaschine zum Sanitätsflugzeug See bei Weserflug , 20.10.1941: 10./K.G.z.b.V.1 Trippelabsturz infolge Jägerbeschuss (100 % zerstört) 3 Verletzte: BM Gefr Erich Hoffmann, BS Gefr Herbert Schilke, BS Gefr Wilhelm Schmitz		
5845		Ju 52/3m	D-AOSI	Junkers				FB Hader: 28.07.1937 Übernahmeflug Dessau		
5846		Ju 52/3m		Junkers				15.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 91 Tage		
5847		Ju 52/3mg3e	D-AAQI	Junkers	9G+HH	LUFTWAFFE	1937	FB Maringer: 05.08.1937 Übernahmeflug , Flieger Aufklärungsstaffel Perleberg , 04.08.1939: Wiener Neustädter Flugzeugwerke - Ankunft der Zelle zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 115 Tage , 19.06.1940: I./K.G.z.b.V.1 Laon Motorschaden (30% beschädigt) , 12.12.1941: 3./K.Gr.z.b.V.400 bei Kreta durch feindliche Jäger abgeschossen (100% zerstört) 4 Verletzte um Flugzeugführer Uffz. Josef Bördlein		
5848		Ju 52/3mge	D-AIMA	Junkers	GS+AX 8T+DL	RLM		Reichsstellenmaschine/RLM , 1937 Umbau des Serienflugzeuges als Landflugzeug in LUFTHANSA-Ausstattung mit 17 Sitzen, FT und Heizbarer Kabine, FB Brüggemann: 28.06.1938 RLM Strecke Berlin - E-Stelle Rechlin - E-Stelle Tarnowitz - E-Stelle Travemünde - E-Stelle Tarnowitz - E-Stelle Rechlin - Berlin , FB Brüggemann: 01.07.1938 RLM Strecke Berlin - E-Stelle Rechlin - E-Stelle Tarnowitz - E-Stelle Travemünde - E-Stelle Tarnowitz - E-Stelle Rechlin - Berlin , FB Brüggemann: 30.08.1938 RLM Strecke Berlin - E-Stelle Rechlin - Berlin , 03.02.1940: E-Stelle Rechlin Einbau Motor BMW 132 A/3 Wnr: 63076 , 05.1940/08.1941: Luftwaffe -Reiseflugzeug E-Stelle Rechlin , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.800 , 05.1943: II./T.G.1 , 08.05.1943: II./T.G.1 Trapani Bruchlandung (100% beschädigt)		
5849		Ju 52/3m See		Junkers				1937 Umbau der Serienmaschine zum Sanitätsflugzeug See bei Weserflug , 18.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Rethymnon (100% zerstört)		
5850		Ju 52/3m		Junkers	1Z+EX			FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1		
5851		Ju 52/3m	D-AUJA	Junkers	M-CABE EC-AAF	LUFTHANSA	08.1937	LUFTHANSA, D-AUJA, 1937, "Otto Fink" , Anschaffungswert 161500,00 RM + Preis für Umbauten 1265,96 RM , Betriebsstunden 1937 : 414 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1735 , IBERIA, flog auf dem Flügel mit M-CABE und Rumpf D-AUJA Kennzeichen gleichzeitig (BNW) , EC-AAF "La Cierva", 1939, re "Ebro", in Las Palmas am 31.12.1945 durch Unfall zerstört		x
5852		Ju 52/3mge	D-AYKE	Junkers	OO-AUF	SABENA	10.1937	FB Harder: 11.10.1937 Nachflug , SABENA, OO-AUF, 06.01.38, Congo seit 11.1938, Betriebsstunden 1937 : 15 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1243 , 03.04.1944: zerstört durch Unfall in Mongana,		
5853		Ju 52/3m		Junkers	4V+AH			26.10.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 150 Tage , 24.05.1941: K.Gr.z.b.V.102 Maleme Bruchlandung (60% zerstört)		



5854	Ju 52/3mge	D-AUKE	Junkers	M-CABA	LUFTHANSA	16.08.1937	LUFTHANSA, D-AUKE, 1937, "Willi Rabe", Anschaffungswert 161500,00 RM + Preis für Umbauten 3140,70 RM, Betriebsstunden 1937 : 304 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1577 , IBERIA, EC-CABA "Sanjurjo", 1939, 18.12.1939 abgeschossen von Britischer Flak bei Gibraltar auf dem Flug von Alicante nach Tetouan	x
5855	Ju 52/3m	D-AYMO	Junkers	TS+BM			DVS >F.F.S. C 8 Wiener-Neustadt , ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 26.05.1941: Staffel/Flugbereitschaft Fliegerführer XI. Fliegerkorps Topolia Bruchlandung (40% beschädigt) , 25.11.1943: II./T.G.4 Flugplatz Irakleion Bruchlandung (80% zerstört)	
5856	Ju 52/3m		Junkers				DVL-Testmaschine , FB Fischer: 14.05.1941 FFC C11 Weltweg Kurierflug	
5857	Ju 52/3m	D-AEHO	Junkers					
5858	Ju 52/3mge	DA+FY	Junkers		LUFTWAFFE	11.08.1937	FB Schreiber: 11.08.1937 Einflug , 27.09.1940: F.F.S. C 11 Semmering Absturz infolge Bedienungsfehler (100% zerstört) 6 Tote	
5859	Ju 52/3m	SD+TW	Junkers				21.05.1941: II./K.G.z.b.V.1 Fehlstart in Maleme (60% beschädigt) , 10.1942: F.F.S. C 9	
5860	Ju 52/3mg2e	D-AYHO	Junkers	CE+NA	LUFTHANSA Regierungsstaffel	06.12.1937	FB Maringer: 06.12.1937 Einflug , 02.1938 LUFTHANSA, D-AYHO, "Peter Strasser", als CE+NA ab 08.1938 Luftwaffe/Reichsstellenflugzeug , Umbau der Serienmaschine zur Reisemaschine in LUFTHANSA-Ausstattung 08.1938 für Großadmiral Raeder, Reisemaschine der Regierung, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 368 , 25.04.1940: Berlin-Staaken Startunfall - ausgebrand (100% zerstört)	
5861	Ju 52/3m		Junkers				22.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Feinbeschuss in Maleme (100% zerstört)	
5862	Ju 52/3mg2e	D-AYKU	Junkers	TU+BO	Reichsstellenflugzeug Regierungsstaffel		unter LUFTHANSA Führung Reichsstellenflugzeug "Erich Habermann", 09.1938 Umbau zum Passagierflugzeug bei Junkers , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 168 , Reisemaschine von Reinhard Heydrich , 12.1939: F.F.S. C 8 Wiener-Neustadt , ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 Weserübung , 02.1942: F.d.F., 18.04.1943 14./K.G.z.b.V.1 von P-40 10 km von Cap Bon abgeschossen und ins Meer gestürzt. Fw Leo Reich verwundet, Rest der Besatzung unverletzt	
5863	Ju 52/3m	NQ+AY	Junkers				K.Gr.z.b.V.100 in 1940 , FB Langhoff: 26.02.1942 Werksflug Lemwerder	
5864	Ju 52/3m	NQ+AZ	Junkers				als 5864 NQ+AZ: 17.03.1945: zugehörig zum Ob.d.L. Gen. Nafü am Standort Komm. Gen. d. Dt. Lw. Norwegen zur Abgabe an TGs freigegeben	
5865	Ju 52/3m	NR+AA	Junkers		LUFTWAFFE		27.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 9 Tage , 04.1940: L.N.V.Rgt. Köthen , 27.01.1941: NR+AA bezeichnet als Nachrichtenflugzeug Flug Bremen - Braunschweig - Ziel bei geeigneter Wetterlage Köthen , 29.01.1941: NR+AA bezeichnet als Nachrichtenflugzeug in Köthen gelandet , als NR+AA: FB Geyer: 12.06.1941 Einsatzflug Braunschweig - Warschau , als NR+AA: FB Geyer: 19.06.1941 Einsatzflug Warschau - Minsk , als NR+AA: FB Geyer: 21.06.1941 Einsatzflug Minsk - Grojec , als NR+AA: FB Geyer: 13.09.1941 Einsatzflug Nowhorod/Siwerskyi - Konotop , als NR+AA: FB Geyer: 23.09.1941 Einsatzflug Konotop - Shatalowka - Smolensk/Nord - Smolensk/Süd , als NR+AA: FB Geyer: 25.09.1941 Überlandflug Smolensk/Süd - Warschau , 24.12.1941: Fl.Kp./L.N.Rgt. 2 Flugplatz El Agheila Bombenwurf (100% zerstört)	
5866	Ju 52/3m	ND+AO	Junkers				22.10.1942 16./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Maleme Bombenwurf (100% zerstört)	
5867	Ju 52/3m		Junkers	8T+CV			05.05.1944: 11./T.G.2 Kragujevac Abschluß mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 3 Verletzte um FF Helmuth Hess, 1 Vermisster (WAST-Liste)	
5868	Ju 52/3m		Junkers				21.05.1941: I./L.L.G.1 Artilleriebeschuss in Maleme (95% beschädigt)	
5869	Ju 52/3m		Junkers					
5870	Ju 52/3m	DA+ZP	Junkers		LUFTWAFFE	1937	12.1937: Luftzeugamt Eschwege , Flugbereitschaft Norwegen, Flugzeug von Dr. Ley, ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 zerstört durch Britischen Bombenangriff auf Oslo (100% zerstört)	
5871	Ju 52/3m		Junkers					
5872	Ju 52/3m	RP+AP	Junkers				01.1940: Flugbereitschaft RLM, 12.1941:Luftverkehrsgruppe, 01.1942/06.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 , 06.1942: Teilüberholung in Warschau--Okecie , 18.6.42: Sanitätsflugbereitschaft 1	x
5873	Ju 52/3mg3e		Junkers	4V+BA P4G (Seitenruder) G6+DT	LUFTWAFFE	1937	Kitzingen 15.12.37, das Flugzeug war i. F. Brennstoffmangel + schlechter Wetterlage gezwungen im Warthebruch notzulanden. Von der fünfköpfigen Besatzung kam niemand zu Schaden , (50%), 27.12.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 115 Tage , FB Sittel: 06.04.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: für 2./F.B.K.z.b.V.1 (2.F.B.K./K.Gr.z.b.V.1) von K.G.z.b.V.201/K.G.z.b.V.1 Parchim, 11.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 28.09.1942: K.Gr.z.b.V.400 Flugplatz Maleme von landendem Flugzeug gerammt (35% beschädigt) , 06.12.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Castel Benito Absturz (90% zerstört ) 4 Tote: FF Uffz. Willi Meier, BM Uffz. Alois Stoff, SCH Uffz. Helmut Koppermann, 1 Verletzter:BF Uffz. Erhardt Schüttig	
5874	Ju 52/3m		Junkers				20.05.1941: K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Maleme technische Störung (50% beschädigt) , 09.02.1943: K.Gr.z.b.V.50 Westl. Iwansowskaja Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört) BM Uffz. Hermann Mang verletzt, 10 Heeresangehörige tot, 2 verletzt	
5875	Ju 52/3m	VB+IQ	Junkers			15.09.1937	FB Schreiber: 15.09.1937 Einflug , 04.09.1941: Transportstaffel/II.Fliegerkorps - Beschuß in Schatalowka (10% beschädigt) , 04.01.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Gabes Hindernisberührung bei Landung (35% beschädigt) , BNW: flog auf Böhmen vertriebene Offiziere aus , ob der komplette Umbau zur Sani Ju 52 vorzogen wurde ist nicht sichtbar/dokumentiert	x
5876	Ju 52/3m		Junkers			15.09.1937	FB Schreiber: 15.09.1937 Einflug , 26.04.1941: K.Gr.z.b.V.101 Bruchlandung bei Korinth (40% beschädigt) , 21.08.1942: K.Gr.z.b.V.700 Ort nicht gemeldet Bombenwurf (100% zerstört)	
5877	Ju 52/3mSee	CX-ABA	Junkers		CAUSA	1938	Auslieferung 1938 per Schiff nach Uruguay , CAUSA Uruguay, CX-ABA, "Uruguayo", wurde von der CAUSA seit 1938 für Pendelverkehr zwischen Montevideo und Buenos Aires eingesetzt. Sonderbesetzung für bis zu 28 Passagiere weswegen sie und das Schwesterflugzeug CX-ABB auch den Spitznamen "Fliegender Omnibus" bekommen haben , Seeversion , 1946 außer Dienst gestellt	
5878	Ju 52/3m		Junkers			18.09.1937	FB Schreiber: 18.09.1937 Einflug , Luftflotte 2 , 09.07.1941: 2.(F)/11 Flugplatz Warschau Hindernisberührung (50% beschädigt)	
5879	Ju 52/3m		Junkers					
5880	Ju 52/3m	D-AOPI	Junkers			21.09.1937	FB Harder: 21.09.1937 Einflug , 12.05.1942: K.Gr.z.b.V.800 Pitomnik 1824 Ansturz infolge Flakbeschuß (100% zerstört) 5 Tote: FF Uffz Woyken, B Obltn. Hagemanz, BF Uffz. Brandt, BM Uffz. Schantz, BS Ogfr. Heublein	
5881	Ju 52/3m	G-AFAP	Junkers	D-ANPE	BRITISH AIRWAYS	1937	BRITISH AIRWAYS, G-AFAP, "Jason" vom 13.08.1937 - 08.04.1940 , FB Reisinger + FB Schreiber: 10.01.1938 Wiedereinflug nach Reparatur/Überholung , FB Maringer: 25.01.1938 Werkstattflug , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 702 , beschlagnahmt am 09.04.1940 in Oslo, LUFTWAFFE K.Gr.z.b.V.106, T.Gr.20 , 28.05.1944 an Lufthansa "Max Limbach" D-ANPE , Zugelassen bis 11.04.1945 , Betriebsstundenzahl bis 15.03.1945: 954 , Betriebsstundenzahl bis 1945: 957 , 1945 in Berlin zerstört , vor Zerstörung: Seriennummern BMW132 A/Z: 73160, 351952, 66327 , Ju PAK Propeller: 9253, 8555, 8822	x
5882	Ju 52/3m	4U+NL	Junkers	CCCP-L61	LUFTWAFFE	09.1937	Aufkl. Gr.123 , 4U+NL ab 09.04.1940 bei K.Gr.z.b.V.106 , 21.12.1941: K.Gr.z.b.V.500 Flugplatz Araxos Rollschaden (35% beschädigt) , 30.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Pitomnik/Russland unfreiwillige Bodenberührung (50% zerstört), von Russland beschlagnahmt und repariert, am 13.06.1942 zur Aeroflot	Ja
5883	Ju 52/3m		Junkers			23.09.1937	FB Schreiber: 23.09.1937 Einflug , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Tunis Bombenwurf (10% beschädigt) 1 Toter: BM FW. Robin , 06.03.1945: I./T.G.3 bei Großenhain Absturz infolge von Hindernisberührung (100% zerstört)	
5884	Ju 52/3m		Junkers			30.09.1937	FB Harder/Schreiber: 30.09.1937 Einflug , 11.02.1942: K.Gr.z.b.V.106 Weissen Flakbeschuß (10% beschädigt) 2 Tote BF Uffz. Georg Zuschke, Bs Gefr. Gerhard Kronberg, 1 Verletzter: FF Ltn. Rolf Hannemann , 26.05.1942: K.Gr.z.b.V.105 Notlandung infolge von Feindbeschuß bei Leonowa (90% zerstört) 1 Toter: BF Uffz. Julius Marks, 3 Verletzte	
5885	Ju 52/3m	GS+AY	Junkers	1Z+LW P4L (Seitenruder) 8T+EL	LUFTWAFFE	1937	F.F.S. C 8 (09.1939) > K.Gr.z.b.V.106 (04.1940) , FB Kuhn: 19.04.1940 Flüge Rechlin, FB Kuhn: 24.04.1940 Rechlin, FB Kuhn: 26.04.1940 Rechlin, 08.1940/09.1941: E-Stelle Rechlin Schul- und Transportflugzeug , abgegeben 08.1941 an Sanitätsflugbereitschaft 3 (23.01.1942) , 01.1943/04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.800 , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Tunis Bombenwurf (10% zerstört) 1 Toter: BM FW. Stephan Robin , 07.1943: 12./T.G.1	
5886	Ju 52/3mSee	CX-ABB	Junkers		CAUSA	1938	CAUSA Uruguay, CX-ABB, "El Argentino", "Buenos Aires Herald", wurde von der CAUSA seit 1938 für Pendelverkehr zwischen Montevideo und Buenos Aires eingesetzt. Sonderbesetzung für bis zu 28 Passagiere, weswegen sie und das Schwesterflugzeug CX-ABA auch den Spitznamen "Fliegender Omnibus" bekommen haben, 24.12.1940 im Hafen von Buenos Aires bei der Landung gesunken und außer Dienst gestellt in Paysandu , Seeversion , die gehobenen Teile der Maschine sind in Privatbesitz. Es handelt sich um Rumpfteile und Flügelstücke. Ob die Maschine nach deren Hebung wieder instandgesetzt wurde und weiter flog ist nicht bewiesen, genau so wie sie angeblich erst 1957 aus dem Flugdienst genommen wurde. Dass sie allerdings 1957 abgemeldet wurde, ist Fakt nur nicht die Tatsache, dass sie bis dato geflogen ist	
5887	Ju 52/3m	KB+AC	Junkers	C6+EK			10.1941: F.F.S. C 7 , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.600 , 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Flugplatz Palermo Bombenwurf (100% zerstört)	
5888	Ju 52/3m	D-AOQE	Junkers			22.09.1937	FB Harder/Schreiber: 22.09.1937 Einflug , 23.03.1941: IV./K.G.z.b.V.1 am in den Südkarpathen in Luftkampf beschädigt worden (???% beschädigt) 3 Verletzte 1 Toter , 24.10.1942: III./K.G.z.b.V.1 Tobruk Rollschaden (40% beschädigt) , 12.01.1943: 14./K.G.z.b.V.1 Castel Benito Bombenangriff (40% beschädigt)	
5889	Ju 52/3m	D-AYJE	Junkers			09.1937	FB Harder: 24.09.1937 Stückprüfung , 30.10.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 123 Tage , 23.03.1941: 4./K.G.z.b.V.1 Südkarpaten/Rumänien (??? zerstört) 4 Verletzte 1 Toter: BF Uffz. Morgenstern	
5890	Ju 52/3mg3e	D-AITY	Junkers	BT+AY Krampfhenne Scheich	Lufthansa	1937	LUFTHANSA "Friedrich Mack" D-AITY , Flugbereits. RLM Staaken , Flugbereitschaft Luftflotte 2: Reisemaschine Generals der Flieger Helmuth Felmy (Chef Luftflotte 2 (1939/40) und General Albert Kesselring , 05.1940: K.G.z.b.V.1 , 07.10.1940 Rollschaden auf dem Flugplatz Evre/Brüssel (30% beschädigt) , 11.08.1942: Transportstaffel/II. Fliegerkorps Pantelleria Bruchlandung infolge Reifenschadens (15% beschädigt) , 14.07.1943: zurück zur Lufthansa wieder als D-AITY bis 15.03.1945	x
5891	Ju 52/3m	D-AEKY	Junkers			15.09.1937	FB Schreiber: 15.09.1937 Einflug , FB Harder: 07.10.1937 Nachflug , 22.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 111 Tage , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Feinbeschuss in Maleme (100% zerstört)	
5892	Ju 52/3m		Junkers	1Z+DW			14.07.1937 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung - Durchlaufzeit 74 Tage , FB Schreiber: 06.10.1937 Wiedereinflug , 09.05.1940: I./T.G.1 Cap Bon durch Absturz beschädigt und von eigenen Truppen gesprengt (100% zerstört)	
5893	Ju 52/3msai	SAAF 666	Junkers	ZS-ALO		11.12.1937	FB Maringer: 11.12.1937 Einflug , South African Airways "Jan van Riebeeck" und "Willem A van der Stel" , 3 Pratt & Whitney Wasp R1340-Son 11G Motore , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 933 , South Afrikan Airforce Außerdienststellung 30.07.1947	Ja x
5894	Ju 52/3m		Junkers	1Z+MN	LUFTWAFFE	12.10.1937	FB Schreiber: 12.10.1937 Einflug , 5./K.G.z.b.V.1 , 14.04.1940 Notlandung im Feld bei Honefoss, Ringerike, Buskerud nach Flakbeschuß. Maschine wurde aufgegeben.	
5895	Ju 52/3m		Junkers					
5896	Ju 52/3msai	SAAF 664	Junkers	ZS-AJI		30.08.1937	FB Maringer: 30.08.1937 Einflug , South African Airways "Major Warden" und "President Burgers", Betriebsstundenzahl zum 31.12.1937: 320 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1137 , South Afrikan Airforce Außerdienststellung 27.06.1947	Ja

5897	Ju 52/3m	D-AIDU	Junkers		LUFTWAFFE	14.10.1937	FB Schreiber: 14.10.1937 Einflug , Aufklärungsgruppe 24, 26.11.1937 Abrutschen im Blindflug bei einer Durchstoßlandung im Nebel auf dem Flug München - Kassel/Waldau auf dem Flugplatz Kassel/Waldau (100% zerstört), 1 Toter , 1 leicht Verletzter (100% zerstört) und/oder 01.09.1941: 1./K.Gr.z.b.V.102 Seschtschinskaja Jägerbeschuß (100% zerstört) 3 Tote: B Fw. Wilhelm Dürkopp, BM Uffz. Alber Adam, BF Uffz. Herbert Kupsch , 1 Verletzter FF Fw. Horst Weichel und/oder 08.06.42: Bruchlandung infolge Motorstörung auf dem Flugplatz Tymbakion (Tymbaki/Kreta) (15% beschädigt)		
5898	Ju 52/3m		Junkers			18.10.1937	FB Schreiber: 18.10.1937 Einflug , 04.09.1944: 9./T.G.2 Flug Betscherek-Sofia vom Einsatz nicht zurückgekehrt (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Uffz. Walter Dengler (WAST-Liste)		
5899	Ju 52/3msai	SAAF 665	Junkers	ZS-AJJ		11.1937	South African Airways "Sir George Grey" und "Sir Henry Pottinger", 3 Pratt & Whitney Wasp R1340-S3H1G Motore , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1937: 100 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1038 , South African Airforce Außerdienststellung 27.06.1947	Ja	x
5900	Ju 52/3mg3e	D-AITA	Junkers	SA+BK P1L (Seitenruder)	LUFTWAFFE	19.10.1937	FB Schreiber: 19.10.1937 Einflug , FB Harder: 25.10.1937 Nachflug , 12.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Grundüberholung - Durchlaufzeit 90 Tage , 05.1941: Fallschirmschule 3 , 10.1941: Fallschirmschule 1 , 12.1941/07.1942: 1./K.Gr.z.b.V.400 , 24.07.1942: 1./K.Gr.z.b.V.400 Tobruk Motorenstörung (60% zerstört)		
5901	Ju 52/3m	TB+AD	Junkers	4V+EN	LUFTWAFFE		05.1941: 1./K.G.z.b.V.1 , am 24.05.1941: 1./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Maleme (35% beschädigt) , 04.1942: F.F.S. C 22 , 09.1942: F.F.S. C 8 , 10.04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106 durch Jäger bei Tunis abgeschossen (100% zerstört) 4 Mann Besatzung um Lt. Kohl werden vermisst		
5902	Ju 52/3msai	SAAF 667	Junkers	ZS-ALP Libyan Clipper	SAAF	01.1938	FB Maringer: 10.01.1938 Stückprüfung , South African AIRWAYS "Lord Charles Somerset" und "Louis Botha", 3 Pratt & Whitney Wasp R1340-S3H1G Motore , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 900 , 50.Sqn SAAF , 1942: 450 Squadron RAAF "Libyan Clipper" 17.02.1942: Ankunft in Gambut Main mit Deutschen Gefangenen. Umbau für die 450 Squadron RAAF , 23.03.1942: Flug von Gambut Main nach Cairo mit Ausrüstungsteilen für die Squadron , 06.04.1942: zurück in Gambut Main , 12.04.1942: Sgt Pearson (238 Sqn RAF) und Sgt. Crouch (450 Sqn) wurden dir Stammbesatzung auf den Flügen Gambut nach Cairo mit der Ju 52 , 27.04.1942: Duke of Gloucester und AVM Coningham kommen mit der Ju 52 zur Inspektion der 239 Wing's sqns at Gambut Main , 18.05.1942: Mr R.G. Casey, neuer Britischer Saatsminister für den mittleren Osten, kommt mit der Ju 52 in Gambut Main zur Inspektion der 239 Wing Sqn an , außer Dienst gestellt am 30.07.1947	Ja	
5903	Ju 52/3m	NR+AB	Junkers	8T+FH	LUFTWAFFE		01.1940: 1./K.Gr.z.b.V.100 , 01.06.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch Frontmaschine - Durchlaufzeit 7 Tage , 04.1941/05.1942: B.F.S. 1 , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.800 , 18.04.1943 1./K.Gr.z.b.V.800 von P-40 bei Ras Fortas abgeschossen (100% zerstört) 1 Verletzter: Uffz Johann Schweida, 2 Tote: BF Uffz. Hacker, BS Gefr. Engel, 1 Unverletzter: BM Obgfr. Miller		
5904	Ju 52/3m See		Junkers				19.01.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für Umbauten - Durchlaufzeit 88 Tage , FB Sittel: 20.04.1938 FT-Flug nach Reparatur/Überholung		
5905	Ju 52/3msai	SAAF 668	Junkers	ZS-ALR	SAAF	17.01.1938	FB Maringer: 17.01.1938 Einflug , South African Airforce,"Simon van der Stel" und "Paul Kruger" , 3 Pratt & Whitney Wasp R1340-S3H1G Motore , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 842 , 08.01.1941: 13km vor Mbeya/Tanzania abgestürzt (100% zerstört)		
5906	Ju 52/3m		Junkers	W3H (Seitenruder)	LUFTWAFFE		14.01.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Teilüberholung - Durchlaufzeit 55 Tage , FB Sittel: 20.03.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 16.04.1940: 1./K.G.z.b.V.1 Stavanger/Sola Rollunfall (40% beschädigt) , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis Bombenwurf (100% zerstört) 4 Tote: Uffz Herbert Radfus und 3 Mann Besatzung		
5907	Ju 52/3m	SE+XX	Junkers				05.1940/03.1942 : Luftzeugamt Erding , FB Graf: 28.10.1941 - 30.10.1941 Flug Erding - Warschau - Breslau - Holzkirchen - Erding , FB Graf: 08.11.1941 Erding - Wiener Neustadt - Erding , 15.09.1943 - 30.10.1943 Aufenthalt in Werft Villacoublay - Abholung 04.11.1943, 05.10.1944: 15./T.G.1 Flug Gida - Belgrad Absturz (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Obfr. Alois Weber (WAST Liste)		
5908	Ju 52/3msai	SAAF 669	Junkers	ZS-ALS		01.1938	FB Maringer: 15.02.1938 Werkflug , SOUTH AFRIKAN AIRFORCE, SOUTH AFRIKAN AIRWAYS "Sir Harry Smith" und "Thomas Halstead", 3 Pratt & Whitney Wasp R1340-S3H1G Motore , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 830 , Außerdienststellung am 30.07.1947	Ja	
5909	Ju 52/3m		Junkers						
5910	Ju 52/3m	D-AYNA	Junkers				1940: L.N.V.Rgt. Köthen , 17.03.1942: K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) bei Porshow Notlandung infolge von Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Verletzte , 17.09.1943 - ?? Aufenthalt in Werft Villacoublay		
5911	Ju 52/3msai	SAAF 670	Junkers	ZS-ALU		22.02.1938	FB Maringer: 22.02.1938 Einflug , SOUTH AFRIKAN AIRFORCE, SOUTH AFRIKAN AIRWAYS "Sir Peregrine Maitland", 3 Pratt & Whitney Wasp R1340-S3H1G Motore , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 578 , Außerdienststellung am 30.07.1947	Ja	
5912	Ju 52/3m	D-ABGR	Junkers			07.12.1937	FB Harder: 07.12.1937 Einflug , 1940: L.N.V.Rgt. Köthen , III./T.G.4 südwestl. Foggia Motorenstörung Bruchlandung (100% zerstört)		
5913	Ju 52/3m	D-ANBD	Junkers	NR+AE	LUFTWAFFE	13.12.1937	FB Harder: 13.12.1937 Einflug , 05.1940: L.N.V.Rgt. Köthen, 14.11.1940 durch Sturm in St.Omer (50% beschädigt) , 15.08.1942: Komando Koch "Wildschwein" Flüge Heraklion-Berca-Herakleon , 16.08.1942: Flüge von Heraklion nach Catania (Wildschweinflüge waren Flüge mit Störsendern) , laut einigen Unterlagen auch Testmaschine mit Lichtenstein-Radar		
5914	Ju 52/3mge	NR+AF	Junkers		LUFTWAFFE	18.12.1937	FB Harder: 18.12.1937 Einflug , K.Gr.z.b.V.106 , 02.1940/06.1941: L.N.V.Rgt. Köthen , 08.05.1941: FB Kunath Herbert FF Feige Überlandflug Köthen - Dresden/klotzsche , 28.03.1942: Fl.Kp./L.N.Rgt. 4 Notlandung Hohe Tatra bei Rosenber am Berg Salatin, 2 Tote , BMW 132 Seriennummern: 63245, 64087, 69376		x
5915	Ju 52/3mte	D-APDF	Junkers	HC-SAB	LUFTHANSA	28.02.1938	FB Maringer: 28.02.1938 Einflug , LUFTHANSA, Fritz Erb, D-APDF, 07.1938, SEDTA, HC-SAB, 1938, "Ecuador", zerstört durch Unfall 10.12.1938 beim Landeanflug auf Quito-Cotocollao am Monte Chimorazo (100% zerstört)		
5916	Ju 52/3m	NR+AG	Junkers	4V+CD NSC (Seitenruder)	LUFTWAFFE	21.12.1937	FB Harder: 21.12.1937 Einflug , Luftpark Paderborn, 01.1940/04.1942: 4./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) , 05.04.1942 Flugplatz Demjansk Jägerbeschuß (10% beschädigt) , 07.1943: Stab/IV./T.G.3 , 25.08.1943: IV./T.G.3 Westlich Venosa Absturz infolge feindlichen Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Martin Pötsch-Hefter, BF FW Herbert Busse, BM FW. Fritz Grindlinger, BS Obgfr. Karl Bierbau		
5917	Ju 52/3m		Junkers			27.12.1937	FB Harder: 27.12.1937 Einflug		
5918	Ju 52/3m		Junkers			29.12.1937	FB Harder: 29.12.1937 Einflug ,		
5919	Ju 52/3mte	D-ARDS	Junkers		LUFTHANSA	23.02.1938	LUFTHANSA, D-ARDS, "Robert Weichard", Anschaffungswert 196000,00 RM + Preis für Umbauten 4458,27 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1530 , 07.1940 bei DFS Ainring , 1941 zurück an LUFTHANSA , FB Brüggemann: 21.07.1941 Überführungslug Berlin/Tempelhof - Berlin/Staaken , FB Hans Steinbeck: 25.08.1941 LH-Linie Berlin - Kopenhagen - Oslo - Stockholm , FB Brüggemann: 08.06.1942 LH-Linie E17 Belgrad - Sofia - Saloniki - Athen , FB Brüggemann: 09.06.1942 LH-Linie E17 Athen - Saloniki - Sofia - Belgrad , FB Brüggemann: 10.06.1942 LH-Linie E17 Belgrad - Sofia - Saloniki - Athen , FB Brüggemann: 11.06.1942 LH-Linie E17 Athen - Saloniki - Sofia - Belgrad , FB Brüggemann: 12.06.1942 LH-Linie E17 Belgrad - Sofia - Saloniki - Athen , FB Brüggemann: 13.06.1942 LH-Linie E17 Athen - Saloniki - Sofia - Belgrad , FB Brüggemann: 20.08.1942 LH-Linie E17 Wien - Belgrad , FB Brüggemann: 07.09.1942 LH-Linie E17 Belgrad - Sofia - Saloniki - Athen , FB Brüggemann: 10.09.1942 LH-Linie E17 Athen - Saloniki - Sofia - Belgrad , FB Brüggemann: 18.09.1942 LH-Linie E17 Belgrad - Sofia - Saloniki - Athen , FB Brüggemann: 19.09.1942 LH-Linie E17 Athen - Saloniki - Sofia - Belgrad , 10.1942 Luftwaffe , 02.12.1942 K.Gr.z.b.V.Wittstock zerstört durch Bomben in El Aouina/Tunis (100% zerstört) , laut Luftwaffe Inventarliste 1942 als Totschaden zerstört worden. Wert: 65374,00 RM		x
5920	Ju 52/3m	NR+AI	Junkers			29.12.1937	FB Harder: 29.12.1937 Einflug , 08.1940: L.N.V.Rgt. Köthen ,		
5921	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	10.01.1938	FB Harder: 10.01.1938 Einflug , Flugbereitschaft Feldluftpark Antwerpen, 14.11.1940: Sturmschaden auf dem Flugplatz Antwerpen (10% beschädigt) , 27.03.1941: F.F.S. C 15 Absturz infolge von Vereisung bei Augsburg (100% zerstört) , 7 Tote: FF Fw. Isidor Piehler, BF Uffz. Walter Ulbans, BM Obgr. Otto Wrocha, Nav.L.Fw. Werner Kiensik , Sch Obgfr. Ewals Frühwirt, Fw. Peter Pütz, Sch Uffz. Hans Brade		
5922	Ju 52/3m	NA+BO	Junkers	D-5 OK-JUF OK-ODH		08.01.1938	FB Harder: 08.01.1938 Einflug , 06.1940: LZA Sagan , 16.10.1941: Ln.-Schule Halle Oerode Absturz (60% beschädigt) 6Tote, 4 Verletzte (Besatzung, Funkprüfer, Schüler) Beutemaschine Tschechoslowakei , Sommer 1945 in Letov Grundüberholung und als OK-JUF an die HLT übergeben , 12.+17.01.1946 Flüge von Ruzyně , ab 18.01.1946 Linienflügen als OK-JUF bei LDS , 24.01.1946 FB Kaucký , FB Taiber, diverse zivile Flüge , 01.02.1946 holt Eishockeymannschaft aus Bratislava , FB Schorem: 26.09.1946 Flug Kbely - Ruzyně und an CSA als OK-ODH übergeben , 30.09.1946: Immatrikulationsflug in Ruzyně, Anmeldung per Registernummer 1072 als OK-ODH Wnr.:5922 Besitzer Tschechischen Regierungsluftgesellschaft CSA , ab 01.10.1946 fliegt die zivil immatrikulierte Maschine mindestens bis 01.1947 auf Liniendienst - offiziell bis 08.1948 bei CSA gemeldet , 01.1947: Umrüstung mit Funkempfänger FuG 10 und EZ6 , am 21.05.1947 erscheint diese Maschine zum zweiten Mal im Register als D7-5 D-5 Besitzer MNO. Transportmaschinenlizenz für Auslandsflüge und Armeezugehörigkeit , FB Fürst: 23.05.1947 als D-5 Zwischenlandung Marienbad , FB Fürst: 20.07.1947 als D-5 Flug Ruzyně - Kbely , 29.12.1949 Grundüberholung in Letov, die Arbeiten begannen 02.01.1950 , ab 18.05.1950 für 1.LDP Geschwader , 1959 Löschung im Register	Ja	
5923	Ju 52/3mte	NG+IZ	Junkers		LUFTWAFFE	16.05.1938	02.1938 umgebaut auf neueste LUFTHANSA Ausstattung bei Junkers, 02.1940: Junkers DessauWerk, 1a Luftgüte 1 u.a. Reiseflugzeug GFM Sperrle		x
5924	Ju 52/3m		Junkers	4V+FL		17.01.1938	FB Harder: 17.01.1938 Einflug , FB Kraiberg: 26.08.1939 Reiseflug nach Göttingen , 01.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Pitomnik (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Ofw. Kurt Scheimann		
5925	Ju 52/3m		Junkers	N3+CB			28.05.1941: 1./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Maleme Technische Mängel (30% beschädigt) , 01.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Pitomnik (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Ofw. Kurt Scheimann		
5926	Ju 52/3m		Junkers	1Z+BY		21.01.1938	FB Harder: 21.01.1938 Einflug , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1		
5927	Ju 52/3m		Junkers				III./K.G.z.b.V.1 bei Derna am 09.04.1941 durch Jäger abgeschossen (100% zerstört) 2 Tote: Bm Gefr. Birkel Weichard , Bs Gefr. Lothar Wartmann , 2 Verletzte: Ff Fw.Max Schneider, Bf Obgr. Erh. Stalknecht		
5928	Ju 52/3mte	D-AVFB	Junkers		LUFTHANSA	13.03.1938	FB Maringer: 13.03.1938 Einflug , Otto v. Beaulieu-Marconnay, 01.10.1938 gegen 15:00 auf dem Flug von Frankfurt nach Madrid auf 3360 Meter in den Piz Cengalo eingeschlagen.(Grisons/Graubünden) (100% zerstört) 13 Tote: Flugkapitän Joachim Handke, Funkermaschinist Josef Nienhaus, Flugzeugfunker Franz Temme, Arthur und Ernst Kissler, Dr. Wilhelm und Marianne Glück, Frost, Peter und Marianne Gerstel, Alberto Redenti, Giuseppe und Rigmor Cassina , Betriebsstundenzahl zum 01.10.1938: 634. Das Wrack wurde erst am 14.07.1952 gefunden		x
5929	Ju 52/3m	GS+AZ	Junkers	D-AKBH	LUFTWAFFE		28.06.1939: Weserflug Triebwerksumbau , Erprobungsstelle Rechlin für BMW 801: FB Riedl: 21.12.1940 + 10.03.1941 Meßflug München , Triebwerkserprobung , 09.1941: BMW München , FB Riedl: 09.04.1941 + 13.04.1942 Meßflug München , 10.1943: F.F.S. B 19 , 01.1944: F.F.S. B 19 abgestürzt		
5930	Ju 52/3m reo + 2e	D-AWBR	Junkers	GT+AA	LUFTWAFFE		1938 offiziell zugelassen auf den Aero Club Deutschland aber für E-Stelle Rechlin geflogen , 28.07.1938 Teil der Nangar Parbat Expedition, Umbau zur 3mg2e , 04.1940: für E-Stelle Rechlin Erprobung von Landebremsschirmen , 20.03.1942: K.Gr.z.b.V.4 Nowodjetyz Flakbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste: Besatzung um FF Uffz. Hans Hofmann		
5931	Ju 52/3m	NG+VC	Junkers	1Z+FX			10.1940: B.F.S. 3 , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , am 27.06.1941: 13./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Molodeczno (10% beschädigt) , 07.1941/11.1941: B.F.S. 6		
5932	Ju 52/3m	NG+VD	Junkers				FB Harder: 24.02.1938 Nachflug , 26.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 176 Tage, FB Sittel: 12.07.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 04.1940: 3./K.Gr.z.b.V.103 , als NG+VD 09.04.1940: bei der Landung in Oslo-Fornebu durch Maschinengewehr Salven beschädigt, 1 Toter: Hptm. Richard Wagner , 05.1942: B.F.S. 3		

5933	Ju 52/3mg1e	D-AMFR	Junkers	OE-LAS D-AMFR NG+VE N3+DT G6+EY	LUFTHANSA	1938	OELAG, OE-LAS, 12.03.1938, Kaufpreis: 254293,00 ÖS , 05.1938 LUFTHANSA, D-AMFR, "Ludwig Hautzmayer" , Anschaffungswert 191040,00 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1125 , SKZ Zuteilung NG+VE , 27.08.1939: als N3+DT zur LUFTWAFFE von Lufthansa gechartert und der 7./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) in Rangsdorf zugeteilt , 23.10.1939 - 05.11.1939 Königsberg/Devau Schulflüge , 11.1939 Zuteilung zur B.F.S.3 als NG+VE , 18.01.1941: der LUFTHANSA als D-AMFR zurückgegeben , 25.06.1941: zur LUFTWAFFE von Lufthansa wieder als NG+VE gechartert , 01.1940: B.F.S. 3 , 12.1941: K.Gr.z.b.V.900 , 01.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 , 01.1943: Transportstaffel/IV.Fliegerkorps , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.600 , 24.-27.10.1943 Rückholung von Überführungspiloten Wien/Aspern - Keskemet - Belgrad , Saloniki - Athen - Eleusis - Megara - Sofia - Belgrad - Wiem/Aspern , 1945 zur Lufthansa zurück , letzter nachweisbarer Flug 17.02.1945 , stand beschädigt bis 1948 in Berlin/Tempelhof und wurde abgewrackt	ja	x
5934	Ju 52/3m		Junkers	P4+CH			16.11.1941:Transportstaffel/Flugzeugführer Nord auf dem Flug von Rovaniemi nach Kirkenes verlorengegangen (100% zerstört) 14 Vermisste: FF Fw.Rudolf Pesneck, BF Ogefr. Josef Rex, Uffz Wilhelm Klotz, BS Ogefr Wilhelm, 10 Mann 3./IV. Lw. Baubabteilung		
5935	Ju 52/3m		Junkers				17.07.1942: K.Gr.z.b.V.50 Jägerbeschuß bei Morosowskaja (100% zerstört) 1 Toter: BF Uffz.Josef Richard		
5936	Ju 52/3m		Junkers	1Z+CN			10.05.1940: II./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug Flugpatz Waalhaven (40% beschädigt) 2 Verletzte		
5937	Ju 52/3m		Junkers				21.07.1942: K.Gr.z.b.V.105 Ramuschewo Notlandung infolge Erdbeschuß (100% zerstört) 1 Toter: B Uffz. Heinz Vetter, 1 Verletzter: FF Fw. Fritz Brell		
5938	Ju 52/3mg2e	D-AFCD	Junkers		LUFTHANSA	05.1938	LUFTHANSA, D-AFCD, 1938, "Erich Albrecht" , Anschaffungswert 196038,00 RM + Preis für Umbauten 2635,68 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 983 , 08/1939 an Luftwaffe, laut Lufthansa Inventarliste zerstört in 1941, Wert: 96133,60 RM aber GQM Liste Freiburg 17.09.1943: K.Gr.z.b.V.172 (K.G.z.b.V.172) Bruchlandung (40% beschädigt)		x
5939	Ju 52/3m		Junkers	1Z+HY			am 28.06.1941: 14./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung bei Michaliczki (10% beschädigt) , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 27.10.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Maleme Bombenwurf (100% zerstört)		
5940	Ju 52/3mte	D-ATDB	Junkers		LUFTHANSA	03.1938	LUFTHANSA, D-ATDB, 1938, "Walter Bayer" , Anschaffungswert 138000,00 RM + Preis für Umbauten 2924,73 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 796 , im Einastz als Nachtpostdienstmaschine mit Blindflugausrüstung , Luftwaffe , 06.10.1939 gechartert von Lufthansa zur Luftwaffe , T.Gr.20 , 12.11.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Nikolajew von startendem Flugzeug gerammt (40% beschädigt)		x
5941	Ju 52/3m		Junkers						
5942	Ju 52/3mte	D-AUJG	Junkers	I-ABJZ	LUFTHANSA	30.04.1938	LUFTHANSA, D-AUJG, 1938, "Hans Wende" , Anschaffungswert 196000,00 RM + Preis für Umbauten 40,86 RM , verchartert an Ala Litoria, 05.1938 zurück zur LUFTHANSA , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 1110 , zerstört durch Unfall auf dem Flug Toulouse - Casablanka im Iliavia Gebirge/Spainien 04.08.1939 (7 Tote)		
5943	Ju 52/3m		Junkers			03.1938	FB Harder: 03.03.1938 Nachflug , F.F.S. C 5: Bruchlandung infolge Bedienungsfehler in Neubrandenburg (15% beschädigt) , 14.07.1942: 4./K.Gr.z.b.V.102 Flakbeschuß bei Kartayschewka (30% beschädigt) 1 Toter: BM Ofw. Wilhelm Langelott		
5944	Ju 52/3mge	M3+CA	Junkers		LUFTWAFFE		Fliegerschule d.LW. (S) 2 Freiburg, B.F.S. 3, I./L.L.G.1: 21.05.1941 durch MG-Beschuß in Maleme zu 15% beschädigt , 22.12.1941: K.Gr.z.b.V.400 El Agheila Jägerbeschuß (60% zerstört)		
5945	Ju 52/3mg3e	DC+SF	Junkers	S2+T11	LUFTWAFFE	03.02.1938	FB Harder: 23.02.1938 Einflug , FB Maringer: 24.10.1939 Übernahmeflug , K.G.z.b.V.1 , FB Alewyn: 11.06.1940 als Ersatz zum K.Gr.z.b.V.106 , 04.03.1941: 2./K.Gr.z.b.V.108 im Kattegat auf dem Flug von Gardemoen nach Berlin verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Paul Adam, BF Uffz Alfred Gans, BM Uffz August Ahrens, BS Uffz Hans Müller		
5946	Ju 52/3m		Junkers						
5947	Ju 52/3mte	D-ANJH	Junkers			31.03.1938	LUFTHANSA, D-ANJH, 1938, "Hans Loeb" , Anschaffungswert 196000,00 RM + Preis für Umbauten 23019,24 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 820 , 1938 Überführungflug mit längerem Stopp in Bakog nach Tokyo , 04.1939-07.1939 diverse Flüge nach Cairo und Port Said , 07.1939 - 08.1939 Tokioflug mit Besatzung Frhr. v. Gablenz, Flgkpt. Helm, Off. Kober und Ofm Wolschke, zerstört in Mingaladon/Rangoon-Burma am 03.08.1939		x
5948	Ju 52/3mg3e		Junkers	4V+JZ 7U+DM	LUFTWAFFE		LUFTWAFFE, 21.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 158 Tage , FB Zimmermann: 15.07.1941 Überführungsflug , 26.09.1942: K.Gr.z.V.108 Banak Bruchlandung (40% beschädigt)		
5949	Ju 52/3mMS	DF+IM	Junkers			14.10.1938	FB Zimmermann: 14.10.1941 Einflug , 19.10.1941: Auslieferung mit SA10 Umbau , Sonderkommando Mausi Asowisches Meer, 19.09.1942 Techn. Mängel (100% zerstört) , † (Bs) Ogerf. Heiss		
5950	Ju 52/3mge	GI+MA	Junkers	D-AVAG AV+AG 4V+KR AV+SG 1Z+GZ H3K (Seitenruder)	LUFTWAFFE	05.03.1938	FB Harder: 03.03.1938 Einflug , Transporterserienmaschine , 16.07.1938: DVL-Maschine für Sondereinbauten, 3 Mann Besatzung und bis max 8 Beobachter - Einbau: Verstärkung und Neubau der Bordstromanlage im Mittelmotor für 24V mit 1200 Watt im Mittelmotor, Sog-Anlage, neue Doppel-Instrumentierung, Spant 4a mit Meßstand für Flugüberwachungs- und Navigationsinstrumente , Patinkompass mit Kurssteuerung Siemens K4Ü , Funk Fu G III a U Peil G V Fu BI I - Ei Via , Höhenatmungsanlage, - Ausbau: Topf und Kanzel - Drehkranz Heck - Alte Kompassanlage - Alte FT-Anlage - alle Holz und 3 Plexifenster , danach III./T.G.2 und/oder T.G.4, Aufklärungsgruppe 123 , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: K.G.z.b.V. Posen (Demjansk) , 11.1942: K.Gr.z.b.V.Posen , 04.1943: 15./K.G.z.b.V.1 , 19.07.1943: 11./T.G.2		
5951	Ju 52/3m		Junkers						
5952	Ju 52/3m		Junkers			07.03.1938	FB Harder: 07.03.1938 Einflug		
5953	Ju 52/3m		Junkers			08.03.1938	FB Harder: 08.03.1938 Einflug , 05.1940: 7./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Waalhaven feindlicher Bordwaffenbeschuß Hollandfeldzug (???% zerstört)		
5954	Ju 52/3mge	D-ABVF	Junkers	NG+VO	LUFTHANSA	04.1938	LUFTHANSA, D-ABVF, 04.1938, "Franz Wagner" , Anschaffungswert 138000,00 RM + Preis für Umbauten 3963,16 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 786 , 09/1939 Luftwaffe , Aufklärungsgruppe 123, 1939 K.Gr.z.b.V.600, 04.1940: 1./K.Gr.z.b.V.106 , 05.1940: 10.1941: B.F.S. 3 , 14.03.1942: Absturz im Planquadrat 28381 (100% zerstört) , laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden. Wert: 38518,00 RM, 3 Tote: FF Ofw. Dinter, Bf. Uffz. Lehnhut, Bm Ofw. Ludemann		
5955	Ju 52/3m	G6+CP	Junkers			08.03.1938	FB Harder: 08.03.1938 Einflug , 01.08.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 94 Tage , 28.05.1941: 2./K.Gr.z.b.V.102 Bruchlandung in Maleme (50% beschädigt)		
5956	Ju 52/3m		Junkers			03.1938	FB Harder: 11.03.1938 Abnahme		
5957	Ju 52/3m		Junkers			12.03.1938	FB Harder: 12.03.1938 Einflug		
5958	Ju 52/3m		Junkers			03.1938	FB Harder: 16.03.1938 Stückprüfung , 07.06.1941: III./K.G.z.b.V.1 Technische Mängel bei Syrakus (100% zerstört)		
5959	Ju 52/3m	RY+NX	Junkers		LUFTWAFFE	03.1938	FB Harder: 19.03.1938 Nachflug , 01.1940: F.F.S. C 9 , 02.1940: K.G.4 , B.F.S. 3, 13.01.1941 Zusammenstoß in der Luft mit Ju 52 Wrknr. 7052 bei Lauth bei Königsberg/ Ostpr. (100% zerstört) 12 Tote		
5960	Ju 52/3m		Junkers						
5961	Ju 52/3m		Junkers	N3+MR			FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: für 2./F.B.K.z.b.V.1 (2.F.B.K./K.Gr.z.b.V.1) von K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) , 20.05.1941: K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) auf dem Flugplatz von Megara zu 25% beschädigt worden , 13.12.1943: 1./T.G.3 Petrikow Bruchlandung infolge Bedienungsfehler (50% beschädigt)		
5962	Ju 52/3m	CR-AAJ	Junkers		DETA MOCAMBIQUE	05.05.1938	FB Maringer: 05.05.1938 Einflug , DETA MOCAMBIQUE, CR-AAJ, 01.07.1938, "Lourenço Marques" , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 210 , am 12.02.1950 Notlandung in Lagoa Pati/Maputo auf dem Weg von Beira nach Lourenço Marques, schwer beschädigt und außer Dienst gestellt		
5963	Ju 52/3m		Junkers				05.08.1943: I./T.G.3 Pl.Qu 1431/34 Erdabwehr (10% beschädigt) , 03.02.1945: südlich von Kolberg abgestürzt (50% beschädigt)		
5964	Ju 52/3m		Junkers			17.03.1938	FB Harder: 17.03.1938 Einflug , 08.12.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 bei Pitomni von russischen Jägern abgeschossen(100% zerstört) 4 Verletzte: FF Fw Stefan Schulte, BF Obgefr Werner Müller, BM Fw Ernst Kleist, BS Uffz Gerhard Menert		
5965	Ju 52/3m See	D-ACBQ	Junkers	TJ+HY JB+OT	RLM	19.03.1938	FB Harder: 19.03.1938 Einflug , RLM , D-ACBQ, 06.04.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 82 Tage , 01.1940: E-Stelle Travemünde Abteilung E7 , 12.1940: FIWS (See) 5 , 05.1941: K.Gr.z.b.V.40 , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Bombenabwurf in Maleme (100% zerstört)		
5966	Ju 52/3m		Junkers	1Z+RZ			FB Harder: 24.03.1938 Nachflug , 16.08.1942: K.Gr.z.b.V.700 Demjansk Rollschaden (20% zerstört) , 09.02.1943: K.Gr.z.b.V.102 Simferopol Bruchlandung infolge schlechter Sicht (40% beschädigt) , 05.06.1944 - 26.06.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Megara Beschußschaden		
5967	Ju 52/3m	CR-AAK	Junkers		DETA MOCAMBIQUE	12.05.1938	FB Maringer: 12.05.1938 Einflug , DETA MOCAMBIQUE, CR-AAK, "Quelimane" , Überführungsflug Dessau-Mosambique vom 02.06.1938 -11.06.1938 , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 192 , außer Dienst gestellt 1957	ja	
5968	Ju 52/3m		Junkers						
5969	Ju 52/3m		Junkers						
5970	Ju 52/3mg3e	D-AKCD	Junkers	TJ+HW	RLM		RLM, D-AKCD, 06.04.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 94 Tage , Flugzeug für Flugbereitschaft des Wehrmachtbefehlshabers der Niederlande, diverse Umbauten 09.1940 bei Junkers - u. a. 6 Fluggastsitze , LUFTWAFFE, 01.1940: E-Stelle Travemünde Abteilung E7, 02.1943: 3./K.Gr.z.b.V.600 , 20.05.1941: K.Gr.z.b.V.600 Palermo Bombenwurf (95% zerstört)		
5971	Ju 52/3m	42+H10	Junkers			1938	24.04.1939: Werkstattflug Junkers Werke Fritzlar , 08.02.1943: Stab/L.L.G.1 Pl.Qu 8685 Feindbeschuß (100% zerstört)		
5972	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		2./KG-55, 17.11.1940 Bruchlandung bei Poxmord (60% zerstört) 2 Verletzte		
5973	Ju 52/3m	CR-AAL	Junkers		DETA MOCAMBIQUE	20.05.1938	FB Maringer: 20.05.1938 Einflug , DETA MOCAMBIQUE, CR-AAL, 01.07.1938 "Nampula" , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 174 , außer Dienst gestellt 1957 - ?? 25.05.1941: St./K.G.z.b.V.3 Bombenwurf Maleme (25% beschädigt) (Freiburg)	ja	
5974	Ju 52/3m	P4+CH	Junkers		LUFTWAFFE	1938	LUFTWAFFE, P4+CH, 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 Unfall beim Tanken in Dänemark , 16.11.1941: Transpstaffel Flugzeugführer Nord bei Belkanenka (UDSSR) verlorengegangen (100% zerstört)		
5975	Ju 52/3m		Junkers	G6+FY			15.09.1939: 14./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. D. R. Graner, BF Gfr.Trops, BM Uffz Dölker , 15.09.1939: G6+FY 14./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Luszyń/Kutno , 25.09.1939: G6+FY 14./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Warschau ,		
5976	Ju 52/3m		Junkers				20.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 4 Tage , 07.04.1941: III./K.G.z.b.V.1 Beschuß durch Jäger auf dem Flugplatz Mechili (15% beschädigt)		
5977	Ju 52/3m	JB+OZ	Junkers			04.1938	FB Harder: 07.04.1938 Nachflug , 18.01.1939: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Reparatur - Durchlaufzeit: 101 Tage , 20.06.1941: I./K.G.z.b.V.1 Notlandung in Tatoi (60% zerstört)		
5978	Ju 52/3m		Junkers			04.1938	FB Harder: 14.04.1938 Stückprüfung		
5979	Ju 52/3mte	D-ANXG	Junkers		LUFTHANSA	08.07.1938	LUFTHANSA, D-ANXG, 1938, "Hans Kirschstein" , Anschaffungswert 193000,00 RM + Preis für Umbauten 4080,11 RM , Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 498 , 26.06.1939 an Luftwaffe, 13.01.1941 bei Königsberg Totalschaden (B.F.S. 3) , wird bei der Lufthansa 1941 als Totalschaden geführt , Wert: 102549,87 RM		x

5980	Ju 52/3m	JB+YD	Junkers			05.04.1938	FB Steckhan: 05.04.1938 Einflug		
5981	Ju 52/3m	JB+YF	Junkers	G6+ET		04.1938	FB Harder: 09.04.1938 FT-Flug, FB Steckhan: 11.04.1938 Nachflug, 21.11.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 124 Tage, FB Sittel: 28.03.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung, FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: für 2./F.B.K.z.b.V.1 (2.F.B.K./K.Gr.z.b.V.1) von K.G.z.b.V.2, 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Feindbeschuß in Maleme (100% zerstört)		
5982	Ju 52/3m	BD+HW	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 14.04.1938 Nachflug, 07.12.1942: K.Gr.z.b.V.S11(Brindisi) Insel Ustica Notlandung wegen Brennstoffmangel (30% beschädigt), 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.600		
5983	Ju 52/3m	JB+YH	Junkers	RP+AO	LUFTWAFFE	11.04.1938	FB Steckhan: 11.04.1938 Einflug, FB Harder: 12.04.1938 Nachflug 1.1940: Flugbereitschaft RLM Staaken, FB Mink: 02.04.1940 Bildflug Berlin/Staaken - Giebelstadt - München - Schwäbisch Hall, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106, 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und Vorrort repariert worden, 24.11.1941: I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Salamis Bruchlandung infolge einer Motorenstörung (100% zerstört)		
5984	Ju 52/3m	SX-ACF	Junkers	VM980	EEES / SHCA	06.1938	Am 30.06.1938 in Dessau der Elliniki Etairia Eneaerion Synkoinonion AE - EEES (auch Société Hellénique de Communications Aériennes - SHCA) übergeben worden, SX-ACF, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 93, 04.1941 zur Luftwaffe gekommen, 04.1945 in Ägypten von der RAF beschlagnahmt, Kennzeichen: VM980, am 27.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 17.02.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeeignet worden. Am 07.03.1948 verschrottet und der Firma Short Brothers verkauft.	Ja	
5985	Ju 52/3m	JB+YJ	Junkers	DB+JG	LUFTWAFFE	14.04.1938	FB Steckhan: 14.04.1938 Einflug, FB Harder: 21.04.1938 Nachflug, K.G.z.b.V.1, 27.09.1940: Luftpark Köledda, Absturz am Semmering infolge Schlechtwetter (100% zerstört) 1 Toter, 2 Verletzte		
5986	Ju 52/3m	JB+YK	Junkers			12.04.1938	FB Steckhan: 12.04.1938 Einflug, FB Harder: 19.04.1938 Nachflug, 12.11.1942: I./K.G.z.b.V.1 Derna Notlandung infolge Bodennebel (60% zerstört)		
5987	Ju 52/3m	JB+YL	Junkers			19.04.1938	FB Steckhan: 19.04.1938 Einflug		
5988	Ju 52/3m	JB+YM	Junkers	G6+DR		20.04.1938	FB Steckhan: 20.04.1938 Einflug, 16.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau - Durchlaufzeit: 111 Tage, FB Frankhöfer: 22.03.1941 3./K.Gr.z.b.V.102 Werkstattflug Graz, 24.05.1941: Stab/K.Gr.z.b.V.104 Tatoi Rollschaden (80% zerstört)		
5989	Ju 52/3m	CQ+HA	Junkers				06.1938 umgebaut auf neueste LUFTHANSA Ausstattung bei Junkers, 19.06.1939: Wiener Neustädter Flugzeugwerke - Ankunft der Zelle zur Teilüberholung - Durchlaufzeit: 26 Tage, Flugber./Luftflotte4: Fl.Kp./L.N.Rgt.4 Klagenfurt 1945		
5990	Ju 52/3m		Junkers						
5991	Ju 52/3m	JB+YP	Junkers		LUFTWAFFE	20.04.1938	FB Steckhan: 20.04.1938 Einflug, FB Harder: 21.04.1938 Nachflug, Luftzeugamt-3/XI, 22.03.1944 Albrechtsdorf, Notlandung infolge Schlechtwetter (40% beschädigt)		
5992	Ju 52/3m	JB+YG	Junkers		LUFTWAFFE	12.04.1938	FB Steckhan: 12.04.1938 Einflug, 02.06.1942: I./K.G.z.b.V.1 Simferopol Bruchlandung (20% beschädigt), 07.05.1943: IV./T.G.3 auf dem Flug Castelvertano nach Tunis Bruchlandung (50% beschädigt)		
5993	Ju 52/3m	JB+YR	Junkers	4V+LS TF+TT			10.05.1940: I./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug Leiden (60% zerstört), 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.106, 25.05.1943: III./T.G.2 Constantino Motorenstörung (100% zerstört) 3 Tote: FF Ofw. Komowka, BF Uffz. Düchtling, BM Stfw. Ewer, 1 Vermisster: BS Uffz. Ulrich		
5994	Ju 52/3m		Junkers				06.1938 umgebaut auf neueste LUFTHANSA Ausstattung bei Junkers,		
5995	Ju 52/3m		Junkers				10.05.1940: I./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug in Werl gestartet Feindbeschuß bei Valkenburg (65% zerstört) oder Den Haag Bruchlandung (????% zerstört), 29.05.1941: K.G.z.b.V.106 Feindbeschuß in Maleme (90% zerstört)		
5996	Ju 52/3mge	JB+YT	Junkers	KJ+OU 1Z+BS P4F (Seitenruder)	LUFTWAFFE	1938	FB Steckhan: 26.04.1938 Einflug, II./K.G.z.b.V.1 Parchim, FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1, 21.04.1942: 4./K.Gr.z.b.V.400 Maschine des Staffelkapitäns Hornung, Bruchlandung in Maleme (????% zerstört), 04.1943: 15./K.G.z.b.V.1, K.G.z.b.V.1, 09.05.1943: IV./T.G.1 auf dem Flug von Tunis nach Reggio verlorengegangen (100% zerstört) 6 Mann Besatzung um Ofw. Lutz vermisst/getötet	x	
5997	Ju 52/3m	JB+YV	Junkers			29.04.1938	FB Steckhan: 29.04.1938 Einflug, FB Krahnberg: 27.09.1938 Alleinflug Schwerin		
5998	Ju 52/3m		Junkers						
5999	Ju 52/3m	JB+YZ	Junkers			13.05.1938	FB Steckhan: 13.05.1938 Einflug, 18.01.1943: I./K.G.z.b.V.1 Krasnj-Miglina Notlandung (90% zerstört) 2 Verletzte: FF Ofw. Joachim Satow, B Fw. Hans Gersonde		
6000	Ju 52/3m		Junkers						
6001	Ju 52/3m		Junkers				22.05.1941: II./K.G.z.b.V.1 Maleme Feindbeschuß (20% beschädigt), Motorentestmaschine, Mittelmotor BMW 803		
6002	Ju 52/3m	JB+AF	Junkers			03.05.1938	FB Steckhan: 03.05.1938 Einflug		
6003	Ju 52/3m	JB+AG	Junkers			03.1938	FB Steckhan: 06.04.1938 Leistungsflug, 09.04.1940: 7./K.G.z.b.V.1, Flugplatz Stade Ausbrechen beim Start infolge Motorstörung und Zusammenstoß mit Ju 52 Wnr. 6813 und 2847 (70% zerstört)		
6004	Ju 52/3m	SX-ACH	Junkers	D-ACLI	EEES / SHCA	07.1938	Im Juli 1938 der Elliniki Etairia Eneaerion Synkoinonion AE - EEES (auch Société Hellénique de Communications Aériennes - SHCA) übergeben worden, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 92, 04.1941 zur Luftwaffe gekommen, K.Gr.z.b.V.1, 1941 bei Lufthansa gekommen		
6005	Ju 52/3m See	D-AETR	Junkers	TJ+HV H3F (Seitenruder)	LUFTWAFFE	14.05.1938	FB Harder: 14.05.1938 Einflug, 23.05.1938 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 107 Tage, DVL / 04.1940/10.1941: E-Stelle Travemünde Abteilung E7, FB Heuer: 28.-29.05.1942 Transportflug Rahmel-Gutenfeld-Rahmel, FB Heuer: 05.06.1942 Transportflug Rahmel-Gutenfeld-Rahmel, FB Heuer: 24.06.1942 Transportflug Rahmel-Travemünde-Westerland, FB Heuer: 16.09.1942 Erprobungsflug, 07.1942: E-Stelle Gotenhafen, 31.04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.106 Neapel/Capodichino (20% bestätigt), III./T.G.2 und/oder T.G.4, K.G.z.b.V.1 und/oder K.Gr.z.b.V.400	x	
6006	Ju 52/3m	JB+AJ	Junkers	S2+T11 4V+BM		06.05.1938	FB Steckhan: 06.05.1938 Einflug, FB Maringer: 24.11.1939 Übernahmeflug, 10.05.1940: II./K.G.z.b.V.1 Waalhaven Hollandfeldzug (100% zerstört), 20.07.1941: 4./K.G.z.b.V.9 Flakbeschuß bei Mogilew (100% zerstört) 4 Vermisste: Fw. Wilhelm Grönger, Oblt. Kurt Lang, Wfrz. Ernst Bartel, Fw. Ernst Peschke		
6007	Ju 52/3m	TJ+HX	Junkers	G6+BS	LUFTWAFFE	09.05.1938	FB Harder: 09.05.1938 Einflug, B.F.S. 5 / K.Gr.z.b.V.102, 20.01.1941: bei Landsberg/Warthe Zusammenstoß in der Luft mit Ju52 6764 (100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Erwin Bauer, BF Fw. Joachim Socher, BM Uffz. Hans Erdmann, B Fw. Heinrich Meier (GQM Liste Freiburg) und/oder 14.11.1941: I./K.G.z.b.V.1 bei Putowka Absturz nach Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Uffz. Günther Neumann (GQM Liste Freiburg)* * Kennzeichen G6+BS erst nach 05.1941 möglich		
6008	Ju 52/3m	D-AQJE	Junkers			12.05.1938	FB Steckhan: 12.05.1938 Einflug, DVL-Testmaschine, 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 Flugplatz Tazinskaja Bombenwurf (100% zerstört)		
6009	Ju 52/3m	JB+AP	Junkers			11.05.1938	FB Steckhan: 11.05.1938 Einflug, 10.05.1940: II./K.G.z.b.V.1 Waalhaven Hollandfeldzug (100% zerstört)		
6010	Ju 52/3m	CG+BD	Junkers	7V+DH	LUFTWAFFE	14.05.1938	FB Harder: 14.05.1938 Einflug, LKS 2 Berlin-Gatow, ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106, 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und Vorrort repariert worden, 05.1941: F.F.S. C 17, 21.12.1941: Araxos Rollschaden (15% beschädigt), 02.12.1942: K.Gr.z.b.V.106 Notstock auf dem Flug zwischen Tripolis und Trapani verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermisste		
6011	Ju 52/3m	D-ATRN	Junkers				Flog Transporteinsätze nach Burgos für Legion Condor (BNW), 10.1938 von Lufthansa Haftpflichtversichert, 20.05.1941: Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps Cherpa über dem Pelepones verlorengegangen, 4 Tote: Ff Fw. Joachim Meyer, Bf Uffz. Ernst Albrecht, Bm Ofw. Richard Feichtmeier (wird durch erster Wnr:6090 geführt)	x	
6012	Ju 52/3m	JB+IB	Junkers		LUFTWAFFE	16.05.1938	Überführungskennzeichen Junkers Bernburg, FB Steckhan: 16.05.1938 Einflug, T.Gr.2		
6013	Ju 52/3m		Junkers				07.09.1941: K.Gr.z.b.V.105 Unetscha Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Verletzte		
6014	Ju 52/3mge	D-ASFD	Junkers	EU-XXV	LUFTHANSA	20.08.1938	FB Skribanowitz: 24.07.1936 Stückprüfung, LUFTHANSA, D-ASFD, 1938, "Heinrich Mathy", Anschaffungswert 199000,00 RM + Preis für Umbauten 22520,96 RM, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 595, 08.08.1940 an Eurasia, 26.10.1940 Kunming Totalschaden durch japanischen Jägerangriff		
6015	Ju 52/3mge	JB+IF	Junkers	D-AMYM EC-DAN EC-ABS T2-109	RLM	18.05.1938	FB Steckhan: 18.05.1938 Einflug, 19.05.1938 an das RLM, als D-AMYM: 03.08.1938 - 26.08.1938 Aufenthalt in LH Werft Schkeuditz - Einbau von 2x 525L Benzinzusatztanks plus Zusatzölnachtankanlage als Langstreckenflugzeug, Beschriftung geändert, Außenanstrich RLM grau 2 erneuert, 3x Bf W 132 A3: L 11635, M 65175, R 65158, 3x Ju Pak: L 11635, M 11628, R 11630, 02.09.1938 Abnahme nach Reparatur/Umbau mit 3 BMW 132 A3 L: 65151, M:65175, R:65158, Spanische Luftwaffe, IBERIA, EC-DAN, EC-ABS, (NICHT die D-AMYM von 1936 Legion Condor: 10.11.1936 Beuteflugzeug der Republikaner (FB Maringer: 28.05.1936 Einflug))		
6016	Ju 52/3m	JB+AN	Junkers			20.05.1938	FB Steckhan: 20.05.1938 Einflug, 10.05.1940: II./K.G.z.b.V.1 Waalhaven Hollandfeldzug (100% zerstört)		
6017	Ju 52/3m		Junkers			03.06.1938	FB Steckhan: 03.06.1938 Einflug, FB Harder: 15.06.1938 Abnahme		
6018	Ju 52/3mge > Ju 52/3mg3e		Junkers			05.1938	25.05.1938: BAL-Abnahme als 3mge, noch 1938 Umbau bei Weserflug zur 3mg3e, beim originalen Junkers Werknummernschild wurde die 3 zwischenrein gestempelt, Weserflugschild für Umbau unter Werknummernschild vorhanden, 1939: Flug Breslau - Wien bei Groß-Schweinbarth/Österreich am Linaberg Absturz (100% zerstört) 7 Tote: Besatzung: Leutnant Wolfgang Knöbber (wahrscheinlich Flugzeugführer) zugehörig zur Flugzeugführerschule C (Kompanie Proschwitz), Bordfunker Heinrich Lange zugehörig zur Fliegerhorstkommandantur Rotenburg(Wümme)/Hannover, Feldwebel Gerhard Tschampel (wahrscheinlich Bordmechaniker) zugehörig zur Fliegerhorstkommandantur Erding, 4 Passagiere: Unteroffizier Alois Hahner (Fliegerhorst Erding), Unteroffizier Franz Dohr (Fliegerschule Brandenburg/Briest), Unteroffizier Karl Herbst (Braunschweig-Broitzem), Unteroffizier Walter Kochmeier (Flugzeugführerschule Celle), diverse Teile sind noch im Wald vorhanden, Werknummernschild wurde geborgen, in der Nähe der Absturzstelle steht ein Kreuz. GPS Daten: 16.590423, 48.41396 Linaberg Absturzstelle Marterl		
6019	Ju 52/3m	CR+BD	Junkers				10.05.1940: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Waalhaven feindlicher Bordwaffenbeschuß Hollandfeldzug (????% zerstört), 06.1940: KG 1, 09.1941: F.F.S. C 8, 09.1941/07.1942: II./K.G.z.b.V.1, 12.03.1942 II./K.G.z.b.V.1 südl. von Demjansk Infrantriebeschuß (15% beschädigt) 1 Toter: FF Lt. Fritz Brombacher, 26.07.1942: II./K.G.z.b.V.1 Krassny-Sultin Bruchlandung (45% beschädigt)		
6020	Ju 52/3m	D-AQYK und/oder D-AQVK	Junkers	WL-AQYK oder WL-AQVK GT+AB 4V+JU N2J (Seitenruder)	LUFTWAFFE	25.05.1938	FB Steckhan: 25.05.1938 Einflug, Schul- und Reiseflugzeug, als D-AQVK FB Schäfer: 12.01.1939 ADOCK Erprobungsflug Rechlin - Brieg, als D-AQVK FB Schäfer: 14.01.1939 ADOCK Erprobungsflug Brieg - Rechlin, als D-AQVK FB Schäfer: 17.01.1939 ADOCK Erprobungsflug Rechlin - Brandis, als D-AQVK FB Schäfer: 18.01.1939 ADOCK Erprobungsflug Brandis - Dresden, als D-AQVK FB Schäfer: 20.01.1939 ADOCK Erprobungsflug Dresden, als D-AQVK FB Schäfer: 21.01.1939 ADOCK Erprobungsflug Dresden - Köthen - Rechlin, als D-AQVK FB Schäfer: 25.01.1939 ADOCK Erprobungsflug Rechlin - Altenburg - Leipzig, als D-AQVK FB Schäfer: 30.01.1939 ADOCK Erprobungsflug Altenburg - Rechlin, als D-AQVK FB Schäfer: 12.01.1939 ADOCK Erprobungsflug Rechlin - Brieg, bis 04.1942: E-Stelle Rechlin, 16.04.1942: K.Gr.z.b.V.4 (KDRt.) Flugplatz Pleskau-Süd Bruchlandung (15% beschädigt), K.Gr.z.b.V.9, 08.1943: 14./T.G.3, 18.07.1943: IV./T.G.3 Lago Pergusa Bruchlandung (100% zerstört)		
6021	Ju 52/3m	JB+DA	Junkers	DS+BB		28.05.1938	FB Steckhan: 28.05.1938 Einflug, FB Maringer: 29.05.1938 Platzflug, 05.1941: Flugluftzeuggruppe B/NF, 06.1942: Fliegerhorst Köln-B., 07.1942/09.1942: 4./K.Gr.z.b.V.900, 03.02.1944: 8./T.G.3 Korsun (??? beschädigt) 1 Verletzter: BM Uffz. Ludwig Tonsor		
6022	Ju 52/3m		Junkers						
6023	Ju 52/3m		Junkers	9P+HK	LUFTWAFFE	02.06.1938	FB Steckhan: 02.06.1938 Einflug, K.Gr.z.b.V.106, 21.03.1940: 2./K.Gr.z.b.V.9 bei Iburg auf den Dörenberg geprallt, Besatzung getötet		
6024	Ju 52/3m		Junkers	04+09		01.06.1938	FB Steckhan: 01.06.1938 Einflug, FB Erler Rudi: 06.1939 K.Gr.z.b.V.4, FB Erler: 08.06.1939 Überführungsflug Lemwerder - Rotenburg		

6025	Ju 52/3m	SX-ACI	Junkers	D-AEJA	EEES / SHCA	08.1938	Im August 1938 der Elliniki Etaira Eneaerion Synkoinonion AE - EEES (auch Société Hellenique de Communications Aériennes - SHCA) übergeben worden, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 92, 04.1941 zur Luftwaffe gekommen, später Lufthansa und Sani Ju		
6026	Ju 52/3m		Junkers			23.06.1938	FB Steckhan: 23.06.1938 Einflug, 26.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Feinbeschuß in Maleme (80% zerstört)		
6027	Ju 52/3m	D-AMIH	Junkers			04.06.1938	FB Steckhan: 04.06.1938 Einflug, FB Schreiber: 26.02.1936 Übernahmeflug, 14.08.1942: IV./KG.z.b.V.1 bei Cap Karsalos auf dem Meer wegen technischer Probleme notgelandet - Besatzung wurde gerettet (100% zerstört)		
6028	Ju 52/3m	D-AVMR	Junkers	NR+AK 6N+DT		09.06.1938	FB Steckhan: 09.06.1938 Einflug, als D-AVMR: FB Cerner 13.-16.05.1939 FT-Flug Jever, als D-AVMR: FB Hans Krollig - Geräteprüfer: 23.05.1939 Überlandflug Köthen FF Fw. Kühner, 2 zusätzliche Gäste: Oberstleutnant Aschenbrenner (Aschenhammer) und Major Pusch, als 6N+DT: FB Pullert 15.11.39 Flug in Köthen, 02.1940: L.N.V.Rgt. Köthen, als NR+AK: FB Pullert 02.1940 + 06.1940 Flüge in Köthen, 07.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. 5, 03.1945: Kom.Gen d.Lw in Norwegen		
6029	Ju 52/3m	DG+FG	Junkers			06.1938	FB Harder: 15.06.1938 Abnahme, 06.1940/02.1941: F.F.S. C 2, 05.1941: K.Gr.z.b.V.40, 11.09.1940: F.F.S. C 2 Flugplatz Neuruppin gegen Ju86 gerollt (15% beschädigt), 25.05.1941: K.G.z.b.V.40 Maleme Bombenwurf (100% zerstört)		
6030	Ju 52/3mte	D-AGTC	Junkers	7U+LM	LUFTWAFSE	18.11.1938	LUFTWAFSE, D-AGTC, 1938, "Wilhelm Cuno", Anschaffungswert 140000,00 RM + Preis für Umbauten 1873,16 RM, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 134, von Luftwaffe gechartert 27.08.-18.10.1939, FB Brüggemann: 17.04.1942 LH-Linie 17 Wien - Berlin, FB Brüggemann: 18.04.1942 LH-Linie 17 Berlin - Wien - Budapest - Belgrad - Sofia - Saloniki - Athen, FB Brüggemann: 20.04.1942 LH-Linie 17 Athen - Saloniki - Sofia - Belgrad - Budapest - Wien, FB Brüggemann: 06.05.1942 Überführungsflug Wiesbaden - Wien, FB Brüggemann: 07.05.1942 LH-Linie 17 Wien - Budapest - Belgrad - Sofia - Saloniki - Athen, FB Brüggemann: 08.05.1942 LH-Linie 17 Athen - Saloniki - Sofia - Belgrad - Budapest - Wien - Berlin, FB Brüggemann: 09.05.1942 LH-Linie 17 Berlin - Wien, FB Brüggemann: 07.08.1942 LH-Linie 17 Wien - Budapest - Belgrad - Sofia - Saloniki - Athen, FB Brüggemann: 08.08.1942 LH-Linie 17 Athen - Saloniki - Sofia - Belgrad - Budapest - Wien, FB Brüggemann: 20.08.1942 LH-Linie E17 Belgrad - Wien, FB Brüggemann: 24.08.1942 LH-Linie 117 Wien - Prag - Wien, FB Brüggemann: 08.10.1942 LH-Linie 17 Wien - Budapest - Belgrad - Sofia - Saloniki - Athen, FB Brüggemann: 09.10.1942 LH-Linie 17 Athen - Saloniki - Sofia - Belgrad - Budapest - Wien, FB Brüggemann: 10.10.1942 LH-Linie 17 Wien - Prag - Berlin - Prag - Wien, FB Brüggemann: 12.10.1942 Kontrollflug Wien - Wien, ab 13.11.1942 LUFTWAFSE, 7U+LM, 24.02.1943, zerstört durch Unfall auf Geadnogaisa in Lappland, Norwegen, Wrack jetzt noch zu sehen	Ja	x
6031	Ju 52/3m		Junkers			06.1938	FB Harder: 13.06.1938 Nachflug, 07.10.1941: II./K.G.z.b.V.1 Brjansk MG-Beschuß (25% beschädigt)		
6032	Ju 52/3mg4e		Junkers	7U+LM	LUFTWAFSE	1938	08.12.1939: Fa. Industriewerk Heiligenbeil GmbH - Ankunft der Zelle zur Teilüberholung - Durchlaufzeit: 35 Tage Motorenwechsel, 24.02.1943: 4./K.Gr.z.b.V.108 (4./T.Gr.20) stürzte in Gaednogaisa/Norwegen oder Banak in einem Schneesturm ab. Die Besatzung und die Passagiere wurden zum Teil schwer verletzt. (100% zerstört) 5 Verletzte: Besatzung: FF Uffz. Strasser, BF Fw. Brüning, BM Fw. Bayer, Insassen: Ogfr. Haasa, Monteur Kunze, 4 Unverletzte: BS Uffz. Mohr, Hptm. Rüstemeyer, Flg.Ing Steinle, Uffz. Drössler, Motore bei Absturz: 3x BMW 132A3 Snr.: 63721, 64596, 62090		
6033	Ju 52/3mg3e		Junkers		LUFTWAFSE	11.06.1938	FB Harder: 11.06.1938 Einflug, 05.04.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Demjansk Rollschaden (30% beschädigt), 12.11.1942: K.Gr.z.b.V.800 Martuba nach Bruchlandung von eigenen Truppen zerstört (100% zerstört)		
6034	Ju 52/3m		Junkers				30.10.1942 III./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Tobruk beim Starten ausgebrochen (60% zerstört)		
6035	Ju 52/3m	SE+JH	Junkers	G6+DF	LUFTWAFSE	16.06.1938	FB Steckhan: 16.06.1938 Einflug, 15.09.1939: 14./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Weise, BF Uffz. Merkl, BM Fw Holzer, 15.09.1939: G6+DF 14./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Luszn/Kutno, 25.09.1939: G6+DF 14./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Warschau, K.G.z.b.V.1, 04.09.1940: F.F.S. C 8 Naßwald-Rax nahe Semmering/Österreich Absturz infolge technischem Mängel (70% zerstört) 2 Verletzte		
6036	Ju 52/3mge	OO-AUG	Junkers		SABENA	15.12.1938	SABENA, OO-AUG, 15.12.38, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 46, im Congo seit 16.06.39 eingesetzt, 01.01.1943: zerstört durch Unfall 128km vor Bangui/Ombella-M'Poko Republik Zentralafrika		
6037	Ju 52/3m		Junkers			06.1938	FB Harder: 20.06.1938 Nachflug, 18.12.1942: Verb.Staffel1Schönwalde Kozlow Absturz infolge Vereisung (100% zerstört) 3 Tote: FF Ofw. Ernst Adler, BF Uffz Fichiner, BM Uffz Audorf		
6038	Ju 52/3m	D-ADBP	Junkers	GT+AD 1Z+EQ	LUFTWAFSE	06.1938	FB Harder: 25.06.1938 Nachflug, 04.1940: E-Stelle Rechlin, 03.1941: 16./K.G.z.b.V.1, 04.1943: T.G.1, 06.1943: III./T.G.2		
6039	Ju 52/3m		Junkers			22.06.1938	FB Steckhan: 22.06.1938 Einflug, 10.04.1940: Fa. Industriewerk Heiligenbeil GmbH - Ankunft der Zelle zu So-Einbauten - Durchlaufzeit: 66 Tage, 08.12.1941: 10./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Derna Bombenwurf (100% zerstört)		
6040	Ju 52/3m	D-AEGS	Junkers	CH+HO		06.1938	FB Harder: 24.06.1938 Nachflug, FB Rademacher: Transportflüge Jüterbog-Zagan(Sagan)-Jüterbog, 28.01.1943: 2./K.Gr.z.b.V.Frankfurt Tunis Zusammenstoß mit der Ju 52/3mg10e Wrnr.: 10009 (100% zerstört) 11 Tote insgesamt inkl. BF Uffz. Ludwig Buchholz		
6041	Ju 52/3m		Junkers				08.12.1939: Fa. Industriewerk Heiligenbeil GmbH - Ankunft der Zelle zur Teilüberholung - Durchlaufzeit: 35 Tage Motorenwechsel		
6042	Ju 52/3mte	D-AHMS	Junkers		LUFTWAFSE	28.11.1938	FB Hahn: 28.11.1938 Einflug, LUFTWAFSE, D-AHMS, 1938, "Martin Zander", Anschaffungswert 183650,00 RM + Preis für Umbauten 739,75 RM, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 34, kurzzeitig von Lufthansa an Luftwaffe verchartert, 16.-17.05.1941 nachts RAF Bombenangriff auf Flugplatz Athen (100% zerstört), wurde 1941 bei der Lufthansa als Totalschaden geführt Wert: 119247,30 RM		
6043	Ju 52/3m		Junkers			30.06.1938	FB Steckhan: 30.06.1938 Einflug		
6044	Ju 52/3m		Junkers						
6045	Ju 52/3m		Junkers			05.07.1938	FB Steckhan: 05.07.1938 Einflug, wurde 1940 bei Weserflug auf 3x BMW 132N umgebaut		
6046	Ju 52/3m3ge	D-ADED	Junkers		LUFTWAFSE	08.1938	LUFTWAFSE, D-ADED, 1938, "Viktor Neubrand", Anschaffungswert 134005,24 RM + Preis für Umbauten 9352,37 RM, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 428, Luftwaffe, gechartert von Lufthansa am 27.08.39, KG 30 u/o F.F.S. C Landau, 04.09.1943: III./T.G.3 nordwestlich Roslawl Motorstörung (30% beschädigt)		
6047	Ju 52/3m3ge	D-AHFN	Junkers		LUFTWAFSE	08.1938	LUFTWAFSE, D-AHFN, 1938, "Harald Kricheldorf", Anschaffungswert 133724,15 RM + Preis für Umbauten 6078,46 RM, Betriebsstundenzahl zum 31.12.1938: 440, 1939/40 Luftwaffe, 04.09.1942: K.Gr.z.b.V.600 Flugplatz Marsa Matruh Bruchlandung infolge Schlechtwetter (70% zerstört), laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden. Wert: 46679,00 RM		
6048	Ju 52/3mge	N9+DA	Junkers	LN-LAB	LUFTWAFSE		LUFTWAFSE, Verbindungsstaffel Norwegen, N9+DA, 3./K.Gr.z.b.V.108, 01.1938 Umbau zum Passagierflugzeug bei Junkers, persönliches Flugzeug des Reichskommissar Joseph Terboven, Flugbereitschaft Norwegen VIP-Flugzeug, beschädigt bei Landung in Fornebu, 18.04.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig für SO-Einbauten - Durchlaufzeit 16 Tage, FB Sittel: 03.05.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung, 16.04.1943: Flugber.Lg.Kdo Norwegen Fornebu Bruchlandung (15% beschädigt), 3./K.Gr.20, 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen Verbindungsstaffel Norwegen Kjeller - Zustand A, 05.-07.1945: 1./Flugbereitschaft Kjeller Norwegen, übernommen am 13.07.1945 von der Norwegische Luftwaffe, am 13.02.46 übernommen von DNL als LN-LAB "Tyrihans", zerstört durch Unfall 22.05.1946 in Oslo wegen Motorenausfall beim Starten zum Flug nach Stockholm, 03.08.1946 abgemeldet	Ja	
6049	Ju 52/3m	??+F? ??+?L	Junkers			25.07.1938	FB Harder: 25.07.1938 Einflug, als ??+F? 03.1940: Flugplatz Bad Lippspringe (BNW), 21.05.1940: Hollandfeldzug bei Den Haag (zwischen Kijkduin und Monster) am Strand abgestürzt (100% zerstört) Nachweis: Bildstadtarchiv Den Haag		x
6050	Ju 52/3m		Junkers			22.07.1938	FB Steckhan: 22.07.1938 Einflug, 08.12.1939: Fa. Industriewerk Heiligenbeil GmbH - Ankunft der Zelle zur Teilüberholung - Durchlaufzeit: 35 Tage Motorenwechsel, FB Groß: 15.02.1941 Münster erweiterter Platzflug, 28.09.1941: K.Gr.z.b.V.104 Flugplatz Odessa Jägerbeschuß (100% zerstört)		
6051	Ju 52/3mg3e		Junkers		LUFTWAFSE		17.12.1940 Notlandung infolge von Vereisung, 08.04.1941: K.Gr.z.b.V.104 bei Neuburg/Donau Bruchlandung (80% zerstört)		
6052	Ju 52/3mg3e	GT+AE	Junkers		LUFTWAFSE	07.1938	FB Harder: 25.07.1938 Bakenflug, als GT+AE: FB Jörn: Transportflüge 12-15.08.1943 Berlin - diverse Städte in Russland - Berlin, K.Gr.z.b.V.102, 08.1943: Flugbereitschaft GL, 10.1943: Verbindungsstaffel 63, Maschine mit B und D-Stand ausgerüstet (BNW)		x
6053	Ju 52/3m		Junkers	CCCP-L46 1Z+AQ		09.1938	10.05.1940: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Waalhaven feindlicher Bordwaffenbeschuß Hollandfeldzug (???)% zerstört, FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1, 17.10.1941: 6./K.G.z.b.V.1 Orscha Bruchlandung (25% beschädigt), K.G.z.b.V.1, K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172), 17.01.1943: I./K.Gr.z.b.V.172 Pitomnik durch eigene Truppe beschädigt (60% beschädigt), von Russland beschlagnahmt - repariert, am 07.06.1944 zur Aeroflot, am 14.01.1945 auf Grund eines Motoren- und Flügelbrandes bei Dushanbe der rechten Seite abgestürzt. 3 Tote		
6054	Ju 52/3m		Junkers		Aeroposta Argentina	14.09.1938	FB Schülbe: 14.09.1938 Einflug, FB Schülbe: 16.09.1938 BAL-Abnahmeflug, Aeroposta Argentina		
6055	Ju 52/3mg3e		Junkers		LUFTWAFSE		13.05.1941: Wekusta76 Süd-Jugoslawien Absturz infolge von Vereisung (Wettererkundungsstaffel) (100% zerstört)		
6056	Ju 52/3mg3e	BA+NF	Junkers	1Z+CZ 8T+DK	LUFTWAFSE	23.09.1938	FB Steckhan: 23.09.1938 Einflug, 07.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Teilüberholung - Durchlaufzeit: 90 Tage, FB Steckhan: 23.09.1938 Einflug, 03.1940: F.F.S. C 4, 06.1940: F.F.S. C 1, 09.1940: Große Kampffliegerschule 2, 31.03.1941: K.Gr.z.b.V.105 Keoskemet/Ungarn Bruchlandung (30% beschädigt), FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1, 08.02.1942: Orel-West Notlandung infolge Vereisung, 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.800, 10.04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.800 durch Jäger Nähe Cap Bon abgeschossen (100% zerstört) 3 Verletzte: Fw. Lühring, BS Uffz. Berkmann, BM Uffz. Nohn, 1 Vermisster: BF FW Einsteiler		
6057	Ju 52/3mte	D-AFFQ	Junkers	N3+BD	LUFTWAFSE	09.12.1938	FB Hahn: 09.12.1938 Einflug, LUFTWAFSE, "Otto Falke", Anschaffungswert 183650,00 RM, als (N3+BD) 27.08. - 18.10.1940 teilweise zum K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172), FB Brüggemann: 26.06.1942 LH-Linie E17 Belgrad - Sofia - Saloniki - Athen, FB Brüggemann: 27.06.1942 LH-Linie E17 Athen - Saloniki - Sofia - Belgrad, FB Brüggemann: 03.07.1942 LH-Linie E17 Belgrad - Wien, FB Brüggemann: 17.08.1942 LH-Linie E17 Belgrad - Sofia - Saloniki - Athen, FB Brüggemann: 18.08.1942 LH-Linie E17 Athen - Saloniki - Sofia - Belgrad, FB Brüggemann: 10.09.1942 Probeflug Belgrad - Belgrad, FB Brüggemann: 11.09.1942 LH-Linie E17 Belgrad - Sofia - Saloniki - Athen, FB Brüggemann: 14.09.1942 LH-Linie E17 Belgrad - Sofia - Saloniki - Athen, FB Brüggemann: 17.09.1942 LH-Linie E17 Athen - Saloniki - Sofia - Belgrad, 11.11.1942 an Luftwaffe, 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Tunis Bombenwurf (100% zerstört) 4 Verletzte		x
6058	Ju 52/3m		Junkers	G6+GY			05.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 83 Tage, 15.09.1939: 14./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF FW. Schwark, BF Uffz. Wilmer, BM Uffz Rumbucher, 15.09.1939: G6+GY 14./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Luszn/Kutno, 25.09.1939: G6+GY 14./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Warschau,		
6059	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFSE		FB Schülbe: 12.08.1938 BAL Abnahme, 10.05.1940: im Hollandfeldzug verlorengegangen		
6060	Ju 52/3mg4e	D-ADFO	Junkers	AD+FO	HANSA LUFTBILD	11.08.1938	FB Steckhan: 11.08.1938 Einflug, Hansa Luftbild >Luftwaffe K.Gr.z.b.V.106, 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 in Oslo durch Bomben verbrannt (100% zerstört)		
6061	Ju 52/3m		Junkers				06.12.1941: Kampfschulgeschwader 1 bei Böhla Bruchlandung (40% beschädigt), 15.11.1942: Flugbereitschaft RLM Brandenburg-Briest Absturz infolge Bedienungsfehler (80% zerstört)		

6062	Ju 52/3mg3e	CH+KC	Junkers		LUFTWAFFE		FB Beseler: 02.09.1940 - 05.09.1940 Flug Berlin-Tempelhof - Aalborg - Oslo - Lister - Alborg - Berlin Tempelhof , 25.02.1942: K.Gr.z.b.V.9 Cholm Bombenwurf (unbekannt beschädigt)		x
6063	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	28.08.1938	FB Schülbe: 28.08.1938 Einflug , 01.02.1942: K.Gr.z.b.V.900 Welisch Feindbeschuß (100% zerstört) , 4 Tote: FF Obltn. Bruno Pillner, Bf Lt. Schmitz, B Major Peter Ingenhofer, Ogfr. Meinser, 2 Verletzte: Offz. Ullrich, Gefr. Runte		
6064	Ju 52/3m		Junkers	VM901	LUFTWAFFE		LUFTWAFFE, ??+??, T.Gr.20, 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen T.Gr.20 Kjevik - Zustand B , von RAF als VM901 am 08.10.1945 bei Kristiansand/Kjevik beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 15.01.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 07.03.1946 der Firma Short Brothers verkauft.	ja	
6065	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	30.07.1938	FB Harder: 30.07.1938 Einflug , 04.06.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , K.Gr.z.b.V.900 Maschine des Mj. Peter Ingenhofen (Gruppenkommandeur bis 07.02.1942) , 09.06.1941 IV./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuß auf Insel Rhodos (100% zerstört)		
6066	Ju 52/3mte	D-ADHF	Junkers		LUFTHANS	17.01.1939	LUFTHANS, D-ADHF, 1939, "Walter Höhdorf" , Anschaffungswert 183650,00 RM + Preis für Umbauten 25892,37 RM , 1940 Flugbereitschaft GL/Berlin-Adlershof, 18.02.1943: Flugbereitschaft Adlershof Fagaras b. Bukarest/Rumänien Absturz (100% zerstört) 3 Tote: FF Hptm. Rudolf Heene, BF Ofw. Walter Kruse, BM Ofw. Josef Meffert , laut Lufthansa Inventarliste 1943 als Totalschaden zerstört worden. Wert: 57560,00		x
6067	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		09.04.1940: K.Gr.z.b.V.103 Oslo Rollschaden (100% zerstört)		
6068	Ju 52/3mg3e	DA+GF	Junkers		LUFTWAFFE		06.1941: F.F.S. C 3 , 09.1941: F.F.S. C 7 , 17.03.1942 II./K.Gr.z.b.V.1 Demidowo durch Feindbeschuß (100% zerstört) , 4 Vermisste		
6069	Ju 52/3mg3e		Junkers	7U+OK 7U+EM VM916	LUFTWAFFE	10.08.1938	FB Steckhan: 10.08.1938 Einflug , 23.05.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 131 Tage , LUFTWAFFE, K.G.z.b.V.1 , 2./K.Gr.z.b.V.108 , 2./T.Gr.20 , 08.05.1945 Unfall in Buvika/Norwegen 25Km südlich von Trondheim, die Maschine wurde von 3 betrunkenen Deutschen Soldaten vom Flugplatz Ørland gestolen und machte auf dem Haus von Ola Saltnessand Bruchlandung , die Soldaten wollten nach Schweden fliehen , Schaden gering , 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen T.Gr.20 Fornebue - Zustand B , laut Unterlagen am 18.06.1945 durch die Norwegische Luftwaffe übernommen. Der RAF am 28.10.1945 übergeben und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 05.02.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 26.06.1946 der Firma Short Brothers verkauft. Da die Maschine bei der Bruchlandung vor allem im Cockpitbereich stark zerstört wurde, ist es sehr fraglich, dass innerhalb von 40 Tagen eine Reparatur der Maschine durchgeführt wurde um die Maschine flugfähig zu bekommen.	ja	
6070	Ju 52/3m		Junkers				28.10.1938: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Reparatur - Durchlaufzeit: 153 Tage		
6071	Ju 52/3m		Junkers			08.08.1938	FB Steckhan: 08.08.1938 Einflug , 02.11.1938 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 219 Tage		
6072	Ju 52/3m	KG+FJ	Junkers		LUFTWAFFE		11.1940: F.F.S. C 7 , 07.1941/04.1942: 2.(F)/14 , Sonderkommando Transgerma: Flug von Tatoi-Neapel am 15.08.1941 , 03.09.1941 Flug Tatoi-Foggia-Eleusis , 14.10.1941: Flug Neapel - Brindisi - Tatoi - Brindisi , 15.10.1941: Flug Tatoi - Neapel , 11.04.1943: Flugbereitschaft Lfl.2 zwischen Rom und Tunis vermisst (100% zerstört) 4 Mann Besatzung und 4 Passagiere werden vermisst: FF Obfw. Josef Kolmer, BF Fw. Robert Damelhart, BM Fw. Walter Wieneckem, BM Uffz. Heinz Sommer, Obstlt. Döbernaz, Oblt. Schenkelberg, Reg. Rat Frisch und 1 Passagier		
6073	Ju 52/3m		Junkers	1Z+LY		10.08.1938	FB Harder: 10.08.1938 Einflug , 10.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 16.08.1942: K.Gr.z.b.V.600 Maleme Fahrwerkschaden (20% beschädigt)		
6074	Ju 52/3mg3e		Junkers		LUFTWAFFE	12.08.1938	FB Schülbe: 12.08.1938 Einflug , 10.05.1940: III./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug Flugplatz Waalhaven (40% beschädigt) , K.Gr.z.b.V.9 , 03.02.1941: K.Gr.z.b.V.9 Zusammenstoß auf Cagliari bei der Landung mit Ju52 7056 (25% beschädigt) , 14.08.1942: III./K.G.z.b.V.1 Sollum Bucht von Beaufighter abgeschossen und abgestürzt (100% zerstört) Besatzung um Fw. Anton Stockhammer wurden getötet 4 Tote		
6075	Ju 52/3m		Junkers						
6076	Ju 52/3m		Junkers			13.08.1938	FB Harder: 13.08.1938 Einflug		
6077	Ju 52/3m		Junkers	1Z+AC	LUFTWAFFE	13.08.1938	FB Steckhan: 13.08.1938 Einflug , FB Schülbe: 16.08.1938 BAL-Abnahmeflug , 14.04.1940: Absturz am Flugplatz Oslo/Fornebu (100% zerstört)		
6078	Ju 52/3m		Junkers						
6079	Ju 52/3m		Junkers	4V+AM			20.07.1940: K.Gr.z.b.V.9 Smdensk Feindbeschuß (100% zerstört)		
6080	Ju 52/3m		Junkers			16.08.1938	FB Harder: 16.08.1938 Einflug		
6081	Ju 52/3m		Junkers						
6082	Ju 52/3m		Junkers			18.08.1938	FB Schülbe: 18.08.1938 Einflug , 20.08.1938 BAL-Abnahmeflug , 10.11.1942: III./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Beroa-West von startendem Flugzeug gerammt und danach von eigenen Truppen zerstört (100% zerstört)		
6083	Ju 52/3mg3e		Junkers		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.9, 13.01.1941: X./Fl.Korps Catania Bombenwurf (100% zerstört)		
6084	Ju 52/3m		Junkers				07.01.1942: 11./K.Gr.z.b.V.1 Sollum Bruchlandung infolge Hindernisberührung (100% zerstört) , 1 Toter, 1 Schwerverletzter		
6085	Ju 52/3m		Junkers						
6086	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE	23.08.1938	FB Schülbe: 23.08.1938 Einflug , LUFTWAFFE, ??+??, T.Gr.20, 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen T.Gr.20 Fornebue - Zustand ? , übertragen an Norwegen in 1945		
6087	Ju 52/3m		Junkers			05.09.1938	FB Schülbe: 05.09.1938 Einflug , FB Schülbe: 09.09.1938 BAL Abnahmeflug		
6088	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		FB Schülbe: 01.09.1938 BAL-Abnahmeflug , 24.02.1942: K.Gr.z.b.V.600 Wjetikoje Flakbeschuß (100% zerstört), Besatzung unverletzt		
6089	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	29.08.1938	FB Steckhan: 29.08.1938 Einflug , 21.02.1942: Kurierstaffel des Oberkommando der Marine bei Budapest unfreiwillige Bodenberührung (90%), 1 Verwundeter: Bm Ofw. Otto Wolf		
6090	Ju 52/3mg3e	D-ATRN	Junkers	G6+GQ	LUFTWAFFE		20.05.1941: Tr. Staff. VIII. Fl. Korps Cherpa über dem Peloponnes verlorengegangen, 4 Tote: Ff Fw. Joachim Meyer, Bf Uffz. Ernst Albrecht, Bm Ofw. Richard Feichtmeier (wird auch unter Wnr:6011 geführt)		
6091	Ju 52/3m		Junkers	VN???			von RAF beschlagnahmt und am 05.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	Ja	
6092	Ju 52/3m		Junkers						
6093	Ju 52/3mg2e	D-ALUG	Junkers	TU+BP	RLM	23.01.1939	FB Dautzenberg: 23.01.1939 Einflug , unter der Führung der LUFTHANS D-ALUG, "Josef Zauritz", 31.01.1939 Reisemaschine des Polizeigenerals Daluege , 12.1939: F.F.S. C 8 , 04.1940: 1./K.Gr.z.b.V.106, 08.1941: Luftverkehrsstaffel , F.F.S. C 8 Wiener-Neustadt, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 08.1941: Luftverkehrsstaffel , 23.01.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 Gorodischtsche Absturz infolge Bodenberührung, (90% zerstört)		x
6094	Ju 52/3m		Junkers				02.09.1943: 3./T.G.3 Flugplatz Brjansk Bedienungsfehler bei Landung (30% beschädigt)		
6095	Ju 52/3m		Junkers			03.09.1938	FB Harder: 03.09.1938 Einflug , 24.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau - Durchlaufzeit: 143 Tage , 01.04.1941: I./K.Gr.z.b.V.104 Absturz bei Loffenau/Wildbad (100% beschädigt)		
6096	Ju 52/3mg3e		Junkers		LUFTWAFFE		10.05.1940: III./K.G.z.b.V.1 Rotterdam Hollandfeldzug (????% beschädigt) , K.Gr.z.b.V.9, 13.01.1941: X./Fl.Korps Catania Bombenwurf (100% zerstört)		
6097	Ju 52/3m		Junkers				06.07.1940: K.Gr.z.b.V.9 Landeunfall in Qudenaarde/Belgien (30% beschädigt) , 23.09.1942: K.Gr.z.b.V.105 bei Niwy Notlandung infolge Motorenstörung (40% beschädigt)		
6098	Ju 52/3m	NV+AA	Junkers				08.1941: F.F.S. C 9 , Sonderkommando Transgerma: Flug von Tatoi-Tarant am 19.09.1941 , 09.1941: II./K.G.z.b.V.1 , 08.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Stalingrad Bedienungsfehler (70% zerstört)		
6099	Ju 52/3m		Junkers			09.09.1938	FB Schülbe: 09.09.1938 Einflug , FB Schülbe: 10.09.1938 BAL-Abnahmeflug		
6100	Ju 52/3m		Junkers				09.04.1940: K.Gr.z.b.V.103 Feindbeschuß (60% beschädigt) , 16.05.1940: Fa. Industriewerk Heiligenbeil GmbH - Ankunft der Zelle zur Reparatur - Durchlaufzeit: 57 Tage , 30.01.1942: 9./K.G.z.b.V.1 Pontenza unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) , 4 Tote: FF Lt. Kludas, Bf Gefr. Bankloh, Bm Uffz. Russk, Bs Obgfr. Vinklö		
6101	Ju 52/3mg3e	KT+NR	Junkers	7U+FK	LUFTWAFFE	1939	28.11.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 189 Tage , FB Krause: 05.07.1940 Wiedereinflug nach Reparatur , FB Sittel: 05.07.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 01.1941: 2./K.Gr.z.b.V.108 , 05.11.1942: 2./K.Gr.z.b.V.108 Absturz infolge Vereisung im Hochgebirge bei Rondheim/Donthelm (100% zerstört) 5 Tote: FF Ofw. Kurt Evers , FF Fw. Fred Sensfuss , BF Obgfr. Joachim Jensen , BM Ofw. Alfred Mache , BS Uffz. Nikolaus von Scheibenhof (beerdigt in Oslo)		
6102	Ju 52/3m		Junkers			14.09.1938	FB Steckhan: 14.09.1938 Einflug , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (20% beschädigt)		
6103	Ju 52/3m		Junkers				14.10.1939: Wiener Neustädter Flugzeugwerke - Ankunft der Zelle zur Reparatur - Durchlaufzeit: 166 Tage , 28.08.1940: Luftflotte 5 Flugbereitschaft Staaken Bruchlandung in Fornebu (60% beschädigt) , 14 Verletzte , 09.10.1941: II./K.G.z.b.V.1 Tschurówka Flakbeschuß (50% beschädigt)		
6104	Ju 52/3m		Junkers				20.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Kreta (100% zerstört) 4 Vermisste		
6105	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		F.Ü.Gr.-1, 01.02.1944 Absturz infolge FT-Ausfall bei Soltau (100% zerstört)		
6106	Ju 52/3m		Junkers	G6+GK					
6107	Ju 52/3m		Junkers						
6108	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		1./K.Gr.z.b.V.107, streifte am 26.05.1940 um 12:55 bei Åmot, Østerdalen, die Baumspitzen und stürzte ab (100% zerstört) Benzinleitung leck. Maschine wurde für andere Maschine ausgeschlachtet, X.Fliegerkorps Norwegen, 4 Tote: FF Flgr. Erich Röhrs, Uffz Reinhold Nehmer, Uffz Wilhelm Puttkamer, Uffz Oskar Hipp		
6109	Ju 52/3mg3e		Junkers		LUFTWAFFE		17.02.1942: II./K.G.z.b.V.1 bei Talnoje Absturz infolge Vereisung (100% zerstört)		
6110	Ju 52/3m		Junkers	4V+DT			11.08.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 92 Tage , FB Sittel: 21.11.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 22.05.1941: I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Notlandung infolge Feindbeschuss bei Irakleon (100% zerstört)		
6111	Ju 52/3m		Junkers	4V+FT	LUFTWAFFE		04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.600		
6112	Ju 52/3m		Junkers				20.05.1941: K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) brennend bei Rethymnon ins Meer gestürzt (100% beschädigt)		
6113	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		09.04.1940: IV./K.G.z.b.V.1 Aalborg Landeunfall (25% beschädigt) , 03.06.1940: Fa. Industriewerk Heiligenbeil GmbH - Ankunft der Zelle zur Reparatur - Durchlaufzeit: 73 Tage , 04.09.1942: K.Gr.z.b.V.500 Demjansk Bombenwurf (100% zerstört) 4 Tote		
6114	Ju 52/3m		Junkers						

6115	Ju 52/3mg3e	CG+HS	Junkers	4V+HL	LUFTWAFFE	25.09.1938	FB Steckhan: 25.09.1938 Einflug , 02.1940: F.F.S. (See) 2 , K.Gr.z.b.V.9, 21.03.1942 bei Cholm Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört) 5 Tote: FF Hptm. Ernst Plegstys, FF Ofw. Luis Belser, BM Uffz. Ernst Knetsch, S Uffz. Josef Schick, BF Obgrf. Peter Celgarski		
6116	Ju 52/3m		Junkers						
6117	Ju 52/3m		Junkers				19.04.1941: Luftpark Wiener Neustadt: Bruchlandung beim Transportflug nach Bulgarien , 29.12.1942: II./K.G.z.b.V.1 westl. Lubar Notlandung infolge Motorenstörung (70% zerstört) 1 Verletzter: B Uffz Kohl		
6118	Ju 52/3mg3e		Junkers	4V+CU	LUFTWAFFE		14.02.1942: I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Flugplatz Cholm Flakbeschuss (10% beschädigt) 1 Verletzter: BF Fw Hermann Schmidt , 23.02.1942: K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Lapastino Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste		
6119	Ju 52/3m		Junkers				04.06.1943: Flugplatz Weimar-Nohra Zusammenstoß beim Rollen (40% beschädigt)		
6120	Ju 52/3mg4e		Junkers		4V+CL		16.04.1945: 3./T.G.3 Flugplatz Prag-Letnany feindlicher Tieffliegerangriff (90% zerstört)		
6121	Ju 52/3m		Junkers						
6122	Ju 52/3m	BF+FW	Junkers	oder BV+FW 1Z+CT P1C (Seitenruder) 4V+FU	LUFTWAFFE	04.10.1938	FB Steckhan: 04.10.1938 Einflug , 03.1941: F.F.S. C 12 , FB Reichenberger: 03.09.1940 Prag-Rusin F.F.S. C 12 Ausbildung Instrumentenflug + diverse Nachtflüge 09.-11.1940, 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.600 , 01.08.1943: III./T.G.1 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)		
6123	Ju 52/3m		Junkers				23.08.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Notlandung auf Flug zwischen Maleme bach Tobruk wegen Motorenstörung (20% beschädigt)		
6124	Ju 52/3m		Junkers						
6125	Ju 52/3mg3e		Junkers		LUFTWAFFE		am 12.04.1940 infolge von Vereisung abgestürzt		
6126	Ju 52/3mg3e		Junkers		LUFTWAFFE		12.06.1941: 2./F) 33 Kassel-Rothwesten Bruchlandung infolge eines Bedienungsfehlers (20% zerstört) , 01.12.1942: Parschino Notlandung infolge Flakbeschuß (60% beschädigt) , 13.03.1945: I./T.G.3 Breslau (100% zerstört)		
6127	Ju 52/3m	NG+AZ	Junkers	C6+KK	LUFTWAFFE	08.10.1938	FB Steckhan: 08.10.1938 Einflug , 02.1940/07.1940 : F.F.S. C 11 , 05.04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.600 Trapani Bombenwurf (60% zerstört)		
6128	Ju 52/3m		Junkers	1Z+GQ			am 27.06.1941: 16./K.G.z.b.V.1 Brennend abgeschossen bei Molodeczno (100% zerstört)		
6129	Ju 52/3m	SE+JR	Junkers	1Z+LY H4+LU P4C (Seitenruder) 4V+DR H3D (Seitenruder) 8T+DV	LUFTWAFFE		11.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Grundüberholung - Durchlaufzeit: 64 Tage , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 1941 als H4+LU bei 10./L.L.G.1 Goslar, 1942 als P4C zur 4./K.G.z.b.V.400 , 04.1943: 14./K.G.z.b.V.1 , 09.01.1944: 11./T.G.2 Flug Lemberg - Uman Abschuß über Feindgebiet (100% zerstört) 4 Vermisste (WAST-Liste)		
6130	Ju 52/3m	D-ACNB	Junkers			14.10.1938	FB Steckhan: 14.10.1938 Einflug , 24.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Bruchlandung in Maleme (50% beschädigt) , 19.02.1942: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Korewje-Sele beim Start von He111 Wernr.4901 gerammt (100% zerstört)		
6131	Ju 52/3m		Junkers			12.10.1938	FB Harder: 12.10.1938 Einflug		
6132	Ju 52/3mg4e	SE+JU (SE+HU??)	Junkers	SE-AKT 4V+AH	LUFTWAFFE	12.10.1938	FB Steckhan: 12.10.1938 Einflug , FB-Wriedt: 19.11.1938 , LUFTWAFFE, SE+HU, B-Schule Wien, 14.04.1940: nach Navigationsfehler Notlandung in Schweden Besatzung: FF Fw Walter Dettman, Ogrf. Hans Höller, Fw Georg Schwenkschuster , zurückübertragen nach Deutschland 02.09.1940 als SE-AKT , 02.03.1942: K.Gr.z.b.V.9 , zwischen Dno und Demjansk zu 100% zerstört worden, 3 Tote: FF Uffz. Karl Meyer, BF Fw. Gerhard Gnigge, BS Uffz Jakob Gehardy, 1 Vermisster: BM Ogrf. Herbert Geyer		
6133	Ju 52/3m	D-AUMA	Junkers	NG+GZ		10.1938	FB Wried: 27.11.1938 Überland Bernburg-Wesendorf, 29.11.1938 Überland Wesendorf-Döberitz-Bernburg, 30.11.1938 Werkstattflug-Bernburg, 30.11.1938 Überland Bernburg-Köln-Ostheim-Hannover-Vahrenwald-Zerbst-Bernburg, 05.12.1938 Werkstattflug-Bernburg, 08.12.1938 Überland Bernburg-Köthen-Bernburg, 08.12.1938 Überland Bernburg-Schleissheim-Bernburg, 07.01.1939 Überland Bernburg-Dresden-Bernburg, 19.01.1939 Platzflug Bernburg, 19.01.1939 Überland Bernburg-Schleissheim, 20.01.1939 Überland Schleissheim-Aibling-Bernburg, 25.01.1939 Überland Bernburg-Merseburg-Bernburg, 26.01.1939 Überland Bernburg-Hirschberg-Staaken, 28.01.1939 Überland Bernburg-Aibling-Schleissheim, 02.02.1939 Überland Schleissheim-Wildpark-Werder-Bernburg, 03.02.1939 Überland Bernburg-Döberitz-Bernburg-Hirschberg, 04.02.1939 Überland Hirschberg-Bernburg-Hirschberg-Bernburg, 06.02.1939 Überland Bernburg-Hirschberg-Bernburg, 09.02.1939 Überland Hirschberg-Bernburg, 13.02.1939 Überland Bernburg-Hirschberg-Bernburg-Hirschberg-Dresden-Bernburg, 15.02.1939 Platzflug Bernburg, 16.02.1939 Platzflüge-Bernburg (8 Flüge), 17.02.1939 Überland Bernburg-Tempelhof-Bernburg, 23.02.1939 Platzflug Bernburg, 27.02.1939 Überland Bernburg-Schleissheim, 01.03.1939 Überland Schleissheim-Bernburg, 02.03.1939 Überland Bernburg-Köleda-Bernburg, 03.03.1939 Platzflug Bernburg, 14.03.1939 Überland Bernburg-Dresden-Bernburg-Dresden, 17.03.1939 Überland Dresden-Bernburg-Dresden, 18.03.1939 Überland Dresden-Bernburg-Oschatz, 24.03.1939 Überland Bernburg-Zerbst-Bernburg, 25.03.1939 Platzflug Bernburg, 26.03.1939 Platzflug Bernburg, 01.04.1939 Überland Bernburg-Berlin-Gatow-Hamburg-Fuhlsbüttel, 04.04.1939: Wiedereinflug nach Umbau (ohne Ortsangabe) , 04.04.1939 Überland Hamburg-Fuhlsbüttel-Bernburg-München-Oberwiesenthal-Bernburg, 13.04.1939 Platzflug Bernburg (20 Flüge), 13.04.1939 Überland Bernburg-Celle-Zerbst-Bernburg, 14.04.1939 Überland Bernburg-Celle-Bernburg, 14.04.1939 Platzflug Bernburg (4 Flüge), 14.04.1939 Überland Bernburg-Dresden-Breslau-Dresden-Bernburg, 15.04.1939 Überland Bernburg-Salzburg-Nürnberg-Bernburg, 15.04.1939 Platzflug Bernburg (4 Flüge), 19.04.1939 Platzflug Bernburg (3 Flüge), 22.04.1939 Überland Bernburg-Königsberg, 24.04.1939 Überland Königsberg-Bernburg, 24.04.1939 Überland Bernburg-Dresden-Bernburg, 25.04.1939 Platzflug Bernburg (3 Flüge), 25.04.1939 Überland Bernburg-Zerbst-Weimar-Nohra-Köleda-Bernburg-Zerbst-Bernburg, 26.04.1939 Platzflug Bernburg (19 Flüge), 27.04.1939 Überland Bernburg-Tempelhof-Bernburg, 28.04.1939 Überland Bernburg-Zerbst-Bernburg, 02.05.1939 Platzflug Bernburg (8 Flüge), 02.05.1939 Überland Bernburg-Breslau-Bernburg, 03.05.1939 Platzflug Bernburg (26 Flüge), 04.05.1939 Platzflug Bernburg (13 Flüge), 04.05.1939 Überland Bernburg-Böblingen-Neuhausen-Bernburg, 06.05.1939 Überland Bernburg-Memmingen-Neuhausen-Bernburg, 31.05.1939 Überland Bernburg-Lauenburg-Bernburg, 01.06.1939 Überland Bernburg-Köleda-Rotenburg-Bernburg, 08.06.1939 Überland Bernburg-Olmütz-Dresden-Bernburg, 10.06.1939 Überland Bernburg-Lauenburg-Bernburg, 12.06.1939 Überland Bernburg-Tempelhof-Bernburg, 15.06.1939 Überland Bernburg-Celle-Zerbst-Bernburg, 16.06.1939 Platzflug Bernburg (1 Flug), 19.06.1939 Nachtflug Bernburg-Celle-Zerbst-Bernburg, 01.08.1939 Überland Bernburg-Wernigerode-Bernburg-Wernigerode-Bernburg-Wernigerode-Aschersleben-Bernburg, 03.08.1939 Überland Bernburg-Dresden-Bernburg, 04.08.1939 Überland Bernburg-Olmütz-Bernburg, 08.08.1939 Überland Bernburg-Brandis-Göttingen-Bernburg, 10.08.1939 Überland Bernburg-Zerbst-Breslau-Olmütz, 11.08.1939 Überland Olmütz-Zerbst-Bernburg, 13.08.1939 Überland Bernburg-Cottbus-Bernburg-Cottbus, 15.08.1939 Überland Cottbus-Bernburg-Cottbus-Bernburg-Cottbus-Bernburg, 16.08.1939 Überland Bernburg-Erding-Bernburg, 21.08.1939 Überland Bernburg-Flieg-Groß-Stein-Bernburg, 29.08.1939 Überland Bernburg-Groß-Stein, 07.09.1939 Überland Groß-Stein-Tschenstochau-Groß-Stein, 09.09.1939 Überland Groß-Stein-Krakau-Groß-Stein-Krakau-Neu-Sandez-Krakau, 10.09.1939 Überland Krakau-Debica-Krakau-Debica-Krakau-Debica-Krakau, 11.09.1939 Überland Krakau-Debica-Krakau-Debica-Krakau-Debica, 12.09.1939 Überland Debica-Krakau-Debica, 13.09.1939 Überland Debica-Gleiwitz-Groß-Stein-Breslau/Schöngarten-Bernburg, 14.09.1939 Überland Bernburg-Paderborn-Bonn, 15.09.1939 Überland Bernburg-Schöngarten-Debica, 16.09.1939 Überland Bernburg-Grottkau-Bernburg, 17.09.1939 Überland Bernburg-Gleiwitz-Debica, 18.09.1939 Überland Debica-Zypser-Naidorf??-Debica, 20.09.1939 Überland Debica-Brieg-Debica, 21.09.1939 Überland Debica-Bernburg, 22.09.1939 Überland Bernburg-Debica-Krakau-Bernburg, 25.09.1939 Überland Merseburg-Frankfurt/Main-Lachen/Speyerdorf - Bernburg, 29.09.1939 Überland Bernburg-Gleiwitz-Bernburg, 30.09.1939 Überland Olmütz-Debica-Bernburg, 05.10.1939 Überland Bernburg-Lachen/Speyerdorf, 07.10.1939 Überland Lachen/Speyerdorf - Frankfurt-Rebstock-Sandhofen, 08.10.1939 Überland Sandhofen-Bernburg-Döberitz-Bernburg, 09.10.1939 Überland Bernburg-Olmütz-Bernburg, 10.10.1939 Überland Bernburg-Bernburg, 13.10.1939 Überland Bernburg-Lachen/Speyerdorf, 14.10.1939 Überland Lachen/Speyerdorf-Wiesbaden, 15.10.1939 Überland Wiesbaden-Kreuznach-Lachen/Speyerdorf-Bernburg, 16.10.1939 Überland Bernburg-Lachen/Speyerdorf, 25.10.1939 Überland Lachen/Speyerdorf-Wiesbaden-Lachen/Speyerdorf, 27.10.1939 Überland Lachen/Speyerdorf-Bernburg, 31.10.1939 Überland Bernburg-Lachen/Speyerdorf, 13.11.1939 Überland Bernburg-Bonn/Hangelar-Lachen/Speyerdorf-Bonn/Hangelar-Speyerdorf-Bonn/Hangelar, 19.11.1939 Überland Bernburg-Bonn/Hangelar, 29.11.1939 Überland Bernburg-Bonn/Hangelar, 29.11.1939 Überland Bonn/Hangelar-Bernburg, 01.12.1939 Überland Bernburg-Bonn/Hangelar, 02.12.1939 Überland Bonn/Hangelar-Düsseldorff-Bonn/Hangelar-Düsseldorff, 07.12.1939 Überland Düsseldorff-Düsseldorff, 08.12.1939 Überland Düsseldorff-Bonn/Hangelar-Düsseldorff, 12.12.1939 Überland Düsseldorff-Bonn/Hangelar, 14.12.1939 Überland Bonn/Hangelar-Bernburg, 27.12.1939 Überland Bonn/Hangelar-Bernburg, 04.01.1940 Überland Bonn-Paderborn-Bonn/Hangelar, 04.01.1940 Überland Bonn-Paderborn-Bonn/Hangelar, 09.01.1940 Überland Bonn/Hangelar-Giessen, 29.01.1940 Überland Giessen-Uetersen, 30.01.1940 Überland Uetersen-Bonn/Hangelar, 31.01.1940 Überland Bonn/Hangelar-Bernburg-Garz , ab 02.1940 NG+GZ , 02.02.1940 Überland Garz-Bernburg, 03.02.1940 Überland Bernburg-Schönefeld-Garz, 06.02.1940 Überland Garz-Staaken-Garz, 09.02.1940 Überland Garz-Neubrandenburg-Garz, 10.02.1940 Überland Garz-Schwerin-Garz-Bernburg-Garz, 12.02.1940 Überland Garz-Neubrandenburg-Schwerin-Garz, 13.02.1940 Überland Garz-Kiel-Garz, 17.02.1940 Überland Garz-Stettin-Staaken-Neubrandenburg-Garz, 18.02.1940 Überland Garz-Neubrandenburg, 19.02.1940 Überland Neubrandenburg-Staaken-Garz, 21.02.1940 Überland Garz-Stettin-Staaken-Dresden, 22.02.1940 Überland Dresden-Straubing-Staaken-Garz, 24.02.1940 Überland Garz-Staaken, 26.02.1940 Überland Bernburg-Straubing, 27.02.1940 Überland Straubing-Straubing, 28.02.1940 Überland Straubing-München-Riem-Straubing, später 1942		
6134	Ju 52/3m		Junkers	1Z+BY	LUFTWAFFE	1939	LUFTWAFFE , F.F.S. C 4 Spottau, 04.1940: 3./K.Gr.z.b.V.102 , gesunken nach Landung auf dem Eis in Narvik Fjord - Hartvikvann am 13.04.1940 , am 28.08.1986 gehoben , 1997 vom TECHNIKMUSEUM HUGO JUNKERS gekauft , in Dessau restauriert und ausgestellt	Ja	x
6135	Ju 52/3m		Junkers	1Z+GQ		14.10.1938	FB Steckhan: 14.10.1938 Einflug , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 10.05.1940: IV./K.G.z.b.V.1 beim Hollandfeldzug mit Soldaten des IR65 abgeschossen und verlorengegangen (100% zerstört)		
6136	Ju 52/3m		Junkers				14.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur (Brandschaden) - Durchlaufzeit 232 Tage , FB Sittel: 06.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung		
6137	Ju 52/3m	T6+KD	Junkers				17.09.1939: 8./St.G.2 Woisseldorf/Altvatergebirge Bruchlandung nach Bodenberührung (100% zerstört) 2 Verletzte: FF Uffz. Scheller, B Ogrf. Baulus		
6138	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	18.10.1938	FB Steckhan: 18.10.1938 Einflug , 23.03.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 142 Tage , 23.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Maleme Bruchlandung (50% beschädigt) , 05.06.1942: I/K.G.z.b.V.1 Stalino Motorstörung (65% beschädigt) , 27.06.1943: Flieger-Trsp.Kp X. Fl.K. Bombenagriff (100% zerstört)		
6139	Ju 52/3m		Junkers	2D+PH		18.10.1938	FB Harder: 18.10.1938 Einflug , 13.09.1939: Fl.Bm.Sch. R.L.M. Staaken Absturz bei Kurierflug Radom - Staaken bei Zinnitz, Straße Luckau-Calau. (100% zerstört)		
6140	Ju 52/3m		Junkers				25.06.1941: K.Gr.z.b.V.50 Hindernisberührung bei Pasenow oder Pacanów (40% beschädigt) 2 Tote: Oblt. Helmut Schwertfeger, B. Fw Fritz Neumann , 2 Verletzte: B Gefr. Heinz Ramig, BF Gefr. Hüwer		
6141	Ju 52/3m	VB+IN	Junkers				am 04.09.1941: Transportstaffel/II.Fliegerkorps - Beschuß in Schatalowka (10% bestätigt) , 17.07.1942 Transportstaffel/II.Fliegerkorps abgeschossen 15 km östlich von Fuka/Ägypten auf dem Flug nach Comiso/Italien (100% zerstört) 3 Tote: FF Fw. Friedrich Mädler, BF Fw. Fritz Brinker, BM Uffz. Karl Fuhrmann		
6142	Ju 52/3m		Junkers			20.10.1938	FB Steckhan: 20.10.1938 Einflug , 23.03.1941: IV./K.G.z.b.V.1 Nikolsburg (Mikulov) unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört)		
6143	Ju 52/3m		Junkers				FB Blankenspeck: 24.08.1939 div. Flüge vom 24.08.1939 - 12.12.1939		
6144	Ju 52/3mg4e	RM+AF	Junkers	4V+GR	LUFTWAFFE		12.1939: Flugbereitschaft RLM Staaken, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 18.10.1941: 4./K.Gr.z.b.V.106 Flugplatz Smolensk Bruchlandung (45% beschädigt) , 10.02.1942: K.Gr.z.b.V.106 Welisch Flakbeschuß (10% beschädigt) 1 Toter BS Uffz August Wapenhans , 09.04.1942 Witebsk, Rollschaden (30% beschädigt) , 29.05.1942 Smolensk, Rollschaden (10% beschädigt) , 09.08.1942 Witebsk, Rollschaden (30% beschädigt) , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.106 , 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Trapani Bombenwurf (70% zerstört)		

6145	Ju 52/3m		Junkers			24.11.1942: K.Gr.z.b.V.S7(Reggio) nahe Gabes von Jägern zerstört (100% zerstört)	
6146	Ju 52/3mg4e	SD+UM	Junkers	1Z+IM	LUFTWAFFE	24.10.1938 FB Steckhan: 24.10.1938 Einflug , 04.1940: II./K.G.z.b.V.1 , 10.05.1940: II./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug Flugplatz Waalhaven (40% beschädigt) , 08.1941: F.F.S. C 3 , 12.1941: FRW Detmold , 03.03.1943: Flugbereitschaft Feldluftpark 2/VII aus unbekannter Ursache bei Paola abgestürzt (100% zerstört) 4 Vermisste	
6147	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	02.05.1940: Landung mit Gebirgsjägern in Vaernes (BNW) , 30.10.1940: infolge von Vereisung notgelandet , 12.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 zwischen Tripoli-Trapani verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Fw. Walter Hollanda	
6148	Ju 52/3mg4e	TN+BV	Junkers		LUFTWAFFE	02.1940: Flugbereitschaft RLM , 11.1941: Fl.Sch (S) 2 , 24.03.1942: K.Gr.z.b.V.900 Grund/Ort unbekannt (100% zerstört) 5 Vermisste um FF Fw. Moest	
6149	Ju 52/3mte	D-APXD	Junkers	BD+OF	LUFTTHANSA	03.03.1939 FB Hahn: 31.03.1939 Nachflug , LUFTTHANSA, D-APXD, 1939, "Robert Untucht" , Anschaffungswert 204500,00 RM , FB Brüggemann: 18.03.1940 Schullflug BF-Lehrer Wien/Aspern - Wien/Aspern , FB Brüggemann: 17.05.1940 Schullflug BF-Lehrer - Höhenflug 6000m Wien/Aspern - Wien/Aspern , FB Brüggemann: 23.06.1942 LH-Linie 17 Wien - Budapest - Belgrad - Sofia - Saloniki - Athen , FB Brüggemann: 24.06.1942 LH-Linie 17 Athen - Saloniki - Sofia - Belgrad - Budapest - Wien - Berlin , FB Brüggemann: 25.06.1942 LH-Linie 17 Berlin - Wien , FB Brüggemann: 04.07.1942 LH-Linie E17 Belgrad - Wien , FB Brüggemann: 05.08.1942 LH-Linie 17 Wien - Budapest - Belgrad - Sofia - Saloniki - Athen , FB Brüggemann: 06.08.1942 LH-Linie 17 Athen - Saloniki - Sofia - Belgrad - Budapest - Wien , FB Brüggemann: 15.08.1942 LH-Linie 17 Wien - Budapest - Belgrad - Sofia , FB Brüggemann: 16.08.1942 LH-Linie 17 Sofia - Saloniki - Athen , FB Brüggemann: 17.08.1942 LH-Linie 17 Athen - Saloniki - Sofia - Belgrad , FB Brüggemann: 22.08.1942 LH-Linie 17 Wien - Berlin , FB Brüggemann: 24.08.1942 LH-Linie 17 Berlin - Wien , FB Brüggemann: 22.12.1942 Überführungsflug Wien - Berlin , 23.12.1942 an LUFTWAFFE , 08.01.43 Bassargino Totalschaden (2./K.G.z.b.V.1) , laut Lufthansa Inventarliste 1943 als Totalschaden zerstört worden. Wert: 66224,00 RM	x
6150	Ju 52/3m		Junkers			19.02.1942: Transportstaffel/Fliegerkorps durch startende He111 gerammt (100% zerstört) 1 Verletzter: BM Fw.Walter Fliehmann	
6151	Ju 52/3m		Junkers			29.12.1942: Transportstaffel Luftwaffenkommando Ost bei Pazyrgine Motorschaden (100% zerstört)	
6152	Ju 52/3m		Junkers	4V+AM		02.03.1942: K.G.r.z.b.V.9 Auf dem Flug nach Demjansk verloren gegangen (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Karl Meyer, BF Fw. Gerhard Gnida, BS Uffz. Jakob Gerhardy, BM Obgr. Norbert Geyer	
6153	Ju 52/3m		Junkers	1Z+DZ		FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: K.G.z.b.V. Posen (Demjansk) , 23.08.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Maleme Bruchlandung (25% beschädigt)	
6154	Ju 52/3m	RM+AG	Junkers	1Z+BY		28.10.1938 FB Steckhan: 28.10.1938 Einflug , 12.1939: Flugbereitschaft RLM Staaken, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 27.03.1943: 14./K.G.z.b.V.1 Tunis-Sfax Absturz (100% zerstört) 4 Tote: FF Gefr. Hans Piffi, B Uffz. Franz Mitterhuber, BF Gefr. Reinhold Röck, BM Uffz. Alois Leidermann	
6155	Ju 52/3m		Junkers			20.02.1942: K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Pleskau-Süd Notlandung infolge Motorenstörung (25% beschädigt) , 25.07.1942: K.Gr.z.b.V.9 Nikolajew Bruchlandung (40% beschädigt) , 20.01.1943: K.Gr.z.b.V.900 Bassargino von eigenen Truppen zerstört (100% zerstört)	
6156	Ju 52/3m		Junkers				
6157	Ju 52/3m		Junkers			27.06.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch Frontmaschine - Durchlaufzeit 46 Tage , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Feinbeschuss in Maleme (100% zerstört) GQM Liste Freiburg oder 15.02.1943: K.Gr.z.b.V. Frankfurt bei Palermo Motorschaden (100% zerstört) GQM Liste Freiburg	
6158	Ju 52/3m	TB+AJ	Junkers			03.1940: F.F.S. C 2 , 01.1942/05.1942: Luftdienstkommando 1/4 , 11.1942: Luftdienstkommando 1/8 , 04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Reserve , 04.05.1943: IV./T.G.1 Tunis Bruchlandung (20% beschädigt)	
6159	Ju 52/3m		Junkers			02.11.1938 FB Steckhan: 02.11.1938 Einflug , 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Bruchlandung in Tanagra (15% zerstört) oder 18.10.1941: K.Gr.z.b.V.105 Flugplatz Orscha Absturz infolge von Schlechtwetter (100% zerstört) (2 Verletzte)	
6160	Ju 52/3m		Junkers			20.05.1941: K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Feindbeschuss Kreta (40% beschädigt) , 16.04.1942: I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Flugplatz Schaulen Bruchlandung (20% beschädigt)	
6161	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	04.11.1938 FB Steckhan: 04.11.1938 Einflug , 11.07.1939: Wiener Neustädter Flugzeugwerke - Ankunft der Zelle zur Teilüberholung - Durchlaufzeit: 67 Tage , 21.12.1943: IV./T.G.4 140 km nordöstlich von Belgrad abgestürzt (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Kurt Krause, BM Obgr. Waldemar Teichmann, BS Uffz. Werner Harten, 1 Verletzter. BF Obgr. Rudolf Knispel	
6162	Ju 52/3m See		Junkers		LUFTWAFFE	26.10.1943: Phaloron-Stampalia Seetransportstaffel 1 Jägerbeschuss (100% zerstört)	
6163	Ju 52/3m		Junkers			05.11.1938 FB Steckhan: 05.11.1938 Einflug , 27.04.1941: K.Gr.z.b.V.104 in Benina am Boden zu 100% zerstört worden	
6164	Ju 52/3mg4e	SA+UX	Junkers		LUFTWAFFE	02.1940/03.1940: F.F.S. B 36 , 03.09.1940: B.F.S. 4 Aspern Absturz infolge eines Bedieneungsfehlers (85% zerstört) 7 Verletzte	
6165	Ju 52/3m		Junkers			06.10.1943: Jägerstaffel 77 / Fl.V.3.2 Notlandung westlich von Gomel (10% beschädigt) , 25.02.1945: II./T.G.3 (100% zerstört)	
6166	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	08.11.1938 FB Steckhan: 08.11.1938 Einflug , F.F.S. B 7 , 16.07.1941: K.Gr.z.b.V.104 Dubno Bruchlandung (60% zerstört) , 12.03.1944 durch Tieffliegerangriff auf dem Flugplatz Clermont-Ferrand zerstört	
6167	Ju 52/3mg4e		Junkers	9P+FW	LUFTWAFFE	1939 Fliegerschule d.LW. (S) 1 Landgediebach , F.F.S. B 36 , 9P+FW kommt vom 4./K.Gr.z.b.V.60 ? , 11.12.1241: K.Gr.z.b.V.400 Notlandung bei Derna (100% beschädigt)	
6168	Ju 52/3m		Junkers	1Z+PL		10.11.1938 FB Steckhan: 10.11.1938 Einflug , 21.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Artilleriebeschuss in Maleme (60% beschädigt) 1 Verletzter: FF Kdr. Oberst Ulrich Buchholz , 19.12.1942: 3./K.G.z.b.V.1 verloren gegangen zwischen Castel Vetrano und Tripoli (100% zerstört) 4 Tote: Fw Richard Dietrich, B Fw. Wolfgang Ettenbeil, BF Uffz. Paul Schütze, BM Uffz. Walter Deicke	
6169	Ju 52/3m		Junkers			02.11.1938 FB Steckhan: 02.11.1938 Einflug	
6170	Ju 52/3m		Junkers			10.05.1940: II./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug in Werl gestartet Feindbeschuss bei Valkenburg (65% zerstört) oder Den Haag Bruchlandung (60% beschädigt) 1 Toter: BM Ofw. A.Thomas (Grab CN-5-104 Ysselsteyn) , 08.12.1941: 7./L.L.G.1 Flugplatz Derna Bombenwurf (80% zerstört)	
6171	Ju 52/3mte	D-ARAD	Junkers		LUFTTHANSA	13.04.1939 LUFTHANSA, D-ARAD, 1939, "Volkmar von Arnim" , Anschaffungswert 204500,00 RM , Deutsche Marine, F.F.S. B 36 , Luftwaffe , gechartert 26.08.1939 , 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen Flugbereitschaft Norwegen Kjevik - Zustand B , beschlagnahmt in Gerdmoen , ab Mai 1946 verschrottet	Ja
6172	Ju 52/3m		Junkers			06.10.1942 - 27.10.1942 Aufenthalt Werft Villacoublay, Abholung/Auslieferung vom Werft am 27.10.1942 , 15.06.1943. - 10.08.1943 Aufenthalt in Werft Villacoublay , 11.1943 - 12.1943 Aufenthalt in Werft Villacoublay	
6173	Ju 52/3m		Junkers	1Z-JL		18.07.1943: I./T.G.1 Sizilien Bordwaffenbeschuss (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Paul Nagel, Gefr. Albert Müller, BM Uffz August Kroske, 1 Verletzter: B Fw. Erich Auer	
6174	Ju 52/3m See		Junkers	4V+HN	LUFTWAFFE	18.11.1938 FB Harder: 18.11.1938 Einflug , 7./SNSt. bei Polygyros auf Chalkidike, 27.04.1941 unfreiwillige Bodenberührung , FB Schreiber: 10.05.1943 Abnahmeflug	
6175	Ju 52/3m		Junkers				
6176	Ju 52/3mg4e	TD+AH	Junkers	1Z+FQ 4V+HN H1H (Seitenruder)	LUFTWAFFE	III./T.G.2 , F.F.S. B 36 , 01.1940: L.N.S. Halle , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106 , 29.09.1943: 11./T.G.2 Flug Lucca- Borgo Feindbeschuss (100% zerstört) 4 Toter: FF Obfw. Friedrich Heckenberger, FF Fw. Alexander Müller, BM Fw. Ernst Philipp, BS Uffz. Hans Stauder	
6177	Ju 52/3m		Junkers			17.11.1938 FB Steckhan: 17.11.1938 Einflug , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (100% zerstört)	
6178	Ju 52/3m	CQ+HI	Junkers			04.1940: Fl.Kp./L.N.Rgt. 3 , 03.1942/11.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. 4 , 04.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt.4 Auf dem Flug zwischen Odessa-Cherson (100% zerstört) 4 Vermisste	
6179	Ju 52/3mg4e		Junkers	H4+BB L1+NK	LUFTWAFFE	Fliegerschule d.LW. (S) 2 Freiburg, F.F.S. B 36, Lehrgeschw. 1, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und Vorort repariert worden , 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Bruchlandung in Tanagra (60% zerstört) , 27.12.1941: K.Gr.z.b.V.400 Seite unfreiwillige Bodenberührung (80% zerstört)	
6180	Ju 52/3mte	D-ARIW	Junkers		LUFTTHANSA	13.06.1939 LUFTHANSA, D-ARIW, 1939, "Joachim Blankenburg" , Anschaffungswert 204500,00 RM , 04.1940 Luftwaffe, F.F.S. B 36 , zerstört in 1941	x
6181	Ju 52/3m		Junkers				
6182	Ju 52/3m	KE+NT	Junkers		LUFTWAFFE	23.11.1938 FB Steckhan: 23.11.1938 Einflug , 01.1940: 9./L.G.2 , 09.10.1941: Flug Irakleon - Derna - Irakleon , 1942 Luftpark Paderborn , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.600 , 17.05.1943: III./T.G.1 auf dem Flug zwischen Pantelleria nach Capodischino (100% zerstört) 4 Verletzte: FF Uffz. Josef Rickauf, BF Uffz. Walter Heyen, BM Fw. Willi Habrich, BS Uffz. Heinrich Schmidt	
6183	Ju 52/3m		Junkers	G6+DY		15.09.1939: G6+DY 14./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Ofw. Leßmann, BF Gadasch, BM Uffz. Dobler, Fw d.R. Welscher , 15.09.1939: G6+DY 14./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Luszyn/Kutno , 25.09.1939: G6+DY 14./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Warschau	
6184	Ju 52/3m	BT+AN	Junkers	P4+EH	LUFTWAFFE	K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt worden , FB Düssel: 11.09.1941-08.03.1944 Transportstaffel/Flugzeugführer Nord(Ost) , Transportstaffel/ Flugzeugführer 110, FB Düssel: 11.09.1941-15.09.1941 Transportflüge Stavanger/Forus-Aalborg/Ost-Lübeck/Blankensee-Presden/Klotzsche-Schleißheim-München/Oberwiesenfeld-Berlin/Staaken-Lübeck/Blankensee-Aalborg/Ost-Stavanger/Forus, FB Düssel: 03.10.1941-06.10.1941 Transportflüge Stavanger/Forus-Aalborg/Ost-Kiel-Lübeck-Braunschweig/Waggum-Anklam-Braunschweig/Waggum-Dessau-Berlin/Oranienburg-Kiel/Holtenau-Aalborg/West-Stavanger/Sola-Stavanger/Forus, FB Düssel: 22.10.1941-28.10.1941 Transportflüge Stavanger/Forus-Oslo/Fornebu-Pori-Kemi-Rovaniemi-Kemi-Pori-Oslo/Fornebu-Stavanger/Forus, FB Düssel: 14.07.1942-20.07.1942 Werkstattflüge Rovaniemi, FB Düssel: 24.07.1942-31.07.1942 Transport- und Frontflüge Rovaniemi-Kirkenes-Banak(Laksely)-Bardufoss-Banak(Laksely)-Kirkenes-Rovaniemi-Pontsalenjoki-Kirkenes-Pontsalenjoki-Rovaniemi-Kirkenes-Petsamo(Pechenga)-Kirkenes-Pontsalenjoki-Kirkenes-Rovaniemi-Pori, FB Düssel: 31.07.1942-03.0.1942 Werkstattflüge Pori, FB Düssel: 04.08.1942 Pori-Kemi-Rovaniemi, FB Düssel: 08.03.1944 Überführung Rovaniemi-Kemi	
6185	Ju 52/3m	VB+PW	Junkers		LUFTWAFFE	22.11.1938 FB Steckhan: 22.11.1938 Einflug , Frankreichfeldzug 1940 Bildnachweis , 03.12.1942 - 23.03.1943 Aufenthalt in Werft Villacoublay - Abholung 04.04.1943 , 24.08.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt.3 Flugplatz Villacoublay Bombenwurf (15% beschädigt) , 23.11.1943 - ?? Aufenthalt in Werft Villacoublay , FB Krause: 07.04.1944 Nachflug in Werft Villacoublay-Frankreich	
6186	Ju 52/3m		Junkers				
6187	Ju 52/3m		Junkers	B7+AA		FB Rademacher: Überführung nach Jüterbog , "Nebelkrähe" der WEKUSTA 1./Luftflotte 1 , 25.06.1941: Wekusta1 Ostsee (100% zerstört) 3 Tote: FF Ltn Krühs, BM Ofw. Simon, BF Gefr. Raudner	x
6188	Ju 52/3m		Junkers	1Z+FZ		FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 31.10.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz El Adem Tobruk Tiefangriff (100% zerstört) 1 Toter: BM Uffz. Fritz Bialuch	
6189	Ju 52/3mg4e	D-AFVP	Junkers		LUFTWAFFE	26.11.1938 FB Steckhan: 26.11.1938 Einflug , FB Maringer: 19.08.1939 Nachflug , wurde 1940 bei Weserflug als Musterflugzeug für ein Kurs- und Peilgerät benutzt , 07.1941 Einbau von Schleppvorrichtung in E-Stelle Peenemünde , Flugbereitschaft RLM Staaken, 28.11.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flak-Abschuß bei Karpovka (100% zerstört) 2 Tote: FF Ofw. Jürgen Oppel, BM Uffz. Rudi Selke	
6190	Ju 52/3mg4e	AH+FP	Junkers	4V+BN H1B (Seitenruder) 8T+BT 1Z+DX	LUFTWAFFE	IV./K.G.z.b.V.1 , 04.1943: 13./K.G.z.b.V.1 , 18.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 von P-40 bei Cap Bon angegriffen (40% beschädigt) , 07.1943: III./T.G.2, K.Gr.z.b.V.1 u/o K.Gr.z.b.V.9 , FB Kröger: 27+29.03.1944 Werkflug bei Heinkel Reparaturwerft Kopenhagen-Kastrup	x
6191	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE	25.11.1938 FB Steckhan: 25.11.1938 Einflug , Generalluftzeugmeister, 14.11.1940 Sturmschaden auf dem Flugplatz Antwerpen (5% beschädigt) , 19.11.1942: K.Gr.z.b.V.S7(Reggio) Gerbini Bombenwurf (100% zerstört)	



6192	Ju 52/3m		Junkers				
6193	Ju 52/3m	RC+BV	Junkers	8T+IL	LUFTWAFFE	06.1940: F.F.S. C 6 , 09.1942/04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.800 , 04.04.1943: K.Gr.z.b.V.800 Capodichino Bombenwurf (10% beschädigt) , 29.04.1943: II./T.G.1: bei Sardinien von Jägern abgeschossen (100% zerstört), Hptm. Schulz, Fw Dietrich und drei Besatzungsmitgliedern werden vermisst	
6194	Ju 52/3m		Junkers			12.1938	FB Steckhan: 11.12.1938 Nachflug
6195	Ju 52/3m		Junkers			12.1938	FB Steckhan: 08.12.1938 FT-Flug
6196	Ju 52/3m		Junkers			13.01.1939	FB-Mühl: 13.01.1939 Flugbereitschaft/RLM Überführung Bernburg - Staaken , 09.01.1942 Versuchsstelle für Höhenflüge Oranienburg Bruchlandung infolge Schlechtwetter auf dem Flugplatz Krakau (60% zerstört)
6197	Ju 52/3m		Junkers			01.12.1938	FB Steckhan: 01.12.1938 Einflug , 13.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Teilüberholung - Durchlaufzeit: 10 Tage , 20.05.1941: K.Gr.z.b.V.60 Feindbeschuß in Irakleon (60% zerstört)
6198	Ju 52/3m		Junkers				20.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Tanagra Bruchlandung (25% beschädigt)
6199	Ju 52/3m		Junkers	1Z+NM 1Z+LZ		03.12.1938	FB Steckhan: 03.12.1938 Einflug , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 12.02.1944: 4./T.G.1 Antonowke Feindflug (???% beschädigt) 3 Verletzte um FF Karlheinz Müller, 1 Vermisster (WAST Liste) , 27.08.1944: 10./T.G.2 nördl. Turca Notlandung auf Feindgebiet (100% zerstört) 2 Vermisste (WAST Liste)
6200	Ju 52/3m		Junkers			06.12.1938	FB Steckhan: 06.12.1938 Einflug
6201	Ju 52/3m		Junkers	G6+KQ			15.09.1939: G6+KQ 16./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Raith, B. Gfr. d. R. Schneider, BF Fw. Auracher, BM Uffz Kähler , 15.09.1939: G6+KQ 16./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Lusznj/Kutno , 25.09.1939: G6+KQ 16./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Warschau , F.F.S. C Zeltweg: 09.10.1939 bei Horní Domašov (Thomasdorf/Tschechien) in die Nordseite des Bergs Skalnaty geflogen (100% zerstört) - 7 Tote: FS Uffz. Carlowitz Arthur, Hilfsfluglehrer Uffz. Schäuble Max, BF Uffz. Höve Heinrich, BM Uffz. Freidenhofen Josef, BM Uffz Kähler Eggert, BM Uffz. Ronneburger Helmut, BM Uffz. Hans Wich-Paulus-Klein. Die Flieger wurden am 19.10.1939 in Horní Domašov mit militärischen Ehren beigesetzt.
6202	Ju 52/3mg4e		Junkers	1Z+EQ	LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.105, 05.04.1942 Szoltyz, Rollschaden (40% beschädigt) , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1 , 25.10.1944: 16./T.G.1 Agrum - Pleso(Zageb) Frontransportflug (??? zerstört) 6 Verletzte
6203	Ju 52/3m		Junkers			12.1938	FB Harder: 18.12.1938 FT-Flug , 23.12.1941: K.Gr.z.v.b.V.102 von eigenen Truppen zerstört (100% zerstört) - Afrikafeldzug
6204	Ju 52/3m		Junkers				
6205	Ju 52/3m		Junkers	G6+FD	LUFTWAFFE		FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: für 2./F.B.K.z.b.V.1 (2.F.B.K./K.Gr.z.b.V.1) vom K.G.z.b.V.2 , FFC C 6 Kolberg, am 14.09.1941 Notlandung bei Niederheusingen/Freudenberg. Beim Wiederstartversuch am 21.09.1941 stürzte die Maschine ab. (80% zerstört) 1 Toter, 1 Verletzter (Schüler)
6206	Ju 52/3m		Junkers	G6+DQ		12.1938	FB Harder: 30.12.1938 Nachflug , 15.09.1939: G6+DQ 16./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Lt. Braun, B. Lt. D.R. Burkard, BF Uffz. Schmidt, BM Fw. Raab , 15.09.1939: G6+DQ 16./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Lusznj/Kutno , 25.09.1939: G6+DQ 16./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Warschau , 05.04.1942: K.Gr.z.b.V.105 Rollschaden in Szoltyz (4% bestätigt)
6207	Ju 52/3m		Junkers			01.1939	FB Harder: 18.12.1938 FT-Flug , FB Schiege: 10.01.1939 Überführungsflug Bernburg>Stendal , 17.08.1943: 5.(Fl.Kp.)/Fallsch. Ln. Abt. 41 Flugplatz Istres Bombenwurf (100% zerstört)
6208	Ju 52/3m	NH+NH	Junkers			10.12.1938	FB Steckhan: 10.12.1938 Einflug , Sonderkommando Transgerma: Flug von Derna-Eleusis am 03.08.1941 , am 07+10+13+15.08.1941 von Tatoi-Reggio, und am 15.08.1941 Tatoi-Derna , 20.11.1941: Flugnachrichtenabteilung Afrika Bombenwurf Flugplatz Derna (100% zerstört)
6209	Ju 52/3m		Junkers				14.02.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau - Durchlaufzeit: 105 Tage , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Feindbeschuss bei Landung in Maleme (100% zerstört)
6210	Ju 52/3m	DB+PT	Junkers	C6+BH	LUFTWAFFE		01.1941: L.N.S.1 , 08.12.1942: III./K.G.z.b.V.1 Trapani Bruchlandung (30% beschädigt) , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.600 , 09.05.1943: IV./T.G.1 Tunesien von Jägern abgeschossen (100% zerstört) Besatzung überlebte.
6211	Ju 52/3m	NG+WA	Junkers	S6+X07 C6+DK	LUFTWAFFE		als 6211 um 15.05.1939 X07 10.02.1939 10:50 unfreiwillige Bodenberührung auf 1700m auf der Strecke Wien - München mit Aufschlagbrand am Kasberg 40km südlich von Wels bei Blindflugübung (100% zerstört), und /oder 05.1941: B.F.S. 3 , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.600
6212	Ju 52/3m		Junkers			11.12.1938	FB Steckhan: 11.12.1938 Einflug , 1941 Teilüberholung der Maschine - Auslieferung 09.05.1941 , 27.09.1943: II./T.G.4 Senj (Zengg) (Jugoslawien) (100% zerstört)
6213	Ju 52/3mg4e	JU+LA (ÜFKZ)	Junkers		LUFTWAFFE		FB Maringer: 19.08.1939 Nachflug , 18.11.1939 Nachflug , FB Endres: 23-27.10.1939 BMW 132 DC Fahrtmesser- und Instrumentenprüfflug, Gipfelhöhenflug , 02.11.1939 Meßflug , 11.1939 Umbau zum Nachrichtenflugzeug des Luftnachrichtenregiment Köthen, K.G.z.b.V.1
6214	Ju 52/3m		Junkers				
6215	Ju 52/3mg4e	SE+AS	Junkers		LUFTWAFFE	12.1938	FB Steckhan: 20.12.1938 FT-Flug - Stückprüfung , K.G.z.b.V.1 , 05.1941: K.Gr.z.b.V.60 , 06.1941: L.N.V.Rgt. Köthen , 24.-25.06.1941: FB Kunath Herbert Überlandflug Münster-Köthen-Böblingen-Echterdingen , 03.1942: Luftnachrichten Flugkommando Afrika , 13.04.1943: Fl.Kp./Ln.Rgt.32 aus unbekanntem Gründen verlorengegangen (100% zerstört) FF Obfw. Kurt Teckelmann, 3 Besatzungsmitglieder, und 3 Soldaten des Fl.Kp./Ln.Rgt.32 werden vermisst.
6216	Ju 52/3m		Junkers	1Z+HZ			FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: 2./K.G.z.b.V.1 , 28.05.1940: IV./K.G.z.b.V.1 St. Pol Abschluß durch Flak (100% zerstört)
6217	Ju 52/3m		Junkers				06.12.1943: II./T.G.4 Pitomnik Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 3 Tote, 1 Verletzter
6218	Ju 52/3m	KG+FM	Junkers		LUFTWAFFE		02.1941: F.F.S. C 3 , 16.01.1942 4./K.Gr.z.b.V.102 Flugplatz Anisowo-Gorodischtsche Ostfeldzug Feindbeschuß (100% zerstört) (BNW)
6219	Ju 52/3m		Junkers	1Z+SH		12.1938	FB Harder: 12.12.1938 Nachflug , 20.01.1943: IV./K.G.z.b.V.1 Stalingrad (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Uffz. Siegfried Münchow
6220	Ju 52/3m		Junkers				10.05.1940: IV./K.G.z.b.V.1 beim Hollandfeldzug mit Soldaten des IR65 abgeschossen und verlorengegangen (100% zerstört)
6221	Ju 52/3m		Junkers			01.1939	FB Steckhan: 09.01.1939 Stückprüfung , 16.04.1941: IV./K.G.z.b.V.1 bei Bombenabwurf in Derna zu 100% zerstört worden
6222	Ju 52/3mg4e	M3+EA	Junkers		LUFTWAFFE	01.1939	FB Steckhan: 15.01.1939 Überführungsflug nach Zerbst , Fliegerschule d.LW. (S) 2 Freiburg, K.G.z.b.V.1 , 19.12.1941: 1./K.Gr.z.b.V.400 Notlandung auf See bei Irakleon (100% zerstört)
6223	Ju 52/3m		Junkers				FB Dautzenberg: 21.09.1940 Übernahmeflug , 19.11.1942 K.Gr.z.b.V.102 zerstört durch Bomben in El Aouina/Tunis (100% zerstört) 3 Verletzte: FF Fw. Karl Kötze, BM Uffz. Karl-Heinz Körtling, BF Uffz. Wilhelm Hartmann
6224	Ju 52/3mg4e	166	Junkers	T-166 LV-ZBL	Fuerza Aerea Argentina	10.04.1939	Hallentermin: 01.04.1939, FB BM Möhring: 11.04.1939 Dessau F-Flug , Exportmaschine für Argentinische Luftwaffe, Kauf per Dekret 12601 von fünf Ju52/3m ohne Motore am 23.05.1939 in Paris in der „Orden de compra N° 591“ (Bestellung), 2 Passagiermaschinen, 3 Hörsaalflugzeuge, erweitert Flügeltankanlage auf 2450 L, Nachtlandeausrüstung, Auslieferung mit Motorenvorbereitung für Wright Cyclone R1820 Preis/Stück 185000,00 RM, Einflug in Dessau und spätere Verschiffung nach Buenos Aires, dort Mitarbeiter montieren die Maschine nach der Ankunft in Buenos Aires, Umrüstung auf den bei der Fabrica Militar de Aviones in Lizenz gebauten Wright Cyclone GR-1820-G3 (SCR-1820-F3) inkl. anderer Motorgondeln, 3 Blatt Propeller Ju-PAK III und Motorverkleidungen , am 16.09.1939 Zuteilung zur Grupo 1 de Observación de la aviación militar als 166 "Neuquén" stationiert auf der Base Aera Militar El Palomar bei Buenos Aires , am 25.09.1939 Zuteilung zur Escuela de Aplicación del Ejercito , am 15.11.1939 Unfall mit T-168 (6354) "General San Martín" auf dem Runway in El Palomar. Beide Ju 52 wurden repariert , 1940 übertragen an die Argentinische Luftwaffenschule und Einsatz bei LASO (Líneas Aéreas al SudOeste) , ab 01.12.1947 Umrüstung auf P&W Wasp Motore , als T-166 "Yapeyú" wieder bei der Argentinischen Luftwaffe und am 18.01.1950 als LV-ZBL dem Landwirtschaftsministerium übergeben , außer Dienst gestellt am 26.01.1956 , am 10.01.1961 deregistriert und verschrottet
6225	Ju 52/3m		Junkers			16.12.1938	FB Steckhan: 16.12.1938 Einflug
6226	Ju 52/3m		Junkers				17.04.1941: K.Gr.z.b.V.101 Kozani Zusammenstoß mit BF109 und Klemm 35 (30% beschädigt)
6227	Ju 52/3m		Junkers	G6+CY		01.1939	FB Steckhan: 15.01.1939 Überführungsflug nach Zerbst , 28.11.1942: K.Gr.z.b.V.105 Südwestlich Stalingrad Absturz infolge Flakbeschuß (100% zerstört) 5 Vermisste: FF Uffz. Wilhelm Päch, FF Uffz. Saidel, BF Fw. Schwartzki, BM Fw. Reiß, BS Obgr. Toni Schweizer
6228	Ju 52/3m	DB+PS	Junkers		LUFTWAFFE	21.12.1938	FB Steckhan: 21.12.1938 Einflug , 01.1941: Fl.Kp./L.N.Rgt. 1 , 10.1941: Flugbereitschaft RLM , als 6228 DB+PS: 17.03.1945: zugehörig zum Ob.d.L. Gen. Nafü am Standort Marienbad zur Abgabe an TGs freigegeben , 03.1945/04.1945: Marienbad
6229	Ju 52/3m		Junkers	1Z+FR			11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt
6230	Ju 52/3m	(?D-)ACNB	Junkers	4V+LV		06.1939	FB-Wriedt: 30.06.1939 , 10.11.1942 K.Gr.z.b.V.102 Flugplatz Tunis Bombenwurf (100% zerstört) 2 Verletzte und/oder 31.01.1944: 11./T.G.3 Pl.Qu.1075 Flakbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Uffz. Fritz Muckenheim, BF Ofw. Emil Pasch, BM Ogefr. Walter Schröck, BS Uffz Kurt Rohland
6231	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		28.02.1942: K.Gr.z.b.V.105 Posen Flugplatz Demjansk Bombenwurf (50% beschädigt)
6232	Ju 52/3m		Junkers	1Z+FX			FB Erler Rudi: 09.02.1939 Überführungsflug ab Bernburg , FB Erler: 12.02.1939 Überführungsflug Waggum (Flugplatz Braunschweig-Wolfsburg) - Rothenburg , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: K.G.z.b.V. Posen (Demjansk)
6233	Ju 52/3m		Junkers				
6234	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE	01.1939	FB Steckhan: 09.01.1939 Stückprüfung , 11.03.1942: K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Demjansk Fahrwerkschaden (20%)
6235	Ju 52/3m		Junkers				13.04.1941: III./K.G.z.b.V.1 Marina Di Ragusa Absturz infolge Motorenschadens (100% zerstört) 4 Tote Besatzungsmitglieder: FF Fw. Theodor Rohmann, BF Fw. Kurt Bock, BM Fw. Ernst Hahn, BS Uffz. Willi Michael + durch explodierende Bombenladung 26 tote Zivilisten
6236	Ju 52/3mg4e		Junkers	G6+BS	LUFTWAFFE	04.01.1939	FB Harder: 04.01.1939 Einflug , F.F.S. C 5 02.1941, 01.02.1941 Rollschaden auf Flugplatz Neubrandenburg (5% beschädigt) , 1941 Teilüberholung der Maschine - Auslieferung 09.05.1941 , FB Wendel: 06.05.1941 Wiedereinflug Dessau , 04.06.1942: 4./K.Gr.z.b.V.102 Erkerode Absturz infolge Hindernisberührung (100% zerstört) 3 Tote: FF Fw. Bruno Walther, B Fw. Georg Grübler
6237	Ju 52/3m		Junkers	1Z+CS 1Z+OS C oder O nicht genau lesbar			07.02.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 119 Tage , Maschine war mit B-Stand ausgerüstet , FB Sittel: 23.06.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 11.05.1943: III./T.G.1 Pantelleria Reifenschaden bei Landung (60% zerstört)
6238	Ju 52/3m	VA+DM	Junkers	1Z+CY	LUFTWAFFE		17.07.1942: 7./K.G.z.b.V.1 Tobruk Zusammenstoß mit einer Savoia (10% beschädigt) , 05.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 Trapani Hindernisberührung bei Landung (15% beschädigt) , 05.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 Trapani Bombenwurf (100% zerstört)

6239	Ju 52/3m		Junkers	1Z+AF			FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1, 19.08.1941: Stab/IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Nowgorod Jägerbeschuss (100% zerstört)		
6240	Ju 52/3m		Junkers	G6+EK		01.1939	FB Harder: 09.01.1939 FT-Flug, 20.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Kreta (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz Helmut Biewendt, BF Uffz. Werner Kirmse, BM Fw. Erich Mählig, 1 Vermisster: B Uffz. Willi Schürme		
6241	Ju 52/3m		Junkers			01.1939	FB Harder: 10.01.1939 Stückprüfung, 15.04.1942: K.Gr.z.b.V.104 Nikolajew Fehlstart infolge Motorenstörung (40% beschädigt)		
6242	Ju 52/3m		Junkers	G6+EQ			15.09.1939: 16./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Fw. Jänke, BF Uffz. Bach, BM Uffz König, 15.09.1939: G6+EQ 16./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Luszyń/Kutno, 16.09.1939: G6+EQ 16./K.G.z.b.V.2 Absturz durch Blitzschlag südlich Hohe Tatra oder 2. Meldung Schierke (Harz) (100% zerstört) 2 Tote: FF Fw. Jänke, BF Uffz. Bach, 1 Verletzter: BM Uffz König, 6 Unverletzte (alle 9 Personen mit Fallschirm abgesprungen) oder 04.12.1942: K.Gr.z.b.V.102 bei Capodichino Beschuss von einem italienischen Jäger (50% beschädigt)		
6243	Ju 52/3m		Junkers			01.1939	FB Harder: 10.01.1939 Stückprüfung, 10.05.1940: wahrscheinlich Teilnahme Hollandfeldzug, 26.05.1941: I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Maleme (80% zerstört), 23.01.1943: K.Gr.z.b.V.172 Pitomnik Bruchlandung (25% beschädigt)		
6244	Ju 52/3m	CA+KF	Junkers	1Z+LX	LUFTWAFFE		06.02.1941: K.Gr.z.b.V.9 rammte bei Landung zwei BF110 (55% zerstört), wieder repariert, 09.1941: C 16, 02.1943/04.1943: 13./K.G.z.b.V.1, 18.02.1943: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Trapani Fahrwerkschaden (20% beschädigt)		
6245	Ju 52/3mg4e		Junkers	1Z+CL	LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.106, 3./K.G.z.b.V.1, 07.04.1941 bei Mannersdorf am Leithagebirge, unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 15 Tote: FF Fw. Karl Merkle, B Uffz. Hermann Hellmich, BF Uffz. Willi Steinbach, BM Fw. Kurt Schnabel, 11 Fluggäste von J.R. 47/22. Inf.Division		
6246	Ju 52/3m		Junkers	9G+AT G6+CL		12.01.1939	FB Steckhan: 12.01.1939 Einflug, F.F.S. Ludwiglust, FB Gödecke: 21.04.1939 Schulflug Ludwiglust, 9G+AT: 06.1940-07.1940: kurzzeitig 1./K.Gr.z.b.V.105, FB Maringer: 14.08.1940 Nachflug, als G6+CL 24.03.1941: 3./K.Gr.z.b.V.101 Absturz infolge eines Schneesturms bei der Überquerung des Rehhorns (Berg im Riesengebirge) bei Schatzlar (75% zerstört) 3 Verletzte: Staff. Kptn. FF Hptm. Karl Thomas, B Obltn. Paul Schatz, BM Fw. Franz Schilling, Maschine wurde innerhalb 1 Woche zerlegt und nach Schatzlar (Zaclar) zum Eisenbahnabtransport gebracht und abtransportiert		
6247	Ju 52/3m		Junkers			01.1939	FB Steckhan: 10.01.1939 Nachflug, 24.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Tanagra Bruchlandung (65% beschädigt)		
6248	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		29.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur, 10.05.1940: wahrscheinlich Hollandfeldzug IV./K.G.z.b.V.1, 22.06.1942: III./K.G.z.b.V.1 El Hanad Zusammenstoß mit Ju 52/3mg4e 5113 (80% zerstört)		
6249	Ju 52/3m		Junkers				29.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 112 Tage		
6250	Ju 52/3m		Junkers						
6251	Ju 52/3m		Junkers						
6252	Ju 52/3m		Junkers			13.01.1939	FB Harder: 13.01.1939 Einflug, 14.04.1940: 5./K.G.z.b.V.1 Flak-Abschuß Trondheim/Vaernes (50% beschädigt)		
6253	Ju 52/3mg4e		Junkers	1Z+KG 1Z+KY	LUFTWAFFE		FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1, 08.03.1942: K.Gr.z.b.V.4 Auf dem Flug von Soltzy nach Demjansk aus unbekannter Ursache verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Uffz. Friedrich Kloss		
6254	Ju 52/3mg4e	KY+NO	Junkers		LUFTWAFFE		08.1941: F.F.S. C 2, 07.10.1941: 7./K.G.z.b.V.1 bei Nowgorod nördlich vom Ilmenseeabgestürzt (100% zerstört)		
6255	Ju 52/3mg4e	JU+RA (ÜFKZ)	Junkers		LUFTWAFFE		FB Maringer: 19.10.1939 Nachflug, FB Endres: 06.11.1939 BAL-Abnahme, 11.1939 Umbau zum Nachrichtenflugzeug für das Luftnachrichtenregiment Köthen, Regierunqsstaffel		
6256	Ju 52/3m		Junkers	G6+M?					
6257	Ju 52/3m		Junkers				09.04.1940: K.Gr.z.b.V.103 nach dem Transport von Landungstruppen in Oslo/Fornebu von eigenen Truppen gesprengt (100% zerstört), 03.1943 Transport nach Villacoublay zum Wiederaufbau, 03.1943 - 12.1943 Aufenthalt in Werft Villacoublay		
6258	Ju 52/3m		Junkers			01.1939	FB Harder: 16.01.1939 Nachflug, 16.02.1943: K.Gr.z.b.V.50 Flugplatz Prinorski Bruchlandung infolge Bodenbrührung (40% beschädigt), 17.04.1941: K.Gr.z.b.V.60 Bruchlandung in Korinth (40% beschädigt)		
6259	Ju 52/3m		Junkers				22.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Teilüberholung - Durchlaufzeit: 128 Tage, 04.04.1943: Flkdo/L.N.Rgt.(mot) Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)		
6260	Ju 52/3m		Junkers	1Z+GZ		17.01.1939	FB Harder: 17.01.1939 Einflug, 10.05.1940: wahrscheinlich Hollandfeldzug IV./K.G.z.b.V.1, FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1, 27.04.1941: K.Gr.z.b.V.60		
6261	Ju 52/3m		Junkers						
6262	Ju 52/3mg4e	SH+YC	Junkers		LUFTWAFFE		F.F.S. C 10, 27.01.1941 unfreiwillige Bodenberührung bei Neuhardenberg (50% beschädigt), 18.12.1941: K.G.z.b.V.1 Flugplatz Irakleon beim Start von anderer Ju 52 gerammt (60% beschädigt), 04.1942 K.Gr.z.b.V.500, FB Freimann: 15.06.1942 Überlandflug Königsberg/Devau - Heiligenbeil, FB Freimann: 24.06.1942 Werkstattflug Pleskau,		
6263	Ju 52/3m		Junkers	G6+BS			04.06.1942: 4./K.Gr.z.b.V.102 Absturz auf Grund Baumberührung um 11:17 bei Ziegenberg Nähe Dettum (100% zerstört) 3 Tote: FF Fw. Walter Bruno, BO Fw. Georg Grüber, BM Uffz. Heinz Störr, 6 Verletzte: BO Olt. Joachim Förster, BF Siegfried Kolberg und 1 Passagiere		
6264	Ju 52/3m	164	Junkers	T-164 LV-YSI	Fuerza Aerea Argentina	07.03.1939	FB Kuhlmann: 07.03.1939 Einflug Dessau, FB Kuhlmann: 08.03.1939 Nachflug, FB Dautzenberg: 18.03.39 Dessau Nachflug, FB Kuhlmann: 25.03.39 Nachflug, FB Hahn: 25.03.1939 Nachflug, Exportmaschine für Argentinische Luftwaffe, Kauf per Vertrag 12601 für fünf Ju52/3m ohne Motore am 23.05.1939 in Paris in der „Orden de compra N° 591“ (Bestellung), 2 Passagiermaschinen, 3 Hörsaalflugzeuge, erweiterte Flügeltankanlage auf 2450 L, Nachtlande- und Auslieferung mit Motorenvorbereitung für Wright Cyclone R1820 Preis/Stück 185000,00 RM, Einflug in Dessau und spätere Verschiffung nach Buenos Aires, Junkers Mitarbeiter montieren die Maschine nach der Ankunft in Buenos Aires, Umrüstung auf den bei der Fabrica Militar de Aviones in Lizenz gebauten Wright Cyclone GR-1820-G3 (SCR-1820-F3) inkl. anderer Motorgondeln, 3 Blatt Propeller Ju-PAK III und Motorverkleinerungen am 16.09.1939 Zuteilung zur Grupo 1 de Observación de la aviación militar als 164 "Nahuel Pan" zugeteilt, am 25.09.1939 der Argentinischen Luftwaffenflugschule zugeteilt, am 03.11.1941 der Agrupación Transporte - LASC (Lineas Aereas al SudOeste) übertragen, am 02.02.1941 zur Argentinischen Luftwaffe als T-164 übertragen und für die LANE (Lineas Aéreas al Noreste) geflogen, ab 01.12.1947 Umrüstung auf P&W Wasp Motor, 12.1947 Unfall, am 18.04.1950 zugelassen als LV-YSI und Einsatz als Sprühflugzeug zur Heuschreckenbekämpfung und dem Landwirtschaftsministerium übertragen. Am 26.01.1956 außer Dienst gestellt und am 15.05.1953 deregistriert und verschrottet.	Ja	
6265	Ju 52/3m		Junkers	1Z+JI		18.01.1939	FB Steckhan: 18.01.1939 Einflug, FB Kunath Herbert: Überlandflug Köthen-Brandis, 05.01.1942: 10./Fl.Kp./L.N.Rgt. 38 Smolensk-Süd unfreiwillige Bodenberührung infolge schlechtem Wetter (100% zerstört) 1 Toter: Bf Ofw. Heinz Uhlich, 3 Verletzte		
6266	Ju 52/3m		Junkers				07.06.1940: K.Gr.z.b.V.105 Koblenz Absturz nach dem Start (100% zerstört)		
6267	Ju 52/3m		Junkers				25.04.1940: Fa. Industriewerk Heiligenbeil GmbH - Ankunft der Zelle zur Reparatur - Durchlaufzeit: 130 Tage, 18.07.1943: II./T.G.1 Eboli Notlandung (25% beschädigt)		
6268	Ju 52/3m		Junkers	1Z+HQ			09.04.1940: 12./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Aalborg-Ost Landeunfall aufgrund schlechter Bodenbeschaffenheit (5% beschädigt), FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1, 10.05.1940: wahrscheinlich Teilnahme Hollandfeldzug		
6269	Ju 52/3mg4e	SE+HZ	Junkers		LUFTWAFFE	20.01.1939	FB Harder: 20.01.1939 Einflug, 26.05.1941: K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Motorschaden in Maleme (10% beschädigt), Transportstaffel Fliegerführer Nord, wurde am 14.10.1944 20 km südlich von Banak von einer Russischen Boston abgeschossen		
6270	Ju 52/3mg4e		Junkers	1Z+JK	LUFTWAFFE		Flugbereitschaft RLM Staaken, 07.04.1941 2./K.G.z.b.V.1 Leithagebirge Absturz (80% zerstört) 13 Verletzte: FF Lt Hermann Auderer, BO Ofw Otto Lüer, BF Fw Willi Ebert, BM Ofw Hans Geißer, 9 Fluggäste verletzt. 1 Toter: Fluggast von J.R. 47/22. Inf.Div. Ofw Lüer		
6271	Ju 52/3m		Junkers				21.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Artilleriebeschuss in Tanagra (100% zerstört)		
6272	Ju 52/3m		Junkers				22.05.1941: K.Gr.z.b.V.60 Bobenwurf in Maleme (100% zerstört)		
6273	Ju 52/3m	CA+CA	Junkers	SE+PR 1Z+JX	LUFTWAFFE	01.1939	FB Maringer: 22.08.1940 Nachflug nach Reparatur/Umbau, ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106, 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Artilleriebeschuss in Maleme (60% beschädigt), FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1, 04.1943: 13./K.G.z.b.V.1, 07.05.1943: IV./T.G.3 Tunis Fahrwerksschaden durch eigenen Truppen zerstört (100% zerstört)		
6274	Ju 52/3m		Junkers				22.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Tunis Bombenwurf (100% zerstört)		
6275	Ju 52/3m		Junkers				06.03.1943: K.Gr.z.b.V.9 Warenikowskaj Absturz (100% zerstört) 3 Tote: FF Ofw. Oskar Kräusel, BF Ofw. Kurt Dotmar, BM Ofw. Karl Nikola, 1 Verletzter: BS Uffz. Hermann Lange		
6276	Ju 52/3m	D-ASZO	Junkers	WL-ASZO 8T+CL		01.1939	FB Thiele: 14+18.07.1939 funktechnische Ausbildung Halle a. d. Saale, 19.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Bruchlandung in Tanagra (20% beschädigt), 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.800 von Jägern angegriffen bei Cap Bon Notlandung (15% beschädigt) FF Obfw. Josef Jesacher verwundet.		
6277	Ju 52/3mg4e	BA+RX	Junkers		LUFTWAFFE	23.01.1939	FB Harder: 23.01.1939 Einflug, 12.1941: K.Gr.z.b.V.108, FB Litterow: 27.05.1942 Werkstattflug in Kemi, beschädigt bei Landung in Kemi, 26.12.1942, 02.11.1943: I./T.G.4 Flugplatz Athen/Tatoi Bruchlandung (15% beschädigt)		
6278	Ju 52/3m		Junkers	S7+C167		23.01.1939	FB Harder: 23.01.1939 Einflug, 07.1939: F.F.S. C Landau/Erding Einbau Peilgerät V		
6279	Ju 52/3m	BB+IF	Junkers	S7+C168	LUFTWAFFE		07.1939: F.F.S. C Landau/Erding Einbau Peilgerät V, 02.1940-04.1940: F.F.S. C 10, 09.04.1940: K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Aalborg Notlandung (20% beschädigt), 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Tazinskaja Rollschaden (15% beschädigt), 20.08.1943 - 24.08.1943 Aufenthalt in Werft Villacoublay, 24.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Villacoublay Bombenwurf (100% zerstört), laut Meldung des Front-Reparaturwerks Villacoublay am 24.08.1943 verschrottet		
6280	Ju 52/3m		Junkers			25.01.1939	FB Steckhan: 25.01.1939 Einflug, 21.05.1940: 4./K.G.z.b.V.1 Unfall beim Reinsfeld/Trier nach Motorenausfall (100% zerstört) 3 Verletzte: Ofw. J. Meiser, Fw J. Anholt, Uffz P. Merle		
6281	Ju 52/3m		Junkers	S7+C178			07.1939: F.F.S. C Landau/Erding Einbau Peilgerät V, 10.05.1940: I/K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug in Werl gestartet Feindbeschuss bei Valkenburg (60% zerstört) oder Den Haag Bruchlandung (??? % zerstört)		
6282	Ju 52/3m		Junkers	4U+NH		29.01.1939	FB Harder: 29.01.1939 Einflug, Aufkl. Gr.123, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106, 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden (FB Endres), 05.1941: Kreta (100% zerstört)		
6283	Ju 52/3m		Junkers	S7+C180			07.1939: F.F.S. C Landau/Erding Einbau Peilgerät V		
6284	Ju 52/3m	SE+PS	Junkers	1Z+FX P4J (Seitenruder)	LUFTWAFFE	25.01.1939	FB Harder: 25.01.1939 Einflug, 10.1939: F.F.S. C Burg, FB Gänslar: 09.10.1939 Instrumentenflug Burg, 03.1940: F.F.S. C 6, 12.1941: 4./K.Gr.z.b.V.400, FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1, 04.1943: 13./K.G.z.b.V.1, I./L.L.G.1 K.Gr.z.b.V.400 Einsatzgruppe Major Kupschus		

6285	Ju 52/3m	DK+CM	Junkers	4V+MU N2M (Seitenruder) L2+ZS	LUFTWAFFE	29.01.1939	FB Steckhan: 29.01.1939 Einflug, IV./T.G.3, Lehrgeschw.2, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106, FB Jörn: 23-31.07.1942 Transportflüge Jütebog - Gleiwitz - Lemberg - Kirgowogras - Stalino - Kirgowogras - Lemberg - Gleiwitz - Jütebog, 03.1943: 2./E.T.G.R., FB Pettermann: 11+12.03.1943 Mariupol/Ukraine + diverse Stationen, 07.1943: 14./T.G.3		
6286	Ju 52/3m		Junkers				01.06.1942 Flugplatz Simferopol (BNW), Maschine hatte am Rumpf ein zweiteiliges Befestigungsgestänge für Motorräder und PAKs und Gleichlaufspiegel an den Seitenmotoren (BNW)		x
6287	Ju 52/3m	TF+HJ	Junkers			29.01.1939	FB Steckhan: 29.01.1939 Einflug, 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (10% beschädigt), FB Frankhöfer: 05.06.1941 Werkstattflug Belgrad/Semlin(Zemun), 21.09.1942: I./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Tazinskaja Bruchlandung (60% zerstört), 03.1943: L.N.V.Rgt. Köthen, als 6287 TF+HJ: 17.03.1945: zugehörig zum Ob.d.L. Gen. Nafü am Standort Aken bei Köthen zur Abgabe an TGs freigegeben		
6288	Ju 52/3m	DB+QU	Junkers		LUFTWAFFE		28.11.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 110 Tage, F.F.S. C 4 Sprottau, 04.1940: 3./K.Gr.z.b.V.102, Landung auf dem Eis im Narvik Fjord - Hartvikvann am 13.04.1940 (100% zerstört)		x
6289	Ju 52/3m		Junkers	1Z+CX	LUFTWAFFE		FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: für 2./F.B.K.z.b.V.1 (2.F.B.K./K.Gr.z.b.V.1), 10.05.1940 Hollandfeldzug abgeschossen nahe dem Zuiderpark auf dem Leidweg in Escampolder gegen 05:40 (100% zerstört) 3 Tote: Fw. E.Lorenz, Fw. H. Krampitz, Uffz. K. H. Dupont		
6290	Ju 52/3m	DA+FL	Junkers	4V+JP H2J (Seitenruder)	LUFTWAFFE	1940	02.1940: F.F.S. C 11, 09.1942: 3./K.Gr.z.b.V.700, 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.106, 07.1943: 10./T.G.2		
6291	Ju 52/3m	SA+GA	Junkers	1 (Seitenruder)			1./K.Gr.z.b.V.106		x
6292	Ju 52/3m	H4+CN	Junkers		LUFTWAFFE		II./L.L.G.1 Halberstadt, K.Gr.z.b.V.108, 12.01.1942: K.Gr.z.b.V.400 San Severo unfreiwillige Bodenberührung infolge Schlechtwetter (100% zerstört) 2 Tote: FF Ofw. Johann Henke, Bm FW. Franz Schmidt, 2 Verletzte: Bf Uffz. Josef Sack, Bm Ogefr. Sander		
6293	Ju 52/3m		Junkers						
6294	Ju 52/3mg4e	D-ARVD	Junkers	KH+XY 7U+DB 7U+LK VM904	LUFTWAFFE	02.1939	FB Harder: 03.02.1939 FT-Flug, 04.1942: 2./K.Gr.z.b.V.108, am 10.06.1943 vom Stab zur 2. Staffel des T.Gr.20 versetzt, 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen T.Gr.20 Kjevik - Zustand B, von RAF als VM904 am 08.10.1945 bei Kristiansand/Kjevik beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 16.07.1946 in Fuhrsbüffel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 ausgemustert und zur No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet worden.	Ja	
6295	Ju 52/3m		Junkers			03.1939	FB Hahn: 20.03.1939 Nachflug, 23.01.1942: K.Gr.z.b.V.106 Flugplatz Schaikowska Feindbeschuss (100% zerstört)		
6296	Ju 52/3m	D-AZQH	Junkers		LUFTWAFFE	08.1939	FB Maringer: 18.08.1939 Nachflug, Ju 52 "Nürnberg", Baumuster der Ju 52 für Langstreckenzwecke, Muster für 39 weitere Maschinen, K.Gr.z.b.V.S11(Brindisi), 24.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Villacoublay-Süd Bombenwurf (100% zerstört)		
6297	Ju 52/3m		Junkers						
6298	Ju 52/3m		Junkers	4F+??			12.07.1943: III./T.G.4 Pomigliano Zusammenstoß bei Landung mit Ju 52 Werknummer 10054 (15% beschädigt), ausgeschlachtet auf dem Flugplatz Pomigliano (100% zerstört) Bildnachweiß, Cockpit zerstört, Heck abgebrannt, Werknummer 2x auf Seitenruder weiß unten schwarz oben, "Hilfsflügel" am Ende des Rumpfes direkt unter der Seitenruderlagerung.		x
6299	Ju 52/3m		Junkers			06.02.1939	FB Steckhan: 06.02.1939 Einflug		
6300	Ju 52/3m		Junkers				22.01.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps PI.Qu.13 Ost 4982 abgeschossen (100% zerstört) 1 Toter: FF Uffz Gerhard Meinhold, 2 Verletzte: BF Uffz. Walter Kirsche, BS Uffz. Schimmler		
6301	Ju 52/3m		Junkers	1Z+BM P4B (Seitenruder)	LUFTWAFFE		T.5.4, I./K.Gr.z.b.V.1 Hagenow, K.Gr.z.b.V.400, 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (25% beschädigt), 02.01.1943: Stab/IV./K.G.z.b.V.1 Castell Benito Bruch beim Start infolge Motorenstörung (60% zerstört)		
6302	Ju 52/3m		Junkers						
6303	Ju 52/3m		Junkers						
6304	Ju 52/3m		Junkers	1Z+BX			F.F.S. Ludwigslust, FB Gödecke: 13.04.1939 Schulflug Ludwigslust, 21.04.1940: IV./K.G.z.b.V.1 Motorausfall auf dem Flug von Oslo nach Gardelegen (35% beschädigt), FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1		
6305	Ju 52/3m		Junkers			02.1939	FB Steckhan: 10.02.1939 Stückprüfung, 03.04.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 111 Tage, 20.10.1941: III./K.G.z.b.V.1 bei Lampedusa Jägerbeschuss (50% beschädigt), 11.11.1942: 12./K.G.z.b.V.1 vom 2-40 10 km westlich von Gambut abgeschossen (100% zerstört) 2 (3) Verletzte: BM Ofw. von Thial, BS Ogefr. Oswald Orter		
6306	Ju 52/3mg4e		Junkers	1Z+IY	LUFTWAFFE	1938	Bei Kvamen, Sokndal, Rogaland wegen schlechtem Wetter am 16.04.1940 in Klippen geflogen. 4 Tote, (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw Bernhard Kalthöfer, BF Uffz Karl Opitz, BM Gefr Ludwig Landstorfer, BS Uffz Peter Richter, 13 Tote Fluggäster: Albrecht Kurt, Maschauer Johann, Barthel Gerhard, Berger Martin, Fischer Arno, Goedicke Walter, Hebestreit Kurt, Hesse Rudolf, Hessenmüller Heinrich, Höfer Gerhard, Jäckel Rolf, Wickenhöfer Karl, Würtenbacher Horst		
6307	Ju 52/3m	165	Junkers	T-165	Fuerza Aerea Argentina	17.03.1939	FB Kuhlmann: 17.03.1939 Einflug in Dessau, FB Kuhlmann: 18.03.39 FT-Flug, FB Kuhlmann: 18.03.39 Stückflug, FB Kuhlmann: 19.03.39 Nachflug, Exportmaschine für Argentinische Luftwaffe, Kauf per Dekret 12601 von fünf Ju52/3m ohne Motore am 23.05.1939 in Paris in der „Orden de compra N° 591“ (Bestellung), 2 Passagiermaschinen, 3 Hörsaalflugzeuge, erweiterte Flügeltankanlage auf 2450 L, Nachtlandeausrüstung, Auslieferung mit Motorenvorbereitung für Wright Cyclone R1820 Preis/Stück 185000,00 RM, Einflug in Dessau und spätere Verschiffung nach Buenos Aires, Junkers Mitarbeiter montieren die Maschine nach der Ankunft in Buenos Aires. Umrüstung auf den bei der Fabrica Militar de Aviones in Lizenz gebauten Wright Cyclone GR-1820-G3 (SCR-1820-F3) inkl. anderer Motorgondeln, 3 Blatt Propeller Ju-PAK III und Motorverkleidungen, am 16.09.1939 Zuteilung zur Grupo 1 de Observacion de la aviación militar als 166 "Neuquén" stationiert auf der Base Aera Militar El Palomar bei Buenos Aires, am 25.09.1939 Zuteilung zur Escuela de Aplicación del Ejercito		
6308	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		10.05.1940: Hollandfeldzug verlorengegangen		
6309	Ju 52/3m		Junkers			02.1939	FB Steckhan: 11.02.1939 Stückprüfung, 24.12.1942 Transportstaffel Luftwaffenkommando Don Kantomirowka Flakbeschuss (30% beschädigt) 1 Verletzter		
6310	Ju 52/3m		Junkers			10.02.1939	FB Steckhan: 10.02.1939 Einflug, 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (25% beschädigt)		
6311	Ju 52/3m		Junkers	Z2A (Seitenruder) 1Z+AZ			FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1, 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Flugplatz Palermo Bombenwurf (100% zerstört)		
6312	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		14.02.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 135 Tage, FB Sittel: 16.07.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung, 25.06.1941: Flugbereitschaft Feldluftpark Belgrad/Semlin(Zemun) Belgrad/Semlin(Zemun) Bruchlandung (50% beschädigt), 08.03.1943: K.Gr.z.b.V.9 Demjansk durch landendes Flugzeug gerammt (60% zerstört)		
6313	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		10.05.1940: Hollandfeldzug verlorengegangen		
6314	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		07.10.1941: II./K.G.z.b.V.1 Retschok Fehlstart (50% beschädigt)		
6315	Ju 52/3m		Junkers				20.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Kreta Flakbeschuss (100% zerstört) 1 Verletzter		
6316	Ju 52/3m		Junkers			13.02.1939	FB Steckhan: 13.02.1939 Einflug, 27.10.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 103 Tage, 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Feindbeschuss in Maleme (80% zerstört)		
6317	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		F.F.S. C 2, FB Gödecke: 15.04.1939 Schulflug Ludwigslust, 20.11.1940 Bruchlandung bei Sommerfeld (90% zerstört)		
6318	Ju 52/3m		Junkers			15.02.1939	FB Steckhan: 15.02.1939 Einflug, FB Schülbe: 17.02.1939 BAL-Abnameflug		
6319	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		10.05.1940: Hollandfeldzug 14./K.G.z.b.V.1 nach Landung in Waalhaven Beschuss durch Artilleriefeuer nach Landung (100% zerstört) Staffelkapitän Obltnt. W. Georg und restliche Crew gefangenengenommen		
6320	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	14.02.1939	FB Schülbe: 14.02.1939 Einflug, 10.05.1940: 12./K.G.z.b.V.1 Waalhaven feindlicher Flakbeschuss - Hollandfeldzug (100% zerstört) 3 Bestzungsmitglieder (inkl. Staffelkapitän Hptm. P. Dreikorn) und 15 Soldaten vom II./IR16 vermisst		
6321	Ju 52/3m		Junkers						
6322	Ju 52/3mg4e	TE+HY	Junkers	1Z+AN P4A (Seitenruder) 4V+JS H4J (Seitenruder) 1Z+FQ 4F+AE	LUFTWAFFE		FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1, I./K.G.z.b.V.1 Hagenow, 08.1942: 4./K.Gr.z.b.V.400, 23.08.1942: K.Gr.z.b.V.400 Marsa Matruh Hindernisberührung bei der Landung infolge schlechter Sicht (15% beschädigt), 04.1943: 16./K.G.z.b.V.1, 1Z+AN Savoiastaffel, Transportstaffel 4, K.G.z.b.V.1, T.G.1, 4V+JS Stab/K.G.z.b.V.3, Stab./T.G.2, 9./T.G.3, III./T.G.2, IV./T.G.3		
6323	Ju 52/3m		Junkers	1Z+ES			ab 10.11.1943: dem I./T.G.1 zugeeilt		
6324	Ju 52/3mg4e		Junkers	1Z+AA	LUFTWAFFE	16.02.1939	FB Steckhan: 16.02.1939 Einflug, 24.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch Frontmaschine - Durchlaufzeit 135 Tage, IV./K.G.z.b.V.1 1Z+AA 23.08.1940 Dreux-Jersey, Bruchlandung infolge Bedienungsfehler (70% beschädigt), 08.03.1943: K.Gr.z.b.V.999 Demjansk Rollschaden (20% beschädigt)		
6325	Ju 52/3m		Junkers				09.04.1940: K.Gr.z.b.V.103 nach Feindbeschuss ausgebrannt (100% zerstört)		
6326	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		F.F.S. C 13, 12.12.1940 unfreiwillige Bodenberührung bei Ellguth (45% beschädigt), 07.10.1941: II./K.G.z.b.V.1 Retschek MG-Beschuss (25% beschädigt), 07.03.1942: II./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Demjansk Jägerbeschuss (100% zerstört)		
6327	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		18.06.1941: F.F.S. C 15 Flugplatz Marienbad beim Rollen Arado Ar66 gerammt (10% beschädigt), Feldwerftabt. 101/V111, 04.07.1944 Abbruch infolge Bordwaffenbeschuss nördlich von Gangiowa (100%)		
6328	Ju 52/3m		Junkers				am 17.07.1942 zu 10% durch Zusammenstoß in Tobruk beschädigt		
6329	Ju 52/3m	DB+QX (??)	Junkers			17.02.1939	FB Steckhan: 17.02.1939 Einflug, 30.05.1941 bis 20.11.1941 F.F.S. C 15, 23.04.1942: K.Gr.z.b.V.700 Notlandung bei Kiew (75% zerstört ??),		
6330	Ju 52/3m	DB+QY	Junkers	1Z+FY	LUFTWAFFE	21.02.1939	FB Steckhan: 21.02.1939 Einflug, FB Langhoff: 20.05.1941 Werksflug Lemwerder, FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: K.G.z.b.V. Posen (Demjansk), 04.1943: 14./K.G.z.b.V.1, 11.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 durch Jäger zwischen Reggio und Tunis abgeschossen (100% zerstört) Besatzung um Obfw. Petritsch vermisst		

6331	Ju 52/3m		Junkers			18.02.1939	FB Schülbe: 18.02.1939 Einflug , 19.05.1943: II./T.G.1 Flugplatz Følørst Absturz infolge Motorenstörung (100% zerstört) 3 Tote: FF Lt. Gustav Güttel, BF Uffz. Rudolf Leis, B Uffz. Helmut Sauer, 1 Verletzter: BM Ofw. Ernst Müntberg		
6332	Ju 52/3m		Junkers	1Z+GS			06.06.1943 - 21.07.1943 Aufenthalt in Werft Villacoublay , 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt , 03.02.1945: I./T.G.1 Flugplatz Heiligenbeil Tieffliegerangriff (100% zerstört)		
6333	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	21.02.1939	FB Steckhan: 21.02.1939 Einflug , 14.01.1945: II./T.G.3, Flakbeschuß in Budapest (100% zerstört) 3 Tote: BM Fw. Helmut Dekarz, FF Fw. Johannes Haufe, BF Fw. Wilhelm Schneck		
6334	Ju 52/3m		Junkers	G6+HY			15.09.1939: G6+HY 14./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz Lütz, BF Uffz. Danielczyk, BM Uffz Halser , 15.09.1939: G6+HY 14./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Luszyn/Kutno , 25.09.1939: G6+HY 14./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Warschau , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (15% beschädigt)		
6335	Ju 52/3m		Junkers						
6336	Ju 52/3m		Junkers						
6337	Ju 52/3m		Junkers				03.11.1941: 3./K.Gr.z.b.V.9 Bruchlandung bei Tschern (70% beschädigt)		
6338	Ju 52/3m		Junkers			24.02.1939	FB Steckhan/Schülbe: 24.02.1939 Einflug		
6339	Ju 52/3m	CH+HR	Junkers		LUFTWAFFE		26.12.1941: K.Gr.z.b.V.500 Absturz bei Smolensk (50% zerstört) 16 Heeresangehörige verletzt , 08.01.1943: K.Gr.z.b.V.500 Salsk-Pitomnik (100% zerstört) 4 Vermisste um FFLt. Hans Vetterlein		
6340	Ju 52/3m		Junkers			01.03.1939	FB Steckhan/Schülbe: 01.03.1939 Einflug , 01.09.1941: 1./K.Gr.z.b.V.102 Seschtschinskaja Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Willi Proschnow, BM Uffz. Siegfried Müller, BF Uffz. Gerhard Liebs, B Stfw. Heinrich Megow		
6341	Ju 52/3mg4e		Junkers	4V+AK		02.1939	FB Harder: 28.02.1939 Bakenflug , 03.01.1943: K.Gr.z.b.V.105 nördl. Brody Notlandung wegen Motorenstörung (45% beschädigt) , 16.04.1945: 2./T.G.3 Flugplatz Prag-Letnany feindlicher Tieffliegerangriff (80% zerstört)		
6342	Ju 52/3m		Junkers						
6343	Ju 52/3mg4e		Junkers	7U+HK	LUFTWAFFE	27.02.1939	FB Steckhan: 27.02.1939 Einflug , FB Krahhberg: 07.03.1940 Streckenflug ab Jüterbog , 2./T.Gr.20, die Maschine wurde am 23.10.1944 von einer Russischen P-39 bei Tuolupjärvi/Finnland abgeschossen. Die gesamte Besatzung wurde nur leicht verletzt. (100% zerstört)		
6344	Ju 52/3m		Junkers	P4+DH Z4+BK			FB Krahhberg: 08.03.1940 Streckenflug nach Jüterbog , FB Düssel: 05.09.1941-09.09.1942 Transportstaffel/Fliegerführer Nord Transportflüge Stavanger/Sola-Trondheim/Vaernes-Bodö-Bardufoss-Bodö-Trondheim/Lade, FB Düssel: 10.09.1941 Transportstaffel/Fliegerführer Nord Werkstattflug Trondheim/Lade , FB Düssel: 24.03.1944-30.03.1944 Transportstaffel/Fliegerführer Nord Transport- und Platzflüge Trondheim/Lade Rovaniemi-Rovaniemi-Kemi-Alakurtti-Rovaniemi-Rovaniemi , als Z4+BK: 22.10.1944: Transportstaffel Fliegerführer.3, Notlandung nach Angriff von 4 Jägern auf einem See bei Inari Lehtisaari/Finland (2 Quellen) (100% zerstört), 3 Tote: FF StabsFw Hermann Kopietz, BF Uffz Werner Dahms, BS Uffz Bomschorek		
6345	Ju 52/3m		Junkers				22.10.1942 15./K.G.z.b.V.1 Fluplatz Maleme Bombenwurf (25% beschädigt)		
6346	Ju 52/3mg4e		Junkers	1Z+CC	LUFTWAFFE	01.03.1939	FB Schülbe: 01.03.1939 Einflug , FB Schülbe: 07.03.1939 BAL Abnahmeflug , Stab/II./K.G.z.b.V.1 14.04.1940 Unfall Galterud, Kongsvinger , 13.12.1941: K.Gr.z.b.V.108 Flugplatz Fornebu Fehlstart auf dem (15% beschädigt)		
6347	Ju 52/3m		Junkers			27.02.1939	FB Harder: 27.02.1939 Einflug		
6348	Ju 52/3mg4e	BA+OV	Junkers		LUFTWAFFE		11.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 81 Tage , 10.1940: F.F.S. C 4 , FB Schmid: 08.04.1942 Luftnachrichten Flugkommando Afrika Transportflug Derna - Bengasi - Tripolis - Trapani - Neapel , 07.1942: Fl.Kp./L.N.Rgt. Afrika, 11.07.1942 Fl.Kp./L.N.Rgt. Afrika Absturz infolge Jägerbeschuß bei Derna (100% zerstört) 9 Vermisste		
6349	Ju 52/3m		Junkers			02.03.1939	FB Steckhan: 02.03.1939 Einflug , FB Harder: 19.03.1939 Nachflug , 22.05.1941: II./K.G.z.b.V.1 Maleme Rollschaden (100% zerstört)		
6350	Ju 52/3m		Junkers			02.03.1939	FB Steckhan: 02.03.1939 Einflug , 18.11.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 158 Tage , 10.05.1941: III./K.G.z.b.V.1 Comiso-Sizilien/Italien am Boden beschädigt durch Tiefflieger (25% beschädigt) , 26.12.1941: 9./K.G.z.b.V.1 im Meer bei Tymbakion abgestürzt (100% zerstört) 2 Tote: BM Uffz. Lepssy, BS Obgr. Hohl 1 Verletzter: Uffz. Schöfer, 1 Vermisster: BF Gefr. Weissbrich		
6351	Ju 52/3m		Junkers			03.03.1939	FB Harder: 03.03.1939 Einflug		
6352	Ju 52/3mg4e	TE+EM	Junkers	1Z+CR P3E (Seitenruder) 1Z+AY	LUFTWAFFE	03.03.1939	FB Steckhan: 03.03.1939 Einflug , II./K.G.z.b.V.1 Parchim , 05.1941: 7./K.G.z.b.V.1 , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (10% beschädigt) , 12.1941: 3./K.Gr.z.b.V.400 , 14.04.1942: K.Gr.z.b.V.400 Bruchlandung infolge Schlechtwetter in Brindisi (10% beschädigt) , 21.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 Menzel-Temime (Manzil Tamim) Bruchlandung (50% beschädigt)		
6353	Ju 52/3m		Junkers	1Z+CQ			FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1		
6354	Ju 52/3m	D-AGCB	Junkers	LV-ZBJ T-168	168 Fuerza Aerea Argentina	22.04.1939	Hallentermin 16.04.1939, FB Dautzenberg: 22.04.1939 Einflug Dessau, FB Hahn: 09.05.1939 Nachflug , FB Zimmermann: 27.05.1939 Leistungsflug als D-AGCB, bis 20.06.1939 diverse weitere Flüge in Dessau, Exportmaschine für Argentinische Luftwaffe, Kauf per Dekret 12601 von fünf Ju52/3m ohne Motore am 23.05.1939 in Paris in der „Orden de compra N° 591“ (Bestellung), 2 Passagiermaschinen, 3 Hörsaalflugzeuge, erweiterte Flügeltankanlage mit 2450 L, Nachtlandeausrüstung, Auslieferung mit Motorenvorbereitung für Wright Cyclone R1820 Preis/Stück 185000,00 RM, Einflug in Dessau und spätere Verschiffung nach Buenos Aires, Junkers Mitarbeiter montieren die Maschine nach der Ankunft in Buenos Aires, Umrüstung auf den bei der Fabrica Militar de Aviones in Lizenz gebauten Wright Cyclone GR-1820-G3 (SCR-1820-F3) inkl. anderer Motorondeln, 3 Blatt Propeller Ju52/K III und Motorverkleidungen , am 16.09.1939 Zuteilung zur Grupo 1 de Observación de la aviación militar als 168 "General San Martin" , Unfall mit T-166 (6624) auf dem Runway in El Palomar. Beide Ju 52 wurden repariert und an das "Centro de Instrucción de Aviación" , übertragen an das "Agrupación Transporte" bis 1941, am 22.07.1944 übertragen an das "Fuerza Aérea Argentina" als T-168, später eingesetzt bei LANE (Lineas Aéreas al Noroeste) bis 1944, danach zur LADE, ab dem 18.04.1950 übertragen an das "Ministerio de Agricultura" als LV-ZBJ , außer Dienst gestellt am 26.01.1956 , am 15.06.1963 deregistriert und später verschrottet.	ja	
6355	Ju 52/3mg4e		Junkers	4V+FL	LUFTWAFFE		21.03.1942: K.Gr.z.b.V.9 10km nördl. von Cholm Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört)		
6356	Ju 52/3m	SE+IA	Junkers	G6+LY	LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.105, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 10.10.1941: K.Gr.z.b.V.105 Auf dem Flug Warschau - Nowgorod/Sjewersk abgestürzt beladen mit zwei Flugmotore DB601N für Sewsk (85km südöstl Nowgorod/Sjewersk (100% zerstört) , 4 Tote: FF Uffz Günther Latte, BO Fw Konrad Hardt, BF Ogefr. Heinz Meier, BM Gefr. Willi Mews		
6357	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		27.10.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 102 Tage , 4./K.Gr.z.b.V.101, 17.12.1940 Magdeburg, Absturz infolge Motorschaden (60% zerstört)		
6358	Ju 52/3m		Junkers						
6359	Ju 52/3m		Junkers			03.1939	FB Steckhan: 16.03.1939 Nachflug		
6360	Ju 52/3mge	HA-JUD	Junkers	HA-JUF U-864 oder U-865	MALERT	1939	MALERT, HA-JUD, 1939, "Endresz György", später HA-JUF, ungarische Luftwaffe, U-865, 09.1942, am 12.10.1944 in Csákváron durch Tiefflieger zerstört.		
6361	Ju 52/3m		Junkers				FB Steckhan: 16.03.1939 FT-Einflug , Stückprüfung		
6362	Ju 52/3mg4e		Junkers	1Z+DH 1Z+LQ	LUFTWAFFE		09.04.1940: IV./K.G.z.b.V.1 Aalborg Ost Landeunfall (5% zerstört) , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 05.11.1940: 1./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Ostende infolge Bedienungsfehler (20% zerstört) , am 25.06.1941: II./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Maleme (45% beschädigt) , 12.12.1942 oder 01.01.1943: K.Gr.z.b.V. Wittstock zwischen Neapel und Tripoli verloren gegangen (100% zerstört) 4 Vermisste		
6363	Ju 52/3mg4e	SE+IS	Junkers	P4+FH Z4+DK	LUFTWAFFE	1939	ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , P4+FH: Transportstaffel/Fliegerführer Nord(Ost), Transportstaffel/Fliegerführer 110 , FB Düssel: 19.10.1941-22.10.1941 Transportstaffel/Fliegerführer Nord Transportflüge Stavanger/Forus-Aalborg/West-Kristiansand-Stavanger/Forus, FB Langhoff: 24/25/27.04.1942 Werksflug Lemwerder , FB Düssel: 20.05.1942 Transportstaffel/Fliegerführer Nord Transportflüge Rovaniemi-Kemi-Rovaniemi , 18.11.1942: Transportstaffel/Fliegerführer Nord bei Kolosjeki Notlandung infolge Schlechtwetter (35% beschädigt) , aus den Anlagen des Kriegstagebuch Nr 2 der Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe: Flüge für das K.G.z.B.V102: 23.+24.03.1943 Transportflug Sarabus - Warenikowskaja(Aerodrom Adagum) - Sarabus - Napapa - Sarabus (Panzerteile, Kartuschenhülsen, Hafer) , FB Düssel: 03.03.1944-04.03.1944 Transportstaffel/Fliegerführer Eismeer Rovaniemi-Petsamo (Pechenga)-Alakurtti-Rovaniemi		
6364	Ju 52/3m		Junkers						
6365	Ju 52/3m		Junkers				28.04.1942: K.G.z.b.V.105 bei Sibeos Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Ernst Hugger, BF Fw. Bernhard Buesgen, BF. Uffz. Heinz Vierheller, BM Fw. Hans Herkenrath.		
6366	Ju 52/3m	IZ+IO	Junkers			03.1939	FB Harder: 16.03.1939 Stückprüfung , 20.05.1941: IV./K.G.z.b.V.1 bei Landung auf dem Flughafen Athen-Kalamaki bei Landung ausgebrochen (40% beschädigt) , 27.06.1941: 16./K.G.z.b.V.1 bei Molodeczno Brennend abgeschossen (100% zerstört)		
6367	Ju 52/3mg4e		Junkers	1Z+MM	LUFTWAFFE	14.03.1939	FB Harder: 14.03.1939 Einflug , I./K.G.z.b.V.1 Hagenow , 01.12.1941: K.Gr.z.b.V.400 Sidi Ahmed el-Magrun verbrannt infolge von Jägerbeschuß am Boden (100% zerstört)		
6368	Ju 52/3m		Junkers	7U+KK			2./T.Gr.20 , 18.09.1943 - 18.10.1943 als 7U+KK von der 2./T.Gr.20 temp. Zuteilung zum Luftgaukommando 27 Mosk/Süd für Einsatz in Mogilew (FF Ofw. Rosenbaum)		
6369	Ju 52/3mg4e	D-ASLG	Junkers	BD+OS 1Z+DF	LUFTTHANSA	1939	LUFTTHANSA, D-ASLG, 1939, "Alfred Viereck" , Anschaffungswert 126701,85 RM + Preis für Umbauten 10130,81 RM , Frachtflugzeug , 1939/40 Luftwaffe , Einsatz als Blindflugausbildungsmaschine bei der B.F.S. 4 , FB Brüggemann: 11.06.1940 Schulflug als Blindflugehrer Wien/Aspern - Wien/Aspern, FB Brüggemann: 28.06.1940 Schulflug als Blindflugehrer Wien/Aspern - Wien/Aspern, K.Gr.z.b.V.106 , 27.10.1942: IV./K.Gr.z.b.V.600 Flugplatz Maleme Bombenwurf (100% zerstört) , laut Inventarliste der LH im Geschäftsjahr 1942 wegen Totalschaden ausgeschieden, Wert: 57287,00 RM		
6370	Ju 52/3mg4e	D-AVAJ	Junkers		LUFTTHANSA	16.03.1939	FB Harder: 16.03.1939 Einflug , LUFTTHANSA, D-AVAJ, 1939, "Olaf Bielenstein" , Anschaffungswert 126425,00 RM , Frachtflugzeug , 09.1939 Luftwaffe , Sch/FAR 82 Quakenbrueck , 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.103 durch Feindbeschuß bei Fornebu/Norwegen abgestürzt (100% zerstört) 1 Toter , laut Inventarliste der LH im Geschäftsjahr 1941 wegen Totalschaden ausgeschieden , Wert: 78555,71 RM		
6371	Ju 52/3m		Junkers				27.05.1941: II./K.G.z.b.V.1 Maleme technische Mängel (50% beschädigt)		
6372	Ju 52/3m	D-AXFH	Junkers		LUFTTHANSA	1939	LUFTTHANSA, D-AXFH, 1939, "Hans Eich Lochner" , Anschaffungswert 129767,17 RM , Frachtflugzeug , 1939/40 Luftwaffe , 07.12.1942: K.Gr.z.b.V.S7(Reggio) von Jägern bei Sfax/Tunesien abgeschossen (100% zerstört) 2 Toter: Ofw. Hans Gawohn, Obgr. Theodor Kappen, 2 Verletzte , laut Inventarliste der LH im Geschäftsjahr 1942 wegen Totalschaden ausgeschieden, Wert: 55705,00 RM		
6373	Ju 52/3m		Junkers			18.03.1939	FB Harder: 18.03.1939 Einflug		
6374	Ju 52/3m		Junkers	1Z+NQ		18.03.1939	FB Steckhan: 18.03.1939 Einflug , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 22.01.1943: 16./K.G.z.b.V.1 Tunis Bombenwurf (100% zerstört) 2 Tote: BF Uffz. Erfried Dornhofer, BM Fw. Willi Berger, 1 Verwundeter: FF Obfw Reichelt , 1 Vermisster: B Gefr. Herbert Breckhof		

6375	Ju 52/3m		Junkers		4V + HU	22.03.1939	FB Steckhan: 22.03.1939 Einflug , 22.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 17.11.1943: 10./T.G.3 Hindernisberührung und Absturz 5 Kilometer südlich Litzmannstadt (100% zerstört) 3 Tote: FF Julius Fett, BF Uffz. Walter Penth, BM Uffz. Willi Weiner		
6376	Ju 52/3m		Junkers			18.03.1939	FB Steckhan: 18.03.1939 Einflug , am 16.06.1941: I./K.G.z.b.V.1 Notlandung bei Phaleron (100% zerstört)		
6377	Ju 52/3m		Junkers				10.05.1940: 4./K.Gr.z.b.V.1 Hollandfeldzug 06:55 Notlandung bei den Korfwetering in Bergboezem, südwestlich von Berkle mit Mitgliedern vom Stab 8./IR65 (100% beschädigt) 3 tote Besatzungsmitglieder: Uffz. H.Fösig, Uffz W. Matzel, Uffz H. Pfortner ( auf Grund eines Bildnachweises von holländischen Historikern der Werknummer zugeordnet ) , 26.12.1942 K.Gr.z.b.V.108 Flugplatz Koni Bruchlandung infolge Vereisung (25% beschädigt)		
6378	Ju 52/3m		Junkers				21.11.1942: K.Gr.z.b.V.102 Flugplatz Tunis Rollschaden bei Landung (40% beschädigt) , 14.03.1943: 1./K.Gr.z.b.V.102 Anatasjeskaja Absturz (100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Hermann Wehrle, BF Fw. Heinz Wicker, BM Uffz. Hans Hartung, BS Obgr. Gotthold Bächle		
6379	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE	22.03.1939	FB Harder: 22.03.1939 Einflug , 17.10.1940: I./K.Gr.z.b.V.101 Bug (Buc), Bruchlandung (12% beschädigt)		
6380	Ju 52/3mg4e		Junkers		7U+KK		2./T.Gr.20		
6381	Ju 52/3m		Junkers						
6382	Ju 52/3m		Junkers		1Z+HQ				
6383	Ju 52/3m		Junkers				10.05.1940: wahrscheinlich Teilnahme Hollandfeldzug , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 27.04.1941: IV./K.G.z.b.V.1 Absturz bei Skoplje(100% zerstört) 3 Tote		
6384	Ju 52/3mg4e	VB+VB	Junkers		9P+GU	24.03.1939	FB Steckhan: 24.03.1939 Einflug , 02.1940/08.1940 : F.F.S. C 15 (ex 2./K.Gr.z.b.V.60) 9P+GU, K.Gr.z.b.V.108, 12.02.1942: K.Gr.z.b.V.108 Unfreiwillige Bodenberührung in Kauhawa (100% zerstört), 5 Tote: FF Obltn. Wilhelm Letuha (Letuhs), Bf Fw. Bf Walter Gnauck, Bm Fw. Erich Fergen, 2 Tote Fluggäste, 3 Verletzte: u. a. Ogefr. Dennis, Gefr. Kurt Mais		
6385	Ju 52/3mg4e	D-ABFA	Junkers		TT+NL	1939	LUFTHANSA, D-ABFA, 1939, "Otto Parschau", Anschaffungswert 139000,00 RM, Frachtflugzeug , FB Mühl: 21.06.1938 Überführungsflug Staaken - Stendal - Frankfurt (Rhein/Main) , 09/1939 Luftwaffe , F.F.S. C Kolberg K.Gr.z.b.V.400 , Wert: 92976,30 RM , K.Gr.z.b.V.103 am 09.04.1940 um 8:05 bei Fornebu/Norwegen von Jägern abgeschossen. Transportierte Luftlandetruppen der II./IR 324. (100% zerstört) , laut Inventarliste der LH im Geschäftsjahr 1941 wegen Totalschaden ausgeschieden		x
6386	Ju 52/3mg4e	D-ACEP	Junkers		PF+FT	04.1939	FB Hahn: 24.04.1939 Nachflug , LUFTHANSA, D-ACEP, 1939, "Adolf von Tutscheck", Anschaffungswert 139000,00 RM, Frachtflugzeug , 09/1939 Luftwaffe , 07.1940/01.1941 : B.F.S. 3 , 03.1941: F.F.S. C 10 , FB Mink: 22.06.1940 Blindflug Wesendorf , 04.1941/01.1942: B.F.S. 6 , 21.06.1941 Flug für Sonderkommando Transgerma Tatoi-Foggia , 06.03.1942: K.Gr.z.b.V. Oels auf dem Flug zwischen Pleskau und Demjansk verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermisste , laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden.Wert: 65253,00 RM		x
6387	Ju 52/3mg4e	D-ADBO	Junkers		G6+KW	1939	LUFTHANSA, D-ADBO, 1939, "Otto von Beaulieu-Marconnay", Anschaffungswert 139000,00 RM, evtl Frachtflugzeug , 1940 Luftwaffe, 4./K.Gr.z.b.V.104 , B.F.S. 4 , 29.10.1940 Bruchlandung - beim Anschweben infolge Schlechtwetter Baum berührt - Aufschlagbrand bei Wien/Breitenlee (100% zerstört) Wert: 92512,60 RM, 6 Tote: Bildflieger Uffz Gerhard Taunitz, Flugschüler Uffz Heinz Bartram, Heinz, Flugschüler Gefr Franz Sips, Flugschüler Uffz Hermann Tannenfels, Funklehrer Gefr Leo Hurek, Funkschüler Flg Heinz Schimmelpfennig , 1 Verletzter: Funkschüler Gefr Franz Brückner		
6388	Ju 52/3m		Junkers				Anfangs Motorentestmaschine für DB601/603 und Jumo , 18.11.1942: K.Gr.z.b.V.105 Ort und Ursache nicht gemeldet (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Uffz. Willi Neus , 05.05.1943: Transportstaffel/I.Fliegerkorps Sarabus Zusammenstoß beim Start mit Werknummer 6388 (25% beschädigt)		
6389	Ju 52/3m		Junkers				22.07.1941: 1./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung Maleme (35% beschädigt) , 30.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Salsk von landender Ju 52 gerammt (20% beschädigt)		
6390	Ju 52/3m		Junkers				17.05.1941: 1./K.G.z.b.V.1 in Benina/Libyen in Halle durch aufschlagende Ju 87 verbrannt (100% zerstört)		
6391	Ju 52/3m	S7+C254	Junkers		S7+C254 1Z+KV Z3K (Seitenruder)	30.03.1939	FB Steckhan: 30.03.1939 Einflug , F.F.S. C Landau, 07.1939: F.F.S. C Landau/Erding Einbau Peilgerät V , Sanitätsflugbereitschaft 11, 12.05.1942: III./K.Gr.z.b.V.1 Derna Bruchlandung infolge Feindbeschuß (50% beschädigt) 3 Verletzte um FF Uffz. Frenzel		x
6392	Ju 52/3m		Junkers				14.07.1942: Matyschewka Zusammenstoß bei Landung mit BF109E7 Wnr.: 3902 (100% zerstört)		
6393	Ju 52/3m		Junkers		4D+XB P2G (Seitenruder)		10.05.1940: wahrscheinlich Hollandfeldzug IV./K.G.z.b.V.1 , Transportstaffel/IX.Fliegerkorps Amiens-Glysi, Sanitätsflugbereitschaft 11, K.Gr.z.b.V.400 , 07.10.1942: K.Gr.z.b.V.400 Maleme Bombenwurf (100% zerstört)		
6394	Ju 52/3m		Junkers				10.01.1943: K.Gr.z.b.V.102 Bruchlandung südl. Pitomnik (50% beschädigt)		
6395	Ju 52/3mg4e	KY+NT	Junkers				FB Steckhan: 06.04.1939 Prüfflug , 23.08.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 80 Tage , FB Sittel: 16.11.1939 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 3.K.Gr.z.b.V.108 , 01.1940: Transportstaffel (See) Drontheim, Transportflug für 5./Bordfl.St. 196, 25.06.1940 bei Landung beschädigt. (45% zerstört) , 01.-06.1942: 3./K.G.z.b.V.108 von der Flugbereitschaft/Luftgaukommando Norwegen zugeteilt , 11.11.1942: Flugbereitschaft Staffflotte 5 zerstört durch Unfall im Gebirge bei Oslo (100% zerstört) 8 Tote: FF Ofw Wolfgang Bussack, BF Uffz. Alfred Nährig, BM Fw. Erwin Lechle + 4 Passagiere		
6396	Ju 52/3m		Junkers			04.1939	FB Steckhan: 11.04.1939 FT-Flug , 28.06.1939 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 127 Tage , 21.08.1942: K.Gr.z.b.V.500 Demjansk vermisst bei Transportflug (100% zerstört)		
6397	Ju 52/3m		Junkers			29.03.1939	FB Steckhan: 29.03.1939 Einflug , 26.08.1942: III./K.G.z.b.V.1 Absturz zwischen Tobruk und Kreta (100% zerstört) Flugzeugführer Uffz Johann Bauer, 6 Tote		
6398	Ju 52/3m	RM+AJ	Junkers			04.1939	FB Harder: 13.04.1939 Nachflug , 11.1941: C 9 , 1941: 2./K.Gr.z.b.V.300 , 18.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 Flugplatz Tatoi Absturz (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Steding, BF Uffz. Heinz Treist, BM Uffz. Alfred Geiswinkel, BS Gefr. Paul Müller, 1 Verletzter: BF Uffz. Philipp Flott		
6399	Ju 52/3m		Junkers		7U+GM		LUFTWAFFE, 7U+GM, 4./T.Gr.20, zerstört am 23.10.1944 durch Unfall bei Väylä-Luppovaara, Lapland, 1 Toter		
6400	Ju 52/3m	DL+SA	Junkers		C6+HL		FB Gimm: 27.08.1940 Streckenflug nach Schönefeld, Einsatz im Winterfeldzug Rußland (BMW) , 05.04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.600 Trapani Bombenwurf (100% zerstört)		
6401	Ju 52/3mg4e	D-AEBT	Junkers		Junkers	03.04.1939	FB Steckhan: 03.04.1939 Einflug , JUNKERS, D-AEBT, Motorentestmaschine , FB Langhoff: 04.11.1940 Werksflug Lemwerder , 20.06.1942 - 06.07.1942: fliegender Prüfstand für DB603 Wnr. 286 , 07.1942: fliegender Prüfstand für DB605A Wnr.:76723 Daimler-Benz , 03.10.1942 - 15.07.1943: fliegender Prüfstand für DB603 Wnr.:17335 vom , 14.08.1944 durch Bombenabwurf auf dem Flugplatz Echterdingen zerstört		
6402	Ju 52/3mg4e	CN+BS	Junkers			1939	Sanitätsflugbereitschaft 11, 01.1940: F.F.S. C 3 , 04.1940: 1./K.G.z.b.V.102 , 13.04.1940 Notlandung im Schneesturm auf dem Eis (Gullesfjordbotn) (100% zerstört) 3 Vermiste: FF Uffz. Herbert Lochmann, BF Uffz. Werner Hagemann, BM Ofw. Paul Ließ. Danach von Norwegischen Flugzeug in Brand geschossen.		
6403	Ju 52/3m See	167	Junkers		LV-ZBF T-167	15.05.1939	Fuerza Aerea Argentina FB BM Möhring: 16.05.1939 FT-Flug Dessau, FB BM Möhring: 16.05.1939 Dessau Leistungsflug, Exportmaschine für Argentinische Luftwaffe, Kauf per Dekret 12601 von fünf Ju52/3m ohne Motore am 23.05.1939 in Paris in der „Orden de compra N° 591“ (Bestellung), 2 Passagiermaschinen, 3 Motorsaatflugzeuge, erweiterte Flügeltankanlage auf 2450 L, Nachtlandeausrüstung, Auslieferung mit Motorenvorbereitung für Wright Cyclone R1820 Preis/Stück 185000,00 RM, Einflug in Dessau und spätere Verschiffung nach Buenos Aires, Junkers Mitarbeiter montieren die Maschine nach der Ankunft in Buenos Aires, Umrüstung auf den bei der Fabrica Militar de Aviones in Lizenz gebauten Wright Cyclone GR-1820-G3 (SCR-1820-F3) inkl. anderer Motorgondeln, 3 Blatt Propeller Ju-PAK III und Motorverkleidungen , am 16.09.1939 Zuteilung zur Grupo 1 de Observación de la aviación militar als 167 mit dem Namen "Cataratas del Iguaçu" zugeteilt , am 15.09.1939 bei "Escuela de Aplicación del Ejército" übertragen , 1940 zum "Centro de Instrucción de Aviación" , bis zum 16.01.1942 bei der "Agrupación Transporte" , danach zum "Fuerza Aérea Argentina" als T-167, später eingesetzt bei LANE (Lineas Aéreas al Noreste) bis 1944 , ab 01.12.1947 Umrüstung auf P&W Wasp Motore , Unfall 12.1947 bei der Luftoperation "Heuschrecke" , nach Reparatur zum "Ministerio de Agricultura" als LV-ZBF bis zum 18.04.1950, außer Dienst gestellt am 04.08.1954. Am 26.01.1956 wieder registriert und zugelassen	ja	
6404	Ju 52/3m		Junkers				wahrscheinlich Hollandfeldzug 10.05.1940: 9./K.G.z.b.V.1 gegen 05:50 durch 2e Lt. Sondenman von 3-IL über Waalhaven abgeschossen, abgestürzt bei "De Koning" nördlich des Goidschalxoort Fähranliegers (100% zerstört) Besatzung und Soldaten des II./IR16 gefangengenommen		
6405	Ju 52/3m		Junkers			04.04.1939	FB Harder: 04.04.1939 Einflug		
6406	Ju 52/3m		Junkers						
6407	Ju 52/3m		Junkers				18.12.1941: 10./K.G.z.b.V.1 Benina Bombenwurf (100% zerstört)		
6408	Ju 52/3m		Junkers		1Z+HT		10.05.1940: 9./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Waalhaven feindlicher Bordwaffenbeschuß Hollandfeldzug (100% zerstört)		
6409	Ju 52/3m		Junkers			04.1939	FB Harder: 19.04.1939 Stückprüfung , 25.04.1940: Fa. Industriewerk Heiligenbeil GmbH - Ankunft der Zelle zur Reparatur - Durchlaufzeit: 115 Tage , 26.04.1941: K.Gr.z.b.V.50 Hundsheimer Kogel unfreiwillige Bodenberührung (75% zerstört)		
6410	Ju 52/3m	OO-AUK	Junkers		SABENA	22.05.1939	SABENA, OO-AUK, 22.05.39, seit 08.03.1940 Sabena-Congo, 22.11.1946 aus dem belgischen Register gestrichen, 21.02.1947 für 200.000 kongolesischen Francs verkauft und nach Gabun transportiert aber vom Zoll auf Druck von der Air France blockiert, letztendlich 06.1948 in der Republik Kongo auf die Fluggesellschaft TAG (TRANSPORTS AERIENS DU GABON) in Libreville zugelassen um Lebensmittel nach Gabun zu transportieren (Gesellschafter waren J-P. Brouillet + Doumenjou(Daimenjaj))		
6411	Ju 52/3m		Junkers			04.04.1939	FB Harder: 04.04.1939 Einflug		
6412	Ju 52/3m	D-AHOL	Junkers		G6+DP		01.02.1942: 2./K.Gr.z.b.V.102 Absturz Borispol (90% zerstört) 4 Tote: FF Lt. Julian Osswald, BO Uffz. Friedrich Kappel, BM Uffz. Werner Zimmermann, BF Fw. Edmund Beyfuß		
6413	Ju 52/3m		Junkers			12.04.1939	FB Steckhan: 12.04.1939 Einflug		
6414	Ju 52/3m		Junkers		G6+AL	13.04.1939	FB Steckhan: 13.04.1939 Einflug , 24.03.1941: 3./K.Gr.z.b.V.101 Absturz infolge eines Schneesturms bei der Überquerung des Rehhoins (Berg im Riesengebirge) bei Schatzlar (50% zerstört) 1 Toter: BF Ogefr. Zänker Rudolf , 2 Verletzte: FF Uffz. Maierhöfer Karl, BM Gefr. Ludolf Walter , Maschine wurde innerhalb 1 Woche zerlegt und nach Schatzlar (Zanler) zum Eisenbahntransport gebracht und abtransportiert , in einer Quelle wird anstatt Ogfr. Zänker der Gefr. Ludolf als Toter gemeldet 28.07.1942 (04.08.1942): 1./K.Gr.z.b.V.102 Pregradnoje Notlandung infolge Feindbeschuß , Flugzeug verbrannt (100% zerstört) 1 Verletzter: FF Fw. Anton Kopp		
6415	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		17.06.1942: III./K.G.z.b.V.1, Berca Zusammenstoß mit Ju52 (90% zerstört) , repariert dann K.Gr.z.b.V.50, 15.01.1943: K.Gr.z.b.V.50 bei Stalingrad verloren gegangen (100% zerstört)		
6416	Ju 52/3m		Junkers			14.04.1939	FB Steckhan: 14.04.1939 Einflug		
6417	Ju 52/3m		Junkers		G6+DP ??		01.02.1942: K.Gr.z.b.V.102 Flugplatz Borispol unfreiwillige Bodenberührung (90% zerstört) 5 Tote: FF Lt. Julian Oswald, Bm Uffz. Werner Zimmermann, B Uffz. Fritz Kappel, Bs Fw. Edmund Beyfuß		

6418	Ju 52/3m	BD+PV	Junkers			14.04.1939	FB Harder: 14.04.1939 Einflug , 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Feinbeschuss in Maleme (100% zerstört) , 18.02.1943: K.Gr.z.b.V.102 westl. Anastassi Jewakaja Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Uffz. Horst Gröner, BF Uffz. Adolf Göbel, BM Uffz. August Bauer, SCH Uffz. Hermann Holm		
6419	Ju 52/3m	CB+SJ	Junkers		LUFTWAFFE	15.04.1939	FB Steckhan: 15.04.1939 Einflug , 10.05.1940: wahrscheinliche Teilnahme Hollandfeldzug , 04.1941/08.1941: L.N.S. 4 , 10.1942: 3./K.Gr.z.b.V.700 , 01.01.1943: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Treviso Bruchlandung (60% zerstört) 4 Verletzte: FF Uffz. Weigel, BF Uffz. Rieger, BM Uffz. Wegner, BS Obgrfr. Uko, 23.06.1944: F.F.S. B 3 Absturz bei Nauenburg (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz Johann Saakel, BF Gefr. Rudolf Tietz, BM Fw. Paul Böhm		
6420	Ju 52/3m	BD+PT	Junkers		LUFTWAFFE	18.04.1939	FB Harder: 18.04.1939 Einflug , 09.03.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 97 Tage , 02.1942: C 18		
6421	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE	15.04.1939	FB Harder: 15.04.1939 Einflug , B.F.S. 5, 23.01.1941 Absturz bei Ferdinandstein infolge Motorschaden (100% zerstört) 3 Verletzte		
6422	Ju 52/3m	VB+PY	Junkers	4V+CW N4C (Seitenruder) 1Z+JY	LUFTWAFFE		FB Dientel: 26.04.1940 FT-Flug Riem , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 07.11.1941: 14./K.G.z.b.V.1 Szentowa Notlandung infolge Vereisung (30% beschädigt) , 31.07.1942: 14./K.G.z.b.V.1: Bei Otranto Notlandung infolge Motorenstörung (60% zerstört) , 01.03.1945: II./T.G.3 Flugplatz Breslau Zusammenstoß bei Landung mit Ju 52 640983 (60% beschädigt)		
6423	Ju 52/3m	NG+VD	Junkers				Am 09.04.1940 bei Fornebu/Norwegen abgestürzt (100% zerstört) - 2 Tote, 3 Verwundete		
6424	Ju 52/3m		Junkers						
6425	Ju 52/3m		Junkers				18.03.1943 - 05.06.1943 Aufenthalt in Werft Villacoublay , 17.06.1943 - 18.06.1943 Aufenthalt in Werft Villacoublay , 18.08.1943 - ?? Aufenthalt in Werft Villacoublay , 24.08.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. 3 Flugplatz Villacoublay Bombenwurf (100% zerstört) , laut Meldung des Front-Reparaturwerks Villacoublay am 24.08.1943 verschrottet		
6426	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		19.09.1941: K.Gr.z.b.V.104 Schaplinka Rollschaden (60%zerstört) , 17.01.1943: I./K.Gr.z.b.V.172 (K.G.z.b.V.172) Swerewo Bombenwurf (100% zerstört) 1 Toter: BF Uffz. Dieter Zorn		
6427	Ju 52/3m		Junkers			04.1939	FB Steckhan: 26.04.1939 Stückprüfung		
6428	Ju 52/3m	31	Junkers	P4+PU OK-TDI OK-TCB YR-ALP	Rumänische Luftwaffe		Rumänische Luftwaffe, Registrierung als 31 , ab 12.1940 an Deutsche Luftwaffe ausgeliehen, als 6428 P4+PU: 17.03.1945: zugehörig zum Ob.d.L. Gen. Nafü am Standort Aken bei Köthen zur Abgabe an TGs freigegeben , 08.1944 Wiedereingliederung in die Rumänische Luftwaffe , flog im Auftrag der Rumänischen Armee ab 10.1945 -12.1945 amerikanische Gefangene nach Prag/Ruzyně aus , als Beuteflugzeug am 14.03.1946 zur Tschechischen Regierungsgesellschaft CSA gekommen , zum Zeitpunkt der Beschlagnahme waren die BMW Motore mit folgenden Seriennummer eingebaut: 72900, 68766, 62906 , zwischen November 1948 und Juni 1949 wurde sie zur OK-TCB umgemeldet und am 29.10.1946 oder am 29.11.1951 abgemeldet , zurückgegeben nach Rumänien , Zulassung am 29.03.1952 als YR-ALP für Rumänische Luftwaffe - Fallschirmjäger z. B. Militärschule in Focşan, Buzau, Bukarest-Popesti Leordeni , letzter Flug Frühjahr 1957 , der Fallschirmjäger Grigore Bastan springt mit einem Motorrad aus der Maschine , Außerdienststellung am 25.02.1958	ja	
6429	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172), 31.10.1940 Wlawa, Absturz (100% zerstört)		
6430	Ju 52/3m		Junkers				26.10.1942 K.Gr.z.b.V.800 zerstört durch Bomben auf dem Flugplatz Maleme und/oder als 9P+CR: 23.04.1943 Seetransportstaffel 2 bei Milos von Beaufigther beschossen (10% beschädigt) 2 Tote, 3 Verletzte		
6431	Ju 52/3m		Junkers				am 04.09.1941: Transportstaffel/II.Fliegerkorps - Beschuß in Schatalowka (100% zerstört)		
6432	Ju 52/3mg4e	D-ABEW	Junkers	CB+KS	LUFTHANS	05.1939	FB Harder: 19.05.1939 Nachflug , LUFTHANS, D-ABEW, 09/1939, "Rudolf von Thüna" , Anschaffungswert 139000,00 RM , Frachtflugzeug , 09/1939 Luftwaffe , Kurierstaffel des OKW , 26.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock östl. Capri Notlandung auf See infolge Brennstoffmangel (100% zerstört) , laut Inventarliste der LH im Geschäftsjahr 1943 wegen Totalschaden ausgeschieden, Wert: 38996,00 RM		
6433	Ju 52/3m		Junkers	1Z+CV	LUFTWAFFE	25.04.1939	FB Steckhan: 25.04.1939 Einflug , 24.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch Frontmaschine - Durchlaufzeit 21 Tage , FB Krause: 13.06.1940 Sicherheitsflug , FB Sittel: 13.06.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , ausgeliefert zur 2./K.Gr.z.b.V.104 , 22.07.1941: Fliegerschule d.LW.(S)1 Langendiebach Bruchlandung bei Eschborn (15% beschädigt) , 9./K.G.z.b.V.1, 19.02.1942 Fahrwerkschaden Tatoi-Brindisi , 12.05.1942: III./K.G.z.b.V.1 Maleme-Derna Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Tote		
6434	Ju 52/3m		Junkers	1Z+DM	LUFTWAFFE		25.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch Frontmaschine - Durchlaufzeit 16 Tage , FB Sittel: 09.06.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 15.12.1941: I./K.G.z.b.V.1 50 km westlich von Mariupol/Ukraine unfreiwillige Bodenberührung (80% zerstört) Besatzung um FF Kern Theo Uffz tot (4 Mann)		
6435	Ju 52/3m		Junkers	G6+AY S7+C221		27.04.1939	FB Steckhan: 27.04.1939 Einflug , 07.1939: F.F.S. C Landau/Erding Einbau Peilgerät V , 15.09.1939: G6+AY 14./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Lt. Luther, BF Uffz.Busch, BM Uffz Grunert , 15.09.1939: G6+AY 14./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Luszyn/Kutno , 25.09.1939: G6+AY 14./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Warschau ,		
6436	Ju 52/3m		Junkers	G6+KY S7+C222		26.04.1939	FB Harder: 26.04.1939 Einflug , 07.1939: F.F.S. C Landau/Erding Einbau Peilgerät V , 15.09.1939: G6+KY 14./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Matzel, BF Gefr. Müller, BM Uffz Niggel, B Gefr. Lehnert , 15.09.1939: G6+KY 14./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Luszyn/Kutno , 25.09.1939: G6+KY 14./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Warschau , 28.10.1942: K.Gr.z.b.V.800 Bombenwurf (100% zerstört)		
6437	Ju 52/3m		Junkers	1Z+BQ		02.05.1939	FB Steckhan: 02.05.1939 Einflug , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 30.05.1940: IV./K.G.z.b.V.1 St.Pol Abschuß durch Flak (100% zerstört)		
6438	Ju 52/3m	BA+OV	Junkers				28.05.1940: IV./K.G.z.b.V.1 St.Pol Abschuß durch Flak (100% zerstört) oder 11.07.1942 von Beaufighters abgeschossen und in der Nähe von Derna ins Meer gestürzt - Besatzung um Obfw. Heinrich Bock werden vermisst (2x RL Meldung Freiburg)		
6439	Ju 52/3m		Junkers			05.1939	FB Steckhan: 05.05.1939 FT-Flug , 10.05.1940: IV./K.G.z.b.V.1 beim Hollandfeldzug mit Soldaten des IR65 abgeschossen und verlorengegangen (100% zerstört)		
6440	Ju 52/3m		Junkers				17.08.1942: Proskurow I./K.G.z.b.V.1 Zusammenstoß bei Landung mit BF109 (60% beschädigt) 1 Verletzter , 07.07.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Ryevitro Bombenwurf (100% zerstört)		
6441	Ju 52/3mg4e		Junkers	1Z+GV G6+LY	LUFTWAFFE		15.09.1939: G6+LY 14./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF UUF. Peter, BF Uffz. Neumann, BM Uffz Reinke , 15.09.1939: G6+LY 14./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Luszyn/Kutno , 25.09.1939: G6+LY 14./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Warschau , T.Gr.186, 12.05.1942: III./K.G.z.b.V.1, Maleme-Derna Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Tote		
6442	Ju 52/3mg4e	D-AREB	Junkers		LUFTHANS	1939	LUFTHANS, D-AREB, 1939, "Charles Haar" , Anschaffungswert 139000,00 RM , Frachtflugzeug , wurde von Luftwaffe am 31.08.39 gechartert , laut Inventarliste der LH im Geschäftsjahr 1943 wegen Totalschaden ausgeschieden, (St)/T.Gr.186 , 10.08.1943: II./T.G.4 Flugplatz Istres Bombenwurf (100% zerstört)		
6443	Ju 52/3m		Junkers						
6444	Ju 52/3m		Junkers			02.05.1939	FB Steckhan: 02.05.1939 Einflug , 1941 Teilüberholung der Maschine - Auslieferung 09.05.1941 , 05.09.1944: Ausschachtungsmeldung von der LH-Werft Travemünde		
6445	Ju 52/3m		Junkers	CCCP-L35	LUFTWAFFE	05.1939	K.Gr.z.b.V.101, 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Maleme Feindbeschuß (??? beschädigt) von Russland beschlagnahmt, am 31.03.1943 zur AFL/Turkmenistan, am 06.09.1946 auf dem Flug von Ashgabat nach Darvaza nahe Darvaza, 6 Tote	ja	
6446	Ju 52/3m		Junkers						
6447	Ju 52/3m		Junkers			05.05.1939	FB Steckhan: 05.05.1939 Einflug		
6448	Ju 52/3m		Junkers	S7+C227			07.1939: F.F.S. C Landau/Erding Einbau Peilgerät V		
6449	Ju 52/3m		Junkers	S7+C228 G6+BY		05.1939	FB Harder: 12.05.1939 Stückprüfung , 07.1939: F.F.S. C Landau/Erding Einbau Peilgerät V , 15.09.1939: G6+BY 14./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF d.R. Niedermeyer, BF Uffz. Popp, BM Uffz Drobeck , 15.09.1939: G6+BY 14./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Luszyn/Kutno , 25.09.1939: G6+BY 14./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Warschau ,		
6450	Ju 52/3m	G6+FN	Junkers				17.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 115 Tage , 08.05.1941: K.Gr.z.b.V.104 Maleme Notlandung infolge einer Motorenstörung (35% beschädigt) , 26.01.1942: 1./K.Gr.z.b.V.106 bei Orscha Notlandung infolge einer Motorenstörung (40% beschädigt) , 13.11.1942: 1./K.Gr.z.b.V.102 zwischen Tunis und Trapani durch Feindbeschuß verloren gegangen (100% zerstört) 2 Tote: B Uffz. Hermann Schmidt, BF Uffz Heinrich Grotzki		
6451	Ju 52/3m	DM+VW	Junkers	S7+C229 1Z+BD G6+KH	LUFTWAFFE		07.1939: F.F.S. C Landau/Erding Einbau Peilgerät V , 1Z+BD 1939: RLM/ LC III Er.4376/4 38 g 1a , G6+KH eine Maschine der 1./K.Gr.z.b.V.101 , 07.04.1941, 2./K.Gr.z.b.V.102 Leitha-Gebirge, Unfreiwillige Bodenberührung infolge Schlechtwetter (100% zerstört) 1 Verletzter: B Gefr Walter Giesch, 8 Tote: Fw Carl Koenen, BF Obgr. Herbert Osterkamp, BM Uffz. Helmut Kling, BM Uffz Wilhelm Bassen, 5 Fluggäste (Heeresangehörige) !! danach Einträge: 02.1942-17.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 , 07.1943: III./T.G.2 (100% zerstört)		
6452	Ju 52/3m4ge	D-AGOB	Junkers		LUFTHANS	05.1939	LUFTHANS, D-AGOB, 1939, "Hans Joachim Handke" , Frachtflugzeug , Anschaffungswert 139000,00 RM , 1939/40 Luftwaffe , 13.03.1941: III./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung infolge technischer Mängel bei Reggio (25% beschädigt) , K.Gr.z.b.V.9 , 24.05.1941: F.F.S. C 1 Absturz infolge technischer Mängel bei Sorau (100% zerstört) , laut Inventarliste der LH im Geschäftsjahr 1942 wegen Totalschaden ausgeschieden, Wert: 67337,00 RM		
6453	Ju 52/3m		Junkers	1Z+HX			FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 10.05.1940: 13./K.G.z.b.V.1 Den Haag Rotterdam-Leiden Bruchlandung bei Schaapvolder gegen 05:40 Hollandfeldzug (100% zerstört) 4 Tote: Uffz. W.Schnaus, Obgrfr. W. Gropp, Gefr. J. Deichmann, Gefr. K.Schaschek		
6454	Ju 52/3m	??+PJ	Junkers				01.05.1940: durch Britischen Bombenangriff in Oslo zu 100% zerstört (BNW)		
6455	Ju 52/3m		Junkers						
6456	Ju 52/3m		Junkers	7U+AM S17+M54	LUFTWAFFE	05.1939	FB Harder: 13.05.1939 Stückprüfung , 25.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 16 Tage , K.Gr.z.b.V.106 , 13.03.1941: IV./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung infolge technischer Mängel bei Reggio , L.N.S.2 , 29.07.1941: Luftnachrichtenschule 2 bei Humpoletz/Čejov unfreiwillige Bodenberührung (50% beschädigt) , 7 Tote: FF Fw. Karl Mettenhausen, BM Gefr. Jakob Posch, Sch Gefr. Walter Wiedemann, Sch Gefr. Walter Hainke, Sch Gefr. Manfred Karl, Sch Gefr. Franz Gräf , 19.07.1943: 4./K.Gr.z.b.V.108 Notlandung in Rommehede/Schweden nach Motorfehler Flugzeug in Schweden beschlagnahmt (100% zerstört) FF Ofw. Phillip Walter, Fw Karl Gairing, Fw Karl Friedrich Muhme, Ofw Karl Düssel, Uffz Josef Neumann		
6457	Ju 52/3m		Junkers						
6458	Ju 52/3m		Junkers				K.Gr.z.b.V 106 , am 09.04.1940 in der Nordsee abgestürzt (100% zerstört)		
6459	Ju 52/3m		Junkers			12.05.1939	FB Harder: 12.05.1939 Einflug , 28.11.1941: III./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Brindisi Motorbrand (30% beschädigt) , 21.12.1941: Araxos Rollschaden (60% beschädigt)		
6460	Ju 52/3m		Junkers			12.05.1939	FB Harder: 12.05.1939 Einflug , 28.11.1941: III./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Brindisi Motorbrand (100% zerstört)		
6461	Ju 52/3m		Junkers				17.06.1940 K.G.z.b.V.105 Mannheim-Ostheim Absturz nach dem Start (85% zerstört)		

6462	Ju 52/3m		Junkers	P4+FH	LUFTWAFFE	12.05.1939	FB Steckhan: 12.05.1939 Einflug , Transportstaffel/X.Fliegerkorps 14.11.40 Brest, Sturmschaden bei Tiefflug (10% beschädigt), K.Gr.z.b.V.9 , 2./K.Gr.z.b.V.108 , 27.06.1941 20:00 : II./K.G.30 Fliegerführer Nord Unfall verletzter Fluggast, 9 tote Fluggäste		
6463	Ju 52/3m		Junkers			17.05.1939	FB Steckhan: 03.03.1939 FT-Flug , 27.10.1939: 3.K.G.76 Beim Start mit Rückenwind auf dem Flugplatz Crailsheim am Bahnkörper geraten und verbrannt (100% zerstört)		
6464	Ju 52/3m		Junkers				09.04.1940: K.Gr.z.b.V.103 8:05 in Oslo-Fornebu/Norwegen beim Rollen in andere Flugzeuge zerstört (100% zerstört) 1 Verletzter: Flugingenieur Fw. Herbert Klawitter , die Maschine hat Truppen des II./IR 342 transportiert		
6465	Ju 52/3m	PP-SPG	Junkers		VASP	27.08.1939	1939 an VASP ausgeliefert als "Cidade de Goiania". Registrierung am 14.09.1939 , 1946 verschrottet , deregistriert 26.08.1944		
6466	Ju 52/3m	RM+OJ	Junkers	VM982	LUFTWAFFE	15.05.1939	FB Harder: 15.05.1939 Einflug , ???? 12.05.1942: III./K.G.z.b.V.1, Maleme-Derna Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört) ??? , als 6466 RM+OJ: 17.03.1945: zugehörig zum Ob.d.L. Gen. Nafü am Standort Komm. Gen. d. Dt. Lw. Norwegen zur Abgabe an TGs freigegeben , als VM982 von der RAF am 27.11.1945 in Schleswig der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) in Hamburg übergeben , am 20.12.1945 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt aber erst am 21.05.1946 am Flugplatz Brize Norton angekommen, da die Maschine in Brüssel wegen Motorschadens noch repariert werden mußte. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja	
6467	Ju 52/3m		Junkers	G6+CY		05.1939	FB Harder: 22.05.1939 Nachflug , 15.09.1939: G6+CY 14./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Staigmiller, BF Gfr. Wolf, BM Uffz Roscher, B Lt.d.R. Jacob , 15.09.1939: G6+CY 14./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Luszyń/Kutno , 25.09.1939: G6+CY 14./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Warschau , IV./K.G.z.b.V.1: 07.11.1942 von P-40 abgeschossen und 20km südwestlich von Stherasat abgestürzt , Obfw. Georg Möhrke und zwei Besatzungsmitglieder verwundet		
6468	Ju 52/3m		Junkers			05.1939	FB Steckhan: 19.05.1939 FT-Flug		
6469	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	15.05.1939	FB Harder: 15.05.1939 Einflug , 02.10.1941: I./K.G.z.b.V.1 Ljuban Feindbeschuß (100% zerstört)		
6470	Ju 52/3m		Junkers			27.05.1939	FB Harder: 27.05.1939 Einflug		
6471	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	05.1939	FB Harder: 24.05.1939 Nachflug , LD - Kdo. 64 Fl.PI. Kiel-Holtenau, 20.06.1941: Luftdienstkommando 64 Flugplatz Kiel Holtenau Bombenabwurf (12% zerstört) , 20.07.1942: K.Gr.z.b.V.800 Flugplatz Kissazu Notlandung infolge Motorenstörung (30% beschädigt) , 04.11.1942: K.Gr.z.b.V.800 im Flug mit anderer Ju 52 (6931) kollidiert und 20km nördlich von Tobruk abgestürzt (100% zerstört) - Besatzung um Fw Erich Lehmann getötet		
6472	Ju 52/3m		Junkers			16.05.1939	FB Harder: 16.05.1939 Einflug , 22.02.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 100 Tage		
6473	Ju 52/3m		Junkers			27.05.1939	FB Harder: 27.05.1939 Einflug		
6474	Ju 52/3mg4e	CF+GW	Junkers	1Z+HY	LUFTWAFFE		evtl. Hollandfeldzug 10.05.1940: III./K.G.z.b.V.1 , 04.1941: Fallschirmschule 3 Braunschweig-Broitzem, Trans.St. Norwegen, 09.1942: 1./K.Gr.z.b.V.400 , 04.1943: 14./K.G.z.b.V.1 , 29.09.1942: Quasaba Hindernisberührung bei Landung (10% beschädigt)		
6475	Ju 52/3m	??+HH	Junkers			05.1939	FB Harder: 26.05.1939 Nachflug , 04.09.1941: Transportstaffel/II.Fliegerkorps - Beschuß in Schatalowka (10% bestätigt) , 22.07.1942:Transportstaffel/II.Fliegerkorps Flugplatz Tobruk (60% zerstört)		x
6476	Ju 52/3m		Junkers	1Z+JU		20.05.1939	FB Steckhan: 20.05.1939 Einflug , 10.05.1940: III./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Waalhaven - Westpolder, südwestlich Berkel en Rodenrijs, durch Flak abgeschossen und bei Notlandung ausgebrannt Hollandfeldzug (100% zerstört) 3 Besatzungsmitglieder in englische Gefangenschaft gekommen: FF Michael S, BF Uffz. Heinz Schnittersmann, BM Fw. Friedrich Felger, 1 Toter im Gefecht nach dem Absturz: BS Uffz. Max Lubbe , 10 Mann vom II./JR 16 konnten fliehen		
6477	Ju 52/3mg4e	DB+MQ	Junkers		MARINE		Küsterstaffel des Oberkommando der Marine , 31.12.1942 Versorgungsflug Festung Stalingrad, Ursache unbekannt (100% zerstört), 4 Vermisste: FF Ofw. Oskar Paust, BF Uffz. Hans Mania, BM Fw. Georg Rupf, BM Gfr. Hermann Patzer		
6478	Ju 52/3mg4e	RM+AK	Junkers		LUFTWAFFE		12.1939: Flugbereitschaft RLM Staaken, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und Vorort repariert worden, 20.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Tanagra Rollschäden (40% beschädigt)		
6479	Ju 52/3m		Junkers						
6480	Ju 52/3m		Junkers						
6481	Ju 52/3m		Junkers	4V+MV			FB Schülbe: 26.05.1939 FT-Flug , FB Harder: 27.05.1939 Nachflug , IV./T.G.3 am 29.04.1943 in Tunis-Capoa verlorengelassen, Ofw. Willi Lüssenheide und 3 Besatzungsmitglieder vermisst		
6482	Ju 52/3mg4e	TF+HB	Junkers	1Z+DN 1Z+GX 4V+GN H1G (Seitenruder)	LUFTWAFFE		II./K.G.z.b.V.1 Parchan, 12.1941: 4./K.Gr.z.b.V.400 , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 04.1943: 13./K.G.z.b.V.1 , 11.1943: 9./T.G.2 , 22.11.1943: III./T.G.2 bei Belgrad Notlandung infolge technischer Mängel (80% zerstört) 4 Verletzte		
6483	Ju 52/3m		Junkers			05.1939	FB Harder: 26.05.1939 FT-Flug , am 31.05.1941: 1./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Irakleon (20% beschädigt) , 13.07.1941: Transportstaffel/V.Fliegerkorps Tyranewka Bedienungsfehler (20% beschädigt)		
6484	Ju 52/3mg4e	CO+RO	Junkers		LUFTWAFFE		10.05.1940: III./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Waalhaven Hollandfeldzug (100% zerstört)		
6485	Ju 52/3m		Junkers				11.01.1943: K.Gr.z.b.V.172 (K.G.z.b.V.172) Flugplatz Pitomnik Absturz infolge von Vereisung (80% zerstört)		
6486	Ju 52/3m		Junkers	S7+C241 G6+IY CCCP-L37	LUFTWAFFE	01.06.1939	FB Steckhan: 01.06.1939 Einflug , 07.1939: F.F.S. C Landau/Erding Einbau Peilgerät V , 15.09.1939: G6+IY 14./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Spiller, BF Gfr. Peter, BM Uffz Schrage, B.Gfr. d. R. Lippert , 15.09.1939: G6+IY 14./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Luszyń/Kutno , 25.09.1939: G6+IY 14./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Warschau , K.Gr.z.b.V.50, 26.12.1942 bei Pitomnik/Russland beschädigt durch Flak (30% beschädigt), von Russland beschlagnahmt und repariert, am 05.07.1943 zur Aeroflot , 24.10.1943: Absturz mit Aufschlagbrand nahe Asha (100% zerstört)		
6487	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		I./K.G.z.b.V.1, 12.1940, Fehlstart in Lüben beim Schleppen eines Segelflugzeuges (20% beschädigt) , 12.1940 Feindbeschuß , 02.10.1941 I./K.G.z.b.V.1 Ljuban (100% zerstört) 2 Verwundete: FF Obft. Rolf Volhard, B Lt.n.Karl-Heinz Weitzel, BF Fw. Kurt Wachholtz, 2.BF Obft. Herbert Peter		
6488	Ju 52/3m		Junkers			05.1939	FB Harder: 31.05.1939 Nachflug		
6489	Ju 52/3m		Junkers						
6490	Ju 52/3m	D-AYWW (ÜFKZ)	Junkers	LZ-UNK 2 (Seitenruder)		10.07.1939	FB Steckhan: 10.07.1939 Einflug , FB Steckhan: 17.07.1939 Übernahme Bernburg-Bessau-Wien/Aspern-Belgrad-Sofia , 18.07.1939 Flugvorführung Sofia , Bulgarische Luftwaffe		x
6491	Ju 52/3m		Junkers			06.1939	FB Harder: 01.06.1939 Stückprüfung		
6492	Ju 52/3mg4e	BA+LQ	Junkers	1Z+KQ 1Z+JU P2J (Seitenruder)	LUFTWAFFE		FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 04.1941: 4./K.Gr.z.b.V.194 , 07.1943: 10./T.G.1 (auf Seitenflosse oben über Hackenkreuz weißer Kreis mit JU in schwarzer Schrift - Seitenruder P2J - BNW)		x
6493	Ju 52/3m		Junkers				04.11.1941: III./K.G.z.b.V.1 bei Sertino/Sizilien Absturz (100% zerstört) 4 tote FF Fw. Ewald Gers, BF Uffz. Herbert Seidel, BM FW. Willi Siebers, BS Ogefr. Rudolf Hübscher		
6494	Ju 52/3m	DN+TA	Junkers	C6+AB ZSA (Seitenruder)	LUFTWAFFE	01.06.1939	FB Harder: 01.06.1939 Einflug , 07.1941/09.1941: B.F.S. 2 , 02.1942/07.1942: K.Gr.z.b.V.600 , 10.07.1942: K.Gr.z.b.V.600 Flugplatz Maleme Bruchlandung (10% beschädigt) , 04.1943: StStf./K.Gr.z.b.V.600 , 18.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 von P-40 bei Cap Bon abgeschossen und ins Meer gestürzt (100% zerstört) Vermisste: Uffz. Willi Westermann, Uffz. Herbert Fleckert, Ogr. Fritz Raubart, 1 Unverletzter		x
6495	Ju 52/3m	1Z+AZ	Junkers			01.06.1939	FB Steckhan: 01.06.1939 Einflug , 10.05.1940: 15./K.G.z.b.V.1 10:33 bei Afferden Hollandfeldzug mit 12 Soldaten des IR65 verlorengelassen (100% zerstört) 1 Toter: Uffz. G. Orschel, 15 Gefangene: Obftn. K. Lastig (Staffelkapitän), Fw. A. Ridder, Uffz R. Breit und 12 Soldaten des IR65		
6496	Ju 52/3m		Junkers			01.06.1939	FB Steckhan: 01.06.1939 Einflug , 11.07.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 184 Tage , 19.11.1942: K.Gr.z.b.V.102 El Aouina/Tunis Bombenwurf (100% zerstört) 3 Verletzte: B Fw. Friedrich Mandl, BF Ogefr. Horst Gutknecht, BM Ofw. Hofmann		
6497	Ju 52/3m		Junkers	S7+C242 G6+KL			07.1939: F.F.S. C Landau/Erding Einbau Peilgerät V , 20.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Irakleon Flakbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste		
6498	Ju 52/3m		Junkers			01.06.1939	FB Steckhan: 01.06.1939 Einflug , Maschine auf Sammelstelle/Schrottplatz zerstört (BNW)		x
6499	Ju 52/3m		Junkers	7V+BD			13.06.1940: IV./K.G.z.b.V.1 Laon Bruchlandung (30% beschädigt) , als 7V+BD: Ende 1942 / Anfang 1943 3./K.Gr.z.b.V.700 , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.600 , 05.04.1943: K.Gr.z. b.V.600 Palermo Bombenwurf (30% beschädigt) , 31.05.1943: III./T.G.1 Flugplatz Capu Absturz infolge Bedienungsfehler mit anschließendem Aufschlagbrand (100% zerstört) Tote: FF Uffz. Friedrich Hirbernik, BF Uffz. Fritz Lorenz, BM Fw. Wilhelm Illsen , 1 Verletzter: BS Obgrf. Arnold Müller		
6500	Ju 52/3mg4e		Junkers	4V+PH	LUFTWAFFE		K.G.28 , 29.10.1941: Transportstaffel/V.Fliegerkorps Flugplatz Taganrog Bombenwurf (25% beschädigt) , 27.01.1945 I./T.G.3 Schönfeld-Seifersdorf Bruchlandung infolge Schlechtwetter (60% beschädigt)		
6501	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		10.02.1942: K.Gr.z.b.V.999 bei Rshew Absturz infolge Flakbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Uffz. Horst Langer		
6502	Ju 52/3m		Junkers				10.05.1940: wahrscheinlich Teilnahme Hollandfeldzug		
6503	Ju 52/3m		Junkers			06.1939	FB Harder: 06.06.1939 Nachflug		
6504	Ju 52/3m		Junkers			06.1939	FB Steckhan: 05.06.1939 Nachflug , 20.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Kreta Absturz infolge Flakbeschuß (100% zerstört)		
6505	Ju 52/3m	KB+BT	Junkers	S7+C247	LUFTWAFFE	07.06.1939	FB Harder: 07.06.1939 Einflug , 07.1939: F.F.S. C Landau/Erding Einbau Peilgerät V , 24.07.1941: Transportstaffel/V.Fliegerkorps Bruchlandung in Szeptietowka (30% beschädigt) , 12.1942: Flugbereitschaft Feldluftpark 2/XIII , 06.01.1943: Flugbereitschaft Feldluftpark 2/KIII südl. Sarabussy unfreiwillige Bodenberührung (60% zerstört) 2 Verletzte		
6506	Ju 52/3m		Junkers			06.06.1939	FB Harder: 06.06.1939 Einflug , 09.05.1941: 2./K.Gr.z.b.V.104 Budapest Absturz (100% zerstört)		
6507	Ju 52/3m		Junkers			06.1939	FB Steckhan: 14.06.1939 FT-Flug ,		

6508	Ju 52/3m		Junkers			10.05.1940: IV./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug 10:15 Notlandung auf Grund von zerschossenen Reifen am Strand von Wassenaarse Slag nördlich von Scheveningen mit Soldaten vom 7./IR65 (100% zerstört) 3 Tote Besatzungsmitglieder und 15 tote Soldaten			
6509	Ju 52/3m		Junkers	S7+C246	12.06.1939	FB Steckhan: 12.06.1939 Einflug , 07.1939: F.F.S. C Landau/Erding Einbau Peilgerät V , 22.02.1941: K.Gr.z.b.V.101 Absturz infolge von Vereisung im Schneesturm bei Rottach (Tegernsee) gegen Leeberg geflogen (100% zerstört) 5 Tote: FF Fw. Heinz Laars, BO Gefr. Hans Weiss, Bf Ogrf. Josef Menk, BM Uffz. Albert Ziegler, 2 Verletzte: Gefr. Günter Jänicke, Richard Gerlach + 5 Tote und 7 Verletzte der III./St.G.1			
6510	Ju 52/3m	CF+SX	Junkers	D-AXWX (ÜFKZ ) PP-DZY PP-SPH	Syndicino Condor	07.1939	FB Maringer: 05.08.1939 FT-Flug , FB Maringer: 18.08.1940 Nachflug , FB Maringer: 13.12.1940 Einflug nach Umbau, Syndicino Condor, PP-SPH "Cidade de Curitiba", verkauft an VASP , 09.04.1941 mit dem Dampfer Hermes Rio de Janeiro angekommen , weiterverkauft an Aeronorte , umregistriert am 03.03.1950 auf PP-DZY am 23.02.1953 , Unfall am 11/12.12.1953 als PP-DZY während eines Transportflugs zwischen Vitoria und Rio de Janeiro, 2 Tote (Besatzung) , Deregistriert am 20.04.1954	ja	
6511	Ju 52/3m	NG+WJ	Junkers	1Z+DY	LUFTWAFFE	05.1941: K.Gr.z.b.V.40 , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Bruchlandung in Maleme (50% beschädigt) , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 18.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 10km nordwestlich von Cap Bon von P-40 abgeschossen und ins Wasser gestürzt (100% zerstört) 1 Toter: BF Fw. Herbert Pikardt, 1 Verwundeter: BM Rudolf Pape			
6512	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	FB Burger: 02.06.1941 Verlegung Maleme-Megara , II./T.G.4 , 08.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 auf dem Flug zwischen Tazinskaja und Pitomnik vermisst (100% zerstört) 4 Vermisste, hinter der Front wieder gefunden und zurückgeführt, 27.09.1943 II./T.G.4 Sinj Unfreiwillige Bodenberührung (60% zerstört)			
6513	Ju 52/3m		Junkers	1Z+KX 4V+GW	LUFTWAFFE	10.05.1940: 13./K.G.z.b.V.1 10:30 angeblich Bauchlandung an den Houtse Steeg bei Den Hout nordöstlich von Oosterhout Hollandfeldzug - (???% beschädigt) 1 Verletzter: Oblt. E. Zechlin (Staffelkapitän) , 2 Besatzungsmitglieder gefangen genommen: Fw. M. Lücke, Fw. R Bratherig , 7 Soldaten vom 2./IR65 gefangen genommen , 26.05.1941: K.Gr.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Motorschaden in Maleme (15% beschädigt) , 14.02.1942: I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Flugplatz Cholm Flakbeschuss (10% beschädigt) , 21.03.1942: K.Gr.z.b.V.172 Demjansk (100% zerstört)			
6514	Ju 52/3m		Junkers			23.10.1941 Flugplatz Neuburg B.F.S. 2 Bruchlandung (10% beschädigt)			
6515	Ju 52/3mg4e See und Land	VB+UF	Junkers		LUFTWAFFE	1939	FB Harder: 09.02.1940 Einflug , Seeflugzeug von 1940 - 1941, Februar-Mai 1940 Umbau zum Seeflugzeug - 07.1940/10.1941 : E-Stelle Travemünde FB Beythien: 11.06.1941 Erprobungsflug , danach Rückbau auf Radfahrwerk , Sonderkommando Transgerma: Flug von Belgrad/Semlin(Zemun)-Sedes am 06.09.1941 , 02.10.1941: Flug Foggia - Tatoi , 2./K.G.z.b.V.1 , K.Gr.z.b.V.106 , 08.1942: K.Gr.z.b.V.9, K.G.z.b.V.1 , 02.04.1943: bei Bratina/Rußland unfreiwillige Bodenberührung (90% zerstört) 5 verletzte Besatzungsmitglieder: FF Lt. Siegfried Kramer, FF Ofw. Willi Gumpert, BF Uffz. Kurt Löffler, BS Obgfr. Helmut Kopschik, BM Gefr. Josef Kramer und 3 Wehrmachtsangehörige		x
6516	Ju 52/3m		Junkers			03.09.1940: Luftdienstkommando 2./7 Absturz auf dem Flugplatz Friedrichshafen (12% beschädigt)			
6517	Ju 52/3mg4e	KD+GO	Junkers		LUFTWAFFE	07.09.1940: Stab/K.G.z.b.V.2 Absturz auf dem Flugplatz Johannisthal infolge Motorschaden (85% zerstört)			
6518	Ju 52/3mg4e	KD+GP	Junkers	T1J 4V+AT EL HAOUARIA	LUFTWAFFE	14.06.1939	FB Steckhan: 14.06.1939 Einflug , 05.09.1940: LD-Kdo.2/7 Flugplatz Friedrichshafen (12% beschädigt) , 1./K.Gr.z.b.V.800 , 05.1943: 1./K.Gr.z.b.V.172 (K.G.z.b.V.172) Tunesien als "EL HAOUARIA" , 08.05.1943: II./T.G.1 Tunis Hindernisberührung bei Landung (80% zerstört)		
6519	Ju 52/3mg4e	TH+HE	Junkers	8T+IH	LUFTWAFFE	10.05.1940: 4./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung bei Den Haag-Leiden Hollandfeldzug , 22.11.1941: K.Gr.z.b.V.102 Notlandung in Orlovo infolge Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste (GQM Liste Freiburg) , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.800			
6520	Ju 52/3m		Junkers			20.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Kreta Notlandung infolge Flakbeschuß (100% zerstört)			
6521	Ju 52/3m	D-AGFO	Junkers		LUFTWAFFE	23.07.1941: Kontrollinspektion Afrika Waffenstillstandskommission Mittelmeer (100% zerstört) 3 Vermisste			
6522	Ju 52/3mg4e	DA+PG	Junkers		LUFTWAFFE	15.06.1939	FB Steckhan: 15.06.1939 Einflug , T.G.3, ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 23.05.1941: K.G.z.b.V.106 Maleme Feindbeschuß (100% beschädigt)		
6523	Ju 52/3m		Junkers			07.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 100 Tage , 01.08.1943: II./T.G.4 Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)			
6524	Ju 52/3m		Junkers			17.06.1939	FB Steckhan: 17.06.1939 Einflug		
6525	Ju 52/3m	D-ATVO	Junkers		LUFTHANSA	06.1939	LUFTHANSA 06.1939 - 09.1939 , danach zurück zu Junkers , FB Maringer: 05.04.1940 Werkstattflug , FB Hotopf: 27.04. + 03.+06.+11.+16.+17.05.1940 Versuchsflug in München-Riem , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Fehlstart in Maleme (100% zerstört)		
6526	Ju 52/3m		Junkers			10.05.1940: 10./K.G.z.b.V.1 Waalhaven feindlicher Bordwaffenbeschuß Hollandfeldzug (???% zerstört) 3 in Britische Gefangenschaft: FF Uffz. M. Schalzger, BF Uffz. H. Schnitersmann, BM Fw. F. Felger , 1 Toter: B Uffz M.Lubbe (Gra. BW-9.21) Ysselsteyn			
6527	Ju 52/3mg4e	RM+BA	Junkers	A6+TH P4+KH Z4+EK VN751 OO-SNB	LUFTWAFFE		FB Düssel: 09.1941-14.1941 Transportstaffel Fliegerführer Nord(Ost) , Transportstaffel/Fliegerführer 110 , 1.(F)/Aufklärungsgruppe 120 > K.Gr.z.b.V.106, 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 in Oslo durch Bomben schwer beschädigt und danach repariert worden , T.Gr.20 , 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen T.Gr.20 Bardufoss - Zustand A , 05.-07.1945: 2./Flugbereitschaft Bardufoss Norwegen , flog für und mit Generalleutnant Alexander Holle , von RAF als VN751 bei Bardufoss beschlagnahmt und am 06.02.1946 bei der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) angekommen. Am 24.04.1946 nach Gütersloh geflogen und der Belgischen Regierung als OO-SNB übertragen.	ja	
6528	Ju 52/3m		Junkers			13.02.1941: B.F.S. 2 in Perugia abgestürzt (100% zerstört) 3 Tote: FF Fw List Paul, BF Uffz Manthei Heinz, FS Fhr Hain Otmar, 1 Verletzter: FS Uffz Torge Otto, BM Fw Rithmeier			
6529	Ju 52/3m		Junkers	1Z+BT		FB Litterow: 28.05.1942 Werkstattflug im Knie			
6530	Ju 52/3m		Junkers	1Z+LX	20.06.1939	FB Steckhan: 20.06.1939 Einflug , 02.05.1941: IV./K.G.z.b.V.1 Unfreiwillige Bodenberührung bei Slatona (100% beschädigt) 4 Tote			
6531	Ju 52/3m		Junkers			19.06.1939	FB Steckhan: 19.06.1939 Einflug , 23.06.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 16 Tage , 05.01.1942: K.Gr.z.b.V.700 bei Smolensk Bruchlandung infolge Motorenstörung (80% zerstört)		
6532	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		17.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , LUFTWAFFE , 06.03.1941: Feldluftzeuggruppe Norwegen Landeunfall in Oslo-Fornebu (25% beschädigt)		
6533	Ju 52/3m		Junkers	1Z+JU ???		20.06.1939	FB Steckhan: 20.06.1939 Einflug , 10.05.1940: 10./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug 09:50 Ochten/ Lizendoorn abgeschossen von 156 Bt. LuA. Over Tiel (100% zerstört) 2 Tote Besatzungsmitglieder: Uffz. A. Fulte, Gefr. H. Emmert, 17 Vermisste: 2 Besatzungsmitglieder, 15 Soldaten des II./IR 16		
6534	Ju 52/3m	PD+AH	Junkers		LUFTWAFFE		05.1940: BoS (Bombenschule) Anklam , 04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Reserve , 18.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 von P-40 bei Cap Bon abgeschossen und ins Meer gestürzt (100% zerstört) Besatzung von Seenotdienst gerettet		
6535	Ju 52/3m		Junkers				FB Steckhan: 22.06.1939 Einflug , 23.12.1942: K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Salsun Unfreiwillige Bodenberührung infolge Schlechtwetter (60% beschädigt)		
6536	Ju 52/3m	RP+AY	Junkers	C6+AZ	LUFTWAFFE	21.06.1939	FB Steckhan: 21.06.1939 Einflug , 01.1940: Flugbereitschaft RLM Staken , ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106, 13.11.1942 K.Gr.z.b.V.S7(Reggio) zwischen Trapani und Tunis verlorengegangen (100% zerstört) 5 Vermisste		
6537	Ju 52/3m	NH+BP	Junkers	C6+IM			04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.600 , 18.04.1943: K.Gr.z.b.V.800 von P-40 bei Cap Bon abgeschossen und ins Meer gestürzt (100% zerstört) , 3 Verwundete: FF Ofw. Ferdinand Schwarz, Uffz. Werner Merkel, Ogrf. Helmut Zippricht, 2 Vermisste: Uffz. Hermann Beilmann, Uffz. Fünther		
6538	Ju 52/3m		Junkers	CCCP-L51	LUFTWAFFE	07.1939	29.09.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 45 Tage , 01.01.1943: K.Gr.z.b.V.1 Pitomnik/Russland Rollschaaden (15% beschädigt) , von Russland beschlagnahmt und repariert, am 14.02.1944 zur Aeroflot		
6539	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		21.07.1941: Transportstaffel/IV.Fliegerkorps Bruchlandung in Dubno (30% beschädigt) , 22.02.1945: I./T.G.3 Breslau Bruchlandung Vereisung (60% zerstört)		
6540	Ju 52/3m		Junkers	1Z+LL	LUFTHANSA		LUFTHANSA Fliegerstaffel des Führers , 13.02.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch - Durchlaufzeit 141 Tage , FB Sittel: 25.07.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 07.04.1941, 3./K.G.z.b.V.1 Leithagebirge Absturz (80% zerstört) 1 Verletzte: FF Fw Horst Bellman, B Uffz. Siegfried Vöckel, BF Uffz Paul Runge, BM Ofw Martin Herwig, 7 Fluggäste von J.R. 47/22. Inf.Div.verletzt , 5 Fluggäste von J.R. 47/22. Inf.Div. tot		
6541	Ju 52/3m		Junkers	4V+GH 9P+FK	LUFTHANSA	24.06.1939	FB Steckhan: 24.06.1939 Einflug , LUFTHANSA Fliegerstaffel des Führers , 18.11.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 155 Tage , 20.11.1940: K.Gr.z.b.V.9 Brüssel (80% beschädigt) , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Feinbeschuss in Maleme (100% zerstört)		
6542	Ju 52/3m		Junkers						
6543	Ju 52/3m		Junkers	1Z+FU			16.-17.05.1940 Bruchlandung bei Prez mit anschließender Reparatur , 10./K.G.z.b.V.1 , 08.12.1941: K.Gr.z.b.V.102 in Derna durch Bombenangriff zu 100% zerstört worden		
6544	Ju 52/3m		Junkers			29.06.1939	FB Steckhan: 29.06.1939 Einflug , 02.06.1940: III./K.Gr.z.b.V.1 Absturz bei Marche/Grune (100% zerstört) 2 Tote: Ff Fw Alfred Beuse, Bf Uffz Siegfried Lorenz		
6545	Ju 52/3mg4e		Junkers	1Z+DU	LUFTWAFFE		17.05.1940 Bruchlandung (100% zerstört)		
6546	Ju 52/3mg4e		Junkers	1Z+AS	LUFTWAFFE	1939	K.Gr.z.b.V.108, 14.04.1940: 8./K.G.z.b.V.1, Notlandung in der Nähe von Valebu, Ringebu, Oppland (100% zerstört)		
6547	Ju 52/3m		Junkers				23.11.1942: K.Gr.z.b.V.102 von ital. Flugzeug gerammt Ort nicht gemeldet (60% zerstört) , 18.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Feindbeschuß (100% zerstört) 3 Tote: Ofw. Max Neitzer, Uffz. Ulrich May, Ofw. Heinz Schmaleske		
6548	Ju 52/3m		Junkers				22.10.1941: I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) bei Schwerin Motorbrand (100% zerstört)		
6549	Ju 52/3m		Junkers	1Z+JT			FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: für 2./F.B.K.z.b.V.1 (2.F.B.K./K.Gr.z.b.V.1) , 17.11.1942 I./K.G.z.b.V.1 zerstört durch Bomben in Barter (100% zerstört)		
6550	Ju 52/3mte	D-ACBE	Junkers	C6+GL	LUFTHANSA	13.03.1940	LUFTHANSA, D-ACBE, 1940, "Emil Schäfer", Anschaffungswert 153260,00 RM + Preis für Umbauten 18784,13 RM , FB Maringer: 16.03.1940 Stückprüfung , 30.07.1940 Luftwaffe, Kdo.d.B.F.S., 13.02.1943: K.Gr.z.b.V.600 nördlich Palermo Notlandung infolge Brennstoffmangel (90% zerstört) , laut Lufthansa Inventarliste 1943 als Totalschaden zerstört worden. Wert: 68846,00 RM		
6551	Ju 52/3m		Junkers			05.07.1939	FB Steckhan: 05.07.1939 Einflug , 23.12.1941: K.Gr.z.v.b.V.102 Flugplatz Benina nach Feinbeschuß von eigenen Truppen zerstört (100% zerstört) - Afrikafeldzug		
6552	Ju 52/3m		Junkers				18.11.1941: III./K.G.z.b.V.1 Derna Feindbeschuß (100% zerstört) 2 Tote, 1 Verletzte		
6553	Ju 52/3m		Junkers	V1+KB		05.07.1939	FB Harder: 05.07.1939 Einflug , FB Sittel: 13.08.1940 FT-Flug nach Reparatur/Überholung , 03.03.1942: Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps: bei Swiagina/Rshew Notlandung nach Jägerbeschuß (100% zerstört) , Flugzeugführer Uffz Paul-Heinz Müller, Bordfunker Fw Bernhard Klein, Bordmechaniker Ofw Paul Fandrich bleiben unverletzt		
6554	Ju 52/3mg4e		Junkers	1Z+OH	LUFTWAFFE	04.07.1939	FB Steckhan: 04.07.1939 Einflug , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (25% beschädigt) 6 Vermisste um FF Fw. Kiermeier, 25.06.1942: I./K.G.z.b.V.1 Absturz bei Prochorowka infolge Feindbeschuß (100% zerstört)		
6555	Ju 52/3m		Junkers			04.07.1939	FB Harder: 04.07.1939 Einflug		



6556	Ju 52/3m		Junkers			05.07.1939	FB Steckhan: 05.07.1939 Einflug , 09.04.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 94 Tage		
6557	Ju 52/3mg4e		Junkers	4V+DH	LUFTWAFFE		03.04.1942: K.Gr.z.b.V.9 Navolok 20 Km nördlich von Cholm Absturz infolge Feindbeschuß (100% zerstört) 3 Vermisste: FF Ofw Gerhard Hensel, BM Ofw Fritz Elgass, BS Uffz Ernst Theuringer		
6558	Ju 52/3mg4e	NC+OZ	Junkers	4V+MN H1M (Seitenruder)	LUFTWAFFE	06.07.1939	FB Harder: 06.07.1939 Einflug , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106 , FB Schreiber: 04.05.1943 Sicherheitsflug , 13.07.1943: III./T.G.2 Vibo Valentia Bombenwurf (90% zerstört) 1 Verletzter		
6559	Ju 52/3m	DC+EP	Junkers	1Z+EZ	LUFTWAFFE		05.1940: I./K.G.1 , 17.06.1940: I./K.G.1 Antwerpen Bruchlandung (60% zerstört)04.1943: 15./K.G.z.b.V.1 , 18.04.1943: 15./K.G.z.b.V.1 10km nordwestlich von Cap Bon von P-40 abgeschossen und ins Wasser gestürzt (70% zerstört) Besatzung: 2 Unverletzte, 1 Toter/Vermister: BF Uffz. Hermann Sängler , 1 Verwundeter: BM Uffz. Willi Borchardt		
6560	Ju 52/3m		Junkers	1Z+KR 1Z+AR			10.05.1940: wahrscheinlich Teilnahme Hollandfeldzug , 09.01.1943: II./K.G.z.b.V.1 Stalingrad (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Fw. Karl Keitekamp		
6561	Ju 52/3m reo	D-AWAS	Junkers		LUFTHANSA	06.11.1939	FB Maringer: 06.11.1939 Einflug , FB Endres: 03-05.12.1939 div. Meßflüge , LUFTHANSA, D-AWAS, 1939, "Joachim Blankenburg" , Anschaffungswert 220500,00 RM + Preis für Umbauten 2924,73 RM , FB Müller: 14.11.1940 Versuchsflug Riem , FB Brüggemann: 23.09.1943 LH-Linie 17 Belgrad - Sofia - Saloniki - Athen , FB Brüggemann: 24.09.1943 LH-Linie 17 Athen - Saloniki - Sofia - Belgrad - Budapest - Wien , FB Brüggemann: 25.09.1943 LH-Linie 17 Wien - Budapest - Belgrad - Sofia - Saloniki - Athen , FB Brüggemann: 27.09.1943 LH-Linie 17 Athen - Saloniki - Sofia - Belgrad - Budapest - Wien , 21.02.1944 gegen 17:06 über dem Mittelmeer bei der griechischen Insel Euböa wegen Motorschadens verloren gegangen (100% zerstört) 19 Tote: FF. Jakob Leuzinger, FM, Fritz Schuld, BF, Rudolf Schenk und 16 Fluggäste getötet . Maschine flog mit 3 Blatt-Luftschauben auf BMW 132 Dc Motore. Ursprünglich war die Maschine für Südafrika vorgesehen, konnte aber wegen des Krieges nicht mehr ausgeliefert werden.		x
6562	Ju 52/3mg4e		Junkers	1Z+LV 7U+EM	LUFTWAFFE	10.07.1939	FB Steckhan: 10.07.1939 Einflug , LUFTWAFFE, ??+??, 17.09.1942: Kurierkette AOK Lappland Alakurtti am bei Landung ausgebrochen (20% beschädigt) , 4./K.Gr.z.B.V.108 , 4./T.Gr.20		
6563	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	07.07.1939	FB Harder: 07.07.1939 Einflug , Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps , 03.03.1942 Rshew, Notlandung nach Jägerbeschuß (100% zerstört ???) , 08.01.1943: K.Gr.z.b.V.172 (K.G.z.b.V.172) Flugplatz Pitomnik Absturz mit anschließendem Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Klettke, BF Ofw. Küster, BM Obgrf. Lochow, BS Gefr. Dickhoff		
6564	Ju 52/3m		Junkers	1Z+LV			Sonderkommando Transgerma: Flug von Gadura - Irakleon am 28.07.1941 , 12.12.1942: 11./K.G.z.b.V.1 bei Sollum Feindbeschuß (100% zerstört) Besatzung um Obfw. Kohla wird vermisst		
6565	Ju 52/3mg4e	RP+AU	Junkers		LUFTWAFFE		01.1940: Flugbereitschaft.z.b.V./Fliegerverbindingsgeschader 2, 08.1940: Kurierstaffel des Oberkommando des Heeres , 08.1944: 2./Fliegerverbindingsgeschwader 2 , 02.1945: Flugbereitschaft z.b.V./Fliegerverbindingsgeschwader 2 , 04.02.1945 bei Tieffliegerangriff auf Saverein (35% beschädigt)		
6566	Ju 52/3m	NT+NL	Junkers		LUFTWAFFE	07.1939	Die Maschine gehörte zur "Fliegerstaffel des Führers" und war das sogenannte Führergepäckflugzeug. Die Maschine ist am 21.04.1945 auf einem Flug von Pocking nach Schönwalde in der Nähe von Jüterbog (Sernow) abgeschossen worden. 5 Tote: FF Hptm. Kohlmann, BF Ofw. Wolfgang, BW Hans Costa + 2 Fluggäste		
6567	Ju 52/3m	D-AGAC	Junkers	CA+NY AM103	LUFTHANSA	12.07.1939	FB Steckhan: 12.07.1939 Einflug , Einsatz bei der Luftwaffe als Reise- und Kuriermaschine , FB Brüggemann: 30.12.1939 Schulflug BF-Lehrer Wien/Aspern - Wien/Aspern , FB Brüggemann: 04.02.1940 Schulflug BF-Lehrer Wien/Aspern - Wien/Aspern , FB Brüggemann: 20.03.1940 Schulflug BF-Lehrer Wien/Aspern - Wien/Aspern , FB Maringer: 26.11.1940 Einflug nach Umbau in Dessau, CA+NY , am 13.09.1944 von Luftwaffe an LUFTHANSA als D-AGAC "Hans Duborg" verchartert , übertragen als AM103 am 19.07.1945 von Flensburg nach Farnborough und der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt , am 14.11.1945 einrelagert . Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.		ja
6568	Ju 52/3m		Junkers						
6569	Ju 52/3mg4e		Junkers	1Z+KZ	LUFTWAFFE		07.03.1942: K.Gr.z.b.V.Posen Flugplatz Demjansk Rollschaden (30% beschädigt) , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1		
6570	Ju 52/3m		Junkers				Transportstaffel 5 II./K.G.z.b.V.1 , 09.04.1940 im Oslofjord nach Angriff durch Norwegische Gadiators abgestürzt (100% zerstört) 15 Tote: FF Fw. Albert Meier und Besatzung samt 12 Mitglieder des 2./F.J.R.1		
6571	Ju 52/3mg4e	CO+SB	Junkers	1Z+FU	LUFTWAFFE		08.1940: Flugbereitschaft RLM , FB Mink: 06.09.1940 Kurierflug Berlin/Staaken - Wiesbaden - Berlin/Staaken und bis 1942 weitere Flüge, 08.08.1942: III./K.G.z.b.V.1 zwischen Maleme-Brindisi im Meer notgelandet (100% Verlust) 1 Toter: FF Uffz. Lorenz		
6572	Ju 52/3m	CO+SC	Junkers	RP+AV	LUFTWAFFE		FB Harder: 20.07.1939 Stückprüfung , Flugbereitschaft RLM Staaken, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo verbrannt und zu 100% zerstört worden		x
6573	Ju 52/3m	CO+SD	Junkers			13.07.1939	FB Steckhan: 13.07.1939 Einflug , FB Harder: 18.07.1939 Stückprüfung , 05.1940: K.Gr.z.b.V.104		
6574	Ju 52/3mg4e	CO+SE	Junkers	G6+CU 4V+HS	LUFTWAFFE		FB Mors: 16.04.1940 Überlandflug Cella-Eassberg , AGR 10, LKS 5 Breslau , 05.1940: Große Kampffliegerschule 2 , FB Kaleve: 10.06.1941 Transportflug Breslau-Schöngarten - Gleiwitz - Warschau - Gleiwitz - Breslau-Schöngarten , 04.1942: 4./K.Gr.z.b.V.106 , 03.04.1943: III./T.G.2 von P-40 bei Cap Bon abgeschossen (100% zerstört) Obfw. Max Uecker und 1 Besatzungsmitglied getötet, 1 vermisster, 1 Unverletzter		
6575	Ju 52/3m	BD+PI	Junkers						
6576	Ju 52/3m		Junkers	4V+ET			11.12.1942: K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) westl. von Lampione unter Feindbeschuß verloren gegangen (100% zerstört) 4 Vermisste		
6577	Ju 52/3m		Junkers	G6+LQ			15.09.1939: G6+LQ 16./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Pitzka, BF Uffz. Gillmann, BM Uffz Hering , 15.09.1939: G6+LQ 16./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Luszyń/Kutno , 25.09.1939: G6+LQ 16./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Warschau , 20.11.1942: Fl.Komp. Ln.Abt. 41 Bärenfeld Absturz infolge unfreiwilliger Bodenberührung mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 7 Tote: FF Fw. Erich Brand, B Lt. Wolfgang Gerlach, BF Uffz. Egon Kunz, BM Fw. Julius Janson , Fw. Willi Hayne, Uffz Herber Leitner, Gefr. Helmuth Pirlich , 1 Verletzter: BS Obgrf. Helmuth Zcherp		
6578	Ju 52/3m		Junkers				17.01.1943: 1./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Swerlow Bombenwurf (100% zerstört)		
6579	Ju 52/3m		Junkers			17.07.1939	FB Harder: 17.07.1939 Einflug , 20.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Kreta Flakbeschuß (35% beschädigt) 1 Verletzter: Major Arnold Feierabend Staffelkapitän , 08.12.1941: K.Gr.z.b.V.102 Flugplatz Derna Bombenabwurf (80% zerstört)		
6580	Ju 52/3mg4e	D-AYWV (ÜFKZ)	Junkers	A-701(HB) HB-HOS	Schweizer Luftwaffe	09.1939	FB Maringer: 20.09.1939 FT-Flug , Schweizer Luftwaffe A-701, 01.10.39 bis 1981, ab 1985 JU AIR , HB-HOS flugfähig - Rundflugmaschine , 11.02.1998 Rollunfall in Schneewand in Samedan , ab 2018 gegroundet , 05.2020 verkauft an Junkers Flugzeugwerke AG zum Neuaufbau.		ja
6581	Ju 52/3m	DA+GP	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 22.07.1939 Nachflug , 01.1940/06.1940: Große Kampffliegerschule 1 , 04.1940: K.Gr.z.b.V.101 oder 102, 08.1941: C 2 , 02.10.1941: 7./K.G.z.b.V.1 bei Pleskau Feindbeschuß		
6582	Ju 52/3mg4e	SE+JZ	Junkers		LUFTWAFFE	1939	02.1940: F.F.S. C 3 , 04.1940: 1./K.Gr.z.b.V.102 , 13.04.1940: 1./K.Gr.z.b.V.102 Notlandung im Schneesturm auf dem Eis (Gullesfjordbotn) (100% zerstört) 3 Vermisste: FF Fw. Walter Thomas, BF Uffz. Otto Wechsung, BM Uffz. Heinz Richter. Danach von Norwegischem Flugzeug in Brand geschossen.		
6583	Ju 52/3m	TT+NL	Junkers	1Z+DI			FB Harder: 20.07.1939 Nachflug , 19.12.1941: 3./K.Gr.z.b.V.400 zwischen Kreta und Derna (wahrscheinlich Irakleon) verloren gegangen (100% zerstört) , 1 Verletzter: B Staffelkapitän Obltn. Hermann Bäuerle, 4 Tote: FF Ofw. Ewald Radschizki, BF Uffz. Max Zimmermann, BM Uffz. Oskar Keller, BS Uffz. Willi Kouchen		
6584	Ju 52/3m	KT+NS	Junkers	1Z+BY	LUFTWAFFE		03.1941: B.F.S. 7 , 07.1941: 2./K.Gr.z.b.V.108 , 10.07.1941: 2./K.G.z.b.V.1 beschädigt , Vaasa (50% beschädigt) , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: K.G.z.b.V. Posen (Demjansk) , 07.08.1942: IV./K.G.z.b.V.1 bei Brindisi Notlandung infolge Motorenstörung (30% beschädigt) , 01.03.1943: 1./K.G.z.b.V.1 Tunis Hindernisberührung bei Landung infolge Nebels (80% zerstört)		
6585	Ju 52/3mte	D-AYWU	Junkers	HA-JUE 865 oder U-864	MALERT	04.09.1939	FB Wendel: 04.09.1939 Einflug Dessau , FB Endres: 18.11.1939 Leistungsmeßflug Dessau , FB Maringer: 25.11.1939 Nachflug , Szentkirály Dezső, MALERT, HA-JUE, 1939, Ungarische Luftwaffe, U-865, 06.42, 25.12.1944 Angriff durch russischen Jäger, Notlandung und russische Beute		ja
6586	Ju 52/3m		Junkers				13.01.1942: Fl.Sch.d.Lw.(S)2 bei Freiburg/Br. Notlandung infolge Motorenstörung und Bedienungsfehler (15% beschädigt) , 02.07.1943: Erg.TG. Staaken Bruchlandung infolge techn. Mängel (35% beschädigt)		
6587	Ju 52/3m		Junkers	4V+LU TKZ * 2	LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.108 , 13.09.1942: 2./K.Gr.z.b.V.172 (K.G.z.b.V.172) Flugplatz Tusow Zusammenstoß bei Landung (10% beschädigt) , 18.12.1942: K.Gr.z.b.V.S11(Brindisi) Tunis Absturz (100% zerstört) 2 Tote: FF Lt. Herbert Moser, BS Fw.Wilhelm Huse		
6588	Ju 52/3m		Junkers				26.06.1941: II./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Maleme (25% beschädigt)		
6589	Ju 52/3m		Junkers	G6+MR oranges Dreieck mit weißer Umrandung am Seitenleitwerk			13.07.1940: Fa. Ludwig Hansen & Co - Ankunft der Zelle zur Teilüberholung , ausgerüstet mit B-Stand und Fensterlafetten, 28.05.1941: K.Gr.z.b.V.102 Bruchlandung in Maleme (25% beschädigt) , 22.07.1942: K.Gr.z.b.V.102 Pl.Qu.196 Jägerbeschuß (15% beschädigt) , 12.04.1944: 11./T.G.3 Absturz Flug Jasionka-Moderow (100% zerstört) 4 Tote: Fw. Heinrich Duensing, Gefr. Engelbert Niklaus, Uffz. Heinrich Börsch, Gefr. Georg Glück		x
6590	Ju 52/3mg7e		Junkers	S2+T47	LUFTWAFFE		FB Maringer: 08.08.1940 Nachflug , K.Gr.z.b.V.108, am 25.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Bombenwurf in Maleme (10% beschädigt) , 06.09.1943: I./T.G.4 abgestürzt vor Insel Kea/Griechenland. Liegt immer noch auf Grund (100% zerstört)		
6591	Ju 52/3m		Junkers	1Z+AX			FB Harder: 21.07.1939 Einflug , 24.05.1940 Ankunft in Junkers Werft Leipzig zur Reparatur Bruch Frontmaschine - Durchlaufzeit 17 Tage , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 30.10.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz El Adem Tobruk Tiefangriff (100% zerstört) 2 Tote: FF Ofw. Georg Probst, BF Uffz. Gerhard Schneider		
6592	Ju 52/3m		Junkers				22.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Bruchlandung in Tanagra (50% beschädigt) , 23.08.1942: K.Gr.z.b.V.400 Brindisi Hindernisberührung bei der Landung infolge schlechter Sicht (15% beschädigt)		
6593	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE	21.07.1939	FB Steckhan: 21.07.1939 Einflug , 09.10.1941: L.N.Rgt. 4 Nikolajew Unfall (60% zerstört) , 04.11.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flug Morosovskaja mit Flakbeschuß (10% beschädigt) , 17.09.1943: III./T.G.4 Pratica di Mare Bombenwurf (100% zerstört)		
6594	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		03.03.1942: I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Flugplatz Staraja Artilleriebeschuss (100% zerstört)		
6595	Ju 52/3mg4e	D-AYWX (ÜFKZ)	Junkers	A-702(HB) HB-HOT	Schweizer Luftwaffe	09.1939	BAL Abnahme: 06.09.1939, Schweizer Luftwaffe, A-702, 01.10.39 bis 1981, ab 1982 JU AIR , HB-HOT flugfähige Rundflugmaschine , 08.08.2018: Piz Sengas Absturz (100% zerstört) 20 Tote inkl. Besatzung		ja
6596	Ju 52/3mg4e	CI+HA	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 24.07.1939 Einflug , 07.07.1941: Feldluftzeugr. Belgien-Nordfrankreich Jüterbog-Waldlager Rollschaden infolge Bedienungsfehler (35% beschädigt), 25.02.1942: K.Gr.z.b.V.900 bei Demjansk verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Fw. Werner Hauck		
6597	Ju 52/3m		Junkers			24.07.1939	FB Steckhan: 24.07.1939 Einflug		
6598	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		FB Frankhöfer: 28.06.1941 Werkstattflug Belgrad/Semlin(Zemun) , 11.03.1945: I./T.G.3 Buchwalde Absturz infolge technische Mängel (100% zerstört) 4 Tote		

6599	Ju 52/3m		Junkers			24.07.1939	FB Steckhan: 24.07.1939 Einflug , FB Harder: 28.07.1939 FT-Flug , 06.01.1942: K.Gr.z.b.V.105 in Rshew beim Start ausgebrochen (40% beschädigt) , 29.11.1842: K.Gr.z.b.V.S7(Reggio) Darcharbanus Beschuß durch amerikanischen Zerstörer (100% zerstört) 2 Verletzte: BF Gefr. Wendling, BM Uffz. Ostermann (GQM Liste Freiburg) , 06.12.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Südlich von Trapani Absturz infolge Feindbeschuß (100% zerstört) 2 Tote: BF Fw. Karl Grieger, BS Ofw. Richard Kuhn (GQM Liste Freiburg)		
6600	Ju 52/3mte	D-AXWD (ÜFKZ)	Junkers	SF+IF	LUFTWAFFE	25.09.1939	FB Maringer: 25.09.1939 Einflug , FB Endres: 27.10.1939 Leistungsflug mit BMW 132L + 02.11.1939 Nachflug + 12-18.11.1939 div. Meßflüge + 10.01.1940 Leistungsflug in Dessau als D-AXWD, K.Gr.z.b.V.106, Reiseflugzeug Fritz Todt, Umbau 07.1940 wahrscheinlich auf 3mt2e, 05.1942/03.1944: Fliegerstaffel des Führers , 21.04.21945: FB Gauthoff: Flug Schönwald - Berlin/Gatow 25.04.1945: FB Gautoff Start 03:15 Gatow - 06:10 Landung Riem Räumungsflug Flugplatz Gatow vor den Russen , 28.04.1945 in Pocking abgestellt, US Kriegsbeute	ja	
6601	Ju 52/3m	CI+HD	Junkers				04.1940: Überf. u. Einfl.KDO Jüterbog		
6602	Ju 52/3m	PX+AL	Junkers	1Z+CY			FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 14.09.1943: Fl.Komp./Ln Reg. 38 Flugplatz Kiew-West von landeder Ju 52 Wrknr. 3006 beschädigt (20% beschädigt) FB Schreiber: 23.02.1944 Nachflug (Flugwerft Warschau Okecie)		
6603	Ju 52/3m		Junkers						
6604	Ju 52/3m		Junkers			27.07.1939	FB Steckhan: 26.07.1939 Einflug		
6605	Ju 52/3m		Junkers						
6606	Ju 52/3m		Junkers				FB Harder: 27.02.1939 Einflug , 25.07.1942: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Irakleon Bombenwurf (100% zerstört)		
6607	Ju 52/3mg4e	DB+QZ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 09.08.1939 Wetterflug? , ?? 10.05.1940: IV./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug 10:15 Notlandung auf Grund von zerschossenen Reifen am Strand von Wassenaarse Slag nördlich von Scheveningen mit Soldaten vom 7./IR65 ?? , FB Näke: 23.08.-01.09.1941 Flugsicherung Gardermoen , 09.1941: B.F.S. 7 , FB Hellwig: 03.10.1941 Gardermoen Blindflug , 12.1941: K.Gr.z.b.V.106 , FB Näke: 12.01.-29.01.1942 Transportflüge Radow, Warschau, Minsk Fürstenwalde, Vechta, Lemwerder , 02.1942: 1./K.Gr.z.b.V.9 , K.Gr.z.b.V.5 , FB Näke: Div Transportflüge 21.02.-12.03.1942 Riga, Radow, Breslau, Pleskau, Siverskaja, Warschau, Dno, Demjansk (Erdbeschuß), Solzy, FB Näke: 12.03.1942 Flug ab Dno - nach 65 Minuten Bruchlandung um 14:40, 12.03.1942: 4.K.G.z.b.V.5 Bruchlandung nach Erdbeschuß bei Wynsownya (??? % zerstört) 1 Verletzter: FF Lt. Siegfried Germann		
6608	Ju 52/3mg4e	TN+BX	Junkers	P1G (Seitenruder)	LUFTWAFFE	29.07.1939	FB Steckhan: 29.07.1939 Einflug , 02.1940: Flugbereitschaft RLM , 05.1941/10.1941: FSS I Wittstock-Dosse, K.Gr.z.b.V.104, 12.1941/06.1942: 1./K.Gr.z.b.V.400 , 12.08.1942: K.Gr.z.b.V.400 Sidimoar Notlandung (35% beschädigt)		
6609	Ju 52/3m		Junkers	1Z+EY			FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: für 2./F.B.K.z.b.V.1 (2.F.B.K./K.Gr.z.b.V.1) , 11.05.1940: 14./K.G.z.b.V.1 Hollandfeldzug Waardenburg/Holland (100% zerstört)		
6610	Ju 52/3mg4e	D-AYWY (ÜFKZ)	Junkers	A-703(HB) HB-HOP	Schweizer Luftwaffe	09.1939	FB Maringer: 04.10.1939 FT-Flug , Schweizer Luftwaffe, A-703, 10.1939 bis 1981, ab 1982 JU AIR, HB-HOP flugfähige Rundflugmaschine , 2018 gegründet, ab 05.2020 MUSEUM SCHWEIZER FLIEGERTRUPPEN Flieger Lab Museum Dübendorf	ja	
6611	Ju 52/3m		Junkers	1Z+DY			FB Harder: 01.08.1939 Versuchsflüge , FB Erler: 22.08.1939 Überführungsflug Bernburg - Rothenburg , 23.01.1942: F.F.S. C 8 gerammt von Ju 86 auf dem Flugplatz Wiener Neustadt (70% beschädigt) , 18.04.1943 14./K.G. z.b.V.1 von P-40 10km südwestlich von Cap Bon abgeschossen und ins Meer gestürzt, Besatzung: 2 Unverletzte, 1 Verwundeter , 1 Toter, Passagier: Oberarzt Dr. Arthur Ermert vom IV./T.G.1 getötet		
6612	Ju 52/3m		Junkers				21.08.1941: K.Gr.z.b.V.105 Artilleriebeschuß Tanagra (100% zerstört)		
6613	Ju 52/3m	D-AXWA (ÜFKZ)	Junkers	ES-ALK ES-AGO CCCP-L22	Estland	04.09.1939	FB Maringer: 29.09.1939 Nachflug , 05.10.39 Überführung von Dessau über Königsberg nach Reval , Kaufpreis: 211.466 RM , am 26.09.1940 von Russland beschlagnahmt		
6614	Ju 52/3m		Junkers						
6615	Ju 52/3mg4e	KV+AP	Junkers		LUFTWAFFE	01.08.1939	FB Steckhan: 01.08.1939 Einflug , K.Gr.z.b.V.104 , ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106, 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo verbrannt und zu 100% zerstört worden		
6616	Ju 52/3m		Junkers				12.12.1941: 11./K.G.z.b.V.1 über Derna Absturz infolge von Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Alois Pietruschka, BF Gefr. Erwin Spielvogler, BM Ofw. Walter Polenz, BS Fw. Franz Baumgartner		
6617	Ju 52/3m		Junkers				04.10.1942: K.Gr.z.b.V.1 Pleskau-West Fehlstart (30% beschädigt)		
6618	Ju 52/3m		Junkers				28.07.1942: K.Gr.z.b.V.102 Hegradnoje Notlandung infolge Feindbeschuß , Flugzeug verbrannt (100% zerstört) 1 Verletzter: FF Fw. Rudolf Jung		
6619	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE	07.08.1939	FB Steckhan: 07.08.1939 Einflug , Luftwaffe, Erding Flugplatz Erding, Notlandung infolge Schlechtwetter (90% zerstört) , 5 Verletzte: BF Uffz. Rudolf Kramer, BF Uffz. Bernhard Schulz, Reg Rat Dr. Hans Rügemer, Insp. Hans Maschenschalk, Insp. Friedrich Votzstein , 1 Toter: FF Lt. Rudolf Schnicke		
6620	Ju 52/3m		Junkers			07.08.1939	FB Steckhan: 07.08.1939 Einflug , 28.09.1941: K.Gr.z.b.V.104 bei Odessa Jägerbeschuß (100% zerstört) 3 Verletzte um FF Lt. Gerhard Stämmer		
6621	Ju 52/3m		Junkers				02.05.1940: Fa. Industrierwerk Heiligenbeil GmbH - Ankunft der Zelle zu So-Einbauten - Durchlaufzeit: 111 Tage		
6622	Ju 52/3mg4e	TS+BT	Junkers	4V+ES H4E (Seitenruder)	LUFTWAFFE		05.1940: 11./K.G.z.b.V.1 , FB Watschounek: 08.09.1940 Instrumentenflug Stuttgart/Nellingen , FB Watschounek: 08.09.1940 Instrumentenflug Stuttgart/Nellingen-Wiener/Neustadt , 26.12.1942: K.Gr.z.b.V.106 Wittstock Trapani von landender Ju 52 gerammt (20% beschädigt) , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.106 , 06.1943: 12./T.G.2 , 24.09.1943: III./T.G.2 Ferraio Feindbeschuß (100% zerstört)		
6623	Ju 52/3m	CM+AA ??	Junkers		LUFTWAFFE	05.08.1939	FB Steckhan: 05.08.1939 Einflug , 04.1941: 3./K.Gr.z.b.V.102 , ausgebrannt und abgewrackt nach Landung auf dem Eis im Narvik Fjord - Hartvikvann am 13.04.1940		
6624	Ju 52/3m		Junkers				18.07.1940: Fa. Industrierwerk Heiligenbeil GmbH - Ankunft der Zelle zur Reparatur - Durchlaufzeit: 30 Tage , 29.11.1942: Flugbereitschaft O.B.S. Ciampino von He70 gerammt (10% beschädigt)		
6625	Ju 52/3mg4e	CW+AC	Junkers	4V+DP H2D (Seitenruder)	LUFTWAFFE		04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.106 , 07.1943: 10./T.G.2 Transportstaffel/Fliegerführer Nord		
6626	Ju 52/3m	4V+IT	Junkers				31.07.1943: 9./T.G.3 Flugplatz Istres Bruchlandung infolge schlechter Sicht (50% beschädigt)		
6627	Ju 52/3mg4e	BI+AJ	Junkers		LUFTWAFFE		07.1940: C 4 , 12.1942: B.F.S. 4 , 01.1943: 4./K.Gr.z.b.V.900		
6628	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		16.01.1943: K.Gr.z.b.V.500 Swerewo Bombenwurf (100% zerstört)		
6629	Ju 52/3m		Junkers						
6630	Ju 52/3m		Junkers			14.08.1939	FB Steckhan: 14.08.1939 Einflug		
6631	Ju 52/3m	DB+RC	Junkers			08.1939	FB Steckhan: 14.08.1939 FT-Flug , 02.1940: F.F.S. C 4 Sprottau , 04.1940: 3./K.Gr.z.b.V.102 , ausgebrannt und abgewrackt nach Landung auf dem Eis im Narvik Fjord - Hartvikvann am 13.04.1940		
6632	Ju 52/3m		Junkers						
6633	Ju 52/3m	D-AXWB (ÜFKZ)	Junkers	ES-AUL CCCP-L23		05.10.1939	FB Zimmermann: 05.10.1939 Einflug , 20.10.39 Überführung von Dessau über Königsberg nach Reval , Kaufpreis: 211.466 RM , am 26.09.1940 von Russland beschlagnahmt , wurde mit Skifahrwerk ausgerüstet, entwickelt vom Forschungsinstitut der Zivilluftflotte in Rußland		
6634	Ju 52/3m		Junkers				24.05.1941: K.Gr.z.b.V.60 Maleme Bombenabwurf (100% zerstört)		
6635	Ju 52/3m		Junkers	G6+BF			15.09.1939: G6+BF 14./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Uffz. Huhn, BF Uffz. Weinhold, BM Uffz. Kühlwein , 15.09.1939: G6+BF 14./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Luszyń/Kutno , 25.09.1939: G6+BF 14./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Warschau , 20.02.1943: K.Gr.z.b.V.600 Palermo Bombenwurf (95% zerstört)		
6636	Ju 52/3m	G6+EQ	Junkers		LUFTWAFFE		F.F.S. C 9, 07.10.1940 Bruchlandung auf dem Flugplatz Roth (8% beschädigt) , 27.05.1941: 2./K.Gr.z.b.V.105 Maleme Bruchlandung (10% beschädigt) , 17.07.1942: K.Gr.z.b.V.105 Antonenki Notlandung infolge Feindbeschuß (100% zerstört)		
6637	Ju 52/3m	KF+YY	Junkers		LUFTWAFFE	21.08.1939	FB Steckhan: 21.08.1939 Einflug , 18.11.1942 Flugplatz Maleme I./K.G.z.b.V.1 Absturz nach Start (100% zerstört) , 4 Verletzte		
6638	Ju 52/3m		Junkers				04.07.1941: II./K.G.z.b.V.1 Absturz bei Varasdin (80% zerstört)		
6639	Ju 52/3m		Junkers				10.03.1945: I./T.G.3 Absturz ca 3:00 bei Hřensko/Tschechien (Herrnskretchen) in eine Felswand der Silbermauer nahe des Pravčická-Tors auf Grund von Vereisung und zusätzlicher Überladung der Maschine auf dem Flug von Česká Kamenice nach Dresden , 4 Tote: Obfw. Kurt Einfeldt, Obfw. Kurt Kräusslich, Obfw. Adam Vaupel, Uffz. Fritz Neuffer		
6640	Ju 52/3m		Junkers				20.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Tanagra Bruchlandung (50% beschädigt) , 24.09.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flugplatz Artemovsk durch landendes Flugzeug gerammt (40% beschädigt) , 11.09.1943: III./T.G.2 östl.Salerno Absturz infolge feindlichem Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Kubicek, BF Uffz. Herzog, BM Uffz. Unge, BS Uffz. Steiner		
6641	Ju 52/3m		Junkers				02.06.1941: III./K.G.z.b.V.1 Rollschaden in Catania (40% beschädigt)		
6642	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		28.05.1942: Transportstaffel/Luftwaffenkommando Ost Flugplatz Smolensk Bombenwurf (30% beschädigt) , 17.01.1943 K.Gr.z.b.V.900 Swerewo Bombenwurf (95% zerstört)		
6643	Ju 52/3mg4e		Junkers	4V+EN			1941 Teilüberholung der Maschine - Auslieferung 09.05.1941 , 27.08.1942 K.Gr.z.b.V.102 Tusow Fahrwerksschaden beim Start (35% beschädigt) , 07.07.1944: 5./T.G.3 Flugplatz Gardelegen - Verlegungsflug Abschuß durch feindliche Jäger (95% zerstört) 4 Tote: FF Gefr. Otto Winkler, 2. FF Uffz. Friedrich Wein, BM Uffz. August Bopp, BF Obgr. Herberich Decker, 2.BM Uffz. Peter Schäfer		
6644	Ju 52/3m	D-TABW	Junkers	TA+BW CA+JL D-ATBW A + Rotes Kreuz	LUFTWAFFE		02.1940/12.1941: Sanitätsflugbereitschaft 11 , 13.03.1941: Flugbereitschaft L.N.Rgt.32 Bruchlandung infolge Schlechwerter in Pleskau 01.1942/03.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 , 06.1942: Teilüberholung in Warschau--Okecie , 08.1943: K.Gr.z.b.V.500, FB Schreiber: 12.03.1944 Sicherheitsflug (Flugwerft Warschau Okecie) Werknummer 6644 und als BN ohne weiteres Kennzeichen	x	
6645	Ju 52/3mg4e	CA+JM	Junkers		LUFTWAFFE		10.1940/08.1941: F.F.S. C 1 , 18.08.1941: Fl.Komp.Ln.Rgt.-2 Absturz bei Smolensk infolge Flakbeschuß (100%)		
6646	Ju 52/3mg4e	CA+JN	Junkers		LUFTWAFFE		04.1940: F.F.S. C 1		
6647	Ju 52/3mg4e	CA+JO	Junkers		LUFTWAFFE		04.1940: F.F.S. C 1 , FB Langhoff: 23.03.1942 Werksflug Lemwerder , 06.1942: B.F.S. 7		
6648	Ju 52/3mg4e	CA+JP	Junkers	GV+AR	LUFTWAFFE		31.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur , 07.1940: L.N.Rgt. 40 , 10.1941: F.F.S. C 13 , 02.1941: Luftdienstkommando 1/11 , 06.1941: Luftdienstkommando Norwegen , Sonderkommando Transgerma GV+AR: Flug am 06.07.1941 Tatoi-Reggio + Flug Irakleon-Rhodos 02.09.1941 + Kalamaki-Derna 05.09.1941 + 18.09.1941 Derna-Kalamaki + 21.09.1941 Derna-Kalamaki , FB Schreiber: 14.03.1942 Sicherheitsflug + Abnahmeflug , 04.1944: Fl.Kp./L.N.Rgt. SO		
6649	Ju 52/3mg4e	CA+JQ	Junkers		LUFTWAFFE		08.08.1941: III./K.G.z.b.V.1 Tatoi Bombenwurf (100% zerstört)		

6650	Ju 52/3mte	D-ADBW	Junkers	D+ADBW 8T+HN CA+JR	LUFTHANSA	27.10.1939	LUFTHANSA, D-ADBW, 1939, "Emil Thuy", Anschaffungswert 206500,00 RM, 23.02.1942 an die Luftwaffe als D+ADBW verchartert - Luftfeldpoststaffel, 1944 verkauft an Luftwaffe für 47502,30 RM, 30.01.1944: 5./T.G.2 Rivia/Italien Abschuss			x
6651	Ju 52/3mg4e	CA+JS	Junkers		LUFTWAFFE	19.08.1939	FB Steckhan: 19.08.1939 Einflug, 04.1940/02.1941: F.F.S. C 1, 24.02.1941 III./L.L.G.1 Flugplatz Goslar Bruchlandung infolge Bedienungsfehler (10% beschädigt), L.L.G.1: 21.05.1941 Fehlstart in Maleme (100% zerstört)			
6652	Ju 52/3mg4e	CA+JT	Junkers	LP+KR (ÜFKZ)	LUFTWAFFE		09.1940: F.F.S. C 1, als LP+KR: 11.09.1939: Überführung Luftpark zum IV./K.G.z.b.V.2, Flugkommando Luftnachrichtenregiment 5, 03.12.1942 - 01.02.1943 Aufenthalt in Werft Villacoublay, 11.02.1943 - 27.02.1943 Aufenthalt in Werft Villacoublay, 20.04.1943: K.Gr.z.b.V.172 (K.G.z.b.V.172) Trapani Bruchlandung (45% beschädigt)			
6653	Ju 52/3mg4e	CA+JU	Junkers	G6+DU	LUFTWAFFE		03.1940: F.F.S. C 1, 28.09.1941: K.Gr.z.b.V.104 Flugplatz Odessa Jägerbeschuß (100% zerstört) 3 Verletzte			
6654	Ju 52/3m	CA+JV					17.11.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 141 Tage, 09.1940: C 1, 05.02.1942: K.Gr.z.b.V.9 Schaikowka Feindbeschuß (???% beschädigt)			
6655	Ju 52/3mg4e	CA+JW	Junkers	CB+AR (Unfall) CL+AL (Unfall)	LUFTWAFFE		LKS Breslau-Schoengarten, 06.10.1940: F.F.S. C 9 Neitschau Absturz auf Grund Motorschaden (100% zerstört) 2 Verletzte			
6656	Ju 52/3m	CA+JX				25.08.1939	FB Steckhan: 25.08.1939 Einflug			
6657	Ju 52/3mg4e	CA+JY	Junkers		LUFTWAFFE	1939	22.09.1939: Abnahme (Nachweis Werknummernschild), 02.1940: F.F.S. C 1 Sorau, 04.1940: 3./K.Gr.z.b.V.102, gesunken nach Landung auf dem Eis im Narvik Fjord - Hartvikvann am 13.04.1940, gehoben 1983, jetzt Forsvarsmuseets Flysamling Gardermoen	ja		x
6658	Ju 52/3mg4e	JB+AD (ÜFKZ)	Junkers	CA+JZ G6+AF C6+LL 7V+CM 1Z+BZ	LUFTWAFFE		Als JB+AD Überführung zum Stab/K.G.z.b.V.2, 15.09.1939: G6+AF 14./K.G.z.b.V.2 Besatzung zum 15.09.1939: FF Fw. Joos, BF Ofw. Weber, BM Uffz Gmeiner, 15.09.1939: G6+AF 14./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Luszyn/Kutno, 25.09.1939: G6+AF 14./K.G.z.b.V.2 Bombenangriff mit 1 KG Elektron-Brandbomben auf Warschau, FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1, F.F.S. C 15, 04.1940: F.F.S. C 1, 28.03.1941: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Krajniei Fahrwerksschaden (15% beschädigt), 10.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 auf dem Flug zwischen Trapani und Tunis durch Jäger beschossen (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Ofw. Ernst Doman			
6659	Ju 52/3mte	D-AGBI	Junkers		LUFTHANSA	27.10.1939	FB Maringer: 27.10.1939 Einflug, LUFTHANSA, D-AGBI, 1939, "Max von Mulzer", Anschaffungswert 206500,00 RM, 04.1940 Luftwaffe, K.Gr.z.b.V.108, zerstört in 1942, laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden. Wert: 119258,00 RM			
6660	Ju 52/3mg4e	D-TABX	Junkers	TA+BX Rotkreuz B	LUFTWAFFE	30.08.1939	FB Steckhan: 30.08.1939 Einflug, 02.1940: Sanitätsflugbereitschaft 11, 03.1942/04.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3, 22.04.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 Smolensk Fürstenwalde Zusammenstoß in der Luft mit einer Ju 87 - abgestürzt, 21 Tote davon 15 Heeresangehörige (100% zerstört) 4 Tote von der Besatzung: FF Ofw. Alfred Jurga, BF Fw. Wilhem Potysch, BM Uffz. Paul Halle			x
6661	Ju 52/3m	D-TABY	Junkers	TA+BY	LUFTWAFFE		02.1940/12.1941: Sanitätsflugbereitschaft 11, 01.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3, 06.1942: Instandsetzung in Warschau-Okecie, 14.02.1943, Sanitätsflugbereitschaft.4, in der Nähe von Karatschew bei schlechtem Wetter abgestürzt (100% zerstört)			x
6662	Ju 52/3m		Junkers			1.08.1939	FB Steckhan: 31.08.1939 Einflug			
6663	Ju 52/3m	PF+PS	Junkers	1Z+DF 1Z+OX 1Z+H? (BNW)	LUFTWAFFE	21.09.1939	FB Maringer: 21.09.1939 Einflug, FB Schreiber: 07.04.1943 Abnahmeflug, FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1, IV.Stab/K.G.z.b.V.1, 05.1943: IV.Stab/T.G.1, Maschine wurde mit A-Stand (offen) und B-Stand ausgerüstet (BNW)			x
6664	Ju 52/3mg4e	SE+KC	Junkers	SE-AKR	LUFTWAFFE		02.1940: F.F.S. C 3, 04.1940: 1./K.Gr.z.b.V.102, Hartvikvann Einsatz mit Crew der 3./K.Gr.z.b.V.102, nach Landung auf dem Eis im Narvik Fjord - Hartvikvann am 13.04.1940 als einzige Maschine wieder weggefliegen, Notlandung Valista (Schweden) nach Navigationsfehler am 17.04.1940 Besatzung: FF Uffz. Heinz Küchenmeister, BM Uffz. Kurt Ziegert, BF Ofw. Günther Saegert, repariert und als SE-AKR ab 02.09.1940 wieder geflogen und später wieder an Deutschland zurückgegeben, 05.1942: Transportstaffel des Oberbefehlshaber der Marine, 08.1942: Fallschirmschule 3, 24.09.1942: Artemovsk Zusammenstoß bei Landung (20% beschädigt), 24.09.1943: II./T.G.1 bei Alencon unfreiwillige Bodenberührung (40% beschädigt), 16.06.1943 - 24.08.1943 Aufenthalt in Werft Villacoublay, 24.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Villacoublay-Süd Bombenwurf (100% zerstört) laut Meldung des Front-Reparaturwerks Villacoublay am 24.08.1943 verschrottet			
6665	Ju 52/3m		Junkers		LUFTWAFFE		05.04.1942: III./L.L.G.1 Eleusis Bruchlandung (50% zerstört)			
6666	Ju 52/3m		Junkers				am 04.09.1941: Transportstaffel/II.Fliegerkorps - Beschuß in Schatalowka (10% bestätigt)			
6667	Ju 52/3m		Junkers				22.11.1939 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 109 Tage, 20.05.1941: 1./K.G.z.b.V.1 Notlandung in Neapolis/Griechenland Maleme (50% beschädigt), 27.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Castel Vetrano Motorschaden (70% zerstört) 1 Verletzter: BF Ofw. Lindner			
6668	Ju 52/3m		Junkers							
6669	Ju 52/3mg4e		Junkers	1Z+BZ	LUFTWAFFE		FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1, 13.03.1942: K.Gr.z.b.V.Posen Flugplatz Dernjansk Rollenschaden (30% zerstört)			
6670	Ju 52/3mte	D-AEAO	Junkers	DE+IH	LUFTHANSA	03.04.1940	LUFTHANSA, "Reinhold Fritsche", Anschaffungswert 153260,00 RM + Preis für Umbauten 20468,01 RM, Frachter, 29.06.1940 an Kurierstaffel Oberkommando des Heeres, 01.03.1941 Petzer bei Trautenau (Brunnberg) Totalschaden (Kurierversatz 110) 3 Tote: FF Fw. Hilbig, BF Gefr. Ernst Beins, BF Fw. Herman Schulze Verletztter: BM Uffz Otto Fritsche, laut Lufthansa 1941 als Totalschaden geführt, Wert: 131719,60 RM			
6671	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		LUFTWAFFE, 10.10.1939: II./T.Gr.186 nahe Wangerooge Unfall auf Grund eines Pilotenfehlers (100% zerstört) 1 Verletzter: FF Oblt. Günther			
6672	Ju 52/3m		Junkers			08.09.1939	FB Steckhan: 08.09.1939 Einflug, 17.05.1941: Transportstaffel/IV.Fliegerkorps Flugplatz Dinard Rollschaden mit Fi156 (35% zerstört), 13.07.1941: Transportstaffel/IV. Fliegerkorps Roman Hindernisberührung (60% zerstört)			
6673	Ju 52/3m		Junkers	1Z+IS			11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt			
6674	Ju 52/3m		Junkers	J9+XL G8+FH			T.Gr.186, 1940 Transportstaffel/IV.Fliegerkorps, 16.02.1943: K.Gr.z.b.V.172 (K.G.z.b.V.172) auf dem Flug Gerlowka - Bagerowo verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Ofw. Karl Dierksen, BF Uffz. Richard Küherz, BM Uffz. Richard. Kolber, BS Uffz. Gerhard Knopach			
6675	Ju 52/3m		Junkers			09.09.1939	FB Steckhan: 09.09.1939 Einflug, 11.1942 an Luftwaffe, 11.11.1942: IV./K.G.z.b.V.1 von P-40 10 km westlich von Gambut abgeschossen (100% zerstört) 2 Verletzte, 1 Toter: BS Uffz Friedrich Vogel			
6676	Ju 52/3m	CM+BT	Junkers		LUFTWAFFE		am 23.09.1941: Transportstaffel/IX.Fliegerkorps - Fahrwerksschaden auf dem Flugplatz Brüssel (60% beschädigt), FB Langhoff: 04.07.1942 Werksflug Lemwerder, 07.1942: WFG Lemwerder			
6677	Ju 52/3m		Junkers				03.10.1942: III./K.G.z.b.V.1 Maleme Bruchlandung (60% zerstört)			
6678	Ju 52/3m + See		Junkers	1Z+EZ			Lufttransportstaffel (See) 3, FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1, 12.03.1943: 15./K.G.z.b.V.1 südwestlich Reggio Motorenstörung (45% beschädigt)			
6679	Ju 52/3m	BR+AR	Junkers				10.01.1940: 1./K.G.26 oder I./K.G.28: Jesau, beim Start zur Blindflugausbildung wegen Motorenausfall gegen Halle geflogen, 1 Verletzter: Oblt. Karlewski, Maschine angeblich 100% zerstört aber FB Schreiber: 25.03.1944 Werkflug (Flugwerft Warschau Okecie), das gleiche Kennzeichen ist im FB Busse mehrmals für Ju 52 benutzt worden			
6680	Ju 52/3mte	D-AHGW	Junkers	KB+LC	LUFTHANSA	31.01.1940	FB Maringer: 10.03.1940 Werkflug, 08.1940: E-Stelle Rechlin, 30.07.1941: Feiseflugzug Hermann-Göring-Werke, 05.1941 Teilüberholung im Werk, 04.1943: Flugbereitschaft GL Tempelhof			
6681	Ju 52/3mg4e	KB+NB	Junkers	JB+IT	LUFTWAFFE		FB Maringer: 03.11.1939 Nachflug, 01.1940/09.1941: E-Stelle Tarnowitz, F.F.S. B 27, 17.03.1942: K.Gr.z.b.V.9 Feindbeschuß bei Dernjansk (100% zerstört) 2 Tote: FF Ofw. Georg Stövenken, BM Ofw. Helmut Radtke, 1 Verletzter: BF Ofw. Helmut Wagler			
6682	Ju 52/3m	CK+BA	Junkers	4V+AK 1Z+MQ 4V+MS H4M (Seitenruder)	LUFTWAFFE		4V+AK 2./K.Gr.z.b.V.9, 17.01.1943: 2./K.Gr.z.b.V.9 Swerewo Bombenwurf (30% beschädigt) FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1, 04.1943: 16./K.G.z.b.V.1, 30.05.1943: III./T.G.2 Capodichino Bombenwurf (40% beschädigt), 07.1943: 12./T.G.1, 07.1943: 8./T.G.2, 16.07.1943: III./T.G.2 Flugplatz Vibo Valentia Bombenwurf (90% zerstört)			
6683	Ju 52/3mg4e	VA+BY	Junkers		LUFTWAFFE		FB Schreiber: 02.03.1944 Sicherheitsflug (Flugwerft Warschau Okecie), FRB Warschau-Okecie, 03.44			
6684	Ju 52/3mte	D-ABVG	Junkers	EC-W11 PP-SPI C-209 PT-AUX	LUFTHANSA	24.11.1939	FB Maringer: 30.11.1939 Nachflug, Lufthansa, 03.1940 verkauft über die IBERIA als EC-W11 an die COLOMBIAN PETROLEUM COMP. als C-209, verkauft am 14.05.1941 an VASP "Cidade de Cuiabe" als PP-SPI, weiterverkauft als PT-AUX, 23.02.1957: bei Sao Paulo (Salesópolis) auf dem Flug nach Belem abgestürzt, 6 Tote	ja		
6685	Ju 52/3mg4e	B4+ZA	Junkers		LUFTWAFFE		ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106, 05.1941: in Kreta zu 20% beschädigt, 24.01.1943: K.Gr.z.b.V.S7(Reggio) Bombenwurf in Tunis (95% zerstört) 2 Tote			
6686	Ju 52/3m		Junkers							
6687	Ju 52/3mg4e		Junkers	2F+NK	LUFTWAFFE	15.09.1939	FB Steckhan: 15.09.1939 Einflug, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106, 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff am 01.05.1940 beschädigt und zur Reparatur überführt worden, 27.03.1942: 1./K.Gr.z.b.V.105 Lipowka Feindbeschuß (100% zerstört)			
6688	Ju 52/3m		Junkers				17.11.1942 K.Gr.z.b.V.600 zerstört durch Bomben in Biserta (Bizerte) (Bizerte) (100% zerstört)			
6689	Ju 52/3m		Junkers	1Z+GX		21.09.1939	FB Steckhan: 21.09.1939 Einflug, FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1			x
6690	Ju 52/3m		Junkers				06.10.1941: Auslieferung aus Reparaturwerft zur Luftwaffe, 03.12.1943: I./T.G.4 Flugplatz Athen-Tatoi Bombenwurf (100% zerstört)			
6691	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE		Kurierstaffel 2, 10.08.1941: Kurierstaffel 2 Flugplatz Devau Rollschaden (20% beschädigt), 18.03.1942 Kurierstaffel 2 Flakbeschuß bei Cholim (15% beschädigt) 1 Verletzter BM Uffz. Walter Rottlieb			
6692	Ju 52/3mg4e		Junkers	1Z+DX	LUFTWAFFE		FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1, 13./K.Gr.z.b.V.1 der IV. Gruppe, 26.03.1942: K.Gr.z.b.V.Posen bei Cholim Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Uffz Tiedemann			
6693	Ju 52/3mg4e	DB+RD	Junkers		LUFTWAFFE	22.09.1939	Einflug + Abnahme: 22.09.1939, F.F.S. C 4 Sprottau, 04.1940: 3./K.Gr.z.b.V.102, gesunken nach Landung auf dem Eis im Narvik Fjord - Hartvikvann am 13.04.1940, am 28.08.1986 gehoben, Interessengemeinschaft Ju52, jetzt ausgestellt in Wunstorf Interessengemeinschaft Ju 52 e. V.	ja		x
6694	Ju 52/3m	DB+RB	Junkers		LUFTWAFFE		02.1940: F.F.S. C 4 Sprottau, 04.1940: 3./K.Gr.z.b.V.102, gesunken nach Landung auf dem Eis im Narvik Fjord - Hartvikvann am 13.04.1940, nicht gehoben, liegt noch im See	ja		x
6695	Ju 52/3m		Junkers				20.05.1941: K.Gr.z.b.V.60 Bedienungsfehler in Melos (70% zerstört)			
6696	Ju 52/3mg4e	BI+AN	Junkers		LUFTWAFFE		02.1940: 3.(F)/121, 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106, 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 Oslo Bombenangriff der RAF (???? beschädigt), 06.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 westlich Salsk Notlandung infolge Vereisung und Brennstoffmangel (60% zerstört)			

6697	Ju 52/3mg4e		Junkers	G6+DP 9P+CP ???	LUFTWAFFE	19.09.1939	FB Steckhan: 19.09.1939 Einflug , FB Harder: 25.09.1939 Stückprüfung , K.Gr.z.b.V.60 , 25.02.1942: K.Gr.z.b.V.50 Absturz bei Rohnau (Wiesciszowice) / Niederschlesien, unfreiwillige Bodenberührung bei Nebel (70% zerstört) Der Pilot hatte sich wegen des dichten Nebels auf den Weg nach Liegnitz verfliegen und stürzte am Scharlachberg auf ca 800 Mter Höhe bei Rohnau am Spätnachmittag ab. Gemäss Augenzeugen sind alle Insassen und die vierköpfige Besatzung umgekommen. Die Maschine tranportierte Fronturlauber. 3 tote Besatzungsmitglieder: FF Obfw. Hans Clausen, BF Uffz. Walter Mayer , Bm Ogfr. Carl Hellemann, 8 tote Fluggäste: Flg. Martin Aigner, Reg.Inp. Karl Bergner, Ofw. Werner Sennewald, fünf weitere unbekannte Fluggäste		
6698	Ju 52/3m		Junkers	1Z+DY			07.1940 Schweidnitz , 1941: 2./K.Gr.z.b.V.9 Luftwaffe Ostfront		x
6699	Ju 52/3mg4e		Junkers	1Z+DY	LUFTWAFFE		Luftverkehrsstaffel Staaken , FB Kaleve: 10.07.1940 Schweidnitz Abnahmeflug , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 13.11.1942 5./K.G.z.b.V.1 zwischen Tunis und Trapani durch MG Feuer leicht beschädigt worden , 04.12.1942 IV./K.G.z.b.V.1 bei Trapani zerstört worden		
6700	Ju 52/3mrio + See	D-ACAW	Junkers	SF+IG	LUFTHANSA	02.08.1940	FB Maringer: 02.08.1940 Einflug , 08.1940: Heinkel-Werk Rostock Schwimmeranbau, 31.12.1940 LUFTHANSA "Heinrich Mathy" jetzt mit BMW 132 Dc Motore und 3 Blatt Luftschaube , 1941 leihweise an Luftwaffe , in der Luftwaffe als Kuriermaschine eingesetzt , 1942 wieder Lufthansa , FB Brüggemann: 21.07.1943 LH-Linie 17 Belgrad - Sofia , FB Brüggemann: 22.07.1943 LH-Linie 17 Sofia - Saloniki - Athen - Saloniki - Sofia - Belgrad , FB Brüggemann: 23.07.1943 LH-Linie 17 Belgrad - Sofia , FB Brüggemann: 24.07.1943 LH-Linie 17 Sofia - Saloniki - Athen - Saloniki - Sofia - Belgrad , 28/29.04.1945 Überführung München/Riem - München/Oberwiesenfeld - Prien , 03.05.1945 Maschine beim Eintreffen der Amerikaner flugfähig , 1945 im Auftrag der Alliierten zu 100% zerstört worden	ja	
6701	Ju 52/3m		Junkers	1Z+DF			12.02.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 99 Tage , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 16.04.1941: IV./K.G.z.b.V.1 Weles unfreiwillige Bodenbrührung (100% zerstört)		
6702	Ju 52/3m		Junkers			22.09.1939	FB Harder: 22.09.1939 Einflug , 25.01.1942: K.Gr.z.b.V.105 Flugplatz Smolensk-Nord Bombenwurf (90% zerstört)		
6703	Ju 52/3m		Junkers				09.08.1942: K.Gr.z.b.V.600 Flugplatz Tobruk Zusammenstoß beim Start mit nicht benanntem Flugzeug (40% beschädigt) 1 Verletzter: BS Ogfr. Jülich		
6704	Ju 52/3m		Junkers				10.07.1941: Kurierkette PZ2 Ort und Grund unbekannt (55% beschädigt)		
6705	Ju 52/3m		Junkers				FB Harder: 25.09.1939 Einflug		
6706	Ju 52/3m		Junkers				FB Kroß: 22.03.1940 Münster erweiterter Platzflug		
6707	Ju 52/3mg4e		Junkers	F6+SM	LUFTWAFFE		4./Aufkl. Gr.122, ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo verbrannt und zu 100% zerstört worden		
6708	Ju 52/3m		Junkers						
6709	Ju 52/3m	TA+AX	Junkers				01.07.1940: Flugbereitschaft RLM , 01.09.1940: Kurierstaffel des Oberkommando des Heeres , 03.1942: Motorenaussetzer aller drei Motore wegen Probleme in der Brennstoffzuführung - Notlandung - leichte Beschädigung der Maschine , den 12 Innsassen ist nichts passiert , FB Hahn: 22.05.1943 Einflug nach Reparatur , 23.05.1943 BAL-Flug		
6710	Ju 52/3mlu	I-BIOS	Junkers	MM. 60412 AS+PI D-ASPI	LUFTHANSA		3 Piaggio 700 PS Stella X Motore später Alfa Romeo 126 RC 34 Motore, ALA LITTORIA, I-BIOS, 1935 , militärische Nutzung als MM. 60412 , 09.1943 von LUFTWAFFE erbeutet , Luftwaffe als AS+PI , K.Gr.z.b.V.108 , 21.09.1943: nach Erbeutung in Italien der LUFTHANSA vom RLM/Luftwaffe übergeben und als D-ASPI zugelassen, 21.04.1945 letzter Linienflug Mailand-München/Riem , FB Drexel: 28/29.04.1945 Überführung München/Riem - München/Oberwiesenfeld - Prien , 03.05.1945 Maschine flugfähig beim Eintreffen der Amerikaner , Betriebsstunden bis 15.03.1945: 2883 , Zugelassen bis: 11.05.1945, Seriennummern Alfa Romeo 126 RC34: 20791, 34690, 21579 , Alfa Romeo Propeller: 3703, 5351, 5236 bei Abmeldung	ja	x
6711	Ju 52/3m		Junkers				17.04.1941: III./K.G.z.b.V.1 bei Bombenabwurf in Bardia/Libyen zu 100% zersört worden		
6712	Ju 52/3mg4e	PF+GF	Junkers	4V+CK	LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.400 , 01.1942: Kurierstaffel 5 , 02.1942: F.F.S. C 22 , 06.07.1942: 1./K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Peniry Rollschaden (60% zerstört) , 20.01.1945: I./T.G.3 5 km.westl. Hohensalza (Gmina Inowroclaw) Absturz infolge feindlichem Jägerbeschuß (100% zerstört)		
6713	Ju 52/3mg4e	CM+BU	Junkers	Weiß 2	LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.106 , 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 ab 08.04.1940 , 09.04.1940: Unfall auf Runway in Dänemark (25% beschädigt) danach wieder repariert , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 26.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 Abschuß von Flight Lieutenant Cæsar Hull bei Jordbrukjellet/Russänes Nähe Saltdal 16:35 (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Hans Sachs, BF Fw. Fritz Hoffmann, BM Heiner Friedrichs, 1 Fallschirmjäger 4./Fallschirmj. Rgt 1: Jgr. Uffz Siegfried Vangerow		
6714	Ju 52/3m		Junkers				13.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Casta Benito Bombenwurf (60% zerstört)		
6715	Ju 52/3m		Junkers			03.10.1939	FB Steckhan: 03.10.1939 Einflug , 18.11.1939 1./Z.G. 76 Absturz zwischen Ibbenbüren und Osnabrück bei Schlechtwetter (100% zerstört)		
6716	Ju 52/3m	CM+DB	Junkers				01.1942: 2./K.Gr.z.b.V.108 , am 18.11.1943 bei Kjeller/Norwegen verlorengegangen		
6717	Ju 52/3m	GR+KH	Junkers	CCCP-L63	LUFTWAFFE	11.1939	31.01.1943: K.Gr.z.b.V.1000 Stalingrad offiziell vermisst 4 Vermisste: FF Fw. Kraus, BF Uffz. Willy Binkel, BS Ogfr. Dietrich Helberg, BM Uffz. Edgar Hild , von Russland beschlagnahmt und am 13.06.1944 zur Aeroflot	ja	
6718	Ju 52/3m		Junkers				15.01.1943: K.Gr.z.b.V.102 Flugplatz Comin Fahrwerkschaden bei Landung (50% beschädigt)		
6719	Ju 52/3m	JB+UR	Junkers		LUFTWAFFE		FB Wendel: 19.10.1939 Überführung Bernburg>Dessau , FB Maringer: 29.10.1939 Nachflug		
6720	Ju 52/3mte	D-ARJF	Junkers	DC+SE	LUFTWAFFE Regierungsstaffel	09.01.1940	FB Zimmermann: 09.01.1940 Einflug , "Herbert Norkus", Maschine des Reichsjugendführung , 20.05.1944: Fliegerstaffel des Führeres , 07.1940: FhKrStf , die Maschine benutzte Adolf Hitler als Reisemaschine für einen Frontbesuch beim Russlandfeldzug im August 1941 , 03.1945 noch vorhanden	ja	
6721	Ju 52/3m		Junkers	G6+CR G6+KS			12.12.1941: K.Gr.z.b.V.102 zwischen Kreta und Terra Jägerbeschuß (100% zerstört) , 4 Vermisste: FF Fw. Ernst Sander, BO Ogfr. Georg Dürschner, BF Fw. Erhard Milleville, BM Uffz. Helmut Kolbe		
6722	Ju 52/3m4e	JB+YD	Junkers	4V+IN	LUFTWAFFE	07.10.1939	FB Steckhan: 07.10.1939 Einflug , FB Maringer: 09.10.1939 Nachflug , 07.07.1944: 5./T.G.3 Flugplatz Gardelegen Verlegungsflug Abschuß durch feindliche Jäger (95% zestört) 4 Verletzte: FF Uffz. Joachim Weiße, 2.FF Uffz. Heinz Schmitt, BF Uffz. Franz Klein, BM Uffz. Kurt Wagner , 1 Toter: BM Ogfr. Johann Franzen (WAST-Liste)		
6723	Ju 52/3m		Junkers				08.12.1942: Verb. KDO (S) Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Hans Fröhlich, BF Uffz. Heinz Antrag, BM Uffz. Hermann Schuler, BM Gefr. Werner Latsch		
6724	Ju 52/3m4ge	DC+SB	Junkers	JB+BE 1H+OH 7U+CK 7U+FK VM902	LUFTWAFFE		LUFTWAFFE, FB Maringer: 31.10.1939 Nachflug als JB+BE , FB Litterow: 16.12.1941 Abnahmeflug in Finnland als DC+SB , 1H+OH, 22.01.1942: 2./K.Gr.z.b.V.108 Fornebu beschädigt wegen Motorenausfall (15% beschädigt) , 18.09.1943 - 18.10.1943 als 7U+CK von der 2./T.Gr.20 temp. Zuteilung zum Luftgaukommando 27 Minsk/Süd für Einsatz in Mogilew (FF Fw. Hahn) , 05.1945: 2./T.Gr.20 (7U+CK) , 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen T.Gr.20 Fornebue oder Gardemøen - Zustand B , von RAF als VM 902 am 08.10.1945 in Olso/Fornebu beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 20.12.1945 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance Unit). Am 21.03.1946 der Firma Short Bros verkauft.	ja	
6725	Ju 52/3m	EC-AAU	Junkers	D-AXAP (ÜFKZ) EC-CAL	IBERIA	09.10.1939	FB Steckhan: 09.10.1939 Einflug , IBERIA, EC-AAU, EC-CAL, D-AXAP Überführungskennzeichen		
6726	Ju 52/3m		Junkers						
6727	Ju 52/3m		Junkers						
6728	Ju 52/3m		Junkers						
6729	Ju 52/3m		Junkers	4V+CB			03.11.1941: 3./K.Gr.z.b.V.9 Bruchlandung bei Tschern (10% beschädigt) , 08.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 im Bereich Stalingrad/Pitomnik verloren gegangen (100% zerstört) , 3 Tote: FF Fw. Willi Bauer, B Ofw. Bruno Schröder, BF Uffz. Georg Kukewska und 1 Verletzter: BS Uffz. Werner Dicke		
6730	Ju 52/3m		Junkers				09.04.1940: K.G.z.b.V.1 Aalborg Startunfall (60% beschädigt) , 05.04.1942: K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Jägerbeschuß in Demjansk 4 Tote: FF Fw. Smolorz, B Lt. Bitter, BS Uffz. Krause, BM Uffz.Kramer , 1 Verletzter: BF. Uffz. Kuzitsohke		
6731	Ju 52/3mg4e	BA+KI	Junkers	4V+JN	LUFTWAFFE		FB Pichler: 09.02.1940 Flug Sprottau - Brieg - Elbing(Eblag) - Sprottau , FB Merten am 01.06.1940 als Ersatz vom K.Gr.z.b.V.105 über Luftpark Sagan zum K.Gr.z.b.V.106 , 08.1940/ 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106 , 09.02.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Flug Neapel-Tunis Motorenstörung (10% beschädigt) , 05.1943: III./T.G.2 , 07.05.1943: III./T.G.2 LA Sebala Bombenwurf (100% zerstört)		
6732	Ju 52/3m	BA+KG	Junkers			17.10.1939	FB Steckhan: 17.10.1939 Einflug		
6733	Ju 52/3mg4e	BB+LV	Junkers		LUFTWAFFE	19.10.1939	FB Steckhan: 19.10.1939 Einflug , 01.1940: Flugbereitschaft RLM , 08.1940: 3./K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: 3./K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 09.01.1941: B.F.S.7 Jesau Absturz (85% zerstört) , 3 Verletzte		
6734	Ju 52/3mte	D-APGU	Junkers	NE+TJ	LUFTHANSA	21.12.1939	FB Maringer: 02.12.1939 Einflug , LUFTHANSA, D-APGU, 1939 , "Bruno Rodschinka" , Anschaffungswert 206500,00 RM , Luftwaffe, Luftzeugamt Sagan > B.F.S. 4, ????, gechartert 15.04.-30.06.1940 und 15.11.40-26.01.1944, FB Engel: 1943 Führerkurierstaffel div. Flüge Rastenburg, Staaken, Nürnberg , 27.01.1944 Fliegerstaffel des Führers , 15.03.1945 noch vorhanden		
6735	Ju 52/3m		Junkers				28.04.1942: K.Gr.z.b.V.700 Demjansk Bombenwurf (100% zerstört)		
6736	Ju 52/3m	BA+KK	Junkers	JB+KI (ÜFKZ)	LUFTWAFFE		FB Pichler: 16.02.1940: Überlandflug Sprottau - Jüterbog , 16.04.1940: K.Gr.z.b.V.105 bei Oslo/Fornebu verlorengegangen (100% zerstört) mit Kpt.z.See Woldag an Bord		
6737	Ju 52/3m		Junkers				FB Harder: 29.10.1939 Nachflug		
6738	Ju 52/3mg4e	BA+KM	Junkers	JB+QI	LUFTWAFFE		FB Maringer: 14.11.1939 Nachflug , K.Gr.z.b.V.40/108, KG106, 20. oder 27.05.1940 Notlandung in Vaulatjälko/Schweden , K.Gr.z.b.V.106, zurückübertragen nach Deutschland 11.06.1941, 28.10.1943: 4./T.G.3 Flugplatz Korosten Bruchlandung (70% zerstört)		
6739	Ju 52/3mg4e	RF+NB	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 27.10.1939 Nachflug , K.Gr.z.b.V.40 , 02.1943: KSt 4 , 04.02.1943: Kurierstaffel 4 südwestlich Sary Oskol Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste Besatzungsmitglieder um FF Ofw. Walter Kühn und 20 Vermisste verwundete Heeresangehörige		
6740	Ju 52/3m		Junkers	4V+IL			3./K.Gr.z.b.V.9 , 29.12.1942: K.Gr.z.b.V.172 (K.G.z.b.V.172) Flugplatz Bassagino Jägerbeschuß (100% zerstört)		
6741	Ju 52/3mg4e	DC+SM	Junkers	JB+FO (ÜFKZ)	LUFTWAFFE		FB Maringer: 15.11.1939 Nachflug , K.Gr.z.b.V.40, vom K.Gr.z.b.V.105 am 23.05.1940 als Ersatz zum K.Gr.z.b.V.106 , K.Gr.z.b.V.108, F.F.S. C 12		
6742	Ju 52/3m	CO+GM	Junkers	8T+KK	LUFTWAFFE	27.10.1939	FB Harder: 27.10.1939 Einflug , 06.1941/12.1941: Luftdienstkommando Westfrankreich, 25.03.1943: K.Gr.z.b.V.800 Torre de Gerco Brennstoffmangel (100% zerstört) , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.800 ??		
6743	Ju 52/3m		Junkers	JB+LO (ÜFKZ)			FB Maringer: 16.11.1939 Nachflug		
6744	Ju 52/3m		Junkers				20.05.1941: K.Gr.z.b.V.60 Feindbeschuß in Topolia (35% beschädigt) , 18.12.1941: 12./K.G.z.b.V.1 Benina Bombenwurf (100% zerstört)		
6745	Ju 52/3mg4e		Junkers	7U+EK JB+PO (ÜFKZ)	LUFTWAFFE	31.10.1939	FB Steckhan: 31.10.1939 Einflug , FB Maringer: 23.11.1939 Nachflug , K.Gr.z.b.V.108 , 18.09.1943 - 18.10.1943 als 7U+EK von der 2./T.Gr.20 temp. Zuteilung zum Luftgaukommando 27 Minsk/Süd für Einsatz in Mogilew (FF Lt. Flaig)		



6782	Ju 52/3m	CM+NT	Junkers			weitere Einträge aus dem FB Berschel: 10.04.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Überlandflug Grimbergen - Soesterberg - Berlin-Rangsdorf , 11.04.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Überlandflug Berlin-Rangsdorf - Litzmannstadt (Lodz) - Warschau , 16.04.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Überlandflug Warschau - Groß-Schiemenan - Zichenau - Nasielsk - Warschau , 17.04.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Überlandflug Warschau - Modlin - Nasielsk - Zichenau - Warschau , 18.04.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Überlandflug Warschau - Modlin - Zichenau - Praschnitz - Lötzen b. Rastenburg - Warschau , 02.04.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Überlandflug Warschau - Praschnitz - Königsberg , 23.04.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Überlandflug Gutenfeld - Warschau , 25.04.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Überlandflug Warschau - Groß-Schiemenan - Lyck - Lötzen b. Rastenburg , 26.04.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Überlandflug Lötzen b. Rastenburg - Warschau - Praschnitz - Modlin - Warschau , 07.05.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Überlandflug Warschau - Radom - Deblin , 08.05.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Überlandflug Deblin - Radzyn - Warschau , 09.05.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Überlandflug Deblin - Radom - Warschau - Modlin - Radom - Radzyn - Warschau , 17.05.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Überlandflug Deblin - Podlodos - Krzewica - Warschau - Deblin , 18.05.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Überlandflug Warschau - Krzewica - Warschau , 19.05.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Überlandflug Warschau - Bielice - Groß-Schiemenan , 20.05.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Überlandflug Groß-Schiemenan - Biala Podlaska - Rogozniczka - Stara Wies - Warschau , 22.05.1941 Dienstflug Warschau - Suwalki - Königsberg-Devau , 24.05.1941 Dienstflug Königsberg-Devau - Gutenfeld - Groß-Schiemenan - Warschau , 25.05.1941 Dienstflug Warschau - Rogozniczka - Warschau , 26.05.1941 Dienstflug Warschau - Biala Podlaska - Radzyn - Warschau , 27.05.1941 Dienstflug Biala Podlaska - Radzyn - Warschau , 28.05.1941 Dienstflug Warschau - Hohensalza - Warschau , 02.06.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Groß-Schiemenan - Rostken - Suwalki - Groß-Schiemenan - Lötzen - Warschau - Groß-Schiemenan , 03.06.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Lötzen b. Rastenburg - Königsberg , 04.06.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Königsberg - Groß-Schiemenan - Warschau , 07.06.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Warschau - Grojec - Podlodos - Warschau , 09.06.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Warschau - Podlodos - Ulez - Grojec - Modlin - Warschau , 13.06.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Warschau - Radzyn - Warschau , 15.06.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Warschau - Ulez - Warschau - Warschau/Bielany - Warschau/Okecie , 19.06.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Warschau/Okecie - Bielice - Warschau/Okecie , 20.06.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Warschau/Okecie - Warschau/Bielany - Suwalki - Radzyn - Warschau , 22.06.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Warschau - Radzyn - Warschau , 24.06.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Warschau - Seenwalde - Arys-Rostken - Lötzen , 25.06.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Lötzen - Dubowo/Süd - Groß-Schiemenan - Warschau , 25.06.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Dubowo/Süd - Groß-Schiemenan - Warschau , 28.06.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Warschau - Lötzen b. Rastenburg , 29.06.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Lötzen b. Rastenburg - Warschau/Okecie , 30.06.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Warschau/Okecie - Warschau/Bielany - Terespol - Warschau/Bielany - Warschau/Okecie , 01.07.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Warschau/Okecie - Radom - Warschau , 07.07.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Warschau - Minsk - Warschau , 08.07.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Warschau/Okecie - Warschau/Bielany - Minsk/Ost - Dünaburg , 09.07.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Dünaburg - Minsk - Warschau/Okecie , 10.07.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Warschau/Okecie - Minsk - Dünaburg , 11.07.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Dünaburg - Dünaburg/N. - Kowno - Warschau/Okecie , 12.07.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Warschau/Okecie - Warschau/Bielany - Minsk/Ost - Minsk III - Minsk/Süd - Minsk/Ost , 13.07.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Minsk/Ost - Minsk III - Warschau - Minsk , 15.07.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Minsk - Terespol - Minsk , 18.05.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Minsk - Orscha - Minsk III - Minsk/Ost - Orscha - Minsk III - Minsk/Ost - Orscha , 19.05.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Orscha - Minsk , 20.07.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Minsk - Warschau/Bielany - Warschau/Okecie - Warschau/Bielany - Dünaburg , 21.07.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Dünaburg - Minsk - Orscha , 22.07.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Orscha - Minsk - Warschau - Braunschweig , 27.08.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Minsk/Ost - Minsk/Süd - Minsk/Ost , 29.08.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Minsk-Ost - Bialystok - Minsk-Ost , 30.08.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Bialystok - Bialystok , 06.09.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Minsk/Ost - Bobruisk - Smolensk - Minsk/Ost , 07.09.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Minsk/Ost - Minsk-Süd - Warschau/Okecie , 07.09.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Minsk/Süd - Minsk/Süd , 16.09.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Warschau - Posen , 18.09.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Posen - Warschau , 19.09.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Warschau - Warschau , 20.09.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Warschau - Minsk/Ost , 21.09.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Minsk/Ost - Smolensk - Minsk , 22.09.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Minsk - Orscha - Minsk , 23.09.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Minsk/Ost - Minsk/Süd - Minsk/Ost , 26.09.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Minsk/Ost - Minsk/Süd - Welikije/Luki , 27.09.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Welikije/Luki - Minsk - Baranowitschi - Warschau/Okecie , 01.10.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Warschau/Okecie - Warschau/Bielany - Warschau/Okecie 02.10.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Warschau/Okecie - Minsk/Ost - Orscha , 03.10.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Orscha - Minsk , 04.10.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Minsk - Schatalowka - Smolensk , 11.10.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Smolensk - Seschtschinskaja - Smolensk , 12.10.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Smolensk - Seschtschinskaja - Smolensk , 13.10.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Smolensk - Seschtschinskaja - Smolensk , 17.10.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Smolensk - Karatschew - Seschtschinskaja , 19.10.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Seschtschinskaja - Smolensk , 22.10.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Smolensk Smolensk/Nord - Smolensk/Süd , 23.10.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Smolensk/Süd - Orscha - Smolensk - Smolensk/Nord - Smolensk/Süd , 24.10.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Smolensk/Süd - Smolensk/Nord - Smolensk/Süd , 25.10.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Smolensk/Süd - Seschtschinskaja - Olsufjewo - Schatalowka - Smolensk , 27.10.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Smolensk - Schatalowka - Olsufjewo - Smolensk , 28.10.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Smolensk/Süd - Minsk/Ost , 29.10.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Minsk/Ost - Smolensk/Nord - Smolensk/Süd - Smolensk/Nord , 04.11.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Smolensk/Süd - Orel - Seschtschinskaja , 04.11.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Orel - Oerl , 05.11.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Seschtschinskaja - Olsufjewo - Roslaw - Schatalowka - Smolensk , 06.11.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Smolensk - Roslaw - Ponjatowka - Smolensk , 09.11.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Smolensk/Süd - Minsk/Ost , 14.11.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Minsk/Ost - Baranowitschi - Warschau , 14.11.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Baranowitschi , 17.11.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Warschau - Bialystok - Terespol - Warschau , 21.11.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Warschau - Lüneburg , 29.11.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Lüneburg - Berlin/Staaken - Braunschweig , 01.12.1941 Fl.Kp./L.N.Rgt.2 Dienstflug Braunschweig - Berlin/Staaken 03.1942/04.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. 2 , 05.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt.2 , 04.05.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt.2 bei Tunis von Jägern abgeschlossen (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Knoll, BF Uffz. Kroner, BM Fw. Schilp, BS Uffz. Neunhöfer			x
6783	Ju 52/3m	KI+AU	Junkers	4V+LN		09.1942: Flugbereitschaft/XI. Fliegerkorps , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106			
6784	Ju 52/3m		Junkers	8T+KW		24.04.1942: K.Gr.z.b.V.105 in freiwillige Bodenberührung bei Jelria (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz Heinrich Horlebein, BF Uffz. Josef Kramme, BM Fw. Stephan Wittmeier, 1 Verletzter: B Uffz. Heinz Meyer			
6785	Ju 52/3mg4e		Junkers	1Z+AU 4F+KE 8T+FV	LUFTWAFFE	10.05.1940: 10./K.G.z.b.V.104 Woudt/Waalhaven feindlicher Bodenbeschuss Hollandfeldzug (100% zerstört) 5 Gefangene , 12.1940: B.F.S. 1 , 09.1941: F.F.S. C 14 , FB Groß: 21.06.1941 Münster erweiterter Platzflug , 4F+KE: 12.1941: 4./K.Gr.z.b.V.100 , 8T+FV: 24.09.1943: 11./T.G.2 (100% zerstört)			
6786	Ju 52/3mg4e	CM+NX	Junkers	VN749	LUFTWAFFE	10.05.1940: 10./K.G.z.b.V.104 Flugplatz Waalhaven feindlicher Bordwaffenbeschuss Hollandfeldzug (100% zerstört) 3 in Britische Gefangenschaft: BF Ogrfr. W. Wirth, BM Uffz. W.Picha, HA Uffz. H. Heuer , 2 Verletzte: FF Fw. W. Burger, M.Roth , 06.1941: L.N.V.Rgt. Köthen , 24.06.1941: FB Kunath Herbert Überführungsflug Echterdingen - Köthen , 04.1945: Fl.Kp./L.N.Rgt. 35 , von RAF als VN749 beschlagnahmt und am 24.01.1946 bei der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) angekommen. Am 21.03.1946 der Firma Short Bros verkauft.		ja	
6787	Ju 52/3mg4e	CM+NY	Junkers			20.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 in Notlandung infolge Flakbeschuss (35% beschädigt) , 24.11.1942: K.Gr.z.b.V.50 Bei Pitomik Flakbeschuss (20% beschädigt) 1 Toter: BS Gefr. Karl Menner , 05.01.1943: K.Gr.z.b.V.50: Globovka/Ukraine Notlandung infolge Brennstoffmangel (60% zerstört)			
6788	Ju 52/3m	CM+NZ	Junkers		IBERIA	FB Harder: 08.12.1939 Nachflug , 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 03.02.1943: K.Gr.z.b.V.500 Flugplatz Taganrog durch Kurzschluß verbrannt (75% zerstört)			
6789	Ju 52/3m		Junkers			08.12.1939 FB Steckhan: 08.12.1939 Einflug , Reparatur/Ausgleich Tragfläche in den K-Werkstätten Wien am 16.08.1943			
6790	Ju 52/3mte	D-ARVU	Junkers		LUFTHANS	23.01.1940 FB Maringer: 23.01.1940 Einflug , LUFTHANS D-ARVU , 1939, "Hans Wende" , Anschaffungswert 206500,00 RM + Preis für Umbauten 3970,15 RM + 10130,81 RM , Luftwaffe, ??+??, gechartert 09.04.1940			
6791	Ju 52/3mg4e	CO+EI	Junkers	1Z+BY	LUFTWAFFE	LUFTWAFFE, CO+EI , F.F.S. C 1 Sorau , 04.1940: 2./K.Gr.z.b.V.102 , gesunken nach Landung auf dem Eis im Narvik Fjord - Hartvikvann am 13.04.1940 , Maschine machte am Ende der Landung einen "Kopfstand" bei dem der Mittelmotor abgerissen wurde (BNW) , Maschine war mit A-Stand und B-Stand ausgerüstet (BNW) , am 28.08.1986 gehoben , wird restauriert, heute in Bjerkvik (Museum)		ja	x
6792	Ju 52/3m	CO+EJ	Junkers			Einsatz als Blindflugausbildungsmaschine bei der B.F.S. 4 , FB Brüggemann: 26.02.1940 Schulflug als Blindfluglehrer Wien/Aspern - Wien/Aspern , FB Brüggemann: 23.05.1940 Schulflug als Blindfluglehrer Wien/Aspern - Wien/Aspern			
6793	Ju 52/3m	CO+EK	Junkers			12.12.1939 FB Steckhan: 12.12.1939 Einflug , Einsatz als Blindflugausbildungsmaschine bei der B.F.S. 4 , FB Brüggemann: 21.01.1940 Schulflug als Blindfluglehrer Wien/Aspern - Nürnberg - Wien/Aspern , 27.04.1941 K.Gr.z.b.V.104 in Benina am Boden zu 100% zerstört worden			
6794	Ju 52/3m	CO+EL	Junkers	1Z+HZ		FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 09.04.1941: IV./K.G.z.b.V.1 bei Samokow/Bulgarien Unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört)			
6795	Ju 52/3m	CO+EM	Junkers			15.02.1942: K.Gr.z.b.V.50 Kirovograd-Nord Rollschaden (30% beschädigt) 3 Verletzte , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.600 auf dem Flugplatz in Castellvertrano mit italienischem Flugzeug kollidiert (15% beschädigt) keine Verletzte , 01.03.1943: K.Gr.z.b.V.600 Tunis Zusammenstoß beim Rollen mit Ju 52 Wr.fr.: 5122 (85% zerstört) 2 Verletzte			
6796	Ju 52/3m	CO+EN	Junkers	1Z+BF 1Z+GQ	LUFTWAFFE	20.12.1939 FB Harder: 20.12.1939 Einflug , 16.01.1940: am Flugplatz Staaken beim Anflug durchgesackt und aufparkende Ju 52 5008 gestürzt (30% beschädigt) 29.04.1940: K.Gr.z.b.V.104 Oslo von einer Maschine gerammt , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: K.G.z.b.V. Posen (Demjansk) , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 15.12.1942 Stab/IV/K.G.z.b.V.1 bei Trapani Bodenberührung (100% zerstört) 4 Tote: FF Gefr. Hans Reisenhofer, Bf Gefr. Walter Vardung, BM Obgrfr. Walter Zibelsky, SCH Uffz. Oskar Duske			
6797	Ju 52/3m	CO+EO	Junkers			FB Harder: 03.01.1940 Einflug , 10.06.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur			
6798	Ju 52/3mg4e	CO+EP	Junkers	1Z+EW P4E (Seitenruder) 8T+CM evtl. CO+BP	LUFTWAFFE	Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps, 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.800 , 16.07.1943: III./T.G.1 Flugplatz Vibo Valentia Bombenwurf (100% zerstört)			
6799	Ju 52/3m	G6+FP	Junkers			13.11.1943: 6./T.G.4 bei Leros abgestürzt (100% zerstört) 12 Fallschirmjäger gerettet, 2 von der Crew gerettet, 1 Toter			
6800	Ju 52/3mte	D-AHGB	Junkers	PP-CBP LV-AAJ LV-AXB LV-ZIG LQ-ZIG	LUFTHANS	23.01.1940 FB Maringer: 17.04.1940 Nachflug , LUFTHANS D-AHGB, 1940, "Rudolf Kleine" , Anschaffungswert 210000,00 RM + Preis für Umbauten 12570,08 RM , 14.12.1940 an SYNDICATO CONDOR, PP-CBP , 1941 für 185412,80 RM verkauft , AEROPOSTA ARGENTINA , LV-AAJ, "Ibine"19.05.1942 an Aeroposta Argentina 07.07.46 Notlandung zwischen Canadon und Lago Buenos Aires - keine Verletzten - Reparatur nach der Schneeschmelze von Junkersmitarbeitern, Verkauf an Argentinische Regierung, 18.04.1950 LV-ZIG, danach LQ-ZIG , außer Dienst gestellt am 26.01.1956 , am 10.08.1960 deregistriert aus Zulassung und verschrottet		ja	x
6801	Ju 52/3m		Junkers	1Z+HX		FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 02.05.1941: IV./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung in Korinth (50% beschädigt)			
6802	Ju 52/3m		Junkers		ALA LITTORIA	ALA LITTORIA, I-????, 25.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur			
6803	Ju 52/3m	I-BERO	Junkers	MM. 60411 D-ASPE AS+PE	ALA LITTORIA	1935 ALA LITTORIA, I-BERO, 1935 , 09.1943 von LUFTWAFFE erbeutet , AS+PE , K.Gr.z.b.V.105 , militärische Nutzung als MM. 60411 , 21.09.1943: nach Erbeutung in Italien von LUFTHANS von Luftwaffe gechartert und als D-ASPE zugelassen			
6804	Ju 52/3m4ge	CO+ET	Junkers	P4+HH	LUFTWAFFE	F.F.S. C 17, 22.04.1942: Transportstaffel/Flugzeugführer Nord zerschellte bei starkem Nebel auf Streckenflug Trondheim-Petasos am Berg Betteid bei Reap (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Willi Habekost, BF Uffz. Werner Grünwald, BM Uffz. Leonhard Voss, BS Uffz. Rudolf Bollmann			
6805	Ju 52/3m		Junkers			15.03.1941: IV./K.G.z.b.V.1 Bruchlandung auf dem Flugplatz Vrba (35% beschädigt) , 01.05.1942: K.Gr.z.b.V.800 Demjansk Bruchlandung infolge Bedienungsfehler (70% zerstört)			
6806	Ju 52/3m		Junkers			22.12.1939 FB Harder: 22.12.1939 Einflug , 24.05.1941: Stab/K.Gr.z.b.V.102 Maleme Bruchlandung (50% beschädigt)			
6807	Ju 52/3m		Junkers			03.01.1940 FB Harder: 03.01.1940 Einflug , 09.1940 Umbau zum Nachrichtenflugzeug für das Luftnachrichtenregiment Köthen			
6808	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE	24.12.1939 FB Harder: 24.12.1939 Einflug , (24.12.1941) 04.01.1942: K.Gr.z.b.V.102 bei Cyrenaika von eigenen Truppe zerstört (100% zerstört)			
6809	Ju 52/3mg4e		Junkers		LUFTWAFFE	FB Harder: 31.12.1939 Wertungsflug , (24.12.1941) 24.02.1942: K.Gr.z.b.V.102 bei Cyrenaika von eigenen Truppe zerstört (100% zerstört)			
6810	Ju 52/3m		Junkers			14.08.1942: III./K.G.z.b.V.1 Sollum Bucht von Beaufighter beschossen und auf See notgelandet (100% zerstört) Fw. Ernst Stein und ein Besatzungsmitglied wurden getötet, 2 Verletzte			

6811	Ju 52/3m		Junkers				07.09.1941: 3./K.Gr.z.b.V.102 Technische Mängel bei Smolewitschi (Smolevichi) (100% zerstört) 4 Verletzte: FF Oblt. Johann Klima, BO Lt. Söhnisch, BF Fw. Erich Haft, BM Ofw. Willy Hirneise		
6812	Ju 52/3m		Junkers				08.07.1941: K.Gr.z.b.V.50 Polonne feindlicher Tieffliegerangriff (100% zerstört)		
6813	Ju 52/3mg4e	VB+UI	Junkers	8T+LK	LUFTWAFFE		09.04.1940: Flugplatz Stade von ausbrechender Ju 52 Wnr.6003 gerammt , 22.04.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 91 Tage , 12.1940: Große Kampffliegerschule 2 06.1941/09.1941:F.F.S. C 12 , FB Hering: 20.09.1941 Instrumentenflug Prag , 03.1942: (H)/32 , 04.05.1942: K.Gr.z.b.V.300 Kiew Rollschaden (10% zerstört) , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.800		
6814	Ju 52/3mg4e	VB+UJ	Junkers		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.400 , 04.1940: Große Kampffliegerschule 2 , 05.1940: 4./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) , FB Kaleve: 01.07.1940 Schweidnitz Werkstattflug , 09.04.1943: K.Gr.z.b.V.106 Flugplatz Menzel-Temime/Tunesien (Manzil Tamim) Bombenwurf (80% zerstört)		
6815	Ju 52/3mte	D-ASHI	Junkers	VE+RC 9P+LS	LUFTWAFFE	02.04.1940	FB Maringer: 31.07.1940 Nachflug , Lothar v. Richthofen F.d.F.: Reiseflugzeug Robert Ley , 04.1941: Einbau Sonderausstattung für 30000,00 RM , 04.1941: Umbau der Flügel mit Warmluftenteisungsanlage 50200,00 RM , FB Burger: 04.-05.06.1941 Überführung Tatoi-Saloniki-Sofia-Belgrad/Semlin(Zemun)-Wien/Schwechat , FB Buck: 01.1944 Bardufoss , von Luftwaffe am 07.12.1944 an LUFTHANSA als D-ASHI als "Karl Noack" verchartert , 03.1945 noch vorhanden		x
6816	Ju 52/3m	VB+UK	Junkers	7U+OK	LUFTWAFFE		B.F.S. 2 , als 7U+OK 21.10.1944: 2./T.Gr.20 Abschuß von einem Russischen Flugzeug und Absturz in den See bei Muddusjävri, Ivalo Finland (100% zerstört) 3 Tote: Gfr. Erich Adams, Ofw. Alfred Böhm, Ogfr. Alf Schuhmacher. Das Wrack wurde 1959 von Fischern gefunden. 1963 wurden Teile des Flugzeuges (Rumpf/Flügel) geborgen aber später verschrottet. Einige übriggebliebene Teile wurden im Museum Jyväskylä ausgestellt. Das Heck mit Leitwerk wurde 2003 geborgen und wird beim Easy Drive Inn bei der Absturzstelle ausgestellt.		ja
6817	Ju 52/3m	VB+UL	Junkers	G6+BC			25.05.1941: Stab/K.Gr.z.b.V.102 Maleme Bombenabwurf (100% zersört) 3 Verletzte: FF Ofw. Kurt Schulz, BM Fw. Oswin Kicherer. BM Ogfr. Johann Oehlke		
6818	Ju 52/3m	VB+UM	Junkers				am 03.06.1941: 10./K.G.z.b.V.102 Rethymnon Absturz infolge eines Motorschadens(100% zerstört)		
6819	Ju 52/3m	VB+UN	Junkers			12.01.1940	FB Harder: 12.01.1940 Einflug , 02.01.1942: 1./K.Gr.z.b.V.104 Mariupol Jägerbeschuss bei Überführungsflug (100% zerstört) 2 tote und 1 verletzte Heeresangehörigen, 1 Verletzter: Fw. Köstermann, BF Uffz. Matzke		
6820	Ju 52/3mg4e	VB+UO	Junkers	4V+DR	LUFTWAFFE	13.01.1940	FB Harder: 13.01.1940 Einflug , FB Schmid: 31.08.1940: F.F.S. C 15 Schulflug Lüben , 30.05.1942: III./K.Gr.z.b.V. Castelbenito Fahrwerksschaden (65% beschädigt) , 23.02.1945: 7./T.G.3 auf dem Flug Breslau-Dresden gegen 03:45 bei Kleinaupa (Malá Úpa) in einer Höhe von 1400 Metern gegen 04:00 auf der Schneekuppe abgestürzt (90% zerstört) , 5 Überlebende, 23 Tote davon 8 Tote der Besatzungen: FF Emil Hannemann, BM Ofw. Albert Link , B Fnr. Wilhelm Vanhelm(Vaubel?), BW Fw. Max Ziemus, Besatzung der 7759: FF Ofw. Otto Kloppmann, B Uffz. Erich König, BF Ofw. Willy Abig, BW Obgfr. Franz Ölker, auf Grund einer Bruchlandung der 7759 am 22.02.1945 auf dem provisorischen Flugplatz Breslau wurde die Besatzung der 7759 mit der 6820 mit aus Breslau ausgeflogen, zusätzlich zu den 2 Besatzungen waren auch 20 verletzte Soldaten aus dem Breslauer Lazaret an Bord. 15 von ihnen wurden auch getötet, u. a. Franz Neumann , 6 transportierte Verwundete, alle noch in Krankenhauskleidung, gingen im starken Schneesturm 4 km im Dunklen im Schnee, bis sie um 7:30 Uhr die Hütte Leischnerbaude (Horská Bouda/Růžohorky) erreichten. Der 17 jährige Siegfried Szewczyk starb kurz nach Erreichen der Hütte an Erschöpfung und Unterkühlung - somit 5 Überlebten. Die insgesamt 15 toten Passagier: Gefr. Fertsch Gerhard, Gren. Fronweiler Renadus, Halek Bernhard, Hilscher Kurt, Ogfr. Jacobsen Martin, Uffw. Krüger Heinrich, Schütze Kurzweg August, SS Uscha Lenzler Heinz, Gren. Neumann Franz, Gren. Pavisch Friedrich, Peise Richard, Rehm (Reen od. Rehm) Ernst, Gefr. Ritz Johann, Rost Herbert, Gfr. Schulz Martin, Szewczyk Siegfried, 1 Tag später starb Uffz. Erich König in Trutnov im Krankenhaus, wurden zuerst auf dem Friedhof von Malá Úpa in einem Massengrab beerdigt. 2002 wurden die Leichen/Gräber exhumiert und die Überreste der Soldaten auf dem Deutschen Soldatenfriedhof in Brünn beerdigt. Stück für Stück wurden die Maschinenteile von Touristen und Sammlern bis 1998 demontiert, bis schließlich am 23.09.1998 per Hubschrauber (Mi 8) die letzten Großteile, u. a. der Rumpf von staatlicher Seite aus mit unbekanntem Ziel abtransportiert wurden. Ein teilweise zerstörter BMW 132A Motor, Kleinteile und Leitwerksteile vom Heck sind im Museum=Infozentrum in Kleinaupa ausgestellt. Ab 2020/21 wurden die vormals am Unfallort liegenden kleineren Großteile in einem eingezäunten Gebiet an der Friedhofsmauer ausgestellt. Viele Teile befinden sich auch in der Sammlung von Jan Pohorelec in Čepí bei Přebuz, z.B. die Hecksektion, die jetzt wieder Teil der Ausstellung an der Friedhofsmauer sind und in anderen Privatsammlungen. An der eigentlichen Unfallstelle gibt es seit 2001 eine Tschechisch-Deutsche Gedenktafel und fast keine Teile mehr. (BNW 05.2022) GPS Daten: 50°44'25"N 15°45'17"O Grüner Wanderweg kurz unterhalb der Polnisch-Tschechischen Grenze (Okraj-Pass)		
6821	Ju 52/3mg4e	VB+UP	Junkers		LUFTWAFFE	25.01.1940	FB Steckhan: 25.01.1940 Einflug , FB Harder: 30.01.1940 Abnahmeflug , F.F.S. C 3 Lönnewitz , 04.1940: 3./K.Gr.z.b.V.102 , gesunken nach Landung auf dem Eis im Narvik Fjord - Hartvikvann am 13.04.1940 , am 28.08.1946 geborgen , heute in Speyer	ja	x
6822	Ju 52/3m	VB+UQ	Junkers				FB Dientel: 11.11.1940 Abholung Warschau-Breslau-Warschau , FB Dientel: 17.-22.12.1940 Warschau-Oberwiesenfeld-Schwäbisch Hall-Nancy-Oberwiesenfeld-Warschau , FB Dientel: 1605.1941 Überlandflug Königsberg-Brandenburg-Rangsdorf		
6823	Ju 52/3m	VB+UR	Junkers	9P+ES			22.10.1942: 4./K.Gr.z.b.V.50 Rangsdorf/Adlergebirge (Dešné v Orlických horách) Absturz beim Hochziehen mit äußerster Motorenkraft infolge Flächenbruch rechts(100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Walter Weber, Bf Fw. Theodor Schumacher, BM Lt. Willy Patz, BM oder FG Ofw. Franz Engel		
6824	Ju 52/3mte	D-ATPO	Junkers	SM+NY oder SM+NJ	LUFTWAFFE	28.04.1940	FB Maringer: 28.08.1940 Einflug , ab 09.1941 Kurierflugzeug/Direktionsreiseflugzeug JFM AG: Dessau-Villacoublay-Dessau (mit mehreren Zwischenlandungen) , FB Endres: 19.09.1941 Paris-Villacoublay-Dessau , 05.1942 Abgabe an 1./K.Gr.z.b.V.8		
6825	Ju 52/3m	VB+US	Junkers			18.01.1940	FB Steckhan: 18.01.1940 Einflug , 02.1940/07.1940: F.F.S. C 15 , 20.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Tanagra Rollschaden (10% beschädigt)		
6826	Ju 52/3m	VB+UT	Junkers				03.02.1943: B.F.S. 4 östl. Kopenhagen-Kastrup Freiwillige Wasserberührung (100% zerstört) Besatzung unverletzt (GQM Liste Freiburg) , VB+UT FB Marx: 19+27.05.1943 Blindflugübung Bobruisk, Minsk-Ost, Königsberg		
6827	Ju 52/3m	VB+UU	Junkers				11.03.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 101 Tage, FB Busse: 21-23.06.1941 Transportflug Wiener Neustadt - Jena - Aschersleben - Langensalza - Erding - Wiener Neustadt		
6828	Ju 52/3m	VB+UV	Junkers		LUFTWAFFE		02.12.1941: III./K.G.z.b.V.1 Rollschaden auf dem Flugplatz Derna (30% beschädigt) , 17.12.1941: 10./K.G.z.b.V.1 in Derna bei Besetzung des Flugplatzes durch eigene Truppen gesprengt (100% zerstört)		
6829	Ju 52/3m	VB+UW	Junkers				FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 21.02.1942: 1./K.G.z.b.V.1 Zusammenstoß bei Landung mit Ju 52 5703 (70% zerstört)		
6830	Ju 52/3m	VB+UX	Junkers	4V+GW			21.08.1943: III./T.G.3 bei Smolensk Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Lt. Gerhard Benter, B Ofw. Alfred Müller, BF Uffz Heinz Witting, BM Uffz Karl Preißmann		
6831	Ju 52/3m	VB+UY	Junkers				20.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Melos Flakbeschuß (20% beschädigt)		
6832	Ju 52/3m	VB+UZ	Junkers						
6833	Ju 52/3m	VB+VA	Junkers				FB Harder: 30.01.1940 Abnahmeflug , K.Gr.z.b.V.800: 11.11.1941 von eigenen Truppen in Martuba zerstört		
6834	Ju 52/3m	VB+VB	Junkers				FB Harder: 30.01.1940 Abnahmeflug , 14.12.1942: III./K.G.z.b.V.1 Castel Benito bei der Landung von S82 gerammt (100% zerstört)		
6835	Ju 52/3m	VB+VC	Junkers			27.01.1940	FB Harder: 27.01.1940 Einflug , 09.1940 Umbau zum Nachrichtenflugzeug für das Luftnachrichtenregiment Köthen , 15.02.1941: in Tripolis im Sandsturm beschädigt , 17.02.1941: Nachrichten Ju VB+VC Bruchlandung bei Zwischenlandung in Mellaha (80% zerstört) Funkgeräteausgebaut und nach Bir Dufin gebracht, Besatzung unverletzt , 20.02.1943: K.Gr.z.b.V. durch Bomben in Palermo zerstört		
6836	Ju 52/3m	VB+VD	Junkers	G6+?? (BNW)	LUFTWAFFE		22.05.1942: K.Gr.z.b.V.105 Krassilina Fahrwerkschaden (10% beschädigt) , 07.11.1942: 12./K.G.z.b.V.1 bei Sorasat Jägerbeschuß (100% zerstört)		
6837	Ju 52/3m4ge	VB+VE	Junkers		LUFTWAFFE		23.03.1942: Fl.Kp./L.N.Rgt.5 Horvik Unfall wegen Pilotenfehlers (bei Startkurve abgeschmiert) (100% zerstört) 5 Tote: FF Uffz. Alfred Kratoschwill, B Ltn. Gerhard Buchner, Bf Obfw Heinz Schönbeck, BM Uffz. Gerhard Lehmann, BS Gefr. Arno Baumann		
6838	Ju 52/3m	VB+VF	Junkers				ausgerüstet mit B-Stand und Fensterlafetten (BNW)		
6839	Ju 52/3m	VB+VG	Junkers	4V+KR	LUFTWAFFE		FB Harder: 22.02.1940 Abnahme , Einflug , 12.07.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 26 Tage , 09.1940: F.F.S. C 13 , 10.1941: Verbindungsstaffel 52 , 15.10.1941: Verbindungsstaffel 52 Flugplatz Orel Rollschaden (10% beschädigt) , 09.04.1943:4./K.Gr.z.b.V.106 Flugplatz Menzel-Temime/Tunesien (Manzil Tamim) Bruchlandung (70% zerstört)		
6840	Ju 52/3mte	D-AXWU	Junkers	GB+QA D-AKUA AM102	LUFTWAFFE	16.03.1940	FB Maringer: 24.09.1940 Stückprüfung , unter der Führung der LUFTHANSA "Eberhard Kliß" 12.1940: Überführung u. Einflug KDO Jüterbog , 03.1941/12.1941: Luftverkehrsstaffel Rangsdorf/Luftverkehrsgruppe Berlin, 01.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 , 04.1942: Luftverkehrsgruppe , FB Oblnt. Schünmann: 24.-25.03.1942 Überführungsflug Staaken - Königserg/Devau - Riga , FB Oblnt. Schünmann: 26.03.1942 Kurierflüge Riga - Pleskau/Süd - Ostrow - Wilna - Jesau - Riga , FB Oblnt. Schünmann: 12.und 14.04.1942 Überführung Heiligenbeil - Königsber/Devau - Heiligenbeil , FB Oblnt. Schünmann: 30.04.1942 Heiligenbeil Wartungsflug - Abnahmeflug - Überführungsflug nach Tempelhof , 20.11.1942 Transportflug Neapel - Tunis K.Gr.z.b.V.800 (BNW) , 12.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis/El Aouina Bombenwurf (60% beschädigt) , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: K.G.z.b.V. Posen (Demjansk) , von Luftwaffe am 10.10.1944 an Deutsche Luftfahrs als D-AKUA "Eberhard Kliß" verchartert , 22.04.1945 Flug Berlin - Warnemünde geflogen von Fluggkapitän Tusch mit mehr als 30 Personen an Bord , 30.04.1945: auf Befehl Hitlers nach Fensburg überführt , 28.07.1945: AM102 in Fensburg als Kriegsbeute der RAF nach Farnborough übertragen und am 30.07.1945 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt , am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft	ja	x
6841	Ju 52/3m		Junkers				10.05.1940: I./K.G.z.b.V.1 Leiden Hollandfeldzug (60% beschädigt) , 17.01.1943: K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) bei Stalinrad oder Technik verloren gegangen (100% zerstört)		
6842	Ju 52/3mg4e	TF+HB	Junkers	1Z+DN 4V+GN	LUFTWAFFE		F.F.S. B 2 , 24.05.1941: I./L.L.G.1 Bruchlandung in Maleme (70% zerstört)		
6843	Ju 52/3m	VK+AN	Junkers		LUFTWAFFE	01.02.1940	FB Steckhan: 01.02.1940 Einflug , FB Krahsberg: 02.03.1940 Überführung Bernburg-Jüterbog , F.F.S. B 2 , 04.1940/02.1941: Große Kampffliegerschule 3 , 18.02.1943: K.Gr.z.b.V.102 westl. Anastassi Jawakaja Jägerbeschuß (100% zerstört)		
6844	Ju 52/3mg4e	VK+AO	Junkers	7U+GK	LUFTWAFFE		Transportstaffel Fliegerführer Nord (Ost) , 09.04.1942: K.Gr.z.b.V.108 Frederikshavn Notlandung infolge Brennstoffmangels rechter Fahrwerkschuh, Flügelbeschädigung (30% beschädigt) 13 Unverletzte, 2 Leichtverletzte , 2./T.Gr.20 , 23.10.1944 abgeschossen von einer Russischen P-39 . Besatzung leicht verletzt. (100% zerstört)		
6845	Ju 52/3m	VK+AP	Junkers	1Z+LT	LUFTWAFFE		24.05.1941: I./L.L.G.1 Zusammenstoß mit Wnr. 2914 in Maleme (70% zerstört) , 16.01.1942: 9./K.G.z.b.V.1 bei Sollum(Sallum) Absturz im See (100% zerstört) 2 Tote, 1 Verletzter		
6846	Ju 52/3m	VK+AQ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 04.02.1940 Nachflug , FB Steckhan: 10.02.1940 BAL-Abnahme , 01.08.1940: Fluglehrerschule , 31.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Castell Vetrano Motorenstörung beim Start (30% beschädigt)		
6847	Ju 52/3m	VK+AR	Junkers	G6+CC	LUFTWAFFE		18.04.1940 Ankunft in Junkers Werft Breslau zur Reparatur - Durchlaufzeit: 83 Tage , FB Maringer: 25.10.1940 Werkstattflug , F.F.S. C 15 , 01.08.1940: Große Kampffliegerschule 1 , 22.02.1941 K.Gr.z.b.V.102 Notlandung auf dem zugefrorenen Brennersee (90% zerstört) (BNW) 1 Toter: Fluggast R.J. Erich Lenz, 7 verletzte Fluggäste: Obgfr. Werner Köllner, Obgfr. Eugen Tafel, Gfr. Johann Burkhardt, Gfr. Ludwig Nothof, Gfr. Rudolf Hüfermann, Gfr. Franz Haustein, Flg. Bruno Gesing, alle Fluggäste vom 1./St.G.1, die 4 Köpfige Besatzung blieb unverletzt: FF Oblt. Albert Hane, FF Fw. Wolfgang Hader, BF Fw. Josef Simonis, BM Fw. Willy Jeris		x

6848	Ju 52/3m	VK+AS	Junkers		LUFTWAFFE	04.02.1940	FB Harder: 04.02.1940 Einflug , B.F.S. 4 , FB Brüggemann: 30.07.1940 Schullflug BF-Lehrer Wien/Aspern - Wien/Aspern , FB Brüggemann: 30.08.1940 Schullflug BF-Lehrer Wien/Aspern - Strasshof/Wagram , B.F.S. 5 , 27.04.1941: K.Gr.z.b.V.104 in Benina am Boden zu 100% zerstört worden		
6849	Ju 52/3m	VK+AT	Junkers	9P+DV 9P+EL	LUFTWAFFE		FB Krahhberg: 06.03.1940 Überführung Bernburg-Jüterbog , 02.1940/07.1940: F.F.S. C 15 , FB Schmid: 17.-18.09.1940 F.F.S. C15 Schullflug Lüben , FB Schmid: 29.10.1940 Überlandflug Gablingen , FB Hahn: 27.03.1942 Rüstflug in Kemi , 2./K.Gr.z.b.V.108 , 2./T.Gr.20 , 01.11.1943: I./T.G.2 Pl.Qu.4839 Notlandung infolge Feindbeschuß und am Boden verbrannt (100% zerstört) Besatzung unverletzt		
6850	Ju 52/3m	VK+AU	Junkers		LUFTWAFFE		06.1940: Große Kampffliegerschule 2 , FB Mors: 20.06.1940 Transportflug Hörsching - Tullen - Bad Vöslau - Hörsching , 06.12.1941: K.Gr.z.b.V.50 Jägerbeschuß bei Charkow (100% zerstört) Besatzung unverletzt		
6851	Ju 52/3m	VK+AV	Junkers	1Z+IQ 1Z+KQ	LUFTWAFFE		FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 04.1943: 16./K.G.z.b.V.1 , 07.05.1943: IV./T.G.1 bei Palermo Absturz infolge Motorenstörung mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Verletzte Besatzungsmitglieder : FF Ofw. Zabel, BF Uffz. Krüger, BM Fw. Johändken, BS Ofw. Hartlander , 2 Tote Fluggäste , 14 verletzte Fluggäste		
6852	Ju 52/3mg6e	VK+AW	Junkers		LUFTWAFFE		Luftfeldpost , 14.04.1940 im Gullefjord/Norwegen verlorengegangen , 14.07.1941: Luftpark Posen Minsk Bruchlandung (40% beschädigt)		
6853	Ju 52/3m	VK+AX	Junkers		LUFTWAFFE	08.02.1940	FB Steckhan: 08.02.1940 Einflug , B.F.S. 6 Wesendorf , 01.1940: F.F.S. C 7 , 14.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Tanagra Rollschaden (100% zerstört)		
6854	Ju 52/3m	VK+AY	Junkers	9P+IM	LUFTWAFFE		K.G.z.b.V.1 , FB Kaleve: 07.08.1940 Schweidnitz Werkstattflug , 09.1940/03.1941: F.F.S. C 14 , 05.1941: 4./K.Gr.z.b.V.40 , 14.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Vladickikan Motorschaden (100% zerstört) 7 Tote: FF: Fw Willi Feitner, Ogfr Eduard Brauneis, Gefr Hans Kaiser, Fw Valentin Traub, Hgefr Kurt Schön, Gefr Harry Eberley, Gefr Eduard Kuczukowsky, Gefr Rudolf Melzer		
6855	Ju 52/3mg6e	VK+AZ	Junkers		LUFTWAFFE		K.G.z.b.V.1 , 08.1940: F.F.S. C 11 , 06.1943: B.F.S. 1 , 09.1943: B.F.S. 2 , FB Marx: 12+13.11.1943 Übungsflüge Brünn		x
6856	Ju 52/3m	VK+BA	Junkers		LUFTWAFFE		02.1942: F.F.S. C 13 , IV./K.G.z.b.V.1: 07.11.1942 von P-40 abgeschossen und 20km südwestlich von Stherasat abgestürzt		
6857	Ju 52/3mg4e	VK+BB	Junkers	G6+GW	LUFTWAFFE		07.1940: F.F.S. C 8 , FB Kaleve: 08.06.1941 Breslau-Schöngarten Prüfflug , 13.01.1942: 4./K.Gr.z.b.V.104 Vermist auf Flug Targosorul-Nou(Rumänien) - Nikolaev(Ukraine) (100 % zerstört) 9 Vermisste: FF Lt Horst Ringel, B Oberstlt Axel Frhr. von Jena, (Gruppenkommandeur), BF Ofw. Wilhelm Möller, BM Ofw. Alfred Volkmann, BM Ofw. Johann Wichert (Urlauber), Fluggast: Uffz Emil Krebs (Werw.-Uffz), Ogfr. Karl Kroh (Fernsprecher von Fl.H.Kdtr. E 19/XII.), Hptm. Karl Mack (Urlauber und Kompaniechef von Ln.-Stelle), Owm. Zink (Urlauber von Flak.), die Maschine könnte in 23 m im Schwarzen Meer vor Odessa liegen da in dem Wrack persönliche Sachen der Besatzung gefunden wurde. Von der Besatzung an sich aber keine Spur zu finden.		
6858	Ju 52/3m	VK+BC	Junkers	1Z+GY	LUFTWAFFE		02.1940: Große Kampffliegerschule 4 , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 14.04.1941: IV./K.G.z.b.V.1 bei Landung auf dem Flugplatz Kanatlarci auf eine Ju 87 gerollt (15% beschädigt)		
6859	Ju 52/3m	VK+BD	Junkers		LUFTWAFFE	12.02.1940	FB Steckhan: 12.02.1940 Einflug , 08.1940: B.F.S. 4 , FB Brüggemann: 16.08.1940 B.F.S. 4 Schullflug BF-Lehrer Wien/Aspern - Wien/Aspern , FB Brüggemann: 29.08.1940 Schullflug BF-Lehrer Wien/Aspern - Wien/Aspern , FB Specht: 14.09.1940 K.Gr.z.b.V.105 Fallschirmspringerschule Wittstock Einweisungsflug 100 Minuten , 02.04.1941 Bruchlandung auf dem Flugplatz Brünn infolge von Vereisung , 06.1941: B.F.S. 2 , FB Obfw. Möhring: 20.08.1941 Schwäbisch-Hall Grundausbildung , 07.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Südl. Morosowskaja abgestürzt (80% zerstört) 3 Tote: FF Fw. Fritz Scharniwsk, BF Uffz. Erhard Seese, BM Uffz. Herbert Freudenberg		
6860	Ju 52/3m	VK+BE	Junkers	1Z+ET G6+JT	LUFTWAFFE		03.1940/07.1940: F.F.S. C 15 , K.Gr.z.b.V.50, 06.12.1941 Charkow, Jägerbeschuß , FB Litterow: 09.06.1942 Werkstattflug in Kemi , 20.03.1943: K.Gr.z.b.V.9 Sarabus Bruchlandung infolge Schlechtwetter (60% zerstört) , 9./T.G.4: 2.02.1944 ca.16:00 Absturz inkl. Aufschlagbrand am Berg Smrk auf einer Höhe von 1183m bei Tscheldana-Friedeck aus Udine kommend (100% zerstört) 6 Tote: FF Fw. Ribitzky Franz, BF Uffz. Neumann Herbert, BM Ogfr. Schmidt Alfred, BS Ogfr. Peter Karl, Gast Uffz. Johann Frank, Gast Oberzahlmeister Walter Magerfleisch		
6861	Ju 52/3mg6e	VK+BF	Junkers	G6+AY	LUFTWAFFE		FB Steckhan: 25.04.1940 BAL-Abnahme , 18.03.1942: 1./K.Gr.z.b.V.105 bei Juchnow (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Obltn. Hugo Siebörger		
6862	Ju 52/3m	VK+BG	Junkers		LUFTWAFFE		05.1940: F.F.S. C 12 , 07.1940: F.F.S. C 11 , Absturz 30.7.1940, Watzmann-Ostwand		
6863	Ju 52/3m	VK+BH	Junkers		LUFTWAFFE		06.1941: Luftverkehrsstaffel Rangsdorf		
6864	Ju 52/3m	VK+BI	Junkers		LUFTWAFFE		09.1940: B.F.S. 4 als VK+BI: FB Brüggemann: 27.08.1940 Schullflug BF-Lehrer Wien/Aspern - Wien/Aspern , 12.1942: 4./K.Gr.z.b.V.900		
6865	Ju 52/3m	VK+BJ	Junkers	1Z+LZ	LUFTWAFFE		FB Harder: 29.02.1940 Abnahmeflug , ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 25.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Maleme Feindbeschuß (100% zerstört) und/oder 18.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 Jägerbeschuß (100% zerstört)		
6866	Ju 52/3mg6e	VK+BK	Junkers		LUFTWAFFE		07.1940: Flugbereitschaft LLM , Fw Mink: 15.08.1940 Kurierflug Berlin/Staaken - Wiesbaden - Brüssel - Berlin/Staaken , 18.04.1943: IV./K.G.z.b.V.1 von P-40 bei Cap Bon abgeschossen und zerstört. Besatzung unverletzt		
6867	Ju 52/3m	VK+BL	Junkers	M3+FA P1B (Seitenruder)	LUFTWAFFE		FB Harder: 29.02.1940 Abnahmeflug , Fliegerschule d.LW. (S) 2 Freiburg, Transportstaffel VIII.Fliegerkorps, ab 04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Feinbeschuss in Maleme (40% beschädigt) , 30.10.1942: K.Gr.z.b.V.400 abgeschossen und 40km südöstlich vom Flughafen Marsa Matruh abgestürzt		x
6868	Ju 52/3m	VK+BM	Junkers		LUFTWAFFE		07.1940: Fluglehrerschule Brandenburg-Briest , FB Lekschat: 22.02.1942 Überlandflug		
6869	Ju 52/3m	VK+BN	Junkers		LUFTWAFFE		02.1942/03.1942: Stab/K.G.3 , 03.1942/04.1942: K.Gr.z.b.V.105 , 11.01.1943: K.Gr.z.b.V.50 Pitomnik unfreiwillige Bodenberührung (70% zerstört) 3 Verletzte um FF Uffz. Heinz Kretschmann		
6870	Ju 52/3mg6e	VK+BO	Junkers	C3+FH	LUFTWAFFE		08.10.1941: 3./K.Gr.z.b.V.105 bei Orel Feindbeschuß und Absturz (100% zerstört) und/oder als 6870 und C3+FH: 02.11.1942: Tr.St./II.Fl. Korps unfreiwillige Bodenberührung auf dem Flugplatz Tobruk (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Karl Bergmann, Fw Fw. Wilhem Heckler, BF Uffz Kurt Salm, BM Fw. Wilhelm Burgenmeister , 1 Verletzter: BS Ogfr. Gerhard Meinhold		
6871	Ju 52/3m	VK+BP	Junkers		LUFTWAFFE		20.05.1941: K.G.z.b.V.1 verlorengegangen Ort/Ursache unbekannt (100% zerstört)		
6872	Ju 52/3m	VK+BQ	Junkers	CF+IP	LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.106 ab 09.04.1940, 01.05.1940: Oslo durch Bomben beschädigt, zur Reparatur überführt , 07.1940: F.F.S. C 11 , 27.02.1942: Kurierstaffel Oberbefehlshaber der Lftwaffe Flugplatz Demjansk Bombenwurf (10% beschädigt) , 17.03.1942 durch Bombenwurf Flugplatz Demjansk (10% beschädigt) , 04.1943: III./K.G.z.b.V.1 , 17/18.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 von P-40 in der Nähe von Cap Bon angegriffen (30% beschädigt) , 06.05.1943: III./T.G.1 Tunis von rollender Ju 52 gerammt (40% beschädigt)		
6873	Ju 52/3mg4e	VK+BR	Junkers	7U+JK	LUFTWAFFE		10.1940: E-Stelle Travemünde , 14.06.1942: K.Gr.z.b.V.108 Rollschaden auf dem Flugplatz Berlin-Staaken (20% beschädigt) , 2./T.Gr.20 , 18.09.1943 - 18.10.1943 als 7U+JK von der 2./T.Gr.20 temp. Zuteilung zum Luftgaukommando 27 Minsk/Süd für Einsatz in Mogilew (Fw Braune) , 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen T.Gr.20 Fornebue - Zustand B , 22.06.1945: beschlagnahmt von der RAF in Gardermoen , am 11.08.1945 der Norwegischen Luftwaffe als Reserve-Maschine übergeben, verschrottet Mai 1946		ja
6874	Ju 52/3mg6e		Junkers						
6875	Ju 52/3m	CF+IS	Junkers				F.F.S. C 4 Sprottau , ab 09.04.1940 K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 in Oslo durch Bomben schwer beschädigt , zur Reparatur überführt , Sonderkommando Transgerma: Flug von Tatoi-Maleme am 01.08.1941 + Rom/Campina-Athen am 15.08.1941+ Tatoi-Rom/Campina am 15.08.1941 + 05.09.1941 Kalamaki-Derna , 10.10.1941: Flug Kalamaki - Maleme , 10.1941 auf Kreta.(100% zerstört)		
6876	Ju 52/3m	CF+IT	Junkers		Luftwaffe		F.F.S. C 4 Sprottau , ab 09.04.1940: K.Gr.z.b.V.106 , 01.05.1940: K.Gr.z.b.V.106 durch Britischen Bombenangriff auf Oslo beschädigt und zur Reparatur überführt worden , 12.01.1943: K.Gr.z.b.V.900 Sanlak-Uman Notlandung infolge Motorenstörung (25% beschädigt)		
6877	Ju 52/3mg6e		Junkers				04.07.1940: Flugplatz Haren-Evere Kurierstaffel Ob.d.L. Bobenwurf (10% beschädigt) , 08.12.1941: Kalamaki Absturz, Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Schütz, BF Uffz. Erkelenn, BM Fw. Kass, BS Obgr. Seidel		
6878	Ju 52/3m		Junkers				04.03.1941: K.Gr.z.b.V.101 Bruchlandung infolge einer Motorenstörung bei Brandenburg-Briest (35% beschädigt)		
6879	Ju 52/3m	CF+IV	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 02.03.1940 Einflug , K.Gr.z.b.V.9 , FB Lutz (o. d. Butz) Emil: 19.04.1940 - 13.08.1940 - 15.08.1940 - 01.09.1940 Überlandflug Hamburg - Oslo - Hamburg - Aalborg - Schleswig - Aalborg - Schleswig - Aalborg - Hamburg - Oslo - Hamburg - Kiel - Hamburg - Oslo - Hamburg - Neuruppin - Hamburg - Oslo - Hamburg - Oslo - Trondheim - Oslo - Hamburg - Aalborg - Oslo - Hamburg - Kiel - Oslo - Hamburg - Neumünster - Ütersen - Stavanger - Aalborg - Neumünster-Kristiansand - Neumünster - Kristiansand - Trondheim - Oslo - Neumünster - Oslo - Trondheim - Oslo - Aalborg - Neumünster - Wittstock - Neumünster - Oslo - Stavanger - Aalborg - Ütersen - Neumünster - Schleswig - Neumünster - Gardermoen - Oslo - Gardermoen - Aalborg - Aalborg/Ost - Aalborg/West - Aalborg/Ost - Salzwedel - Aalborg Gardermoen - Oslo - Berlin/Staaken - Warnemünde - Stavanger - Oslo/Gardermoen - Oslo/Fornebu - Anklam - Kopenhagen - Oslo/Fornebu - Gardermoen - Braunschweig - Goslar - Berlin/Staaken - Köln/Butzweilerhof - Paris - Köln/Ostheim - Köln/Butzw. - Detmold - Gent - Köln/Butzw. - Köln/Ostheim - Köln/Butzw. - Köln/Ostheim - Erfurt - Prag - Breslau - Schweidnitz 10.07.-23.07.1940 Aufenthalt Werft Schweidnitz/Ost - *Schweidnitz - Dresden - Köln/Wahn - Köln/Butzw. - Leeuwarden - Nordholz - Calais - Brüssel - Köln/Butzw - Köln/Wahn - Köln/Butzw. - Köln/Wahn - Köln/Butzw. - Köln/Wahn - Köln/Butzw. - Westerland - Berlin/Staaken - Köln/Butzw. - Köln/Wahn - Köln/Ostheim - Köln/Wahn - Köln/Butzw. - Quakenbrück - Köln/Butzw. - Köln/Wahn - Köln/Butzw. - Braunschweig - div. Flüge von und nach Braunschweig - Köln/Wahn - Köln/Butzw. - Ütersen - Stavanger - Aalborg - Achmer - Köln/Butzweilerhof , *FB Kaleve: 24.07.1940 Schweidnitz Abnahmeflug , 08.1940: AS 1 , 15.10.1941: Flug Foggia - Tatoi , 21.01.1943: Kurierstaffel (trop) Afrika Medenine Tieffliegerangriff (80% zerstört)		
6880	Ju 52/3mg6e	CF+IW	Junkers		LUFTWAFFE	28.04.1940	FB Steckhan: 28.04.1940 Einflug , 1./K.Gr.z.b.V.9: 28.01.1941: Insel Rhodos, Unfreiwillige Bodenberührung (100 % zerstört) 6 Tote: Staffelkapitän Major Helmut Frohne, Ofw. Helmut Meister, Ofw Helmut Leder, Ofw. Jakob Weberpals, 2 Italienische Unteroffizier , 9 Verletzte ????? als CF+IW: 02.09.1941: Sonderkommando Transgerma: Flug von Iraklion-Derna , 03.09.1941: Sonderkommando Transgerma: Flug von Venedig-Tatoi , 06.09.1941: Sonderkommando Transgerma: Flug von Semlin-Athen , 10.09.1941: Sonderkommando Transgerma: Flug von Foggia-Tatoi		
6881	Ju 52/3m		Junkers				04.07.1940: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Bombenangriff der RAF auf Evere (100% zerstört)		
6882	Ju 52/3m	CF+IX	Junkers		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.9, 12.39		
6883	Ju 52/3m	CF+IY	Junkers		LUFTWAFFE	04.03.1940	FB Steckhan: 04.03.1940 Einflug , von K.Gr.z.b.V.107 zum K.Gr.z.b.V.106 ab 01.05.1940 als Ersatz hinzugekommen (FB Schlosser , 18.10.1941: 4./K.G.z.b.V.106 Bruchlandung auf dem Flugplatz Smolensk (25% beschädigt)		
6884	Ju 52/3mg6e		Junkers						
6885	Ju 52/3m	CF+IZ	Junkers		LUFTWAFFE		von K.Gr.z.b.V.107 ab 25.04.1940 als Ersatz zum K.Gr.z.b.V.106 hinzugekommen (FB Schlosser)		x
6886	Ju 52/3m	CF+JA	Junkers	4V+BS	LUFTWAFFE		FB Steckhan: 24.03.1940 BAL-Abnahme , 06.1940: 2./K.Gr.z.b.V.107 , 08.1940: Fallschirmschule 3 , 18.10.1941: 4./K.Gr.z.b.V.106 Flug Wahn Luki Absturz infolge Vereisung (100% zerstört) , 2 Tote: , 2 Verletzte		
6887	Ju 52/3m	CF+JB	Junkers	4V+KP			FB Steckhan: 24.03.1940 BAL-Abnahme , FB Krahhberg: 27.03.1940 Überführung Bernburg-Gotha , 05.1941: L.N.Rgt. 38 , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.106		



6888	Ju 52/3mg6e	4V+AK	Junkers	LUFTWAFFE	11.05.1940	<p>Einflug 11.05.1940 , FB Ramdor: 11.05.1940 Nachflug , BAL-Abnahme 17.05.1940 , K.Gr.z.b.V.400 und/oder K.Gr.z.b.V.102, K.Gr.z.b.V.9: 04.01.1941: Notlandung auf Grund starker Fallböen auf ca. 2600m in den Osttiroler Alpen. Andere Quellen nennen ein Eisfeld auf 3200m Höhe nordöstlich der Dreiherrnspitze als Absturzstelle und gehen davon aus, dass die Ju 52 durch Eiswanderungen auf die jetzige Position geschoben wurde. Die sehr harte Landung, wahrscheinlich auf dem Umbalkees Schneefeld, überlebten 10 Personen. Das 11. Besatzungsmitglied, der Funker, wurde beim Aufprall durch eine Schädelfraktur stark verletzt und erlag am 10.01.1941, auf dem Weg ins Lienzer Krankenhaus, seinen Verletzungen. In den Folgejahren wurde die Maschine mit Schnee bedeckt und "verschwand". 2001/2002 wurde die Maschine das erste Mal wieder gesichtet, aber bergungstechnisch nichts unternommen, bis sie am 15.08.2003 vom Innsbrucker Prof. Harald Stadler bei starkem Tauwetter begutachtet wurde. In den folgenden Tagen gelang es der Bergrettung Prägraten Propeller, Teile der Tragflächen sowie drei Motoren in einem Hubschrauber zu Tal zu bringen. Auch die persönliche Habe der Besatzung wurde gefunden: Essgeschirr, Zahnbürsten, Haargel, alte Zeitungen und Rasierwasser. Weiter Teile wurden später geborgen und zu Tal gebracht. Das Wrack ist zum Zeitpunkt 2014 weitestgehend abgetragen, sofern die Teile vom Gletscher freigegeben wurden. Die Teile wurden zuerst unter anderem von Wolfgang Flach (Sandy Air Corp.) in einer Lagerhalle in Zirl/Innsbruck gesammelt und katalogisiert. Später wurde ein Restaurationsauftrag für das Cockpit (Nase) erteilt. Das Cockpit ist weitestgehend komplett rekonstruiert. Am 22.7.2010 wurde mit der Firma Museumspartner ein Leihvertrag auf die Dauer von 10 Jahren für die Wanderausstellung „Gletscherarchäologie Ju 52“ abgeschlossen. Zur Zeit sind keine Termine für die Ausstellung bekannt. Besitzer der Ju 52 Teile sind zu je 50% Friedel Steiner und die Bergrettung Prägraten. Da die Gemeinde einen Kredit von 25000 Euro zur Restaurierung des Cockpits nicht mehr zurückzahlen wollte, trat sie in einem Vergleich ihren 50%igen Anteil der Teile an den Kreditgeber Friedel Steiner ab und entschädigte diesen mit 12500 Euro. Um die Maschine, genauer gesagt um die Ladung, muß noch viel Aufklärungsarbeit geleistet werden, denn ein Rettungstrupp der deutschen Luftwaffe transportierte ohne Rücksichtnahme auf die Besatzungsmitglieder, erst einmal eiligst 6 Kisten ab. Die Besatzung wurde zurückgelassen und mußte alleine und ohne Hilfe erst Tage später den mühseligen Abstieg durchführen. Der Bergwacht Prägraten wurde der Aufstieg zur Ju 52 und somit zur Rettung der Besatzung zuerst verweigert. Somit konnte der verletzte Funker erst zu spät geborgen werden. Die Ju 52 war mit in Deutschland auf Lizenz gebauten Pratt&amp;Whitney Motoren mit Lizenzbautypenschildern ausgestattet und soll auf dem Weg nach Afrika gewesen sein. Neuesten Recherchen nach war die Maschine mit Teilen für ein Freya Radargerät für Sizilien beladen, was auch erklären würde, dass mehrere Funker an Bord waren. Besatzung und Passagiere (Namen verifiziert): Stabsfeldwebel August Pusch, FF Erich Stobbe, Ofw. Ing. Werner Walter, Unteroffizier Schröder, Gefreiter Linke, Gefreiter Buran, Funker Drexel, Funker Voigt, Funker Petersen, Monteure Dobler, Monteure Richter.</p> <p>!!!!!!! Besatzung und Passagiere laut Meldung in der Generalquartiermeister Liste: Stabsfeldwebel Busch, FF Fw. Ernst Stubbe, Ofw. BF Günther Werner, BM Gefr. Werner Biro, Gefreiter Linke, Funker Zurian, Funker Drechsel, Funker Vogt, Funker Petersen. Laut GQM-Meldung wurde der Flug mit Abflughafen Wangerooe und Zielflughafen Catania gemeldet. Eine Zwischenlandung wurde nicht angegeben, mußte aber zur Ladungsaufnahme und zum Nachtanken stattgefunden haben. In einigen Quellen wird zum Nachtanken München angegeben !!!!!!!!</p>	ja	
6889	Ju 52/3m		Junkers	LUFTWAFFE		10.07.1941: K.Gr.z.b.V.50 Mielec Bruchlandung (35% beschädigt) , 08.09.1944: Stab/Feldluftwertverb.(mot.)-70 Flugplatz Etschka Beschuß (100% zerstört)		
6890	Ju 52/3m	CF+JD	Junkers	LUFTWAFFE	21.03.1940	FB Steckhan: 21.03.1940 BAL-Abnahme , 19.03.1942: K.Gr.z.b.V.4 bei Demjansk (100% zerstört) 4 Vermisste: Besatzung um FF Obfw. Josef Rauch		
6891	Ju 52/3m		Junkers					
6892	Ju 52/3mg6e		Junkers	LUFTWAFFE	04.1940	FB Ramdor: 26.04.1940 Nachflug , 05.03.1942: II./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Demjansk Absturz nach Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Tote		
6893	Ju 52/3m		Junkers					
6894	Ju 52/3mg6e		Junkers			13.08.1940: K.Gr.z.b.V.9 beim Starten in Wiesbaden-Erbenheim abgestürzt (70% zerstört)		
6895	Ju 52/3m	CF+JG	Junkers	LUFTWAFFE		FB Radmacher: Transportflüge von und nach Jüterbog , FB Jörn: 16-19.07.1942 Transportflüge Jüterbog - Magdeburg - Breslau - Proskurow - Charkow - Breslau - Jüterbog , 12.12.1942: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Bergen bei Jetern unfreiwillige Bodenberührung (80% zerstört)		
6896	Ju 52/3mg6e		Junkers					
6897	Ju 52/3m		Junkers			24.07.1941: Transportstaffel III. Fliegerkorps Feindbeschuss bei Smolensk (100% zerstört)		
6898	Ju 52/3mg5e See	9P+AN	Junkers	LUFTWAFFE		FB Endres: 10.05.1941 Meßflüg , 1941 Teilüberholung der Maschine - Auslieferung 26.05.1941 , FB Zimmermann: 26.05.1941 Nachflug , 29.07.1942: K.Gr.z.b.V.50 im Pl.Qu. 1858 abgestürzt mit anschließendem Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Ofw. Werner Hildebrandt am 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Rollschaden in Maleme (10% beschädigt)		
6899	Ju 52/3m		Junkers					
6900	Ju 52/3mg5e		Junkers					
6901	Ju 52/3m		Junkers					
6902	Ju 52/3mg5e		Junkers			1941 Teilüberholung der Maschine - Auslieferung 09.05.1941 , 14.07.1942: K.Gr.z.b.V.50 Biokowskaja Jägerbeschuß (100% zerstört) 3 Verletzte: FF Ofw. Franz Weuebler, BF Uffz. Ludwig Schumacher, BM Ofw. Artur Korilla (GQM Liste Freiburg) , 30.11.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flugplatz Tanzinskaja Motorenstörung beim Start (20% beschädigt) (GQM Liste Freiburg)		
6903	Ju 52/3mg5e		Junkers	LUFTWAFFE	05.1940	FB Ramdor: 20.05.1940 Nachflug , 06.1941 Auslieferung aus der Reparatur , 10.02.1942: K.Gr.z.b.V.50 Kalinowka Bruchlandung (60% zerstört)		
6904	Ju 52/3m		Junkers	LUFTWAFFE		FB Krahberg: 18.04.1940 Überführung Bernburg-Jüterbog , Flugüberführungsgruppe 1: 05.02.1944, Absturz auf dem Flugplatz Riga-Spilve infolge Motorstörung (90% zerstört) 1 Toter		
6905	Ju 52/3mg5e		Junkers	1Z+MU		10./K.G.z.b.V.1 : 11.04.1943 von Jägern zwischen Tunis und Trapani abgeschossen , gesamte Besatzung um Obfw. Herbert Künzel wird vermisst		
6906	Ju 52/3mg5e	CF+KB	Junkers	4V+KW N4K (Seitenruder)	LUFTWAFFE	05.1940	FB Ramdor: 21.05.1940 Nachflug , FB Reichenberger: 29.08.1940 Prag-Rusin F.F.S. C 12 Ausbildung Instrumentenflug , FB Hering: 25.03.1941 Instrumentenflug Prag , 30.03.1941 Überlandflug München-Prag , IV./T.G.3	
6907	Ju 52/3m		Junkers			20.07.1940: Fa. Industriewerk Heiligenbeil GmbH - Antritt der Zelle zur Reparatur - Durchlaufzeit: 53 Tage , 07.09.1943 Flugbereitschaft Feldluftpark Cambrai Flugplatz Brüssel Evere Bombenwurf (45% beschädigt)		
6908	Ju 52/3mg5e		Junkers	9P+MU	LUFTWAFFE	B.F.S. 5, 2./K.Gr.z.b.V.60, 20.05.1941 Chania-Alikiano Bruchlandung (100% zerstört)		
6909	Ju 52/3mg5e		Junkers			17.02.1943: K.Gr.z.b.V.9 Slawianskaja Grund nicht bekannt (60% zerstört)		
6910	Ju 52/3m		Junkers			01.01.1943: K.Gr.z.b.V.50 Salsk Absturz wegen Hindernisberührung (95% zerstört) 11 verletzte Soldaten		
6911	Ju 52/3mg5e		Junkers		05.1940	FB Ramdor: 26.05.1940 Nachflug , 27.09.1941: II./K.G.z.b.V.1 Ljuban Absturz (100% zerstört) Besatzung abgesprungen		
6912	Ju 52/3m		Junkers					
6913	Ju 52/3mg5e	KC+CX	Junkers			Maschine ausgerüstet mit B-Stand und hinteren Fensterlafetten (D-Stand) an KC+CX 6913 (BNW) , 01.01.1943: K.Gr.z.b.V.900 südlich Flugplatz Pitomnik Notlandung infolge Vereisung (95% zerstört) 3 Tote: FF Lt. Hermann Bauer, BF Uffz. Gerhard Franzus, BM Uffz. Albrecht Hoffmann, 1 Verletzter: BS Uffz. Hans Flemm	x	
6914	Ju 52/3m		Junkers	4V+HP		20.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Kreta Feindbeschuß Absturz in See (100% zerstört) 5 Verletzte		
6915	Ju 52/3mg5e		Junkers		05.1940	FB Ramdor: 29.05.1940 Nachflug ,		
6916	Ju 52/3m	KC+CQ	Junkers	8T+KM	LUFTWAFFE	04.1940: Junkers Dessau , FB Maringer: 31.08.1940 Nachflug , 05.1942: Luftverkehrsstaffel Rangsdorf , 05.04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.800 in der Nähe von Cap Bon von Jägern abgeschossen (100% zerstört) Oblt. Walter Bordelle und ein Besatzungsmitglied wurden verwundet. 2 Besatzungsmitglieder und 9 Fallschirmspringer sowie Sabsarzt Ludwig Rummenie vom Pz Jg Abt. Hermann Göring wurden getötet		
6917	Ju 52/3mg4e	KC+CR	Junkers	4V+GP		17.12.1944: 6./T.G.3 Bruchlandung bei Alfter (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Hans Gibas, BW Stfw. Fritz Heine, BS Uffz. Kurt Behme (WAST-Liste)		
6918	Ju 52/3mg5e		Junkers	LUFTWAFFE	28.05.1940	FB Steckhan: 28.05.1940 Einflug , 13.03.1942: K.Gr.z.b.V.Posen Flugplatz Demjansk Absturz infolge Motorstörung (100% zerstört)		
6919	Ju 52/3mg5e	AB+BH	Junkers	LUFTWAFFE	05.1940	FB Ramdor: 31.05.1940 Nachflug , 28.12.1941 Luftverkehrsstaffel Staaken Snaroya/Sweden Notlandung nach Motorenausfall (100% zerstört) 2 Tote: FF Obfw. Johann Steen, BF Obfw. Gerhard Aurich		
6920	Ju 52/3m	KC+CS	Junkers	4V+AP	LUFTWAFFE	04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.106 , 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.106 in der Nähe von Tunis von Jägern abgeschossen (100% zerstört) 1 Toter , 3 Vermisste: Uffz Reinhold Pettera und 2 Besatzungsmitglieder		
6921	Ju 52/3m		Junkers	LUFTWAFFE		03.04.1942 Überführungsstelle Jüterbog Absturz bei Dombrowa oder Tschenschow (Polen) infolge von Vereisung (100% zerstört) keine Personenverluste		
6922	Ju 52/3mg5e See		Junkers	LUFTWAFFE	05.1940	FB Ramdor: 01.06.1940 Nachflug , 03-04.1942 einsatz in Rußland (BNW Freiburg) , 26.10.1943: Seetransportstaffel 1 Phaleron-Staopalia Jägerbeschuß (10% beschädigt)		
6923	Ju 52/3m	KC+CU	Junkers	LUFTWAFFE	08.1940	FB Maringer: 08.08.1940 Nachflug , 04.1940: K.Gr.z.b.V.108 , FB Alewyn: 10.06.1940 als Ersatz zum K.Gr.z.b.V.106 , 08.1940: AS 03.09.1940: K.Gr.z.b.V.106 Zusammenstoß in der Luft bei Sachau/Gardelegen mit Ju 52 Wknr. 5355 (N3+EK) (100% zerstört) 10 Tote: FF Lt. Gerhard Engler, BF Uffz. Josef Stofik, BM Fw. Walter Meiz, Absetzlehrer Uffz. Otto Portee, Absetzlehrer Gefr. Manfred Proksch, Absetzleiter Schüler: Uffz. Werner Baltersee, FW Richard Heindl, Ofw. Wilhelm Marschallek, Uffz. Hermann Windisch von der Fallschirmschule III		
6924	Ju 52/3mg5e		Junkers	LUFTWAFFE	08.06.1940	FB Steckhan: 08.06.1940 BAL-AbnahmeEinflug , 03.03.1942: K.Gr.z.b.V.172 (K.G.z.b.V.172) Flugplatz Staraja Feindbeschuß (100% zerstört)		
6925	Ju 52/3mg5e		Junkers	N3+CB	LUFTWAFFE	02.09.1940: 1./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Absturz bei Fallschirmflug bei Pritzwalk (95% zerstört) 10 Tote		
6926	Ju 52/3m		Junkers			X./Fliegerkorps , 20.04.1941: K.Gr.z.b.V.9 bei Bengasi Absturz nach Luftkampf mit Jägern (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Walter Heyer, B Lt. Harald Fischer, BF Fw. Hans Tietze, BM Ofw. Heinz Blaskow		
6927	Ju 52/3mg5e		Junkers					
6928	Ju 52/3mg5e		Junkers					
6929	Ju 52/3mg5e + See	KC+DG	Junkers	LUFTWAFFE		1./K.Gr.z.b.V.108 , 01.01.1941: Notlandung infolge technischer Mängel in Bodo, Norwegen (100% zerstört)		
6930	Ju 52/3mg5e See	GP+CP	Junkers	9P+CR 1Z+MU	LUFTWAFFE	06.1940	FB Ramdor: 12.06.1940 Nachflug , 01.1943/04.1943: LTS (See) 1 , Seetransportstaffel , Varna Seetransportstaffel, 11.04.1943: Flug Tunis-Trapani Jägerbeschuß (100% zerstört) 3 Tote: FF Ofw. Herbert Künzel, B Uffz. Bruno Elster, BF Obgr. August Wern, BM Gefr. Fritz Link, 1 Vermisster: BS Uffz. Georg Warwas	
6931	Ju 52/3mg5e		Junkers	8T+FL		04.11.1942: K.Gr.z.b.V.800 im Flug mit anderer Ju 52 (6471) kollidiert und 20km nördlich von Tobruk abgestürzt - Besatzung um Uffz Kurt Schuck getötet		

6932	Ju 52/3mg5e + See		Junkers		LUFTWAFFE	06.1940	FB Ramdor: 11.06.1940 Nachflug , 1./K.Gr.z.b.V.108, 02.01.1941: I./K.Gr.z.b.V.108 zerstört durch Unfall in Hommelvik/Norwegen (100% zerstört)		
6933	Ju 52/3mg5e + See	DR+WA	Junkers	7U+DH			07.1940: F.F.S. C 7 , 09.1940: L.N.S. Halle , 02.1941: F.F.S. C 15 , FB Hellwig: 16.04.1940 Vermessungsflug Hommelvik - Trondheim - Hommelvik , 06.1941: 1./K.Gr.z.b.V.108 , 20.02.1943: K.Gr.z.b.V.108 Bergen-See Sturmschaden (50% beschädigt) Seriennummern der BMW 132 T3 Motore: 63068, 69795, 63615 , Einlieferung in die Werft Horten zur Reparatur , Lufttransportstaffel (See) 3		
6934	Ju 52/3mg5e	DR+WB	Junkers	1Z+AS	LUFTWAFFE	12.06.1940	FB Steckhan: 12.06.1940 Einflug , FB Ramdor: 14.06.1940 Nachflug , 17.08.1943: 5.(Fl.Kp./)Fallsch.Ln.Abt.41 Flugplatz Istres Bombenwurf (100% zerstört)		
6935	Ju 52/3mg5e	DR+WC	Junkers		LUFTWAFFE		Flugzeugführerschule Neuruppin , 07.1940: F.F.S. C 2 , 08.1940/09.1941: Flugbereitschaft RLM , FB Mink: 07.09.1940 Kurierflug Berlin/Staaken - Wiesbaden - Berlin/Staaken , FB Mink: 16.03.1941 Kurierflug Tille - Berlin/Staaken , FB Mink: 31.03.1941 Probeflug Berlin/Staaken , FB Mink: 19.07.1941 Überführungsflug Warschau - Berlin/Staaken , 29.12.1941: K.Gr.z.b.V.400 Flugplatz Castell Benito/Tripolis Bruchlandung (100% zerstört)		
6936	Ju 52/3mg5e	DR+WD	Junkers	1Z+AS 4F+FD P3F (Seitenrudder)	LUFTWAFFE	06.1940	FB Ramdor: 15.06.1940 Nachflug , II./K.G.z.b.V.1 Parchim, B.F.S. 5, 12.05.1942: K.Gr.z.b.V.400 Maleme-Derna (100% zerstört) - Besatzung um Lt. Wilhelm Kadel und 3 Besatzungsmitglieder verwundet		
6937	Ju 52/3mg5e	DR+WE	Junkers	1Z+DS	LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.600, 26.09.1940: II./K.G.z.b.V.1 Bruch bei Willingen (100%zerstört) 2Tote, 4 Verletzte		
6938	Ju 52/3mg5e	DR+WF	Junkers	1Z+AU	LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.106, 28.02.1943: III./K.G.z.b.V.1 zwischen Rom und Brindisi verloren gegangen (100%zerstört) 4 Vermisste um FF Fw. Lathwesen		
6939	Ju 52/3mg5e	DR+WG	Junkers		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.108 , 04.1940: F.F.S. C 12 , 08.1940: L.N.V.Rgt. , 09.04.1943: K.Gr.z.b.V.106 Flugplatz Menzel-Temime/Tunesien (Manzil Tamim) Bombenwurf (80% zerstört) , 17.08.1943: 5.(Fl.Kp./)Fallsch. Ln. Abt. 41 Flugplatz Istres Bombenwurf (100% zerstört)		
6940	Ju 52/3mg5e See	DR+WH	Junkers		LUFTWAFFE		LUFTWAFFE, DR+WH Bildnachweis als Schwimmerversion, 03.1941:1./K.Gr.z.b.V.108 ,02.11.1941: Hommelvik zerstört bei Landung (100% zerstört) 17 Verletzte: FF Ltn, Heinz Amberger, BM Ofw Eric Schulz, BF Uffz. Wilhelm Steinhauer, BS Fw. Eduard Gröner + 13 Passagiere		
6941	Ju 52/3mg5e See	DR+WI	Junkers	G6+HS	LUFTWAFFE	19.06.1940	FB Steckhan: 19.06.1940 Einflug , G6+HS, 13.11.1943: Seetransportstaffel 1 Flugplatz Kalamaki Sturmschaden (90% zerstört)		
6942	Ju 52/3mg5e See	DR+WJ	Junkers	H4+IL 8A+BK	LUFTWAFFE		07.1940/01.1941: F.F.S. C 12 Fliegerschule d. LW. (S) 2 Freiburg , 22.05.1941: I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Feinbeschuss in Maleme (25% beschädigt) ,16.12.1941: K.Gr.z.b.V.400 bei Brindisi Bruchlandung (40% zerstört) , 2./T.Gr.20 , Seetransportstaffel 2 , ab 07.1943: Lufttransportstaffel (See) 2 , beschlagnahmt von Norwegischer Luftwaffe 28.05.1945 in Oslo, 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen Seetransportfliegerstaffel 2 Fornebu - Zustand A , danach nach Horton und dort 1946 verschrottet	ja	
6943	Ju 52/3mg5e	DR+WK	Junkers		LUFTWAFFE		16.02.1942: II./K.G.z.b.V.1 bei Charkow Jägerbeschuss (100% zerstört)		
6944	Ju 52/3mg5e	DR+WL	Junkers		LUFTWAFFE	06.1940	FB Ramdor: 24.06.1940 Nachflug , 11.1940: Luftzeugamt Sagan , 11.1941: B.F.S. 4 , 04.01.1942: K.Gr.z.b.V.800 Juchnow Bruchlandung wegen Schlechtwetter (100% zerstört) Besatzung unverletzt		x
6945	Ju 52/3mg5e + See	DR+WM	Junkers		LUFTWAFFE	06.1940	FB Ramdor: 28.06.1940 Nachflug , 1./K.Gr.z.b.V.108 , 08.1940: C 1 , 10.1940: F.F.S. C 4 , 25.10.1940: 1./K.Gr.z.b.V.108 Absturz im Seehafen von Hornmelvik beim Landen (80% zerstört)		
6946	Ju 52/3mg5e	DR+WN	Junkers		LUFTWAFFE	06.1940	FB Ramdor: 26.06.1940 Nachflug , 10.1940: F.F.S. C 9 , 30.11.1942: K.Gr.z.b.V.9 süd. Morosowskaja Notlandung infolge technischer Mängel (30% beschädigt)		
6947	Ju 52/3mg5e	DR+WO	Junkers		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.108 , 02.1941/04.1941 : F.F.S. C 12 , 25.05.1941: K.Gr.z.b.V.105 Tanagra Motorstörung (15% beschädigt)		x
6948	Ju 52/3mg5e+See	DR+WP	Junkers		LUFTWAFFE	06.1940	FB Ramdor: 29.06.1940 Nachflug , 07.1940: F.F.S. C 12 , FB Reichenberger: 15.09.1940 Prag-Rusin F.F.S. C 12 Navigationsflug Ausbildung , 01.1942: 1./K.Gr.z.b.V.108 , 22.05.1941: K.Gr.z.b.V.108 Vjgra Feinbeschuss (25% beschädigt) auf Schwimmern , 04.01.1942: in der Nähe von Rödöy zerstört durch Bruchlandung wegen schlechtem Wetter und Ausfall der Fernkompassanlage, Maschine abgesunken (100% zerstört) 2 Vermisste Fluggäste		
6949	Ju 52/3mg5e	DR+WQ	Junkers		LUFTWAFFE	06.1940	FB Ramdor: 29.06.1940 Nachflug , 08.1940: E-Stelle Travemünde , 05.1941/07.1943 : Fl.Kp./L.N.Rgt. 3 , 27.01.1943: L.N.Rgt.3 St. Gyr Notlandung infolge technischer Mängel (40% beschädigt) , 05.02.1943 - 25.06.1943 Aufenthalt in Werft Villacoublay , 29.07.1943 - 24.08.1943 Aufenthalt in Werft Villacoublay , 24.08.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt.3 Flugplatz Villacoublay Bombenwurf (100% zerstört) , laut Meldung vom des Front-Reparaturwerks Villacoublay am 24.08.1943 verschrottet		x
6950	Ju 52/3mg5e	DR+WR	Junkers	9P+EL 1Z+MU	LUFTWAFFE	07.1940	FB Ramdor: 07.1940 Nachflug , 08.1940: F.F.S. C 15 , FB Schmid: 14.09.1940 F.F.S. C15 Schulflug Lüben , 10.1940: F.F.S. C 10 , K.G.z.b.V.1 , 17.06.1942: K.Gr.z.b.V.108 Kauhajokki Notlandung infolge Motorenstörung (70% beschädigt) , als 1Z+MU (DR+WR - 6950) 11.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 (10. Staffel) Flug Tunis-Trapani ,Jägerbeschuss (Lockheed Lightning P 38) Absturz bei Insel Favignana westl. Chinisia (PQ 28311, 13 Ost) gegen 11:00 (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Ofw. Kuenzel, BM Gefr. Link, BF Ogefr. Horn, B Uffz Elster, BS Uffz Warwas 06.07.1943: Flugplatz Lecce Bombenwurf (100% zerstört)		
6951	Ju 52/3mg5e		Junkers						
6952	Ju 52/3mg5e	KK+ML	Junkers		LUFTWAFFE	07.1940	FB Ramdor: 12.07.1940 Nachflug , K.G.z.b.V.1 , 09.1940: F.F.S. C 14 , 02.10.1940: F.F.S. C 14: bei Zobten unfreiwillige Baumberührung (90% zerstört) 1 Toter, 3 Verletzte		
6953	Ju 52/3mg5e	KK+MM	Junkers		LUFTWAFFE		04.1941: F.F.S. C 13 , 22.03.1942: K.Gr.z.b.V.105 Szoltzy Jägerbeschuss (100% zerstört) 4 Verletzte		
6954	Ju 52/3mg5e	KK+MN	Junkers	G6+BS	LUFTWAFFE		07.1940: F.F.S. C 12 , FB Reichenberger: 18.08.1940 Prag-Rusin F.F.S. C 12 Ausbildung Instrumentensteuerungsflug , 27.05.1941: K.Gr.z.b.V.60 Maleme Motorschaden (50% beschädigt) , 08./20.05.1942: 4./K.Gr.z.b.V.4 Vermisste auf Flug Charkow-Zürichthal (100%zerstört) 10 Vermisste: 4 Besatzungsmitglieder: FF Lt. Gerd Arens, BM Uffz Rudolf Amenda, BM Uffz. Karl Welle, BS Uffz. Wilhelm Kamlage + 6 Gäste: Funker Uffz Friedrich Bleyemehl, 1. Wart Uffz Leonhard Fackinger, Oberwerksmeister Fw Franz Feist, 1. Wart Uffz. Otto Schultheis, Fernsprecher Ogefr. Adolf Wolf, Oberwerkmeister Fw. Erich Lippstadt		
6955	Ju 52/3mg5e	KK+MO	Junkers		LUFTWAFFE	07.1940	FB Ramdor: 10.07.1940 Nachflug , 11.1940/02.1941: F.F.S. C 9 , 04.1941: E-Stelle Rechlin , 25.02.1942: K.Gr.z.b.V.9 Cholm Bombenwurf (unbekannt beschädigt)		
6956	Ju 52/3mg5e	KK+MP	Junkers	G5+PH	LUFTWAFFE		08.1940/01.1941: F.F.S. C 9 , 05.02.1942: K.Gr.z.b.V.9 Schukowka Feindbeschuss (30% beschädigt) , 11.12.1942: Transportstaffel Luftwaffenkommando Ost Absturz infolge Jägerbeschuss (100% zerstört) 5 Vermisste		
6957	Ju 52/3mg5e+See	KK+MQ	Junkers	7U+EH	LUFTWAFFE		08.1940: F.F.S. C 7 , 03.1941: 1./K.Gr.z.b.V.108 , Flugbereitschaft Tromsø aus 1./K.Gr.z.b.V.108 , 13.05.1942: K.G.z.b.V.1 Notlandung infolge Schlechtwetter bei Bodö (30% beschädigt) , 23 +25.02.1943: Störungsmeldung 3/43 1./K.Gr.z.b.V.108 Transport von Geräten auf Transportflug Hommelvik - Bodö - Narvik 23.02.1943.Landeschaden 16:06 + 25.02.1943 Sturmschaden gegen 5:30 bei Zwischenlandung in Bodö See-Flughafen (85% zerstört) Besatzung: Oebltn. Langer, Fw. Hüsgen, Fw. Wetzel, Uffz. Krug		
6958	Ju 52/3mg5e	KK+MR	Junkers		LUFTWAFFE	15.07.1940	FB Steckhan: 15.07.1940 Einflug , 12.1940: F.F.S. C 1 , 25.05.1941: K.Gr.z.b.V.60 Monnevasia Motorschaden (60% beschädigt)		
6959	Ju 52/3mg5e	KK+MS	Junkers		LUFTWAFFE		12.1940: F.F.S. C 13 , K.Gr.z.b.V.50 , ab 04.1941 Sanitätsflugbereitschaft 7 , 29.01.1942: K.Gr.z.b.V.50 Baumberührung bei Notlandung auf Flug von Argalasti-Pilion (Griechenland) infolge Vereisung bei Volos (40% beschädigt) , 12.01.1943: Absturz Chortiakis bei Saloniki, Unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) Tote: 7 , Verletzte: 10		x
6960	Ju 52/3mg5e	KK+MT	Junkers		LUFTWAFFE		10.1940: F.F.S. C 14 , FB Watschounek: 23.+24.08.1941 Blindflug Ohlau , FB Watschounek: 25.08.1941 Blindflug Ohlau-liegnitz-Ohlau , FB Watschounek: 23.08.1941 Überlandflug Ohlau-Stendal-Westerland , FB Langhoff: 21/30.01.1942 Werksflug Lemwerder , 06.1942: 1./KÜFIGR 100 , 03.1943: Flugbereitschaft RLM , 08.1943: Lufttransportstaffel (See)		
6961	Ju 52/3mg5e	TE+DA	Junkers		LUFTWAFFE	08.1940	FB Schierge: 07.08.1940 , FB Kuhn: 20.09.1940 Flug Villacoublay - Angers, FB Kuhn: 20.09.1940 Flug Angers - Nantes - Cazaux - Nantes, FB Kuhn: 23.09.1940 Nantes - Villacoublay - Rechlin, FB Fensterer: 10.05.1941 Rundflug , 05.1941: III./L.L.G.1 , FB Langhoff: 20.03.1941 Werksflug Lemwerder , 07.11.1942: IV./K.G.z.b.V.1 von P-40 20km südwestlich von Sidi Barrani abgeschossen und abgestürzt (100% zerstört) 1 Toter: BM Ofw. Zeller, 1 Verletzter: BF Fw. Kleinert		
6962	Ju 52/3mg5e	TE+DB	Junkers		LUFTWAFFE		09.1940: F.F.S. C 7		
6963	Ju 52/3mg5e See	TE+DC	Junkers	TE+EC G6+GJ	LUFTWAFFE		10.1940: F.F.S. C 10 , FB Kornblum Dietrich: 05.10.1940 Schulflug Fürstenwald - München/Oberwiesenfeld , FB Kornblum Dietrich: 28.10.1940 Nachtflug Posen , 08.1942/01.1943: F.F.S. C 6, K.G.z.b.V.1, 01.1943/04.1943: Lufttransportstaffel (See) 1 , Seetransportstaffel , als TE+EC und 003: 18.05.1943 Meldung Zuführung von Seetransportstaffel Athen-Phaleron zur Transportfliegerführer 1 22.07.1943: Seest. I./T.G.4 südlich Insel Korfu Bordwaffenbeschuss Bruchlandung (100% zerstört) 2 Verletzte: FF Ofw. Ulrich Karthaus, BS Gefr Otto Geiger, 2 Tote: BF Uffz Helmut Hinz, BM Uffz. Fritz Kroggel, 3 Fluggäste		
6964	Ju 52/3mg5e See	TE+DD	Junkers	G5+OH	LUFTWAFFE		FB Steckhan: 23.07.1940 Einflug , 11.1940: F.F.S. C 8 , K.G.z.b.V.1, 01.1943/04.1943: Lufttransportstaffel (See) 1 , Seetransportstaffel		
6965	Ju 52/3mg5e See	TE+DE	Junkers	G6+HL	LUFTWAFFE		04.1941: F.F.S. C 2 , K.G.z.b.V.1 , 01.1943/04.1943: Lufttransportstaffel (See) 1 , Seetransportstaffel 03.1943: I./T.G.4 Irakleon Bombenwurf (100% zerstört) 2 Tote: FF Uffz. Albert Kring, BM Fw. Arthur Korilla		
6966	Ju 52/3mg5e	TE+DF	Junkers		LUFTWAFFE		08.1940: F.F.S. C 2 , 12.05.1942: K.Gr.z.b.V.50 Derna Jägerbeschuss (100% zerstört) 3 Verletzte um FF Uffz. Neureiter		
6967	Ju 52/3mg5e	TE+DG	Junkers		LUFTWAFFE	03.08.1940	FB Steckhan: 03.08.1940 Einflug , wurde 1940 bei Weserflug als Musterflugzeug für FuGX und TZGX benutzt , 10.1940: Fallschirmschule 1 , 10.1941: E-Stelle Rechlin		
6968	Ju 52/3mg5e See	TE+DH	Junkers	HE+DK (ÜFKZ)	LUFTWAFFE		09.1940: F.F.S. C 8 Wiener/Neustadt , FB Watschounek: 07.09.1940 2. Führerkilometer Wiener/Neustadt-Fürth , FB Watschounek: 07.09.1940 Instrumentenflug Fürth-Wiener/Neustadt , FB Watschounek: 08.09.1940 Instrumentenflug Wiener/Neustadt-Stuttgart/hellingen , 03.1941/10.1941: K.G.z.b.V.1, FB Hellwig: 08.06.1941 Besichtigungsfug Hommelvik - Aasenjord - Hommelvik , 1./K.Gr.z.b.V.108 , Flugbereitschaft Tromsø aus 1./K.Gr.z.b.V.108 , 08.10.1941: 1./K.Gr.z.b.V.108 bei Hommelvik Unfall (80% zerstört) 4 Verletzte, Lufttransportstaffel (See) 2		
6969	Ju 52/3mg5e	TE+DI	Junkers		LUFTWAFFE		03.1941: F.F.S. C 6 , 06.1941: Transportstaffel/IX.Fliegerkorps , 31.01.1943: K.Gr.z.b.V.50 Taganrog von anderer Ju 52 Wknr. 7511 gerammt (60% zertsört)		
6970	Ju 52/3mg5e	TE+DJ	Junkers	C3+FH	LUFTWAFFE		09.1940/06.1941: F.F.S. C 6 , 11.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 bei der Landung auf dem Flugplatz Araxos ausgebrochen (50% zerstört) , als C3+FH und 6790: 01.11.1942: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Flugplatz El Adem Tobruk unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz Karl Bergmann, FF Fw. Wilhem Hockler (Kockler), BF Uffz Kurt Salzer, BM Fw. Wilhelm Burgmeister , 1 Verletzter: BS Obgr. Gerhard Meinhold		
6971	Ju 52/3mg5e	TE+DK	Junkers		LUFTWAFFE				
6972	Ju 52/3mg5e	TE+DL	Junkers		LUFTWAFFE	09.1940	FB Maringer: 04.08.1942 Nachflug , 26. - 29.10.1942 Aufenthalt in Werft Villacoublay , 11.1942: Kurierstaffel des Oberkommando der Marine , Besetzungsfzugzeug des B.d.U./ Oberbefehlshaber der Marine Raeder/Dönitz , FB Buck: 06.1943 Bardufoss		
6973	Ju 52/3mg5e	TE+DM	Junkers		LUFTWAFFE		F.F.S. C 8 , 08.1940: Große Kampffliegerschule 3 , 03.11.1942: II./K.G.z.b.V.1 Südkreta Notlandung auf See (100% zerstört)		
6974	Ju 52/3mg5e	TE+DN	Junkers		LUFTWAFFE		10.1940/04.1941: F.F.S. C 8 , FB Watschounek: 23.09.1940 amtlicher 5 Stunden Flug Wiener/Neustadt-Würzburg-Wiener/Neustadt , FB Watschounek: 28.09.1940 6x Nachtplatzflüge Wiener/Neustadt (ca. 5 Min./Stück , 11.06.1942: K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Dno Notlandung infolge Motorstörung		
6975	Ju 52/3mg5e	TE+DO	Junkers		LUFTWAFFE		02.1941: Große Kampffliegerschule 4 , 19.03.1941: Große Kampffliegerschule 4 Absturz auf dem Flugplatz Therm (85% zerstört)		
6976	Ju 52/3mg5e	TE+DP	Junkers		LUFTWAFFE		01.1941 B.F.S. 5 , 17.02.1941: B.F.S. 5 Bruch bei ZZ-Landung auf dem Flugplatz Stargrad (50% beschädigt) , 02.1942: 1./K.Gr.z.b.V.800 , 18.11.1942: K.Gr.z.b.V.800 bei Agedabia Jägereschuss (100% zerstört) 4 Verletzte		

6977		Ju 52/3mg5e	TE+DQ	Junkers		LUFTWAFFE		06.1942: Sanitätsflugbereitschaft 8 , FB Litterow: 29.09.1942 Abnahmeflug , Sanitätsflugbereitschaft 7: 17.01.1943 zwischen Tunis und Trapani abgeschossen (100% Verlust) 4 Vermißte: FF Ofw Paul Heinze, B Uffz. Helmut Petsch, BM Fw Albert Schröder, BS Ogfr Alfred Stroberger, 2 Tote: Fluggast Stabsarzt Günter Kratzert, Fluggast Oberarzt Eduart Stockhardt,		
6978		Ju 52/3mg5e See	TE+DR	Junkers	7U+FH	LUFTWAFFE		FB Steckhan: 26.08.1940 BAL-Abnahme , FB Hellwig: 15.-18.10.1940 Überführungsflug Travemünde - Kiel - Horten - Bergen - Hommelvik , FB Hellwig: 19.10.1940 Kurierflug Hommelvik - Notlandung bei Insel Vikkna wegen schlechtem Wetter - Bodö -Trondheim , FB Hellwig: 20.10.1940 Kurierflug Trondheim - Hommelvik - Bodö - Narvik - Sörreisa - Tromsö , FB Hellwig: 23.10.1940 Kurierflug Tromsö - Sörreisa - Navik - Bodö , FB Hellwig: 24.10.1940 Kurierflug Bodö - Hommelvik , FB Hellwig: 29.-30.10.1940 Sonderflug Hommelvik - Bodö - Narvik - Tromsö , FB Hellwig: 13.11.1940 Sonderflug Tromsö - Hambukt , FB Hellwig: 13.11.-14.12.1940 diverse Peilflüge Hamburg, Tromsö, Bodö, Hommelvik, Trondheim, Orlandet, Hommelvik , FB Hellwig: 17.-20.12.1940 Überführungsflug Hommelvik - Bergen - Horten - Kiel , 12.1940: B.F.S. 3 , FB Hellwig: 23.-25.03.1941 Transportflug Kiel - Bergen - Hommelvik , FB Hellwig: 14.04.1941 Erkundungsflug Hommelvik - Trondheim - Orlandet - Störfossen - Trondheim - Hommelvik , FB Hellwig: 24.04.-29.04.1941 div. Vermessungsflüge Hommelvik, Trondheim, Orlandet, Störfossen, Bodö, Sörreisa, Hommelvik , FB Hellwig: 03.-06.05.1941 Kurierflug Hommelvik - Bodö - Narvik - Sörreisa - Tromsö - Bodö - Hommelvik , FB Hellwig: 17.05.-20.05.1941 div. Vermessungsflüge Hommelvik, Trondheim, Orlandet, Störfossen, Bodö, Sörreisa, Hommelvik , 08.1941: F.F.S. C 6 , 7U+FH , 08.1941: 1./K.Gr.z.b.V.108 verunglückt beim Tangedalskaret-Grindfjell, auf einem Flug von Ålborg nach Tromsø (100% zerstört) 4 Vermisste		
6979		Ju 52/3mg5e	TE+DS	Junkers		LUFTWAFFE		09.1940/07.1942: F.F.S. C 11 , 31.10.1941: I./L.L.G. 1 bei Kalinin Artilleriebeschuß (20% beschädigt) , 10.1942: F.F.S. C 21		
6980		Ju 52/3mte	D-AFSD	Junkers	TE+ES	LUFTWAFFE	23.02.1941	FB Maringer: 23.02.1941 Einflug , Reiseflugzeug JFM AG , 07.1941: kurzfristig für die Firma Hansa Leichtmetall (Nordische Aluminium AG) ausgeliefert , 08.1941 an Luftwaffe: Lufttransportführer, 04.1944 an Lufthansa "Helmut Zimmermann", 05.1945 in Micheldorf/Österreich Kriegsbeute , in Nachkriegszeit zerstört	ja	
6981		Ju 52/3mg5e See	TE+DT	Junkers	TK+DT	LUFTWAFFE		FB Lekschat: 02.11.1940 Schullflug Wiener Neustadt F.F.S. C 8 , 09.1940/05.1941: F.F.S. C 8 , 01.1943/04.1943: Lufttransportstaffel (See) 1 , Seetransportstaffel , als TK+DT und 6981: 18.05.1943 Meldung Zuführung von Seetransportstaffel Athen-Phaleron zur Transportfliegerführer 1		
6982		Ju 52/3mg5e	TE+DU	Junkers		LUFTWAFFE	21.08.1940	FB Steckhan: 21.08.1940 Einflug , 09.1940/11.1940: B.F.S. 2 , 07.1943: LTS (See) 1		
6983		Ju 52/3mg5e	TE+DV	Junkers		LUFTWAFFE		07.1941: LBSif 1 , 07.1942: 4./K.Gr.z.b.V.102		
6984		Ju 52/3mg5e	TE+DW	Junkers	1Z+GX	LUFTWAFFE		10.1940/12.1941: F.F.S. C 8 , FB Watschounek: 28.09.1940 12x Nacht-/Platzflug Wiener/Neustadt (ca 10 Min./Flug) , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1		
6985		Ju 52/3mg5e	TE+DX	Junkers	1Z+KZ 1Z+GX	LUFTWAFFE		FB Steckhan: 25.08.1940 Einflug , 10.1940: B.F.S. 2 , FB Neubrander: 14.01.1941 B.F.S. Landsberg/Lech , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 22.07.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Kissarur Unfreiwillige Bodenberührung (20% beschädigt) , 03.02.1944 - 15.04.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Nisch zur Instandsetzung		
6986		Ju 52/3mg5e	TE+DY	Junkers		LUFTWAFFE		18.09.1941: K.Gr.z.b.V.50 Bidewitsche unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 3 Tote: FF Fw. Placher, BM Ofw. Schulz, BF Uffz. Rabe		
6987		Ju 52/3mg5e See	TE+DZ	Junkers	8A+GL	LUFTWAFFE		09.1940: F.F.S. C 7 , 01.1942:1./K.Gr.z.b.V.108 , Seetransportstaffel 3 , 27.01.1944 Mykonos, Qu. 5852/23 Ost, abgeschossen durch Beaufighters (100% zerstört)		
6988		Ju 52/3mg5e	TE+EA	Junkers		LUFTWAFFE		10.1940: L.N.S. 6 , 12.10.1941: K.Gr.z.b.V.105 Feindbeschuß in Orel (100% zerstört)		
6989		Ju 52/3mg5e	TE+EB	Junkers	C6+FM	LUFTWAFFE		09.1940: Große Kampffliegerschule 1 , 10.1940: F.F.S. C 6 , 05.1942: 2./K.Gr.z.b.V.600 , 13.02.1943: K.Gr.z.b.V.600 Pl.Qu.1847 Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste		
6990		Ju 52/3mg5e	TE+EC	Junkers	9P+CL	LUFTWAFFE		09.1940/07.1940: F.F.S. C 9 , 05.1941: 3./K.Gr.z.b.V.40 , 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Feindbeschuss in Maleme (100% zerstört)		
6991		Ju 52/3mg5e	TE+ED	Junkers		LUFTWAFFE		10.1940/04.1941: F.F.S. C 6 , 26.05.1941: K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Motorschaden in Maleme (20% beschädigt) , 20.12.1941: I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Irakleon Absturz (100% zerstört) 4 Tote		
6992		Ju 52/3mg5e	TE+EE	Junkers	4V+DT	LUFTWAFFE		10.1940/02.1941: F.F.S. C 6 , 05.1941: F.F.S. C 8 , 02.11.1941: I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Riga Motorenstörung (15% beschädigt) , 24.02.1942: I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Demjansk (100% zerstört) 4 Vermisste von FF Fw. Giese ( GQM Liste Freiburg) , 02.11.1942: I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Motorsteuerung bei Riga (15% beschädigt) ,		
6993		Ju 52/3m	D-AEHP	Junkers	PB+KA	LUFTHANSAL	02.04.1941	FB Maringer: 02.04.1941 Einflug , war ursprünglich für Bolivien vorgesehen , LUFTHANSAL, D-AEHP, abgegeben für den Fliegertransportführer an die Luftwaffe , F.F.S. C 8 , 12.07.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Malamp von landender Ju 52 gerammt (80% beschädigt) , 01.1943: Luftverkehrsgruppe , 16.01.1943: Luftverksstaffel Tempelhof bei Rossoch (100% zerstört) 1 Vermisster		
6994		Ju 52/3mg5e	TE+EF	Junkers		LUFTWAFFE		05.1941: Fliegererschule Brandenburg-Briest , 09.1942: 3./K.Gr.z.b.V.700 , 07.02.1943: K.Gr.z.b.V.Frankfurt durch Jäger in der Nähe von Sizilien abgeschossen (100% zerstört) 6 Tote: FF Fw. Friedrich Geschka, BF Uffz. Hubert Moser, BM Uffz. Hermann Kretschmer, BS Gefr. Karl Dertschel + 2 Mann		
6995		Ju 52/3mg5e	TE+EG	Junkers	H4+AC 1Z+IX	LUFTWAFFE		10.1940/05.1941: F.F.S. C 6 , F.F.S. C 11, FB Weber: 16.04.1941 Platzflug Pinow , FB Frankhöfer: 02.10.1941 Prüfflug Belgrad/Semlin(Zemun) (H4+AC) , 29.05.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Notlandung in Malmö - verfliegen , übertragen nach Deutschland am 13.06.1942 , 12.07.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Maleme von landener Ju 52 gerammt (80% zerstört) , 09.11.1943: IV./T.G.1 Riga Hindernisberührung mit Absturz (100% zerstört) 18 Tote: 4 Tote Besatzungsmitglieder: FF Fw. Rolf Kittel, BF Gefr. Josef Schumacher, BM Uffz. Walter Höhne, BM Obgr. Heinrich Freese + 14 Fluggäste, 3 Veretzte Fluggäste		
6996		Ju 52/3mg5e	TE+EH	Junkers		LUFTWAFFE		09.1940/01.1941: F.F.S. C 7 , 27.04.1941: I./L.L.G.1 Larrissa Fahrwerkschaden (15% beschädigt) , 08.1942: F.F.S. C 14 , FB Reuth: 11.09.1942 Blindflugübungsflug Catania-Trapanie , 11.1942: OB Süd , 14.04.1943: Transportstaffel/I.Fliegerkorps Flugplatz Sarabus Bombenwurf (10% beschädigt) , 30.11.1943: Transportstaffel/I.Fliegerkoprs Nikolajew-Ost von startender BF109 gerammt (60% zerstört)		
6997		Ju 52/3mg5e	TE+EI	Junkers		LUFTWAFFE		08.1940: F.F.S. C 3 , 02.1941: 4./K.Gr.z.b.V.105 I./L.L.G.1: 21.05.1941 MG Beschluß in Maleme (15% beschädigt) , FB Freimann: 09-11.12.1942 Überlandflug Riga/Spilve - Minsk - Maltawa - Stalino - Tanziskaja , 31.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 Pitomnik Absturz infolge von Vereisung (100% zerstört) 2 Tote: FF Ofw. Raimund Schmidt, BM Ofw. Heinz Gerstner, 2 Verletzte		
6998		Ju 52/3mg5e	TE+EJ	Junkers	1Z+BK	LUFTWAFFE		FB Schülbe: 16.09.1940 Nachflug , 10.1940/05.1941: F.F.S. C 6 , Luftverkehrst. Berlin-Rangsdorf , 24.05.1941: I./K.G.z.b.V.1 Feindbeschuss in Maleme (15% beschädigt) , 15.04.1942: Luftverkehrsstaffel Berlin Rangsdorf bei Salutsche Absturz infolge Feindbeschuß (100% zerstört) 2 Tote: FF Uffz.Bohn, B Fw. Schewe, 3 Vermisste		
6999		Ju 52/3mg5e	TE+EK	Junkers		LUFTWAFFE	09.1940	FB Ramdor: 12.09.1940 Nachflug , 02.1941: F.F.S. C 15 , FB Schmid: 19.10.1940 F.F.S. C15 Schullflug Gablingen , 05.04.1942: I./K.G.z.b.V.1 bei Demjansk Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Tote:FF Fw. Heiriche, B Lt. Wieking, Bs Ogfr. Ritzenberger, BM Uffz Bolduan , 1 Verletzter: BF Uffz. Menzer		
7000		Ju 52/3mg5e	TE+EL	Junkers	1Z+FU P2F (Seitenruder) 9P+HK	LUFTWAFFE		11.1940: B.F.S. 2 , 12.1940: B.F.S. 3 , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.600 , 25.08.1943: III./T.G.1 Südlich Viggiano Absturz infolge Motorenstörung (100% zerstört) 4 Verletzte		
7001		Ju 52/3mg5e	VC+ZD	Junkers		LUFTWAFFE		27.04.1941: K.Gr.z.b.V.50 Bruchlandung in Catarina (25% beschädigt) , 08.1942: F.F.S. C 9 , 09.01.1943: Transportstaffel/Luftwaffenkommando Don Flugplatz Starobelsk Sturmschaden (15% beschädigt) , 03.12.1943: Transportstaffel/IV.Fliegerkorps Planquadrat 2976 Jägerabschuß (100% zerstört) 1 Verletzter: BS Uffz. Gerhard Frabel		
7002		Ju 52/3mg5e + See	VC+ZE	Junkers	9P+DC	LUFTWAFFE	11.09.1940	FB Steckhan: 11.09.1940 Einflug , 11.1940: F.F.S. C 7 , 06.1942: F.F.S. C 9 , 1./K.Gr.z.b.V.108 , Seetransportstaffel , Lufttransportstaffel (See) 3 , 13.04.1943, Varna-Kiel (100% zerstört)		
7003		Ju 52/3mg5e	VC+ZF	Junkers		LUFTWAFFE		10.1940: B.F.S. 1 , 21.08.1942: K.Gr.z.b.V.500 Demjansk Bombenwurf (100% zerstört)		
7004		Ju 52/3mg5e	VC+ZG	Junkers		LUFTWAFFE		09.1940/12.1940: B.F.S. 2 , K.Gr.z.b.V.4 , 25.01.1942: Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps Flugplatz Smolensk-Nord Bombenabwurf (100% zerstört)		
7005		Ju 52/3mte	HA-JUG	Junkers	U-866	MALERT	09.01.1941	FB Maringer: 09.01.1941 Einflug , FB Maringer: 10.02.1941 Werkstattflug , 11.02.41 MALERT "Szenijstivany Dezsö", HA-JUG, Ungarische Luftwaffe, U-866, 06.42, 23.09.1944 zerstört in Csákvar durch USAAF-Bombenangriff	x	
7006		Ju 52/3mg5e	VC+ZH	Junkers	1Z+DK	LUFTWAFFE		02.1941: F.F.S. C 3 , 17.12.1942 auf dem Flug von Castel Vetrano nach Tripolis verfliegen , 05.09.1943: I./T.G.3 Pl.Qu.5321 Motorbrand (10% beschädigt)		
7007		Ju 52/3mg5e	VC+ZI	Junkers		LUFTWAFFE		27.05.1941: 2./K.Gr.z.b.V.60 Topolia Motorschaden (100% beschädigt)		
7008		Ju 52/3mg5e	VC+ZJ	Junkers	1Z+AQ	LUFTWAFFE		FB Schülbe: 20.09.1940 Nachflug , B.F.S. 2 , 10.1940: B.F.S. 5 14.12.1940 in Gardermoen beim Start aufgebrosen (50% zerstört) , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1		
7009		Ju 52/3mg5e See	VC+ZK	Junkers	8T+LV	LUFTWAFFE		17.11.1943: 2.Seetransportstaffel Flugplatz. Aalborg Überschlag bei Notlandung infolge einer Motorstörung (80% zerstört) , 8T+LV: 29.12.1944: 11./T.G.2 Papa - Budapest Bruch (100 % zerstört) 5 Vermiste: FF Stfw. Rolf Bergner, FF Olt. Wilhelm Wissing, BF Uffz. Erich Mächtlen, BM Fw. Josef Bruns, BS Uffz Ernst Höfermayer		
7010		Ju 52/3mg5e	VC+ZL	Junkers		LUFTWAFFE		12.1940: F.F.S. C 8 , Flugbereitschaft Feldluftpark 3/XVII, 26.07.1944 Flugplatz Baltatis, Tieffliegerangriff (10% zerstört)		
7011		Ju 52/3mg5e	VC+ZM	Junkers		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.50: am 14.04.1941 auf dem Flugplatz Arad zusammen mit Maschine vom I./St.G.77 abgestürzt , 2 Tote (Ju 52) , 11 Verletzte (tech. Personal)		
7012		Ju 52/3mg5e	VC+ZN	Junkers		LUFTWAFFE	21.09.1940	FB Steckhan: 21.09.1940 Einflug , FB Schmirthaly: 22.10.1940 C-Übungsflug Neubrandenburg , 01.04.1941: F.F.S. C 5 Fehlstart auf dem Flugplatz Neubrandenburg Absturz 2km nordöstlich des Flugplatzes (100% zerstört) 2 (3) Tote: FF Uffz. Fritz Marggraf (06.04.1941 gest.) , BS Gefr. Helmut Reinherdt , BM Ofw. Wilhelm Göbel		
7013		Ju 52/3mg5e	VC+ZO	Junkers		LUFTWAFFE		08.1941: Flugbereitschaft.Lw.-Mission Rumänien 26.11.40 Rollschaden auf dem Flugplatz Pipera , 24.05.1942: K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Jaswy Notlandung infolge Feindbeschuß (100% zerstört)		
7014		Ju 52/3mg5e	VC+ZP	Junkers	4V+GR H3G (Seitenruder)	LUFTWAFFE		FB Steckhan: 281.09.1940 Stückprüfung + Abnahme , 05.1941/11.1941 : F.F.S. C 13 , 25.02.1942: für K.Gr.z.b.V.800 mit 4V+GR geltegt und bei Dünaburg zu 100% beschädigt , 22.11.1942: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis Bruchlandung infolge Bedienungsfehler (30% zerstört) , 04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Reserve , 23.07.1943: III./T.G.2 auf Flug zwischen Gardine und Parma Bruchlandung infolge Motorenstörung (90% zerstört) 4 Tote: FF Ofw.Günther Schneider, BF Uffz Eugen Scherdt, BM Fw. Willi Mehle, BS Uffz. Johann Iser		
7015		Ju 52/3mg5e	VC+ZQ	Junkers	4V+JR P4KJ (Seitenruder) 4F+KE 1Z+JZ H3J (Seitenruder)	LUFTWAFFE		12.1940: B.F.S. 1 , 09.1941: F.F.S. C 14 , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 12.1941: 4./K.Gr.z.b.V.400 , K.Gr.z.b.V.02,300,400,105, K.Gr.z.b.V.800 , 02.1942 K.Gr.z.b.V.400 , 04.1943: 15./K.G.z.b.V.1, I./L.L.G.1 Einsatzgruppe Major Kupschus , III./T.G.2 und/oder T.G.4 , 24.09.1943: Bruchlandung nach Feindbeschuß (Flug von Insel Capraia über Insel Gorgona nach Pisa) , (100% zerstört)		
7016		Ju 52/3mg5e	VC+ZR	Junkers		LUFTWAFFE		14.12.1940: F.F.S. C , FB Wahr: 21.11.1940 F.F.S. C 14 Ohlau Überlandflug , FB Wahr: 06.12.1940 F.F.S. C 14 Ohlau Überlandflug Ohlau-Tschenstochau(Częstochowa)-Ohlau , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flugplatz Tazinskaja von eigenen Truppen zerstört (100% zerstört)		
7017		Ju 52/3mte	D-AOAW	Junkers	EC-AAL	IBERIA	18.02.1941	FB Zimmermann: 18.02.1941 Einflug , Iberia "Eugenio Gros" , FB Brüggemann: 31.10.1942 LH-Linie 117 Wien - Berlin		
7018		Ju 52/3mg5e	VC+ZS	Junkers		LUFTWAFFE	12.10.1940	Erstflug 12.10.1940 , FB Maringer: 12.10.1940 Streckenflug Bernburg-Dessau , 27.11.1939 Bal-Abnahme , 12.1941: FNRKSt, 01.1942: Sanitätsflugbereitschaft 3 , 03.1943/01.1944 : Flugnachrichtenkurierstaffel.		
7019		Ju 52/3mg5e	VC+ZT	Junkers		LUFTWAFFE	01.10.1940	FB Steckhan: 01.10.1940 Einflug , 03.1941: Flugbereitschaft RLM , 08.1942: Sanitätsflugbereitschaft , 13.10.1943: Sanitätsflugbereitschaft 3 Motorstörung (70% zerstört)	x	

7020	Ju 52/3mg5e	VC+ZU	Junkers		LUFTWAFFE		06.1941: Umbau zum Amtsreiseflugzeug, K.Gr.z.b.V.108, 01.1944: Führerkurierstaffel		
7021	Ju 52/3mg5e	VC+ZV	Junkers		LUFTWAFFE		01.1942: Führerkurierstaffel, 01.1943: 3./K.Gr.z.b.V.50, 05.10.1943: Führerkurierstaffel Berlin-Staaken südwestlich Ligonchio Absturz (100% zerstört) 3 Tote: FF Ofw. Gerhard Uter, BF Ofw. Paul Mehlhase, BM Uffz. Heinrich Willberg		
7022	Ju 52/3mg5e	VC+ZW	Junkers	D-AUAS	LUFTWAFFE	12.10.1940	FB Maringer: 20.12.1940 Einflug, 11.1942: Luftverkehrsgruppe, 20.12.42: Halter: Luftverkehrsstaffel Rangsdorf Transportflüge bei der Luftwaffe Warschau Bruchlandung infolge von Nebel (30% beschädigt), T.Gr.20, 12.08.1944 an Lufthansa D-AUAS, "Walter Ottenberg", Betriebsstunden bis 15.03.1945: 1387, Zugelassen bis: 02.04.1945, Seriennummern BMW132 T/Z: 71605, 72423, 7544, Ju PAK Propeller: 32491, 11178, 30682 bei Abmeldung		
7023	Ju 52/3mg5e	VC+ZX	Junkers	4V+IU	LUFTWAFFE		FB Mink: 13.05.1941 Platzflug + 14.05.1941 Überlandflug Staake - München - Staaken, FB Scholz: 20.-24.02.1942 Ostfronteinsatz (Smolensk, Wilma, Warschau, Riga, Pleskau, Demjansk), 07.1941/03.1943: Kuriertaffeldes Oberbefehlshaber der Luftwaffe, 02.10.1942: Kuriertaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Kurierflug Staaken - Warschau - Kalinowka, 08.10.1942: Kuriertaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Kurierflug Kalinowka - Warschau - Staaken, 10.10.1942: Kuriertaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Kurierflug Staaken - Warschau - Kalinowka, 13.10.1942: Kuriertaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Kurierflug Kalinowka - Warschau - Staaken, 24.10.1942: Kuriertaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Kurierflug Warschau - Kaunas(Kowno) - Warschau - Staaken, 05.11.1942: Kuriertaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe - Transportmaschine unklar bis 11.11.1942, 11.11.1942: Kuriertaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Kommandatenflug General Fink Staaken - Frankfurt/Oder K.G.z.b.V., 12.11.1942: Kuriertaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transport- /Verlegungsflug Frankfurt/Oder - Staaken, 13.11.1942: Kuriertaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transport- /Verlegungsflug Staaken - München/Riem, 14.11.1942: Kuriertaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transport- /Verlegungsflug München/Riem - Vicenza - Neapel, 15.11.1942: Kuriertaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transport- /Verlegungsflug Neapel - Foggia, 17.11.1942: Kuriertaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transport-/Versorgungsflug Foggia - Lecce - Trapani, 18.11.1942: Kuriertaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transportflug K.G.z.b.V. Frankfurt/Oder Trapani - Tunis - Catania, 19.11.1942: Kuriertaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transportflug K.G.z.b.V. Frankfurt/Oder Catania - Trapani - Biserta (Bizerte) (Bizerte) - Catania, 20.11.1942: Kuriertaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transportflug K.G.z.b.V. Frankfurt/Oder Catania - Reggio - Neapel, 21.11.1942: Kuriertaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transportflug K.G.z.b.V. Frankfurt/Oder Neapel - Tunis - Neapel, 22.11.1942: Kuriertaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transportflug K.G.z.b.V. Frankfurt/Oder Neapel - Tunis - Neapel, 23.11.1942: Kuriertaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transportflug K.G.z.b.V. Frankfurt/Oder Neapel - Reggio - Trapani, 24.11.1942: Kuriertaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transportflug K.G.z.b.V. Frankfurt/Oder Trapani - Tunis - Trapani - Tunis - Trapani, 25.11.1942: Kuriertaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transportflug K.G.z.b.V. Frankfurt/Oder Trapani - Tunis - Neapel - Foggia, 10.1943: TFF 2, 12.1943: F.F.S. B 16, 31.03.1944: 10./T.G.3 nahe Lemberg Absturz infolge Schlechtwetter (100% zerstört) 1 Toter: Uffz. Heinz Anton, 3 Verletzte: Uffz. Georg Berrang, Uffz. Walter Richter, Uffz. Karl-Heinz Kalinowski		
7024	Ju 52/3mg5e	VC+ZY	Junkers		LUFTWAFFE		17.07.1941: 2./K.G.z.b.V.9 Flugplatz Domidow Rollschaden (80% beschädigt)		
7025	Ju 52/3mg5e	VC+ZZ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 13.10.1940 Stückprüfung und Abnahme, 11.1941: Waffenstillst. Komm. Frankreich, 24.02.1942: K.Gr.z.b.V.900 Fehlstart auf Flugplatz Demjansk (75% zerstört)		
7026	Ju 52/3mg5e	VD+ZJ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 15.09.1940 Stückprüfung und Abnahme, FB Berlett Junkers Bordmonteur.: 05.+06.11.1940 Reiseflug Zerbst - Bernburg - Zerbst - Bernburg, 1942: Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps		
7027	Ju 52/3mg5e	VD+ZK	Junkers		LUFTWAFFE		05.1941: F.F.S. C 7, 02.1942: K.Gr.z.b.V.999, FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: K.G.z.b.V. Posen (Demjansk), 06.1943: F.F.S. C 1, 19.06.1943: F.F.S. C1 Flugplatz Schweinfurt Hindernisberührung (10% beschädigt)		
7028	Ju 52/3mg5e	VD+ZL	Junkers		LUFTWAFFE	11.10.1940	FB Steckhan: 11.10.1940 Einflug, FB Maringer: 09.01.1941 Einflug nach Umbau/Reparatur, FB Mink: 19.07.1941 Kurierflug Berlin/Staaken - Brüssel - Paris - Berlin/Staaken, 07.1941/12.1942: Kuriertaffeldes Oberbefehlshaber der Luftwaffe, 03.10.1942: Kuriertaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Werkstattflug Kalinowka, 23.10.1942: Kuriertaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Kurierflug Staken - Warschau - Kalinowka, 05.11.1942: Kuriertaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken - heizbare Sesselmachine - bereit für Sondereinsatz 08.11.1942, 06.11.1942: Kuriertaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Kurierflug Staaken - Jürgenfelde(Judino), 08.11.1942: Kuriertaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transport- /Verlegungsflug Jürgenfelde(Judino) - Kowno(Kaunas), 09.11.1942: Kuriertaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transport- /Verlegungsflug Kowno(Kaunas) - Halinow, 12.11.1942: Kuriertaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Inspektionsflug Halinow - Schitomir(Schytomyr), 14.11.1942: Kuriertaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transport- /Verlegungsflug Schitomir(Schytomyr) - Warschau, 16.11.1942: Kuriertaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Werkstattflug Warschau, 18.11.1942: Kuriertaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Kurierflug Jürgenfelde(Judino) - Staaken, 21.11.1942: Kuriertaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Inspektionsflug Staaken, 21.11.1942: Kuriertaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Staaken + Jürgenfelde(Judino), 20.11.1942: Kuriertaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Kurierflug Jürgenfelde(Judino) - Staake		
7029	Ju 52/3mte	D-APAJ	Junkers	D+APAJ (BNW)	LUFTHANSA	28.03.1941	FB Zimmermann: 28.03.1941 Einflug, FB Maringer: 05.04.1941 LUFTHANSA-Abnahme, LUFTHANSA, D-APAJ, 1941, "Erich Pust", Anschaffungswert 99992,00 RM, Luftwaffe ab 18.02.1942, FB Oblnt. Schünmann: 18.02.1942 Überführung Berlin Tempelhof - Stettin, FB Oblnt. Schünmann: 20.-23.03.1942 Transportflüge Stettin - Riga - Königsberg/Devau - Stettin - Staaken - Heiligenbeil - Dünaburg - Sieneskaja - Seerappen - Krasnowoideich (Festung) - Brelitzzy, F.F.S. C 7, 08.1943: Navs		
7030	Ju 52/3mg5e	VD+ZM	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 16.10.1940 Stückprüfung und Abnahme, 11.1940: F.F.S. C 10, 05.1941: B.F.S. 2, Sonderkommando Transgerma: Flug von Tatoi-Neapel am 20.07.1941		
7031	Ju 52/3mg5e	VD+ZN	Junkers		LUFTWAFFE		01.1940: F.F.S. C 7, 11.1940: F.F.S. C 14, 25.02.1942: K.Gr.z.b.V.6, Retle/Ilmensee Grund nicht gemeldet (100% zerstört) 2 Tote: FF Uffz. Böhmer, Bm Hptgr. Hoffmann, 1 Vermisster: Bf Flg. Petermann		
7032	Ju 52/3mg5e	VD+ZO	Junkers		LUFTWAFFE		10.1940/03.1941: F.F.S. C 11, FB Wahr: 18.12.1940 Überlandflug nach Ohlau, 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.50 Flug zwischen Swerowo-Stalingrad Notlandung infolge Brennstoffmangel (40% zerstört)		
7033	Ju 52/3mg5e	VD+ZP	Junkers	G6+DF	LUFTWAFFE	16.10.1940	FB Steckhan: 16.10.1940 Einflug, FB Kellner: 22.03.1941 Überlandflug Zeltweg-München/Riem-Wiesbaden-München/Riem-Zeltweg, FB Kellner: 17.03.1941 Überlandflug Kirtorf-Mannheim, 25.04.1942: K.Gr.z.b.V.105 Bruchlandung (Ort nicht gemeldet) (35% beschädigt), flog als G6+DF mit Winterarnlackering Verwundete aus (BNW)		
7034	Ju 52/3mg5e	VD+ZQ	Junkers		LUFTWAFFE	20.01.1941	FB Maringer: 20.01.1941 Einflug, Sonderkommando Transgerma: Flug von Tatoi-Irakleon am 21.07.1941, 03.02.1945 14./Fl.Verb.Gesch.2 druch Bobenwurf zu 100% zerstört		
7035	Ju 52/3mg5e	VD+ZR	Junkers		LUFTWAFFE		02.1941: Kuriertaffel Oberkommando der Luftwaffe, 18.12.1941: 3./K.Gr.z.b.V.500 Benina Bombenwurf (100% zerstört) GQM Liste Freiburg, wahrscheinlich repariert und 09.1942: Luftverkehrsgruppe		
7036	Ju 52/3mg5e	VD+ZS	Junkers		LUFTWAFFE	31.01.1941	FB Maringer: 31.01.1941 Einflug, 12.1941: F.F.S. C 3, Feldpostflüge FB Heinz Schäfer: 04.11.1942 Smolensk-Kursk, 05.11.1942 Kursk-Smolensk-Witebsk, 07.11.1942 Witebsk-Biela-Baranowitsche, 08.11.1942 Witebsk-Baranowitsche-Biala, 11.11.1942 Biala-Shitomir-Cheskor, 07.01.1943 Biala-Deblin-Witebsk, 30.01.1943 Biala-Witebsk, 01.02.1943 Witebsk-Smolensk-Mel-Kursk-Brjansk, 02.02.1943 Brjansk-Smolensk, 09.02.1943 Witebsk-Smolensk-Wjasma-Mel-Brjansk, 12.02.1943 Biala-Witebsk-Pleskau, 13.02.1943 Pleskau-Witebsk-Smolensk, 19.02.1943 Kiew-Konotop-Kirowograd-Saporoshje, 20.02.1943 Saporoshje-Stalino-Taganrog-Kirowograd, 21.02.1943 Kirowograd-Shitomir-Biala, 23.02.1943 Biala-Witebsk-Dno-Krasnogwardeisk, 24.04.1943 Biala-Witebsk-Dno, 02.07.1943 Witebsk-Dno-Pleskau, 04.07.1943 Witebsk-Biala, 06.07.1943 Biala-Witebsk-Dno, 21.07.1943 Pleskau-Witebsk-Smolensk, 24.07.1943 Biala-Witebsk-Dno, 12.08.1943 Biala-Witebsk-Dno, 15.08.1943 Witebsk-Biala		
7037	Ju 52/3mg5e	VD+ZT	Junkers		LUFTWAFFE	19.10.1940	FB Steckhan: 19.10.1940 Einflug, 06.1942: Transportstaffel/IV.Fliegerkorps, 08.1942: K.Gr.z.b.V.50, 10.08.1942: K.Gr.z.b.V.50 Tusow Rollschaden (15% zerstört), 18.07.1943: II./T.G.3 Pi.Qu.60532 Flakbeschuß (100% zerstört)		
7038	Ju 52/3mg5e	VD+ZU	Junkers		LUFTWAFFE		06.1941: B.F.S. 4, 15.05.1941: Ergänzungsstaffel/K.Gr.100 Flugplatz Märk. Friedl. und Bruchlandung (40% zerstört), 08.1941/02.1942: B.F.S. 5		
7039	Ju 52/3mg5e	VD+ZV	Junkers		LUFTWAFFE		FB Röcker: 28.08.1941 Flug B.F.S. 5		
7040	Ju 52/3mg5e	VD+ZW	Junkers		LUFTWAFFE		11.1940: Unfall zu spät aufgesetzt und in Baracke gerollt 1 Verletzter, Sonderkommando Transgerma: Flug von Brindisi-Tatoi am 01.09.1941, 02.1.1942: I./L.L.G.1 bei Pleskau Notlandung infolge Motorenstörung (90% zerstört) 2 Verletzte: BM Uffz. Willy, BS Gefr. Keutter		
7041	Ju 52/3mte	D-AOAD	Junkers	HA-JUH U-867	LUFTHANSA	08.04.1941	04.1941 für Malert vorgesehen und voll bezahlt worden aber vor Auslieferung vom RLM beschlagnahmt worden, Junkers Vertriebsflugzeug, 06.1941 abgegeben an LUFTHANSA "Martin Zander" als Kurierflugzeug, FB Frankhöfer: 15.10.1941 Prüfflug Belgrad/Semlin(Zemun), 11.1941: Offizielle Abgabe es Flugzeuges an Malert/Ingarn, 11/12.1941: Umbau der Maschine nach Malert Vorgaben in Dessau inkl. Austausch der eingebauten Motore gegen fabrikneue Motore, 13.01.1942 an Malert "Dulo Mihaly", HA-JUH, HUNGARIAN AIR FORCE, U-867, 06.42, beschädigt in Csakvar, 17.10.1944 bei Olmütz Pilot durch Erdbeschuss getötet, Absturz		x
7042	Ju 52/3mg5e	KB+RA	Junkers		LUFTWAFFE		01.1941: 1./K.Gr. 100, 06.1941/09.1941: B.F.S. 4, FB Hellwig: 22.+23.10.1941 Eigenpeilflug und Blindflug Radom - Breslau, 08.1942: L.N.V.Rgt. Köthen, 07.1943/02.1944: F.F.S. C 1		
7043	Ju 52/3mg5e	KB+RB	Junkers	4V+FW	LUFTWAFFE		11.12.1942: K.Gr.z.b.V.172 (K.G.z.b.V.172) Bassargion (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Uffz. Heinrich Kaiep		
7044	Ju 52/3mg5e	KB+RC	Junkers		LUFTWAFFE		FB Berlett Junkers Bordmonteur: Junkers Bordmonteur: 05.+06.+07.+08.11.1940 je Reiseflug Bernburg - Zerbst - Bernburg, 11.1940: B.F.S. 5, am 26.04.1941: I./K.G.z.b.V.1 Absturz bei Makrakomi (100% zerstört)		
7045	Ju 52/3mg5e	KB+RD	Junkers	4V+DC	LUFTWAFFE	28.10.1940	FB Steckhan: 28.10.1940 Einflug, 12.1940: ERGSt./KG 28, 05.1941: B.F.S. 6, 20.12.1941 bei Landung gesunken, 2 Km. östl. Argos Süd (10% beschädigt), 18.03.1942: K.Gr.z.b.V.300 Bei Lemberg beschädigt - Grund und Schwere unbekannt, 06.1942: F.F.S. C 13, 04.1943: Stab/K.Gr.z.b.V.106 oder K.Gr.z.b.V.300, 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.106 Trapani Bombenwurf (100% zerstört)		
7046	Ju 52/3mg5e	KB+RE	Junkers		LUFTWAFFE		01.1943: E-Stelle Rechlin, FB Bruns: 14.07.1943 Instrumentenflug Schweinfurt, 07.1943: 9./T.G.2, 07.1943: F.F.S. C 1, 01.1944: F.F.S. B 1: Bedienungsfehler beim Landen auf dem Flugplatz von Gerolzhofen am 10.01.1944 (20% beschädigt),		
7047	Ju 52/3mg5e	KB+RF	Junkers	4V+EN H1E (Seitenruder)	LUFTWAFFE	01.11.1940	FB Steckhan: 01.11.1940 Einflug, 02.1941: F.F.S. C 7, III./T.G.2 4V+EN, 16.07.1943: III./T.G.2 Flugplatz Vibo Valentia Bombenwurf (50% zerstört)		
7048	Ju 52/3mg5e	KB+RG	Junkers		LUFTWAFFE		06.1941: F.F.S. C 17, Lufttransportstaffel(See) 2, 12.04.1942: K.Gr.z.b.V.105 Klemjantino Notlandung iniolge technischer Mängel (60% zerstört)		
7049	Ju 52/3mg5e	KB+RH	Junkers		LUFTWAFFE	02.11.1940	FB Steckhan: 02.11.1940 Einflug, I./L.L.G.1 Einsatzgruppe Major Kupschus, 08.1941: F.F.S. C 17, 10.04.1942: K.Gr.z.b.V.400 Malema Bombentreffer (100% zerstört)		
7050	Ju 52/3mg5e + See	KB+RI	Junkers	1Z+MQ	LUFTWAFFE		05.1941: F.F.S. C 7, FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: K.G.z.b.V. Posen (Demjansk), 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.600, 07.1943: 11./T.G.1, 11.1942/11.1943: NavSch Strausberg 11.04.1944 Bombentreffer auf dem Flugplatz Strausberg (100% zerstört)		
7051	Ju 52/3mg5e	KB+RJ	Junkers	1Z+LV P3L (Seitenruder) C6+LH 1Z+BT	LUFTWAFFE		01.1941: B.F.S. 3, 06.1941/09.1941: F.F.S. C 10, Transportstaffel/IX.Fliegerkorps, FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1, III./T.G.1, 04.1943: Stab/1./K.Gr.z.b.V.600		
7052	Ju 52/3mg5e	KB+RK	Junkers		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.400, B.F.S. 3, 13.01.1941, Lauth bei Königsberg/Ostr.,Zusammenstoß in der Luft mit Ju 52 5959 (100% zerstört) 12 Tote		

7053	Ju 52/3mte	D-AQIJ	Junkers	EC-CAJ EC-ABD	LUFTHANSA	09.05.1941	FB Maringer: 17.05.1941 Kurssteuerungsflug, Lufthansa "Erich Albrecht", Anschaffungswert 197329,92,00 RM, Abgabe an Iberia, umregistriert als EC-ABD, ab 1943 an LUFTHANSA, D-AQIJ, gechartert von Iberia 1944, FB Brüggemann: 30.08.1943 LH-Linie 17 Wien - Belgrad - Sofia - Belgrad - Sofia, FB Brüggemann: 31.08.1943 LH-Linie E17 Sofia - Saloniki - Athen - Saloniki - Sofia - Belgrad - Wien, FB Brüggemann: 02.09.1944 LH-Linie V K 22 Berlin/Tempelhof - Stuttgart, zerstört durch Unfall in LUFTHANSA Werkstatt Echterding am 04/05.09.1944 auf dem Rückflug nach Spanien zu Iberia		
7054	Ju 52/3mg5e	KB+RL	Junkers	1Z+BL 8T+AH	LUFTWAFFE	12.11.1940	FB Steckhan: 12.11.1940 Einflug, 03.1941/08.1941: B.F.S. 2, 29.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Biserta (Bizerte) Hindernisberührung bei Landung (10% beschädigt), 14.03.1943: K.Gr.z.b.V.800 Vibo-Valentin Bruchlandung (25% beschädigt), 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.800, 1Z+BL 25.07.1943: 1./T.G.1 von Spitfires in der San Eufemia Bucht (Sizilien) abgeschossene (100% zerstört) 4 Vermisste		
7055	Ju 52/3mg5e	KB+RM	Junkers	4V+EH	LUFTWAFFE		17.02.1941: 1./K.Gr.z.b.V.9 abgestürzt in der Straße von Messina (100% zerstört), 4 Vermisste: FF Uffz. Heinz Scherwarth, BF Fw. Heinz Clausen, BM Ofw. Helmut Stein, 1.Wart Gefr. Helmut Gottschalk		
7056	Ju 52/3mg5e	KB+RN	Junkers		LUFTWAFFE		A.Gr.22, K.Gr.z.b.V.9: 03.02.1941 Zusammenstoß bei der Landung in Cagliari mit Ju52 6074 (20% zerstört)		
7057	Ju 52/3mg5e	KB+RO	Junkers	4V+EN	LUFTWAFFE		X./Fliegerkorps, 20.04.1941: 1./K.Gr.z.b.V.9 im Luftkampf bei Bengasi von Jägern abgeschossene (100% Verlust) 4 Tote: FF Ofw. Josef Kastl, BF Uffz. Rudolf Grein, B Fw. Kurt Bemme, Bm Gefr. Adolf Krampe		
7058	Ju 52/3mg5e	KB+RP	Junkers		LUFTWAFFE		13.10.1941: Transportflug Kuleschewka (BNW), 22.03.1942: K.Gr.z.b.V.105 Szolty Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Verletzte		x
7059	Ju 52/3mg5e	KB+RQ	Junkers		LUFTWAFFE		12.1940: 3./K.Gr.z.b.V.106		
7060	Ju 52/3mg5e	KB+RR	Junkers		LUFTWAFFE		B.F.S. 5 (Sommer 41) > K.Gr.z.b.V.500, 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Notlandung infolge Flakbeschuß auf Kreta (100% zerstört)		x
7061	Ju 52/3mg5e	KB+RS	Junkers		LUFTWAFFE	18.11.1940	FB Steckhan: 18.11.1940 Einflug, 03.1941: F.F.S. C 16, 09.1941: F.F.S. C 17, 12.1941: 2./K.Gr.z.b.V.500, 21.08.1942: Demjansk K.Gr.z.b.V.500 Bombenwurf (20% beschädigt), FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: K.G.z.b.V. Posen (Demjansk), 09.11.1943: IV./T.G.1 Östl. Reval Notlandung infolge Brennstoffmangel (30% beschädigt)		
7062	Ju 52/3mg5e	KB+RT	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 22.11.1940 Nachflug, L.N.S. 2, 01.1941: 1./K.Gr. 100		
7063	Ju 52/3mg5e	KB+RU	Junkers		LUFTWAFFE		30.09.1942: K.Gr.z.b.V.50 Oblewskaja Notlandung infolge Motorenstörung (35% beschädigt)		
7064	Ju 52/3mg5e	KB+RV	Junkers		LUFTWAFFE		05.1942: 5./K.Gr.z.b.V.1, 12.11.1942: II./K.G.z.b.V.1 Derna von eigenen Truppen nach Notlandung gesprengt (100% zerstört)		
7065	Ju 52/3mte	D-ARBW	Junkers	NG+IZ (siehe Text) NP+LA	LUFTWAFFE Regierungsstaffel	06.06.1941	FB Zimmermann: 06.06.1941 Einflug, FB Maringer: 11.06.1941 FT-Flug, Bakenflug, als Junkers Vertriebsflugzeug gebaut aber abgegeben als RLM, 14.06.1941: NP+LA Reisez. GFM Kesselring (BNW), 08.1941/01.1943: Flugbereitschaft Lfl. 4, laut Liste der Flugbereitschaft auch mit SKZ NG+IZ von Hugo Sperrle geflogen, K.Gr.z.b.V.106, 23.03.1943: Flzg.-Leitst. Lfl.2 München-Riem von landender Do217 gerammt (15% beschädigt)		x
7066	Ju 52/3mg5e	KB+RW	Junkers		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.106, 02.1941: F.F.S. C 15, 20.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Melos Notlandung infolge Flakbeschuß (30% beschädigt), 06.1942: 1./K.Gr.z.b.V.50, 10.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Pitomnik Bombenwurf (80% zerstört)		
7067	Ju 52/3mg5e	KB+RX	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 26.11.1940 Nachflug, K.Gr.z.b.V.106, FB Marx: 08/09.08.1942 Übungsflug Belgrad/Semlin(Zemun), 10.1942/06.1943: B.F.S. 5, 12.1943: F.F.S. B 35, 04.1944: F.F.S. B 36		
7068	Ju 52/3mg5e	KB+RY	Junkers		LUFTWAFFE		12.1940: F.F.S. C 3, 24.02.1941 Notlandung infolge Vereisung auf dem Feldflugplatz Verdun, 28.03.1941: Gosch.Erg.Kotto K.Gr.100 Unfreiwillige Bodenberührung bei Kölleda (100% zerstört) 4 Tote		
7069	Ju 52/3mg5e	KB+RZ	Junkers		LUFTWAFFE		03.1941: Ergänzungstaffel/K.Gr.100, 06.1941: Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps, 08.12.1943: Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps Pl.Qu.03945 Jägerbeschuß (100% zerstört)		
7070	Ju 52/3mg5e	KB+QP	Junkers	4V+BD 6Z+KX	LUFTWAFFE		12.1940/05.1941: F.F.S. C 9, 30.05.1941: I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Maleme Motorschaden (25% beschädigt), 30.03.1942: I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Demjansk Bruchlandung (10% beschädigt), 04.05.1942: I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Jägerbeschuß bei Demjansk (100% beschädigt) (GQM Liste Freiburg), 10.04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.600 auf dem Flug von Trapani nach Tunis von Jägern abgeschossene (100% zerstört), FF Uffz. Erich Kummerl und 3 Besatzungsmitglieder werden vermisst		
7071	Ju 52/3mg5e	KB+QQ	Junkers		LUFTWAFFE		05.1941: Oberbefehlshaber der Luftwaffe Chef Wetter, 02.1942: Luftverkehrsstaffel Rangsdorf, 16.05.1943: III./T.G.1 Südliches Sizilien Bombenwurf (100% zerstört)		
7072	Ju 52/3mg5e	KB+QR	Junkers	1Z+GT	LUFTWAFFE		22.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Tunis Bombenwurf (30% zerstört) 1 Toter: BF Fw. Theodor Mönch, 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.800, 18.04.1943 K.Gr.z.b.V.800 von P-40 bei Cap Bon angegriffen (30% beschädigt), 16.05.1943: III./T.G.1 Südlich Sizilien Luftwaffe (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Gerhard Amemann, BF Fw. Kurt Schwarzkopf, BM Uffz. Ernst Emilus, BS Uffz. Paul Matscheck		
7073	Ju 52/3mg5e	KB+QS	Junkers		LUFTWAFFE		03.1945: Mauerbad, 17.03.1945: Angehörig zum Ob.d.L. Gen. Nafü am Standort Aken bei Köthen zur Abgabe an TGs freigegeben		
7074	Ju 52/3mg5e See	KB+QT	Junkers		LUFTWAFFE		04.05.1941: 10./L.M.Rgt. 38 Notlandung bei Tatoi (50% beschädigt), FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1, Sonderkommando Transgerma: Flug von Tatoi-Foggia am 14.08.1941, 14.10.1941: Flug Brindisi - Tatoi, 08.04.1943: 1./SAGr. 11 Nordwestlich Anspa Absturz in See (100% zerstört) 2 Tote: FF Ofw. Kurt Buley, Bf Uffz. Karl Lünstaden, 1 Vermisster: Bs Ogefr. Hellmuth Günther		
7075	Ju 52/3mg5e	KB+QU	Junkers		LUFTWAFFE	03.12.1940	FB Steckhan: 03.12.1940 Einflug, am 27.06.1941: 10./L.Rgt.38 Notlandung infolge einer Motorenstörung bei Varena (40% zerstört)		
7076	Ju 52/3mg5e	KB+QV	Junkers		LUFTWAFFE	04.12.1940	FB Steckhan: 04.12.1940 Einflug, 05.1943: I./Kp./Ln.Rgt.2, 10.05.1943: Fl.Kp./Ln.Rgt.2 auf dem Flug von Reggio nach Catania von Jägern abgeschossene (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Wimmer, BF Ofw. Fischer, BM Fw. Ogiermann, BS Obgrfr. Hennig		x
7077	Ju 52/3mte	D-ASDI	Junkers		LUFTWAFFE	16.06.1941	FB Maringer: 16.06.1941 Einflug, LUFTHANSA, D-ASDI, 1941, "Rudolf Kleine", Anschaffungswert 219000,00 RM + Preis für Umbauten 19180,00 RM, Luftwaffe, F.F.S. C 13, gechartert ab dem 23.02.42, FB Freimann: 28.02.1942 - 01.03.1942 Überlandflug Sels-Insterburg-Riga-Ostrow, verkauft an Luftwaffe für 79652,33 RM 1944, 24.04.1944 zerstört		
7078	Ju 52/3mg5e	KB+QW	Junkers		LUFTWAFFE		07.1941: Westa 1, 02.10.1942: K.Gr.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Colubinskaja Reifenschaden (60% zerstört)		
7079	Ju 52/3mg5e	KB+QX	Junkers		LUFTWAFFE		11.1942/10.1944: WeFIS München-Riem		
7080	Ju 52/3mg5e	KB+QY	Junkers		LUFTWAFFE		06.1941: Flugbereitschaft GL DVL Berlin Adlershof		
7081	Ju 52/3mg5e	KB+QZ	Junkers		LUFTWAFFE		10.10.1942: K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Tazinskaja Röllschaden (10% zerstört), 03.1945: III./T.G.2, 13.03.1945: III./T.G.2 Absturz bei Gottesberg infolge Vereisung (90% zerstört)		
7082	Ju 52/3mg5e	DD+ZA	Junkers	CCCP-L55	LUFTWAFFE	12.12.1940	FB Steckhan: 12.12.1940 Einflug, 22.02.1942: K.Gr.z.b.V.9, Fehlfahrt auf dem Flugplatz Demjansk (30% beschädigt), 30.12.1942: K.Gr.z.b.V.900 Pitomnik/Russland von landender He 111 gerammt (60% zerstört), von Russland beschlagnahmt und repariert, am 30.03.1944 zur Aeroflot		ja
7083	Ju 52/3mg5e	DD+ZB	Junkers	4V+FV	LUFTWAFFE		F.F.S. C 14, 21.08.1942: K.Gr.z.b.V.500 Demjansk Bombenwurf (???% zerstört), 12.1942: 4./K.Gr.z.b.V.900, als 4V+FV 04.02.1945: 11./T.G.3 Raum Budapest vermisst (100% zerstört) 4 Mann Besatzung um FF Uffz. Heinrich Auf der Heide vermisst		
7084	Ju 52/3mg5e	DD+ZC	Junkers	C6+HM	LUFTWAFFE		01.1941: B.F.S. 1, 01.1942: 3./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172), 01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Pl.Qu.07461 Notlandung nach Brennstoffmangel (60% beschädigt), 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.600		
7085	Ju 52/3mg5e	DD+ZD	Junkers		LUFTWAFFE		Schwerin Juli 1941		
7086	Ju 52/3mg5e	DD+ZE	Junkers		LUFTWAFFE		07.1941: Überführung und Einfung KDO Jüterbog, FB Buck: 07.1941 Abnahme in Schwerin, 02.01.1943: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Neapel Notlandung wegen Motorenstörung (100% zerstört) 2 Verletzte: FF Ofw. Büte, BF Uffz. Volkmann zusätzlich 7 Soldaten verletzt, 2 tote italienische Zivilpersonen		
7087	Ju 52/3mg5e	DD+ZF	Junkers		LUFTWAFFE	22.12.1940	FB Steckhan: 22.12.1940 Einflug, 15.11.1941 Stab/III/K.G.z.b.V.1 Scoglitti Sizilien Notlandung infolge Motorschaden (30% beschädigt)		
7088	Ju 52/3mg5e	DD+ZG	Junkers		LUFTWAFFE		29.04.1941: III./K.G.z.b.V.1 Slonta/Afrika Absturz (100% zerstört), 2 Verwundete, 2 Tote		
7089	Ju 52/3mte	D-ASHY	Junkers	DD+ZH	LUFTHANSA	03.07.1941	FB Maringer: 03.07.1941 Einflug, Umbau von Serienmaschine zur Passagiermaschine 3mte des ab SKZ, LUFTHANSA, D-ASHY, 1941, "Gustav Dörr", Anschaffungswert 219000,00 RM + Preis für Umbauten 22622,00 RM, 1939/40 Luftwaffe, gechartert von Lufthansa, 18.02.42 an Feldpoststaffel der Luftwaffe, FB Heina vom 01.04.1942 Transportflüge Staaken, Warschau, Biel, Kiew, Pleskau, Orel bis 25.01.1943		x
7090	Ju 52/3mg5e	DD+ZI	Junkers		LUFTWAFFE		02.1941: B.F.S. 5, 21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Bombenwurf in Maleme (???% zerstört), 11.02.1945: Sankt Petersburg 2 Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört) 1 Verletzter		
7091	Ju 52/3mg5e	DD+ZJ	Junkers	9P+GR 1Z+EV	LUFTWAFFE	27.12.1940	FB Steckhan: 27.12.1940 Einflug, 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.600, 05.04.1943: K.Gr.z. b.V. 600 Palermo Bombenwurf (30% beschädigt), 05.1943: 11./T.G.1, 17.05.1943: III./T.G.1 auf dem Flug zwischen Palermo nach Capodischino (100% zerstört) 4 Tote: FF Lt. Rudolf Rothe, BF Uffz. Fritz Engelmann, BM Fw. Willi Schwabe, BS Obgrfr. Albert Beck		
7092	Ju 52/3mg5e	DD+ZK	Junkers		LUFTWAFFE				
7093	Ju 52/3mg5e	DD+ZL	Junkers		LUFTWAFFE		02.1941: F.F.S. C 14, 21.09.1942: Tschir Bruchlandung infolge Hindernisberührung (20% beschädigt), 17.11.1942: K.Gr.z.b.V.50 Pitomnik Flakbeschuß (30% beschädigt), 03.1943: F.F.S. C 1, 04.1943/10.1943: B.F.S. 6, 10.1943/03.1944: F.F.S. B 36		
7094	Ju 52/3mg5e	DD+ZM	Junkers	1Z+GU P2G (Seitenruder)	LUFTWAFFE		02.1941: F.F.S. C 15, 02.1943: 10./K.G.z.b.V.1, 05.04.1943: K.Gr.z. b.V. 600 Palermo Bombenwurf (30% beschädigt), 11.08.1943: III./T.G.1 Flug Berlin-Picencia nicht wie gemeldet beim Großglockner abgestürzt sondern bei St. Jakob/Osttirol - Großvenediger Affentalkees (WAST-Liste), Ursache unbekannt Ladung: Stoffe, Lebensmittel, Leder (100% zerstört) Das Wrack wurde sowohl nach St. Jakob als auch nach Italien abtransportiert. 4 Tote: FF Ofw. Max Walzer, BF Gefr. Gerhard Bratky oder Pratti, BM Fw. Alfred Stein, BS Uffz. Paul Ahlemann + 2 Tote Fluggäste: laut WAST-Liste: Fw. Oswald Simon, Uffz. Johann Bachmair. Im Moment liegen noch einige kleinere Teile in der Schlucht. Ein geschichtlicher Abriss und einige Teile sind in einem Schaukasten in St. Jakob ausgestellt.		
7095	Ju 52/3mg5e	DD+ZN	Junkers		LUFTWAFFE		I./L.L.G.1, 05.1941: F.F.S. C 13, 28.05.1941: I./L.L.G.1 Röllschaden in Maleme (30% beschädigt), 30.04.1943: (K.Gr.z.b.V.102) III./T.G.3 Saperoshje-Süd Motorenstörung (50% zerstört)		
7096	Ju 52/3mg5e	DD+ZO	Junkers	8T+HL 1Z+BT P1B (Seitenruder)	LUFTWAFFE		III./T.G.1, 06.1941: Große Kampffliegerschule 2, 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.800, 07.1943: III./T.G.1, 26.02.1944 - 13.10.1944 III./T.G.1 Aufenthalt in Werft Maleme Abgabe Werft Wiener Neustadt zur Aufrüstung wegen Fehlteile		
7097	Ju 52/3mg5e	DD+ZP	Junkers		LUFTWAFFE		07.1941: B.F.S. 3, 29.09.1941: B.F.S. 3 Flugplatz Riem Notlandung (40% beschädigt) 2 Verletzte, 11.1941: Flugplatz Riem beim Einschwelen angerutscht (10% beschädigt), 04.1942/11.1942: B.F.S. 8, FB Reuth: 04.09.1942 Blindflugübung Stargrad-Lübeck, FB Reuth: 06.09.1942 Blindflugübung Lübeck-München/Riem, FB Reuth: 06.09.1942 Blindflugübung München/Riem-Agram, FB Reuth: 04.09.1942 Blindflugübung Agram-Foggia, FB Reuth: 07.09.1942 Blindflugübung Foggia-Comiso, FB Reuth: 08.09.1942 Blindflugübung Comisi-Catania, 11.1942/02.1943: 1./K.Gr.z.b.V.102, 06.1943: 10./T.G.3, 14.12.1943: I./T.G.2 Sokorani unfreiwillige Bodenberührung (45% beschädigt)		
7098	Ju 52/3mg5e See	DD+ZQ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Maringer: 09.02.1941 Einflug nach Umbau, FB Endres: 16.01.1942 Werkflug, 11.1942: K.Gr.z.b.V.900, 05.1943: T.Gr.20, Lufttransportstaffel (See) 3, Seetransportstaffel 1 Bucht von Phaleron, 28.11.1943: 1. Seetransportfliegerstaffel Bucht von Phaleron Absturz nach Start (100% zerstört)		
7099	Ju 52/3mg5e	DD+ZR	Junkers		LUFTWAFFE		K.G.z.b.V.1, 28.09.1941: K.Gr.z.b.V.104 Flugplatz Odessa Jägerbeschuß (100% zerstört)		
7100	Ju 52/3mg5e	DD+ZS	Junkers	9P+HK	LUFTWAFFE		14.07.1941: Fliegerschule d.LW.(S)2 Freiburg Röllschaden (15% beschädigt), 12.05.1942: 3./K.Gr.z.b.V.400 Nofilia Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört)		
7101	Ju 52/3mg5e	DD+ZT	Junkers	Z3B (Seitenruder)	LUFTWAFFE		FB Krahberg: 13.01.1941 FT-Flug Bernburg, 09.05.1941: 2./K.Gr.z.b.V.104 Flug Bukarest-Piadilma Absturz infolge Motorschaden (80% zerstört)		

7102	Ju 52/3mg5e	DD+ZU	Junkers		LUFTWAFFE	13.01.1941	FB Krahberg: 13.01.1941 Einflug Bernburg , 05.1941: Luftzeugamt Sagan , 09.1941/02.1942: B.F.S. 5 , 05.1942: FRW Detmold
7103	Ju 52/3mg5e + See	DD+ZV	Junkers	G6+ES W4K (Seitenruder)	LUFTWAFFE		K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172), Seetransportstaffel , 02.1941: F.F.S. C 9 , 29.05.1942: Lufttransportstaffel (See) Flug von Phaliron nach Milos von vier Beaufighter und Zerstörer angegriffen - Notlandung vor dem Hafen von Lutra / Insel Kythnos 1 Toter: Fluggast (Marine) , 3 Verletzte: BF Uffz. Grah, BM Uffz Scholz, BS Uffz. Toth , 28.02.1943: Werft Pillau Umbau auf Schwimmer als G6+ES , 03.03.1943: Lufttransportstaffel (See) Wien-Winterhafen . 29.03.1943: Absturz auf Grund Bordwaffenbeschuß Flug Milos - Athens
7104	Ju 52/3mg5e	DD+ZW	Junkers		LUFTWAFFE		K.G.z.b.V.1 , FB Böcker: viele Flüge als DD+ZW , Wrknr. als DD+ZY (Schreibfehler) am 24.05.1941 Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps Goikovo Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 3 Tote: FF Fw. Herbert Niemann, BM Ofw. Ludwig Pfiel, BF Uffz. Josef Tanzer
7105	Ju 52/3mg5e	DD+ZX	Junkers		LUFTWAFFE		05.1941/02.1942:Luftzeugamt Sagan , 06.03.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Pleskau-Süd von startender Ju 88 gerammt (70% beschädigt) , 29.05.1943 auf dem Flug Phaliron-Mios 200m vor der Küste auf Grund von Feindbeschuß notgewässert. Maschine gesunken (100% zerstört), 1 Toter: FF Ogefr. Georg Hiepe, 3 Verletzte: BF Uffz. Groh , BM Uffz. Scholz , BS Uffz. Toth
7106	Ju 52/3mg5e	DD+ZY	Junkers		LUFTWAFFE		22.12.1941: Kontrollinspektion Afrika Hattenheim bei Höchst Absturz infolge unfreiwillige Bodenberührung bei Nebel (90% zerstört) 1 Toter: BF Uffz. Fritz Heim, 2 Verletzte: FF Fw. Peter Nielsen, BM Ofw. Heinrich Kloos
7107	Ju 52/3mg5e	DD+ZZ	Junkers		LUFTWAFFE		
7108	Ju 52/3mg5e	DE+TA	Junkers		LUFTWAFFE		25.10.1941: GL.5 Außenstelle Ost Shitomir Bruchlandung (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Wilhelm Jotten, BF Uffz. Walter Brathuhn, BS Gerfr. Oskar Dietz, BM Uffz. Peter Ohlberger
7109	Ju 52/3mg5e	DE+TB	Junkers		LUFTWAFFE		26.05.1942: Transportstaffel/XI.Fliegerkorps Maleme, Jägerbeschuß (100% zerstört)
7110	Ju 52/3mg5e	DE+TC	Junkers		LUFTWAFFE		01.02.1942 : Transportstaffel/XI.Fliegerkorps Cholm Bombentreffer (100% zerstört)
7111	Ju 52/3mg5e	DE+TD	Junkers		LUFTWAFFE		04.1941/08.1941 :F.F.S. C 16 , 11.07.1942: K.Gr.z.b.V.600 Fahrwerksschaden in Maleme (25% beschädigt)
7112	Ju 52/3mg5e	DE+TE	Junkers		LUFTWAFFE		30.01.1943: IV./K.G.z.b.V.1 Lampedusa Bruch nach Start (55% zerstört)
7113	Ju 52/3mg5e	DE+TF	Junkers	1Z+IQ	LUFTWAFFE		17.03.1942: K.Gr.z.b.V.Posen Absturz auf dem Flug von Demjansk nach Ostrow aus unbekannter Ursache (100% zerstört) 4 Vermisste
7114	Ju 52/3mg5e	DE+TG	Junkers		LUFTWAFFE		04.08.1941: Luftverkehrsgruppe Ludwigslust Sonderstaffel Adler, Notlandung bei Muskau (40% beschädigt) , 18.11.1941: LS Staffel Adler (Lufttransportführer) bei Martuba Notlandung infolge von Feindbeschuß (100% zerstört) 2 Verletzte
7115	Ju 52/3mg5e	DE+TH	Junkers	1Z+EY	LUFTWAFFE		08.1941: C 4 , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: K.G.z.b.V. Posen (Demjansk) , 18.11.1942: IV./K.G.z.b.V.1 nördl. Magrun Absturz infolge Jägerbeschuß mit anschließenden Aufschlagbrand (100% zerstört)
7116	Ju 52/3mg5e	DE+TI	Junkers		LUFTWAFFE		08.1941:B.F.S. 1 , 27.02.1942: II./K.G.z.b.V.1 Demjansk-Ostrow abgeschossen (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Uffz. Franz Alsweiler, B Oblt. Günther Trierenberg, BF Ofw. Erich Nieswandt, BM Ogfr. Gerhard Fensch
7117	Ju 52/3mg5e	DE+TJ	Junkers	D-AOAW	LUFTWAFFE	13.02.1941	FB Maringer: 23.02.1941 Einflug , 05.1941/02.1942 : B.F.S. 4 , 01.1943: K.Gr.z.b.V.500 , 10.07.1941 Kopenhagen-Kastrup , 19.01.1943: K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Bataisk Panzerbeschuß (30% beschädigt)
7118	Ju 52/3mg5e	D-AXVB (ÜFKZ)	Junkers	DE+TK	LUFTWAFFE	03.1941	Nach Rußland geliefert für 256000 RM im März 1941, zugeteilt an das Michail-Gromow-Institut , wurde 09.1941 als Testmaschine für Schleppversuche mit der RF-8 (Antonov A-7) und der Gr-29 ( Gribowski G-11) , 22.10.1941 Absturz im Nebel beim Überführungsflug Kasan - Arsamas, 6 Tote - inkl. Pilot Jeschow FB Freimann: 23.12.1942 Werkstattflug Tanzinskaja ,
7119	Ju 52/3mg5e	D-AXVC (ÜFKZ)	Junkers	DE+TL CCCP-L505	Aeroflot	11.03.1941	FB Maringer: 11.03.1941 Einflug , Nach Rußland geliefert für 256000 RM im März 1941, Abnahme am 12.03.41 durch russische Kommission in Dessau, 26.03.41 Übergabe in Moskau, Luftwaffe K.G.z.b.V.1
7120	Ju 52/3mg5e	D-AXVD (ÜFKZ)	Junkers	DE+TM CCCP-L354	Aeroflot	08.03.1941	FB Maringer: 08.03.1941 Einflug , Nach Rußland geliefert für 256000 RM im März 1941, Überführungsflug: 21.03.1941 Bernburg-Königsberg, 22.03.1941 Königsberg-Bialystok, 25.03.1941 Bialystok-Moskau, 26.03.1941 Moskau-Übergabe/Luftwaffe: K.G.z.b.V.1 u/o F.F.S. C 9 , 06.1944 zerstört
7121	Ju 52/3mg5e + See	DE+TN	Junkers		LUFTWAFFE	13.02.1941	FB Steckhan: 13.02.1941 Einflug , FB Bähr: 09.+11.03.1942 Navigationsflug Sorau , FB Bähr: 12.03.1942 Nachtinstrumentenflug Sorau , 06.1942: F.F.S. C 1 , 22.11.1942: K.Gr.z.b.V.Wittstock Flugplatz Neapel Rollschaden 25% zerstört , 19.02.1943: Abgabe von der K.G.z.b.V. N an die 1./K.Gr.z.b.V.108 , 05.1943: 1./T.Gr.20 , Seetransportstaffel 3 , 19.07.1943: zugehörig zur Fl. Fhr.Nord (Ost)
7122	Ju 52/3mg5e	DE+TO	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 16.03.1941 Stückprüfung und Abnahme , 29.05.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Korowje-Selo beim Start ausgebrochen (30% zerstört) , 17.01.1943: K.Gr.z.b.V.172 (K.G.z.b.V.172) Stalino Bruchlandung infolge Schlechtwetter (80% zerstört)
7123	Ju 52/3mg5e	DE+TP	Junkers		LUFTWAFFE		05.1941/08.1941: B.F.S. 2 , 25.07.1941: B.F.S. 3 Flugplatz Riem Rollschaden (10% beschädigt) , 27.02.1945: I./T.G.3 Absturz infolge von Vereisung östlich von Dresden (100% zerstört)
7124	Ju 52/3mg5e	DE+TQ	Junkers		LUFTWAFFE		21.05.1941: K.Gr.z.b.V.101 Motorschaden in Topolia (100% zerstört)
7125	Ju 52/3mg5e	DE+TR	Junkers		LUFTWAFFE		03.1941/09.1941 : B.F.S. 5 , FB Frankhöfer: 30.08.1941 Abnahmeflug Belgrad/Semlin(Zemun) , FB Frankhöfer: 19.09.1941 Abnahmeflug Belgrad/Semlin(Zemun) , 19.11.1941: B.F.S. 5 Belgrad/Semlin(Zemun) Bedienungsfehler (55% beschädigt) , 07.1942: Sanitätsflugbereitschaft 2 , 31.12.1942: K.Gr.z.b.V.102 Budjeni Motorschaden (90% zerstört)
7126	Ju 52/3mg5e + See	DE+TS	Junkers	1Z+CF 8A+GJ	LUFTWAFFE		FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: V./K.G.z.b.V.11.1941: 7. Seenotstaffel , 1./K.Gr.z.b.V.108 , Lufttransportstaffel (See) 3 , 27.01.1944: Lufttransportstaffel (See) durch Jäger abgeschossen (100% zerstört) 15 Tote: FF Ofw. Heinrich Sellhorn-Timm, BF Uffz. Heinz Bunge, BO Uffz. Erich Weidner, BS Uffz. Werner Pankoke, + 11 Fluggäste
7127	Ju 52/3mg5e	DE+TT	Junkers		LUFTWAFFE		FB Schulbe: 01.03.1941 Abnahmeflug , 27.02.1942: Transportstaffel/XI.Fliegerkorps Bruchlandung in Krassnogwardeisk infolge von Vereisung (100% zerstört) 5 Verletzte (GQM Liste Freiburg) , 19.12.1942: K.Gr.z.b.V.4 bei Krasnogwardeisk (90% zerstört) (GQM Liste Freiburg) 4 Verletzte: FF Fw. Finkelday, 1 Obgrf. Morawe, BF Ofw. Krutzki, BM Obgrf. Grün, BS Obgrf. Leisegang
7128	Ju 52/3mg5e	DE+TU	Junkers	1Z+HS	LUFTWAFFE		07.1942: TFF 2 , 01.1943: K.Gr.z.b.V.500 , ab 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt
7129	Ju 52/3mg5e	DE+TV	Junkers		LUFTWAFFE		31.12.1942: 3./K.Gr.z.b.V.102 Budjeni Absturz wegen Motorschaden (100% zerstört) Besatzung und Fallschirmjäger abgesprungen
7130	Ju 52/3mg5e	DE+TW	Junkers		LUFTWAFFE		St./K.G.z.b.V.2: 28.05.1941 Rollschaden in Topolia (80% zerstört)
7131	Ju 52/3mg5e	DE+TX	Junkers	RP+NM C6+EL	LUFTWAFFE		FB Steckhan: 22.02.1941 Stückprüfung und Abnahme , 04.1941: Fallschirmschule 3 , 04.1942: K.Gr.z.b.V.999 , 11.04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.600 durch Jäger zwischen Trapani und Tunis abgeschossen (100% zerstört) 4 Mann Besatzung um FF Obfw. Josef Schöttler werden vermisst
7132	Ju 52/3mg5e	DE+TY	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 22.02.1941 Stückprüfung und Abnahme , 04.1941: Fallschirmschule 3 Braunschweig-Broitzen, 19.12.1941: 1./K.Gr.z.b.V.400 Absturz bei Maleme (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Lt. Werner Niemann, B Ofw. Erwin Schuster, BF Gefr. Günther Wenzlaff, BM Obgrf. Adar Wenzel
7133	Ju 52/3mg5e	DE+TZ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 22.02.1941 Stückprüfung und Abnahme , 25.05.1942: Transportstaffel XI.Fliegerkorps Maleme Bombenwurf (30% zerstört) 1 Toter: FF Fw. Klimok , 01.01.1943: K.Gr.z.b.V.50 Pestscharnowskoje Bruchlandung infolge Brennstoffmangel (30% beschädigt)
7134	Ju 52/3mg5e	KD+IA	Junkers		LUFTWAFFE	26.02.1941	FB Steckhan: 26.02.1941 Einflug , 05.1941: Fallschirmschule 1 , 20.07.1942: K.Gr.z.b.V.4 Flugplatz Jolenowka durch startendes Flugzeug gerammt und verbrannt (100% zerstört)
7135	Ju 52/3mg5e	KD+IB	Junkers		LUFTWAFFE		30.05.1941: I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Bedienungsfehler in Maleme (30% beschädigt) , II./T.G.3, FB Langhoff: 22.06.1942 Werksflug Lemwerder , 11.1942/02.1943: F.F.S. C 5 , 05.1943/07.1943: B.F.S. 5 , 06.1944: F.F.S. B 35 , 28.02.1945 Absturz bei Breslau Flakbeschuß (100% zerstört)
7136	Ju 52/3mg5e	KD+IC	Junkers		LUFTWAFFE		07.1941: F.F.S. C 6 , FB Weber: 28.07.1941 Navigationsflug , 02.1942: 6./K.G.z.b.V.1, 09.1942: FRW Detmold , 02.12.1942 K.Gr.z.b.V.Wittstock zerstört durch Bomben in El Aouina/Tunis (100% zerstört)
7137	Ju 52/3mg5e	KD+ID	Junkers		LUFTWAFFE		06.1941: F.F.S. C 10 , 11.1941: 1./K.Gr.z.b.V.106 , 20.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Sweroro Bombenwurf (30% beschädigt)
7138	Ju 52/3mg5e	KD+IE	Junkers		LUFTWAFFE		03.1941: F.F.S. C 6 , 03.03.1942: K.Gr.z.b.V.Posen auf dem Flug von Dno nach Demjansk verloren gegangen (100% zerstört)
7139	Ju 52/3mg5e	KD+IF	Junkers		LUFTWAFFE		11.1941: Fluglehrerschule Brandenburg-Briest , 16.07.1942: K.Gr.z.b.V.4 Charkow-Woischenko-Mariejewka (100% zerstört) 4 Vermisste
7140	Ju 52/3mg5e	KD+IG	Junkers		LUFTWAFFE		03.1941/10.1941: F.F.S. C 2 , 05.1942: K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 16.05.1942 Überlandflug Riga-Pleskau (Dankow) , 21.08.1942: K.Gr.z.b.V.500 Demjansk Bombenwurf (15% beschädigt)
7141	Ju 52/3mg5e	KD+IH	Junkers		LUFTWAFFE		F.F.S. C 6 , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.172 (K.G.z.b.V.172) Tazinskaja Bombenwurf (100% zerstört)
7142	Ju 52/3mg5e	KD+II	Junkers		LUFTWAFFE		K.G.z.b.V.1 , 11.06.1941: B.F.S.5 Klützow Zusammenstoß bei der Landung (100% zerstört) 7 Tote: FF Uffz. Walter Ollenberg, BF Uffz. Otto Urbanski, BM Fw. Herbert Otto, Sch Uffz. Hans Dreiboldz, Sch Uffz. Nikolaus Schmitt, Sch Uffz Ludwig Meger, Sch Uffz. Wilhelm Randewath
7143	Ju 52/3mg5e	KD+IJ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Maringer: 12.05.1941 FT-Flug , 21.05.1941: zur Firma Hansa Leichtmetall (Nordische Aluminium AG) ausgeliefert , 11.1942: Luftverkehrsgruppe , FB Freimann: 26.12.1942 Überlandflug Stalino - Ssalzk , 02.1943: Lufttransportstaffel (See)-1, 11.06.1944: 1.Seetransportstaffel Absturz Insel Hera (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Helmut Zinnow, BF Ogfr. Erich Büch, BW Ofw Herbert Rueß, BS Fw Heinrich Hense
7144	Ju 52/3mg5e	KD+IK	Junkers	X8+GH	LUFTWAFFE		FB Steckhan: 04.03.1941 Stückprüfung und Abnahme , E-Stelle Travemünde FB Beythien: 22.05.1941 Meßflug , 26.03.1942: K.Gr.z.b.V.900 bei Demjansk Grund unbekannt, (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Fw. Franz Edelhof
7145	Ju 52/3mg5e + See	KD+IL	Junkers	1Z+AY	LUFTWAFFE		FB Steckhan: 08.03.1941 Stückprüfung und Abnahme , 06.1941: E-Stelle Travemünde , Versuchsflugzeug für die neuen Heinkel 1100L Schwimmer vom 30.04.1941 bis 08.05.1941 in Finse/Norwegen , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: K.G.z.b.V. Posen (Demjansk) , 05.07.1942: IV./K.G.z.b.V.1 Seplatanes Bodenberührung mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 2 Tote: FF Fw. Meissen, B Fw Stegner , 2 Verletzte: BF Uffz. Pickhard, BM Ofw. Walker , 18 verletzte Heeresoldaten
7146	Ju 52/3mg5e	KD+IM	Junkers		LUFTWAFFE		05.1941/09.1941: F.F.S. C 11 , FB Kellner: 10.04.1941 Navigationsflug Kirtorf , FB Kellner: 11.05.1941 Überlandflug Ingolstadt , Sonderkommando Transgerma: Flug am 31.08.+01.09.1941 von Flug Tatoi-Foggia , 01.03.1942: K.Gr.z.b.V.600 zwischen Dno-Demjansk verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Lt. Auersperg, BF Fw. Hans Heudricks, BM Ogefr. Anton Dwirnschnik, BS Uffz. Heinz Ebeling
7147	Ju 52/3mg5e	KD+IN	Junkers	1Z+ZR 4V+LR 4V+DC HDS (Seitenruder) 7U+IL	LUFTWAFFE		26.05.1941: K.Gr.z.b.V.106 Beschädigung in Maleme (10% beschädigt) , 28.06.1941: K.Gr.z.b.V.106 Bedienungsfehler in Kedainai (40% beschädigt) , 09.1942: F.F.S. C 21 , 13.11.1942: 7./K.G.z.b.V.1 durch MG Feuer zwischen Tunis und Trapani beschädigt , 11.1943: Flugbereitschaft FLG XXVIII . 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.106 , 19.07.1943: III./T.G.2 , 04.1944: 8./T.G.2 10./III./T.Gr.20: prallte am 06.11.1944 bei Digerronden (Rondane Oppland) gegen eine Felswand. Passagiere, alle hochrangige Offiziere + Besatzung kamen ums Leben. 14 Tote (100% zerstört)
7148	Ju 52/3mg5e	KD+IO	Junkers		LUFTWAFFE		

7149	Ju 52/3mg5e	KD+IP	Junkers	C6+CK	LUFTWAFFE		FB Langhoff: 20.06.1941 Werksflug Lemwerder , 08.1941: F.F.S. C 5 , FB Langhoff: 06.03.1942 Werksflug Lemwerder , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.600 , 18.04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.600 von P-40 bei Cap Bon abgeschossen und ins Meer gestürzt (100% zerstört) Besatzung unverletzt: Lt. Franz Jeschke, Ofw. Heinz Jäger, Fw. Wilhelm Klantke, Uffz. Otto Schwarz		
7150	Ju 52/3mg5e	KD+IQ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 15.03.1941 Stückprüfung und Abnahme , Luftnachrichten Flugkommando Afrika > Fl.Kp./Ln/Rgt 2		
7151	Ju 52/3mg7e	BG+ZA	Junkers	5D+NL	LUFTWAFFE	04.1941	FB Ramdor: 02.04.1941 Kursfeuerflug , 3.(F)/Aufklärungsgruppe 31 (5D+NL) , T.Gr.20 , K.Gr.z.b.V.800 , 08.11.1941: Verbindungsstaffel 63 Flugplatz Tschern Bruchlandung (30% beschädigt)		x
7152	Ju 52/3mg7e	BG+ZB	Junkers		LUFTWAFFE		10.1941: Kurierstaffel des Oberkommando des Heeres , 03.1943: 2./Fliegerverbindungsgruppe des Oberkommando des Heeres		
7153	Ju 52/3mg7e	BG+ZC	Junkers		LUFTWAFFE		10.1941: Kurierstaffel des Oberkommando des Heeres , 12.1942: K.G.z.b.V.1 , 27.12.1942: I./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Pitomnik Bombenwurf (100% zerstört)		
7154	Ju 52/3mg7e	BG+ZD	Junkers		LUFTWAFFE	04.1941	FB Ramdor: 03.04.1941 BAL-Abnahme , 24.05.1941: Sonderkommando Transgerma: Flug von Neustadt - Mikra		
7155	Ju 52/3mg7e	BG+ZE	Junkers		LUFTWAFFE	03.1941	FB Ramdor: 28.03.1941 Nachflug , FB Ramdor: 30.03.1941 Kursfeuerflug , 05.1941: Kurierstaffel des Oberkommando des Heeres , 03.1943: 2./Fliegerverbindungsgruppe des Oberkommando des Heeres		
7156	Ju 52/3mg7e	BG+ZF	Junkers	1Z+DK	LUFTWAFFE	03.1941	FB Ramdor: 29.03.1941 Kursfeuerflug , 10.08.1941: Sonderkommando Transgerma: Flug von Belgrad - Saloniki , 10.1941: Kurierstaffel des Oberkommando des Heeres , 24.10.1941: Kurierstaffel 110 bei Nisch Motorschaden (15% zerstört) , 11.12.1942 auf dem Flug von Castell Vertrano nach Tripolis beim I./K.G.z.b.V.1 zu 100% verloren gegangen		
7157	Ju 52/3mg7e	BG+ZG	Junkers		LUFTWAFFE		12.11.1941: Kurierstaffel 110 Flugplatz Zöfaring unfreiwillige Bodenbrührung (90% zerstört) , 2 Tote: BM Uffz. Arno FINDER, Rittmeister Freiherr Guido Cotta von Cottendorf (Heer) , 2 Verletzte: FF Ofw. Robert Gosch, BF Ofw. Bruno Corbach		
7158	Ju 52/3mg7e	BG+ZH	Junkers		LUFTWAFFE		FB Schülbe: 14.04.1941 Kursfeuer- + Abnahmeflug		
7159	Ju 52/3mg7e	BG+ZI	Junkers		LUFTWAFFE		08.1941: Luftzeugamt Erding		
7160	Ju 52/3mte	D-ATAW	Junkers		LUFTWAFFE	24.07.1941	FB Maringer: 24.07.1941 Einflug , ursprünglich für VASP reserviert gewesen , LUFTHANSA, D-ATAW, 1941, "Lothar von Richthofen", Luftwaffe, verchartert ab dem 19.02.42 an Feldpoststaffel der Luftwaffe		x
7161	Ju 52/3mg7e	BG+ZJ	Junkers		LUFTWAFFE	05.1941	FB Schierge: 21.05.1941 , 06.1941/09.1941: L.N.V.Rgt. Köthen , 24.06.1941: FB Kunath Herbert Überlandflug Köthen - Münster , 12.09.1942: K.Gr.z.b.V.600 bei Tatoi Absturz infolge Motorenbrand (100% zerstört)		
7162	Ju 52/3mg7e	BG+ZK	Junkers	8T+LM	LUFTWAFFE		05.1941/07.1941: F.F.S. C 8 , 16.11.1941: F.F.S. C 8 Flugplatz Kiew Bedienungsfehler (60% beschädigt) , K.Gr.z.b.V.400, 8T+LM, 01.1943/02(04).1943: LTS (See) 1 , Seetransportstaffel , 19.02.1943: Abgabe von der K.G.z.b.V. N an die I./K.Gr.z.b.V.108 , 13.04.1943 Unfall Varna Seetransportstaffel (100% zerstört)		
7163	Ju 52/3mg7e	BG+ZL	Junkers		LUFTWAFFE	04.1941	FB Steckhan: 09.04.1941 Stückprüfung und Abnahme , FB Ramdor: 05.04.1941 Nachflug , 07.1941: F.F.S. C 11 , 20.10.1941: I./L.L.G.1 Witebak Fehlstart (75% zerstört)		
7164	Ju 52/3mg7e	BG+ZM	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 07.04.1941 Stückprüfung und Abnahme , 17.04.1941: Luftpark Jüterbog Notlandung mit Aufschlagbrand bei Transportflug in Italien (100% zerstört) , 3 Tote, 1 Verletzter		
7165	Ju 52/3mg7e	BG+ZN	Junkers		LUFTWAFFE	07.04.1941	FB Steckhan: 07.04.1941 Einflug , 07.08.1941: Sonderkommando Transgerma: Flug von Tatoi-Foggia , 22.08.1941: Sonderkommando Transgerma: Flug von Tatoi-Neapel , 05.09.1941: Sonderkommando Transgerma: Flug von Neapel-Tatoi-Neapel , 02.10.1941: Flug Foggia-Tatoi , 11.1942: Luftzeuggruppe Italien , 22.11.42: Luftzeuggruppe Italien bei Tripolis, (100% zerstört) 4 Vermisste		
7166	Ju 52/3mg7e	BG+ZO	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 09.04.1941 Stückprüfung und Abnahme , 04.1944: IV./K.G.76		
7167	Ju 52/3mg7e	BG+ZP	Junkers	7U+IL	LUFTWAFFE	04.1941	FB Ramdor: 10.04.1941 Nachflug , K.Gr.z.b.V.400 , 3./K.Gr.z.b.V.108 , 05.1941: Transportstaffel/VII.Fliegerkorps, 12.1943: Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps , am 06.11.1941 bei Vaernes wegen schlechtem Wetter abgestürzt (100% zerstört)		
7168	Ju 52/3mg7e	BG+ZQ	Junkers		LUFTWAFFE	04.1941	FB Ramdor: 15.04.1941 BAL-Abnahme , 04.10.1943: Feldluftnachr. Zeugamt 1 Flugplatz Uman (90% beschädigt) 1 Toter: FF Stfw. Wilhelm Kümmel + 2 Tote vom Bodenpersonal , 24.01.1945: III./T.G.2 Flugplatz Papa/Ungarn Motorschaden (35% beschädigt)		
7169	Ju 52/3mg7e	BG+ZR	Junkers		LUFTWAFFE				
7170	Ju 52/3mg7e See	BG+ZS	Junkers		LUFTWAFFE		05.1941: F.F.S. C 9 , 01.1942: I./K.Gr.z.b.V.108 , 08.12.42: /K.Gr.z.b.V.108 Hommelvik-Billefjord.Bodö durch Sturm beschädigt (20% beschädigt) , Lufttransportstaffel (See) 3 , 16.03.1944: 6./T.G.4: Absturz in Kifissia Athen (100% zerstört)		
7171	Ju 52/3mg7e	BG+ZT	Junkers	1Z+MN	LUFTWAFFE		FB Steckhan: 15.04.1941 Stückprüfung und Abnahme , 04.1941: F.F.S. C 13 , 11.1941: Fliegerbereitschaft Luftgaukommando Rostow , K.Gr.z.b.V.106 , 13.06.1942: II./K.G.z.b.V.1 Sturmschaden auf dem Flugplatz Dnepropetrovsk (10% beschädigt) , 1Z+MN, Seetransportstaffel, 13.05.1943 Bruchlandung in Irakleion (100 % zerstört)		
7172	Ju 52/3mte	D-AUXZ	Junkers		LUFTWAFFE	30.07.1941	FB Maringer: 30.07.1941 Einflug , FB Zimmermann: 11.08.1941 Überführungsflug , LUFTHANSA, D-AUXZ, 1941, "Otto von Beaulieu-Marconay" , 20(28).10.1941: Flug Sofia - Thessaloniki bei Gabrene/Bulgarien im Belassica Gebirge abgestürzt (100% zerstört) , 14 Tote: 4 Besatzungsmitglieder: Flugkapitän Arpad von Pindter, Co-Pilot Augustin Holz , Funker Friedrich Viktor Barthold, Flugbegleiter Karl-August von Struensee und 10 Fluggäste , wurde 1941 bei der Lufttransportstaffel Totalschaden geführt , Flugstunden beim Absturz: 259		
7173	Ju 52/3mg7e	BG+ZU	Junkers		LUFTWAFFE		05.1941/09.1941: F.F.S. C 8 , 01.1942: II./K.G.z.b.V.1 Flug Saporoshje-Pawlograd Notlandung Absturz infolge Vereisung (100% zerstört) 4 Verletzte		
7174	Ju 52/3mg7e	BG+ZV	Junkers	1Z+ZR 1Z+IR	LUFTWAFFE		FB Steckhan: 21.04.1941 Stückprüfung und Abnahme , bis 09.1941: F.F.S. C 9 , 05.1941: F.F.S. C 9 , 09.1941: II./K.G.z.b.V.1 , 24.02.1942: II./K.G.z.b.V.1 Dno Notlandung (40% zerstört) , 13.11.1942: /K.G.z.b.V.1 zwischen Tunis und Trapani durch MG Feuer beschädigt worden , 23.04.1943: III./T.G.1 Tunis Bodenberührung (35% beschädigt) 1 Verletzter		
7175	Ju 52/3mg7e	BG+ZW	Junkers		LUFTWAFFE	04.1941	FB Ramdor: 19.04.1941 FT-Flug Bernburg , FB Ramdor: 20.04.1941 BAL-Abnahme Bernburg , 05.1941: Umbau als Prototyp für Kühltransporter (Monatsbericht JFM-Flugzeugvertrieb 05.1941) , ausgeliefert 07.1941 (Monatsbericht JFM-Flugzeugvertrieb 07.1941) , FB Beyer: 25.07.41: als BG+ZW Reiseflug Prag - Dessau - Umbau evtl. in Prag? , FB Beyer: 26.07.41: als BG+ZW Dessau 1 Werkflug, 1 Kurssteuerungsflug, 1 FT- und Baken-Nachflug , 28.07.1941: als Kühltransporter Musterflugzeug und ohne E-Stellen Erprobung an Fliegerführer Afrika ausgeliefert , 11.11.1942: Kurierstaffel.(Trop) Afrika Hindernisberührung (10%beschädigt) , 20.01.1943: Kurierstaffel (trop) Afrika von eigenen Truppen in Bir el Ghnem zu 100% zerstört worden		
7176	Ju 52/3mg7e	KC+RA	Junkers		LUFTWAFFE	04.1941	FB Ramdor: 21.04.1941 FT-Flug , 24.11.1942: Stab I./K.Gr.z.b.V.1 Reggio von anderer Ju 52 gerammt (20% beschädigt) , 30.09.1943: I./T.G.3 Südöstlich Von Bobruisk Notlandung infolge von Brennstoffmangel (30% beschädigt) , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1		
7177	Ju 52/3mg7e	KC+RB	Junkers	G6+FU	LUFTWAFFE		05.1941: F.F.S. C 7 , FB Mühl: 12.12.1941 Abnahmeflug Brindisi , 04.11.1942: K.Gr.z.b.V.102 Malaoi Bruchlandung (40% beschädigt) , 11.11.1942 K.Gr.z.b.V.102 Flugplatz Araxos Fahrwerksschaden bei der Landung (70% zerstört) 1 Verletzter		
7178	Ju 52/3mg7e	KC+RC	Junkers		LUFTWAFFE	04.1941	FB Ramdor: 24.04.1941 Nachflug , 08.1941: F.F.S. C 2 , 16.10.1941: 2.L.L.G.1 Jemelunow Feinbeschuß (100% zerstört) (oder 12.1941: III./K.Gr.z.b.V.1 , 09.1942: FRW Detmold)		
7179	Ju 52/3mg7e	KC+RD	Junkers	H4+BB	LUFTWAFFE		21.05.1941: K.Gr.z.b.V.40 Maleme Feindbeschuß (??? beschädigt) , 06.1941: F.F.S. C 4 , Sonderkommando Transgerma: Flug von Kalamaki-Foggia-Phaliron am 08.09.1941 , 27.12.1941: Sirte (40% beschädigt) , als KC+RD 06.03.1942: K.Gr.z.b.V. 800 abgeschossen von Alliierten Jagern in Pl.Qu.1244 (100% zerstört)		
7180	Ju 52/3mg6e	CCCP-L350	Junkers	KC+RE	Aeroflot	04.1941	FB Ramdor: 22.04.1941 Kursfeuerflug , April 1941 Fertigstellung und Auslieferung als Ziviltransporter für die UdSSR , 25.04.1941 Abnahme durch Russland , Überführung nach Moskau 05.1941 , 10.02.1942: 3./K.Gr.z.b.V.400 Bruchlandung infolge Motorenstörung bei Nofilia (an-Nufalija-Libyen) (100% zerstört)		
7181	Ju 52/3mg7e	KC+RF	Junkers	4V+AW	LUFTWAFFE		FB Frankhöfer: 01.07.1941 Werkstattflug Belgrad/Semlin(Zemun) (4V+AW) , 1.03.1942: K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Flugplatz Soltzy Rollschaden (20% beschädigt) , 18.12.1942: K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Tazinskaja Süd Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 5 Tote: FF Uffz. Will Hempel, FF Fw.Kurt Klotz, BF Uffz. Franz Zellmann, BM Uffz. Harry Schrade, BS Gefr.Hartmut Arens		
7182	Ju 52/3mg7e	KC+RG	Junkers		LUFTWAFFE	04.1941	FB Ramdor: 29.04.1941 Nachflug , 01.1943/02(04).1943: Lufttransportstaffel (See) , Seetransportstaffel , als 7182: 19.02.1943: Abgabe von der K.G.z.b.V. N an die I./K.Gr.z.b.V.108 , als KC+RG und 7182: 18.05.1943 Meldung Zuführung von Seetransportstaffel Athen-Phaloron zur Transportfliegerführung 1		
7183	Ju 52/3mg7e	KC+RH	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 26.04.1941 Stückprüfung und Abnahme , 07.1941: F.F.S. C 2 , 05.1941/09.1941: F.F.S. C 12 , FB Hering: 26.08.1941 Schulflug Prag , 07.10.1941: II./K.G.z.b.V.1 Retschek Absturz durch Flakbeschuß (100% zerstört)		
7184	Ju 52/3mte > AAC1	GC+AF	Junkers	DW+OL ?	Junkers - LUFTWAFFE Regierungsstaffel	12.10.1941	Junkers Vertriebsflugzeug , FB Maringer: 12.10.1941 Einflug , 20.10.1941: Auslieferung aus dem Werk als RLM gestoppt wegen Mängel bei der BAL-Abnahme, 08.11.1941: GC+AF Reiseflugzeug von Hermann Göring, Manfred v. Richthofen III, 07.1942: Luftverkehrsgruppe , 1945 Kriegsbeute Frankreich , in Villacoublay umgebaut zur AAC1 1001 mit Erstflug 07.04.1945		
7185	Ju 52/3mg7e	KC+RI	Junkers		LUFTWAFFE	29.04.1941	FB Steckhan: 29.04.1941 Einflug , FB Ramdor/FB Krahnberg: 02.05.1941 Nachflug , 08.1941: F.F.S. C 2 , 11.1941: B.F.S. 2 , Neuburg 11.1941, 20.05.1942: K.Gr.z.b.V.105 Monschino Notlandung infolge Motorstörung (90% zerstört)		
7186	Ju 52/3mg7e	KC+RJ	Junkers	1Z+EZ	LUFTWAFFE	04.1941	FB Steckhan: 26.04.1941 Stückprüfung und Abnahme , FB Ramdor: 29.04.1941 FT-Flug , K.Gr.z.b.V.700 , 11.10.1941: 4./K.Gr.z.b.V.106 Flugplatz Orscha Bruchlandung nach Feindbeschuß (40% beschädigt) , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1 , 14.02.1944 - 16.03.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Larissa zur Instandsetzung , 02.06.1944 - 26.06.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Eleusis zur Instandsetzung und technischen Überprüfung		
7187	Ju 52/3mg7e	KC+RK	Junkers	4V+HP 1Z+EZ B1+SA	LUFTWAFFE	29.04.1941	FB Ramdor: 29.04.1941 Einflug , FB Ramdor: 30.04.1941 Nachflug , 05.1941/08.1941: F.F.S. C 9 , 26.07.1941: Stückprüfungsflug in Großenhain , 09.1941: II./K.G.z.b.V.1 , Mannheim 11.1941 , als B1+SA 7187 15.12.1943 Werft Travemünde Übergabe nach Reparatur von Beschußschäden und Instandsetzung - BMW 132 T3 Motore 199800 - M 65552 - R 65937 - Ju PASK L 12061 - M 5902 - R 11878 Betriebsstunden der 7187 bei Übergabe am 15.12.1943: 1958,02 Stunden (Daten aus Übergabebescheinigung) , 01.09.1944: 6./T.G.3 Frase 500m von Belfort Absturz (100% zerstört) 3 Verletzte, 1 Vermisster (WAST-Liste)		
7188	Ju 52/3mg7e	KC+RL	Junkers		LUFTWAFFE		05.1941: F.F.S. C 4 , 06.1941/11.1941: F.F.S. C 8 , 31.05.1942: K.Gr.z.b.V.300, bei Poltawa Fahrwerksschaden (30% beschädigt) , 11.02.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock verlorengegangen zwischen Gabes und Castelvetro (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Fw. Charenbach		
7189	Ju 52/3mg7e	KC+RM	Junkers	CCCP-L45	LUFTWAFFE	04.1941	FB Ramdor: 30.04.1941 Nachflug , FB Steckhan: 03.05.1941 Stückprüfung und Abnahme , 05.1941/12.1941: F.F.S. C 11 , FB Kellner: 15.07.1941 Nachflug Zeltweg-Prag , FB Kellner: 16.+17.+18.07.1941 Blindflug Prag Fürth-Nürnberg-Illesheim-Riem-Zeltweg , FB Kellner: 30.07.1941 Blindflug Zeltweg-Vöslau , FB Kellner: 07.08.1941 Instrumentenflug Zeltweg , FB Kellner: 13/14.10.1941 Überlandflug Zeltweg-Neuhausen-Prowehren-Witebsk , 29.12.1942: II./T.G.4 Pitomnik/Russland, durch eigene Truppe zerstört (100% zerstört) , von Russland beschlagnahmt und repariert, am 05.07.1943 zur Aeroflot		
7190	Ju 52/3mg7e	KC+RN	Junkers		LUFTWAFFE	05.1941	FB Ramdor: 09.05.1941 FT-Flug , FB Steckhan: 10.05.1941 Stückprüfung und Abnahme , FB Ramdor: 10.05.1941 BAL-Abnahme , FB Kellner: 24.06.1941 Blindflug Zeltweg-Ingolstadt-Nürnberg , FB Kellner: 25.06.1941 Blindflug Nürnberg-Schwäbisch Hall-Nürnberg , FB Kellner: 26.06.1941 Blindflug Nürnberg-Lechtlfed-Zeltweg , FB Kellner: 31.07.1941 Blindflug Vöslau-Zeltweg , 08.1941: F.F.S. C 11 , F.F.S. C 20, F.F.S. C 1, 01.11.1941: F.F.S. C.11 Alsdorf Hindernisberührung bei Schneegestöber, Absturz (100% zerstört) 6 Tote: FF Ofw. Müller, BF Uffz. Diemath, BF Ogefr. Josef Bergbauer, BM Uffz. Hose, SCH Gefr. Schieben, SCH Honegger		
7191	Ju 52/3mg7e	KC+RO	Junkers	7V+CE	LUFTWAFFE	05.1941	FB Schierge: 16.05.1941 , 05.1941/08.1941 : F.F.S. C 14 , FB Möhring: 18.05.1941 Navigationsflug Ohlau-Danzig + 27.05.1941 Platzflug Platzflug Ohlau + 14.07.1941 Navigationsflug Prag , FB Wahr: 06.07.1941 Nacht-Instrumentenflug Prag/Kbely , K.Gr.z.b.V.9, 08.03.1942: K.Gr.z.b.V.800 im Planquadrat 1884 nach Flakbeschuß vermißt (100% zerstört)		

7192	Ju 52/3mg7e	KC+RP	Junkers	4V+QK	LUFTWAFFE	05.1941	FB Ramdor: 08.05.1941 Nachflug , 05.1941/08.1941: F.F.S. C 11 , K.Gr.z.b.V.106 , FB Kellner: 02/03.09.1941 Überlandflug Zeltweg-Wiener/Neustadt-Belgrad-Zeltweg , FB Kellner: 04.09.1941 Navigationsflug Zeltweg-Wiener/Neustadt-Zeltweg , FB Kellner: 11.09.1941 Überlandflug Zeltweg-Aigen , 09.10.1941: Flug Tatoi - Foggia - Tatoi , 10.10.1941: Flug Tatoi - Brindisi , 23.07.1942: K.Gr.z.b.V.600 Tobruk--Ost von rollende Ju 52 gerammt (15% beschädigt) , 03.11.1942: K.Gr.z.b.V.600 Flugplatz Tatoi Rollschaden (50% beschädigt) , FB Thiele: 12.1943 Flug Gutenfeld - Riga - Spilwe - Pori - Gutenfeld - Reval - Gutenfeld - Reval - Pori - Gutenfeld , FB Thiele: 11.02. - 08.04.1944 Flug Finow - Gutenfeld - Finow - Gutenfeld - Reval - Pori - Gutenfeld diverse Flüge Gutenfeld - Reval - Pori - Gutenfeld , 16.04.1945: 2./T.G.3 Flugplatz Prag-Letnany feindlicher Tieffliegerangriff (90% zerstört)		
7193	Ju 52/3mg7e	KC+RQ	Junkers	1Z+KM	LUFTWAFFE		FB Hader: 03.06.1941 - 27.08.1941 als KC+RQ Überlandflüge Bernburg-Villacoublay-Krefeld-Amsterdam/Schiphol-Eindhoven-Krefeld-Villacoublay-Brüssel-Bernburg-Wien/Aspern-Saloniki-Sedes-Athen/Elleusis-Belgrad-Wiener Neustadt-Bernburg-Wien/Aspern-Belgrad-Athen-Saloniki-Belgrad-Wien/Aspern-Bernburg-Wien/Aspern-Belgrad-Wien/Aspern-Bernburg-Amsterdam-Schiphol-Eindhoven-Villacoublay-Amsterdam-Schiphol-Bernburg-Münster-Handorf-Villacoublay-Lannion-Villacoublay-Amsterdam-Schiphol-Bernburg-Brüssel-Villacoublay-Brüssel-Bernburg-Wien/Aspern-Belgrad-Athen-Saloniki-Belgrad-Wien/Aspern-Bernburg-Wien/Aspern-Belgrad-Athen/Elleusis-Saloniki-Belgrad-Athen/Elleusis-Athen/Elleusis-Saloniki-Belgrad-Wien/Aspern-Bernburg-Villacoublay-Bernburg-Dessau-Wiener Neustadt-Bernburg-Krefeld-Villacoublay-Krefeld-Bernburg , 06.09.1941: Sonderkommando Transgerma: Flug von Belgrad/Semlin(Zemun)-Sedes am , FB Hader: 07.10.1941 - 18.10.1941 als KC+RQ Bernburg-Dessau-Bernburg-Wien/Aspern-Belgrad-Athen/Elleusis-Belgrad-Athen/Elleusis-Saloniki-Belgrad-Wien/Aspern-Bernburg-Frankfurt/Main-Bernburg , 11.1942: K.Gr.z.b.V.900 , 04.09.1943: I./T.G.1: Capodichino Bombenwurf (60% beschädigt) , 17.02.1944: 4./T.G.1 Abschluß bei Feindflug (100% zerstört) 5 Vermisste: FF Uffz. Horst Schröder, B Ltn. Rolf Schnuppenser, BF Uffz. Heinrich Hartmann , BS Obgr. Otto Pfahl, BM Uffz. Karl Jäger (WAST-Liste)		
7194	Ju 52/3mg7e	KC+RR	Junkers		LUFTWAFFE	08.05.1941	FB Krahberg: 08.05.1941 Einflug Bernburg , 06.1941/09.1941: F.F.S. C 10 , K.Gr.z.b.V.300 , 02.12.1942: K.Gr.z.b.V.600 in Palermo mit italienischem Flugzeug zusammengestoßen (100% zerstört) 22 Verletzte: Besatzung und 18 Passagier (Flak Einheit)		
7195	Ju 52/3mg7e	KC+RS	Junkers		LUFTWAFFE		12.11.1942: K.Gr.z.b.V.S7(Reggio) Bruchlandung bei Trapani auf dem Meer (100% zerstört) Besatzung gerettet		
7196	Ju 52/3mte	D-AXFL	Junkers	CJ+KA 22-109 T2B-109 EC-CAK EC-ABE	LUFTHANSA	20.05.1941	FB Maringer: 25.08.1941 Einflug , ursprünglich für VASP reserviert gewesen , 30.08.1941 LUFTHANSA-Abnahme , 01.09.1941 Auslieferung an LUFTHANSA, D-AXFL "Friedrich Ludwig" , an Iberia, 02.01.42 umregistriert als EC-ABE, Abgabe an Spanische Luftwaffe 22-109, 1942/43 Kurierflugzeug der Spanischen Blauen Division an der Ostfront (CJ+KA), nach dem Krieg wieder in Spanien T.2B-109, Außerdienststellung 23.11.1961 und 12.1961 verschrottet	ja	
7197	Ju 52/3mg7e	KC+RU	Junkers	4V+MU T2M (Seitenruder)	LUFTWAFFE	05.1941	FB Ramdor: 13.05.1941 Nachflug , 07.1941: F.F.S. C 16 , K.Gr.z.b.V.102 , 19.01.1943: K.Gr.z.b.V.102 Pitomnik von eigenen Truppen gesprengt (100% zerstört)		
7198	Ju 52/3mg7e	KC+RV	Junkers		LUFTWAFFE	05.1941	FB Steckhan: 13.05.1941 Stückprüfung und Abnahme , 04.1941: F.F.S. C 4 , 11.1941: AS 1 , 14.05.1942: K.Gr.z.b.V.300 Poltawa Notlandung infolge von Feindbeschuß (??? beschädigt) , 09.1942: 3./K.Gr.z.b.V.700		x
7199	Ju 52/3mg7e	KC+RW	Junkers	7V+CX	LUFTWAFFE	05.1941	FB Ramdor: 14.05.1941 Nachflug , 06.1941: AS 3 , 11.1941: 2.Ergänzungsaufklärungsgruppe/Oberbefehlshaber der Luftwaffe , 02.1942/04.1942: 4./K.Gr.z.b.V.4 , 05.1942: 4./K.Gr.z.b.V.102 , 25.11.1942: Stab/K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis Brennstoffmangel (100% zerstört) 2 Tote: BF Uffz. Muschalk, BS Obgr. Nüsgen, 2 Verletzte: FF Uffz. Paul, BM Fw. Brückner		
7200	Ju 52/3mg7e	KC+RX	Junkers		LUFTWAFFE		13.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Palermo von landendem Flugzeug gerammt (60% zerstört) , 18.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Palermo Bombenwurf (90% zerstört)		
7201	Ju 52/3mg7e	KC+RY	Junkers		LUFTWAFFE		07.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 vor Kreta Notlandung infolge einer Motorenstörung (100% zerstört) 2 Tote: BF. Gfr. Roderich Okunek, BM. Gfr. Karl Hockenbrink		
7202	Ju 52/3mg7e	KC+RZ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Krahberg: 16.05.1941 Einflug Bernburg , 06.1941: F.F.S. C 9 , 08.1941: F.F.S. C 7 , 10.05.1943: IV./T.G.3 Trapani Bombenwurf (25% beschädigt)		
7203	Ju 52/3mg7e	CE+GA	Junkers		LUFTWAFFE	16.05.1941	FB Krahberg: 16.05.1941 Einflug Bernburg , 06.1941: F.F.S. C 9 , 08.1941: F.F.S. C 7 , 10.05.1943: IV./T.G.3 Trapani Bombenwurf (25% beschädigt)		
7204	Ju 52/3mg7e	CE+GB	Junkers	CE+GD	LUFTWAFFE	05.1941	FB Ramdor/FB Krahberg: 19.05.1941 Nachflug , 07.1941: F.F.S. C 8 , 01.1943/04.1943: Lufttransportstaffel (See) 1 , Seetransportstaffel , als CE+GD und 7204: 18.05.1943 Meldung Zuführung von Seetransportstaffel Athen-Falco zur Transportfliegerführer 1 , 25.06.1943: I./T.G.4 Pl. Qu. 3813 Absturz (100% zerstört) 3 Verletzte: FF Uffz. Erhard Meyer, BF Obgr. Heinz Soinski, BM Uffz. Emil Penter		
7205	Ju 52/3mg7e	CE+GC	Junkers	D-ABBP DT+GA V217 (Seitenruder)	LUFTWAFFE		FB Kellner: 02.+03.+05.+07.1941 Blindflug Riem-Fürth-Nürnberg-Roth-Zeltweg-Illsheim-Nürnberg-Kitzingen-Nürnberg-Zeltweg , Versuchsträger mit Jumo 211L für TEW 1007 , 12.1941: rückkehr der Maschine nach Dessau und Rückbau , FB Fensterer: 22.12.1941 Einflug nach Umbau , FB Fensterer: 27.01. - 08.02.1942 + 10.02. - 14.05.191942 Werksflug , FB Maringer: 21.02.1942 Versuchsflug , FB Endres: 14.05.1942 Versuchsflug in Dessau , 06.1941/08.1941: F.F.S. C 11 , 07.1942: Jüterbog , 11.1944: E-Stelle Rechlin, Motortestmaschine für Jumo 211 L und 222		
7206	Ju 52/3mg7e	CE+GD oder CE+GE	Junkers		LUFTWAFFE	05.1941	FB Schierge: 01.06.1941 (CE+GE) , 05.1941/07.1941: L.N.S. 1 , als CE+GD FB Kellner: 06.1942 diverse Flüge Demjansk, Tulebja, Pleskau , 17.07.1942: K.Gr.z.b.V.500 Absturz infolge Motorenstörung bei Palmarne (100% zerstört) (GQM Liste Freiburg) , FB Kellner: 27.07.1942 Werkflug Riga , FB Freimann: 03.09.1942 Werkstattflug Riga-Spilve , 09.1942: K.Gr.z.b.V.500		
7207	Ju 52/3mg7e	CE+GE	Junkers		LUFTWAFFE		02.1941: F.F.S. C 8 , 11.1941: F.F.S. C 11 , 12.1941: K.Gr.z.b.V.300 Bruchlandung auf dem Flugplatz Tatoi (100% zerstört) 4 leicht verletzte Offiziere		
7208	Ju 52/3mte	D-AYGX	Junkers	CE+GF	LUFTHANSA	11.09.1941	22.09.1941 Auslieferung an LUFTHANSA, D-AYGX "Johannes Hörold" , FB Brüggemann: 16.04.1942 LH-Linie 17 Wien - Berlin , FB Brüggemann: 12.05.1942 LH-Linie 17 Wien - Budapest - Belgrad - Sofia - Saloniki - Athen , FB Brüggemann: 13.05.1942 LH-Linie 17 Athen - Saloniki - Sofia - Belgrad - Budapest - Wien - Berlin , FB Brüggemann: 14.05.1942 LH-Linie 17 Wien - Budapest - Belgrad - Sofia - Saloniki - Athen , FB Brüggemann: 14.05.1942 LH-Linie 17 Wien - Budapest - Belgrad - Sofia - Saloniki - Athen , FB Brüggemann: 17.06.1942 LH-Linie 17 Wien - Budapest - Belgrad - Sofia - Saloniki - Athen , FB Brüggemann: 18.06.1942 LH-Linie 17 Athen - Saloniki - Sofia - Belgrad - Budapest - Wien , FB Brüggemann: 12.08.1942 LH-Linie 17 Wien - Budapest - Belgrad - Sofia - Saloniki - Athen , FB Brüggemann: 13.08.1942 LH-Linie 17 Athen - Saloniki - Sofia - Belgrad - Budapest - Wien , FB Brüggemann: 14.08.1942 LH-Linie 17 Berlin - Wien , FB Brüggemann: 26.08.1942 LH-Linie 17 Wien - Budapest - Belgrad - Sofia - Saloniki - Athen , FB Brüggemann: 27.08.1942 LH-Linie 17 Athen - Saloniki - Sofia - Belgrad - Budapest - Wien - Berlin , FB Brüggemann: 28.08.1942 LH-Linie 17 Berlin - Wien , FB Brüggemann: 09.09.1942 LH-Linie 17 Belgrad - Sofia - Saloniki - Athen , FB Brüggemann: 12.09.1942 LH-Linie 17 Athen - Saloniki - Sofia - Belgrad - Budapest - Wien - Berlin , FB Brüggemann: 15.09.1942 LH-Linie 17 Athen - Saloniki - Sofia - Belgrad - Sofia - Saloniki - Athen , FB Brüggemann: 16.09.1942 LH-Linie 17 Athen - Saloniki - Sofia - Belgrad , 22.10.1942 Flug Wien - Budapest - Belgrad - Sofia - Saloniki - Athen Unfall bei Bukovac/Kroatien (Fruška Gora) (100% zerstört) (3 Tote Besatzungsmitglieder: Flugkapitän Julius Nimis, Co-Pilot Franz Radzey, Funker Friedrich Mojen , 14 Tote Passagiere) laut Lufthansa Inventarliste 1942 als Totalschaden zerstört worden. Wert: 206955,00 RM		
7209	Ju 52/3mg7e	CE+GG	Junkers		LUFTWAFFE	05.1941	FB Schülbe: 21.05.1941 Stückprüfung + Abnahmeflug , FB Ramdor: 22.05.1941 Nachflug , 08.1941: L.N.S. 6 , 10.1941: L.N.S. 3 , 19.12.1941: K.Gr.z.b.V.500 Benina Bobenwurf (100% zerstört)		
7210	Ju 52/3mg7e	CE+GH	Junkers		LUFTWAFFE	05.1941	FB Ramdor: 22.05.1941 Nachflug , 08.1941/11.1941: Luftflotten-Nachrichtenschule 5 Erfurt Bindersleben, 12.12.1941: 3./K.Gr.z.b.V.400, 12.12.1941 Derna, Feindbeschuß (100% zerstört) , 4 Vermisste: FF Obfw. Max Busko, BF Uffz. Gustav Bieger, BM Uffz. Ludwig Lattner, BS Obgr. Harbert Cappel		
7211	Ju 52/3mg7e	CE+GI	Junkers	G6+GX	LUFTWAFFE		FB Schülbe: 24.05.1941 Abnahmeflug , 06.1941/09.1941: F.F.S. C 11 , 11.1941: K.Gr.z.b.V.106 , K.Gr.z.b.V.800, K.Gr.z.b.V.50 ex 1./K.Gr.z.b.V.105 , 04.01.1943: 1./K.Gr.z.b.V.105 bei Stalingrad verloren gegangen (100% zerstört) 3 Verletzte um FF Ofw. Kurt Gäbler oder 19.01.1943: K.Gr.z.b.V.50 Pitomnik (100% zerstört) 3 Vermisste: FF Uffz. Otto Duscher, BF Uffz. Josef Scheller, BM Fw. Alfred Stolz, BS Uffz. Alfred Halbig		
7212	Ju 52/3mg7e	CE+GJ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Schülbe: 23.05.1941 Nachflug , 08.1941: F.F.S. C 10 , 19.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 bei Irakleon Bruchlandung infolge von Motorfehler (100% zerstört)		
7213	Ju 52/3mg7e	CE+GK	Junkers	GA+VA?	LUFTWAFFE	06.1941	FB Schierge: 05.06.1941 , 12.08.1943: II./T.G.1 Albenga Bedienungsfehler (40% beschädigt) , 30.08.1944: K.Gr.z.b.V.700 abgestürzt (100% zerstört)		
7214	Ju 52/3mg7e	CE+GL	Junkers		LUFTWAFFE	05.1941	FB Steckhan: 25.05.1941 Stückprüfung und Abnahme , FB Ramdor: 26.05.1941 BAL-Abnahme		
7215	Ju 52/3mg7e See	CE+GM	Junkers	GA+VC? CA+CV? LN-KAH	LUFTHANSA	05.1941	FB Ramdor: 24.05.1941 FT-Flug , 19.02.1943: Abgabe von der K.Gr.z.b.V. N an die K.Gr.z.b.V.300 , 08.1943: T.Gr.20 , 30.08.1943: T.Gr.20 bei St. Raphael Bruchlandung infolge Bedienungsfehler (10% beschädigt) , ab 08.1943: Lufttransportstaffel (See) 2 , SeeTr.FI.St.2 , Lufttransportstaffel (See) 3 , 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen Seetransportfliegerstaffel 2 Hommelvik - Zustand C , DNL, registriert als LN-KAH "Ulabrand" am 23.06.1946, 07.46, stationiert in Oslo, wurde später als Ersatzteillager und Kindergarten benutzt und 1955/56 verschrottet	ja	
7216	Ju 52/3mg7e	RP+AL	Junkers		LUFTWAFFE		15.07.1941: F.F.S. C13 Luxeuil unfreiwillige Bodenberührung (90% zerstört) 1 Verletzter: FF Ltn. Hubert Weidenhammer		
7217	Ju 52/3mg7e		Junkers		LUFTWAFFE	05.1941	FB Steckhan: 30.05.1941 Stückprüfung und Abnahme , FB Ramdor: 30.05.1941 Kursfeuerflug , 09.06.1942: K.Gr.z.b.V.700 Pjeski Bombentreffer (80% zerstört)		
7218	Ju 52/3mg7e		Junkers						
7219	Ju 52/3mg7e		Junkers	4V+ER ?	LUFTWAFFE	06.1941	FB Berlett Junkers Bordmonteur: 30.05.1941 Reiseflug Rechlin - Bernburg , FB Schülbe: 02.06.1941 Kursfeuerflug , FB Ramdor: 03.06.1941 BAL-Abnahme , 14.02.1945: 7./T.G.3 Luftgaupostam Berlin, Luftflotte 6 Breslau Abschutz durch feindliche Jäger (100% zerstört)		
7220	Ju 52/3mte	D-AZAW	Junkers	EC-CAN 108 ABF	LUFTHANSA	27.09.1941	FB Wendel: 27+29.09.1941 Werkflug in Dessau , 07.10.1941: Auslieferung an LUFTHANSA als Hans Kirschstein , 14.10.41 Abgabe an Iberia, 02.01.1942 umregistriert als EC-ABF, Abgabe an Spanische Luftwaffe, Umbau auf ENMASA Beta Motoren, Außerdienststellung 05.05.1964, 05.1965 Überführung aus eigener Kraft fliegend nach Neubieberg. Danach 1965 als Ausstellungsstück auf der Internationalen Verkehrsausstellung in München als "Carl August von Gablenz" "D-2201" (Schaukennzeichnung) zu sehen. 1966 ist sie zerlegt in einer Globmaster II als Geschenk der Spanischen Regierung an die "Gesellschaft für die Wiedereinrichtung eines Verkehrsmuseums in Berlin e. V." , das jetzige Technikmuseum Berlin, geflogen und übertragen worden. 1991 wurde sie mit Hilfe der Deutsche Lufthansa AG restauriert und im Depot im Flugplatz Gatow gelagert, bis sie 1999 ins Haupthaus des Museums umgesetzt wurde. Die Maschine besteht zum größten Teil aus spanischen CASA Bauteilen linke Landeklappen Snr. 34, linke Klappe Höhenruder Snr. 150, rechte Klappe Höhenruder Snr.79, Seitenruder Snr.182 (Ersatzteilproduktion), Heckrad Snr. 157		
7221	Ju 52/3mg7e	GA+VI	Junkers				FB Berlett Junkers Bordmonteur: 01.06.1941 Reiseflug Rechlin - Bernburg , 11.11.1942: IV./K.Gr.z.b.V.1 von P-40 10 km westlich von Garmisch abgeschossen (100% zerstört) - 1 Verletzter		
7222	Ju 52/3mg7e		Junkers			06.1941	FB Krahberg: 04.06.1941 FT-Flug Bernburg , FB Ramdor/Schülbe: 10.06.1941 Nachflug , 14.11.1942: Castel Benito Bruchlandung (80% zerstört)		
7223	Ju 52/3mg7e		Junkers			06.1941	FB Ramdor/FB Krahberg: 06.06.1941 FT-Flug , 14.08.1942: III./K.Gr.z.b.V.1 Pl.Qu.29211 Absturz infolge unfreiwilliger Bodenberührung ausgebrannt Besatzung unverletzt (100% zerstört)		
7224	Ju 52/3mg7e		Junkers				FB Schülbe: 12.06.1941 FT-Flug , 14.11.1942: K.Gr.z.b.V.700 München-Riem Notlandung infolge Bedienungsfehler (100% zerstört) 2 Tote, 2 Verletzte		
7225	Ju 52/3mg7e		Junkers			06.1941	FB Steckhan: 13.06.1941 Stückprüfung und Abnahme , 11.01.1943: K.Gr.z.b.V.700 Pitomnik Absturz infolge Vereisung(70% zerstört)		
7226	Ju 52/3mg7e	GA+VM	Junkers	1Z+AR 8T+CK			FB Näke: 22.08.1941 Flugsicherung Gardermoen , FB Näke: 14.-17.10.1941 Transportflug Gardermoen-Kopenhagen-Pütznitz-Posen-Radow , 09.1941/07.1942: B.F.S. 7 , 11.1942: K.Gr.z.b.V.700 , 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt , als 7226 8T+CK 09.04.1944: I./T.G.2 Abschluß durch russische Flak 3 KM nordwestlich von Owiidopel Planquadrat 0759 - Maschine nach Landung durch Beschuß ausgebrannt (100% zerstört) , 3 Besatzungsmitglieder konnten unverletzt fliehen, 1 Verletzter: BM Ogefr. Herbert Karl Zabel		
7227	Ju 52/3mg7e		Junkers	1Z+GQ G6+KQ	LUFTWAFFE		4./K.Gr.z.b.V.105 G6+KQ , 19.09.1943: I./T.G.4 östl. Athen Bruchlandung (60% zerstört) , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1 , 11.11.1944 Ankunft in Werft Klagenfurt , 10.03.1945: III./T.G.2 bei Hampelbaude Absturz infolge eines Bedienungsfehler (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Walter Knobloch, BF Fw. Wilhelm Herrmann, BM Ofw. Georg Hartlaub, BS Obgr. Ulrich Felkeneyer		





7266	Ju 52/3mg7e	TG+EF	Junkers		LUFTWAFFE	06.1941	FB Ramdor: 23.06.1941 FT-Flug , 09.1941: F.F.S. C 13 , 26.09.1941: F.F.S. C13 bei Luxemburg Absturz (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. August Lenke, BF Uffz. Josef Gundert, BM Gefr. Friedrich Brank, Sch Fw. Hans Urban, Sch Fw. Hans Schubert
7267	Ju 52/3mg7e	TG+EG	Junkers		LUFTWAFFE		09.1941: B.F.S. 5 , 26.11.1942 Gothaer Waggon Fabrik (GWF) Rechnungs-Nr. 3268 Wartg.Leihfl. Ju 52 Wk.Nr. 7267 Rechnungsbetrag 941,71 RM.
7268	Ju 52/3mte	D-AIAH	Junkers	1Z+HX 8T+CN (TG+EH ??)	LUFTHANSA	29.01.1942	LUFTHANSA, D-AIAH, 1941, "Karl Hochmuth" , Überführung Dessau>Merseburg zur Fertigmontage , Anschaffungswert 219000,00 RM + Preis für Umbauten 22961,00 RM , Luftwaffe , 8T+CN, gechartert 18.02.1942, FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , verkauft an Luftwaffe für 149906,86,86 RM 1944 , 30.01.1944 5./T.G.2 Rivia/Italien Abschuss, letztes Neubauflugzeug für LUFTHANSA, zerstört 1944
7269	Ju 52/3mg7e	TG+EI	Junkers		LUFTWAFFE	24.07.1941	FB Ramdor: 24.07.1941 Einflug, 25.07.1941 BAL-Abnahme , 02.01.1941: K.Gr.z.b.V.700 Bruchlandung infolge einer Motorenstörung bei Orscha (90% zerstört) , 10.1941: C 4
7270	Ju 52/3mg7e	TG+EJ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Schülbe: 26.07.1941 Überführung Bernburg - Köthen , 08.1941/11.1941: F.F.S. C 7 , 23.12.1941: K.Gr.z.b.V.700 Bruchlandung infolge von Bodennebel auf dem Flugplatz Orscha (90% zerstört) 5 Verletzte, davon 4x SS
7271	Ju 52/3mg7e	TG+EK	Junkers		LUFTWAFFE		FB Schülbe: 03.06.1941 Abnahmeflug , 08.1941: B.F.S. 5 , 02.1942: K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 08.06.1942 Überlandflug Königsberg/Devau - Gutenfeld - Königsberg/Devau) , 18.07.1942: Unfreiwillige Bodenberührung infolge Motorenstörung bei Ostrow (75% beschädigt) , FB Freimann: 18.07.1942 Werkstattflug Pleskau , II./T.G.1: am 09.04.1943 von Jägern bei Tunis-Villacidro abgeschossen und ins Meer gestürzt, Besatzung gerettet
7272	Ju 52/3mg7e	TG+EL	Junkers		LUFTWAFFE	07.1941	FB Ramdor: 27.07.1941 BAL-Abnahme , 08.1941/11.1941: B.F.S. 6 , 01.1942: K.Gr.z.b.V.500, 29.04.1943: III./T.G.1: über dem Mittelmeer abgeschossen (100% zerstört) Ofw Albert Grothe verwundet, Rest unverletzt
7273	Ju 52/3mg7e	TG+EM	Junkers		LUFTWAFFE	07.1941	FB Steckhan: 28.07.1941 Stückprüfung und Abnahme , FB Ramdor: 28.07.1941 BAL-Abnahme , FB Berlett Junkers Bordmonteur:: 29.07.1941 Reiseflug Bernburg - Fritzlär , 08.1941/11.1941: AS 1, FB Reichenberger: 10.03.1942 Werksflug Großehain , 17.06.1942 Demjansk Bombenwurf (100% zerstört) (QGM Liste Freiburg) , 03.1943: K.Gr.z.b.V.500 ??
7274	Ju 52/3mg7e	TG+EN	Junkers	S17+M55 S1+M5	LUFTWAFFE	07.1941	FB Steckhan: 01.08.1941 Stückprüfung und Abnahme , FB Ramdor: 01.08.1941 BAL-Abnahme , L. N. Stelle (Schule) Königgrätz, K.Gr.z.b.V.102 , 11.12.1941: K.Gr.z.b.V.400 La Gazala Flakbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF FW Heinz Richter, BF FW Richard Pohl, BM FW. Ernst Engelke, BS Gefr. Peter Weber
7275	Ju 52/3mg7e	TG+EO	Junkers	KS+HO	LUFTWAFFE	07.1941	FB Ramdor: 31.07.1941 Kursfeuerflug , FB Berlett Junkers Bordmonteur:: 04.+05.+06.08.1941 je Reiseflug Bernburg - Fritzlär , F.F.S. A/B 3 , "Ingenieur Finke" Maschine des Reichsminister der Luftfahrt und Oberbefehlshaber der Luftwaffe , 08.1941/10.1942: F.F.S. C 4 , 09.03.1942: K.Gr.z.b.V.7 Absturz bei Schauden infolge eines Bedienungsfehler (80% zerstört)
7276	Ju 52/3mg7e	TG+EP	Junkers		LUFTWAFFE	08.1941	FB Ramdor: 04.08.1941 Nachflug , 09.1941: F.F.S. C 16 , 01.12.1943: Transportstaffel/IV.Fliegerkorps bei Gutnickaja Erdbeschuß (15% beschädigt)
7277	Ju 52/3mg7e	TG+EQ	Junkers		LUFTWAFFE	08.1941	FB Ramdor: 05.08.1941 Nachflug , F.F.S. C 20 , 05.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 bei Chania Notlandung wegen Treibstoffmangel (???% beschädigt) , 22.04.1943: II./T.G.3 St. Marco-Oginano unfreiwillige Bodenberührung (60% zerstört) 1 Verletzter: BF Uffz. Hermann Wiegeland
7278	Ju 52/3mg7e	TG+ER	Junkers		LUFTWAFFE		01.1942/07.1942: K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 09.07.1942 Werkstattflug Pleskau , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis Bombenwurf (100% zerstört) 3 Tote: Uffw Weber und 2 Besatzungsmitglieder , 2 Verwundete
7279	Ju 52/3mg7e	TG+ES	Junkers	4V+BP H2B (Seitenruder)	LUFTWAFFE		FB Freimann: 13.10.1942 Werkstattflug Riga-Spilve , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis Bomben (30% beschädigt) - 2 Verletzte: Uffz Kurt Gröger, Uffz. Woyth , 2 Tote: BF Fw. Golda, BM Uffz. Meier , 04.1943: K.Gr.z.b.V.500 Reserve , 05.04.1943: K.Gr.z. b.V. 600 Palermo Bombenwurf (30% beschädigt) , 07.1943: 10./T.G.2 , K.Gr.z.b.V.900
7280	Ju 52/3mg7e	TG+ET	Junkers		LUFTWAFFE	03.1942	FB Ramdor: 21.03.1942 Einflug , geplante Motorentestmaschine für Jumo 223
7281	Ju 52/3mg7e	TG+EU	Junkers		LUFTWAFFE	08.1941	FB Ramdor: 08.08.1941 BAL-Abnahme , 09.1941: F.F.S. C 13 , 20.11.1941: II./K.G.z.b.V.1 Absturz nach Jägerbeschuss Federowka (90% zerstört) 2 Tote: FF Lt. Werner Maywald, BF Uffz. Otto Thiel, 2 Verletzte: Obgfr. Heinz Bayer, BS Gefr. Erich Rosenstengel
7282	Ju 52/3mg7e	TG+EV	Junkers		LUFTWAFFE		
7283	Ju 52/3mg7e	TG+EW	Junkers		LUFTWAFFE	09.08.1941	FB Ramdor: 09.08.1941 Einflug , K.Gr.z.b.V.102 und/oder K.Gr.z.b.V.800 , Sonderkommando Transgerma: Flug von Italuft(Athen)-Eleusis am 06.09.1941 , 22.05.1942: 2./K.G.z.b.V.300 Artemowsk Notlandung infolge Feindbeschuß (60% zerstört) , 11.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 3km nördl. Zybenko (??? zerstört) 2 Verletzte
7284	Ju 52/3mg7e	TG+EX	Junkers		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.500 F.F.S. 5 , FB Köcker: 25/26.08.1941 B.F.S. 5 diverse Flüge , 26.09.1942: K.Gr.z.b.V.600 Brindisi Bruchlandung (20% beschädigt) , 15.01.1944: 7./T.G.3 Winzig b. Wohlau/Oder Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) FF Ofw. Wilhelm Ritzeau, FF Ofw. Albert Jeske , BF Uffz. Wilhelm Mathee, BF Uffz. Bernhard Zumkier , BM Ogfr. Alois Fuchsbrunner, BM Fw. Otto Semmler (WAST Liste)
7285	Ju 52/3mg7e	TG+EY	Junkers		LUFTWAFFE	08.1941	FB Ramdor: 19.08.1941 BAL-Abnahme , 09.1941: F.F.S. C 16 , 31.10.1941: I./L.L.G.1 bei Kalinin Artilleriebeschuß (100% zerstört)
7286	Ju 52/3mg7e	TG+EZ	Junkers		LUFTWAFFE	14.08.1941	FB Ramdor: 14.08.1941 Einflug , 14.08.1941 Nachflug , 10.12.1943: II./T.G.1 Progozati (100% zerstört) 4 Tote
7287	Ju 52/3mg7e	DG+SA	Junkers		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.106 , 09.1941: F.F.S. C 3 , 06.1942: Fallschirmschule 1 , 26.10.1942 K.Gr.z.b.V.600 Flugplatz Maleme Bombenwurf (100% zerstört)
7288	Ju 52/3mg7e	DG+SB	Junkers		LUFTWAFFE		09.1941: 12./K.G.z.b.V.1 , 06.1942: Fallschirmschule 1 , 08.1942: 5./K.G.z.b.V.1
7289	Ju 52/3mg7e	DG+SC	Junkers		LUFTWAFFE		10.1941: Kurierstaffel des Oberkommando des Heeres , 01.1942: B.F.S. 8 , 05.1942: K.Gr.z.b.V600
7290	Ju 52/3mg7e	DG+SD	Junkers		LUFTWAFFE	08.1941	FB Ramdor: 27.08.1941 BAL-Abnahme , 10.1941: Kurierstaffel des Oberkommando des Heeres , 17.09.1943: II./T.G.1 Cerveteri Bombenwurf (100% zerstört)
7291	Ju 52/3mg7e	DG+SE	Junkers	1Z+BX 1Z+DU P2D (Seitenruder)	LUFTWAFFE		09.1941: Große Kampffliegerschule 1, 23.04.1943: II./K.G.z.b.V.1 Porto Parina Flakbeschuß (40% beschädigt) , III./T.G.1 , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1
7292	Ju 52/3mg7e	DG+SF	Junkers	1Z+AN	LUFTWAFFE	08.1941	FB Ramdor: 20.08.1941 Kurssteuerflug , 09.1941: F.F.S. C 2 , 04.1942: Flugbereitschaft Luftgaukommando Rostow , FB Hering: 12.09.1941 Wetterflug Prag , 17.09.1941 Navigationsflug Prag , 18.11.1942: II./K.G.z.b.V.1 Sidi Magrum durch eigene Truppe nach Bruchland durch Jägerbeschuß zerstört (100% zerstört) 2 Verletzte
7293	Ju 52/3mg7e	DG+SG	Junkers		LUFTWAFFE		10.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 Zybenko Absturz infolge Flakbeschuß (100% zerstört) 2 Verletzte
7294	Ju 52/3mg8e	DG+SH	Junkers		LUFTWAFFE	08.1941	FB Ramdor: 26.08.1941 BAL-Abnahme , Aero O/Y Petalmo, 09.1941: F.F.S. C 11 , FB Kellner: 01.11.1941 2x Witebsk-Stariza-Witebsk , FB Kellner: 08.11.1941 Überlandflug Witebsk-Smolensk-Szpaskoje-Gshatsk-Rusz-Szpaskoje-Witebsk , FB Kellner: 11.11.1941 Überlandflug Witebsk-Grosztowo + 2x Grosztowo -Wjasma + Wjasma-Grosztowo-Witebsk , FB Kellner: 14.11.1941 Überlandflug Witebsk-Korschewska-Grosztowo-Wjasma-Rusa-Witebsk , FB Kellner: 11-17.12.1941 Überlandflug Wis-Frankfurt/Oder-Danzig- Prowehren-Devzu-Pleskau-Riga-Prowehren-Staaken-Öls , 07.11.1942: II./K.G.z.b.V.1 Torazzo Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote (QGM Liste Freiburg) oder 14.01.1943: K.Gr.z.b.V.500 Absturz von Flugzeug gerammt (40% beschädigt) (QGM Liste Freiburg)
7295	Ju 52/3mg8e	DG+SI	Junkers		LUFTWAFFE		18.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 Menzel-Temime (Manzil Tamim) Bruchlandung (75% zerstört)
7296	Ju 52/3mg8e	DG+SJ	Junkers	4V+MT N1M (Seitenruder)	LUFTWAFFE		FB Schülbe: 20.05.1941 Stückprüfung + Abnahmeflug , 15.07.1943 13./T.G.3 , 08.1943: F.F.S. C 2 , 19.09.1943: II./T.G.2 Notlandung in der Nähe von Pisa wegen Motorenprobleme (30% beschädigt) , 23.04.1944: Verlust bei der Flugzeugüberführungsgeschwader 1 (100% zerstört)
7297	Ju 52/3mg8e	DG+SK	Junkers	4V+CS H4C (Seitenruder) 1Z+AQ P3K (Seitenruder)	LUFTWAFFE	08.1941	FB Ramdor: 29.08.1941 BAL-Abnahme , 01.1942: Fl. Abt. d. Ln. St. 1 Nordhausen K.Gr.z.b.V.400 , 07.08.1942: K.Gr.z.b.V.400 Flugplatz Tobruk Rollschaden infolge Hindernisberührung (30% beschädigt) , 06.04.1943: 16./K.G.z.b.V.1 (1Z+AQ) , 24.01.1945: Bei Beckum Absturz durch Tieffliegerangriff (100% zerstört)
7298	Ju 52/3mg8e	DG+SL	Junkers		LUFTWAFFE		18.03.1942: K.Gr.z.b.V.800 bei Freystadt Absturz infolge von Vereisung (100% zerstört) 1 Tote: FF Fw. Horst Winkler, BM Fw. Werner Meyer, BF Uffz. Paul Kranich, BS Uffz. Heinz Strenger
7299	Ju 52/3mg8e	DG+SM	Junkers	1Z+HQ	LUFTWAFFE		FB Krahberg: 02.09.1941 FT-Flug Bernburg , 12.1941: F.F.S. C 9 , 23.12.1941: K.Gr.z.b.V.500 bei Pyrgo Notlandung infolge Flakbeschuß und Brennstoffmangel (10% beschädigt) , 04.1943: 16./K.G.z.b.V.1 , 18.04.1943 16./K.G.z.b.V.1 von P-40 bei Cap Bon abgeschossen (100% zerstört) 3 Vermiste: FF Uffz. Franz Fuhrmann, B Ogfr. Rudi Rothe, BM Ogfr. Otto Reiner
7300	Ju 52/3mg8e	DG+SN	Junkers		LUFTWAFFE	09.1941	FB Ramdor: 09.09.1941 BAL-Abnahme , 10.1941: Kurierstaffel des Oberkommando des Heeres , 01.1942: B.F.S. 8
7301	Ju 52/3mg8e	DG+SO	Junkers	4V+PV	LUFTWAFFE	09.1941	FB Ramdor: 05.09.1941 BAL-Abnahme , 29.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Pitomnik Notlandung infolge Brennstoffmangel (40% beschädigt) , 12.01.1945, 11./T.G.3 Budapest Bruchlandung (100 % zerstört) 2 Vermiste: FF Fw Helmut Mertens, BF Fw Otto Zoller, 2 Verletzte: BF Fw Max Merkert, BM Ofw Emil Wolff , Maschine hatte eine Warmluftenteisungsanlage (BMW)
7302	Ju 52/3mg8e	DG+SP	Junkers		LUFTWAFFE	10.09.1941	FB Krahberg: 10.09.1941 Einflug Bernburg , FB Ramdor: 11.09.1941 Kurssteuerflug , FB Freimann: 25.06.1942 Werkstattflug Pleskau , 22.12.1942: K.Gr.z.b.V.172 (K.G.z.b.V.172) Szilino-Nord Bruchlandung infolge Schlechtwetter (80% zerstört)
7303	Ju 52/3mg8e	DG+SQ	Junkers		LUFTWAFFE	09.1941	FB Schierge: 11.09.1941 Einflug , FB Ramdor: 15.09.1941 BAL-Abnahme , 07.03.1942: K.Gr.z.b.V.Posen Flugplatz Demjansk Bruchlandung infolge schlechter Bodenverhältnisse (10% beschädigt)
7304	Ju 52/3mg8e	DG+SR	Junkers		LUFTWAFFE	09.1941	FB Schierge: 11.09.1941 Einflug , FB Jörn: 13-20.10.1942 Berlin - Lemberg - Proskurov - Krakau - Wien/Aspern - Belgrad - Athen - Saloniki - Bukarest - Belgrad - Budapest - Berlin/Adlershof , 10.1942: Flugbereitschaft GL , 01.12.1942: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Biserta (Bizerte) Nachtlandung bei schlechten Bodenverhältnissen (100% zerstört)15 Verletzte (Besatzung+Fallschirmjäger)
7305	Ju 52/3mg8e	DG+SS	Junkers		LUFTWAFFE	10.09.1941	FB Krahberg: 10.09.1941 Einflug Bernburg , FB Frowein: 07.11.-09.12.1941Transportflüge div. Standorte Deutschland, Italien, Tschechien ( Fürstenfeldbruck, Wien, Venedig, Foggia, Graz, Wiener-Neustadt, Markersdorf, Straubing, Prag, Jüterbog) , 02.1942: RLM Luftschutzamt 2 , 26.12.1942: Feldluftfahrzeugpark Charkow Flugplatz Kantonrowka Notlandung infolge Flakbeschuß Flugzeug ausgebrannt (100% zerstört) Besatzung unverletzt
7306	Ju 52/3mg8e	DG+ST	Junkers		LUFTWAFFE	11.09.1941	FB Krahberg: 11.09.1941 Einflug Bernburg , FB Ramdor: 16.09.1941 Kursfeuerflug , 27.03.1942: K.Gr.z.b.V.8 Demjansk Ursache unbekannt (100% zerstört) 4 Vermiste: Um FF. Uffz. Max Fickenscher
7307	Ju 52/3mg8e	DG+SU	Junkers		LUFTWAFFE		09.08.1942: K.Gr.z.b.V.900 Kotelnikowo Hindernisberührung beim Start (15% beschädigt) , 14.03.1943: K.Gr.z.b.V.50 Warenikowskaja Jägerbeschuß (100% zerstört)
7308	Ju 52/3mg8e	DG+SV	Junkers		LUFTWAFFE	09.1941	FB Schierge: 12.09.1941 Einflug , 02.1942: (F)/AOK Lappland , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V. Frankfurt Tunis Bombenwurf (100% zerstört) 2 Verletzte:FF Fw. Leo Bieber und ein Beatzungsmitglied, 2 Tote
7309	Ju 52/3mg8e	DG+SW	Junkers		LUFTWAFFE	09.1941	FB Schierge: 17.09.1941 Einflug , FB Schmid: 22.-24..10.1941 Transportstaffel d.gen. Luftzeugmeisters Warschau Transportflug Warschau - div. Orte Rußland - Warschau , FB Schmid: 24.-26.10.1941 Transportstaffel d.gen. Luftzeugmeisters Warschau Transportflug Warschau - Radom - Warschau - Minsk Ost - Baranawitschy - Minsk Ost - Warschau , 19.11.1942: K.Gr.z.b.V.102 Nordwestl. Grottaglie Notlandung (60% zerstört)
7310	Ju 52/3mg8e	DG+SX	Junkers		LUFTWAFFE		20.12.1941: Tatoi Rollschaden/Bruchlandung (15%/30% beschädigt) , 04.1942: K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 09.06.1942 Überlandflug Königsberg/Devau - Königsberg/Neuhausen , FB Freimann: 06.07.1942 Werkstattflug Pleskau , 08.1942: Flugbereitschaft Lfl. 1 , 22.06.1943: III./T.G. Santa Vernado Absturz (100% zerstört) 2 Verletzte
7311	Ju 52/3mg8e	DG+SY	Junkers		LUFTWAFFE	09.1941	FB Ramdor: 17.09.1941 FT-Flug , 03.1940: B.F.S. 4 , 01.1943: Verbindungsstaffel 63

7312	Ju 52/3mg8e	DG+SZ	Junkers		LUFTWAFFE	09.1941	FB Schierge: 17.09.1941 Einflug , FB Ramdor: 18.09.1941 FT-Flug , 02.08.1942: K.Gr.z.b.V.900 Obliwskaja Fahrwerksschaden (30% beschädigt)		
7313	Ju 52/3mg8e		Junkers				22.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 östl. Swerewo Absturz infolge Schlechtwetter (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Walter Möller, BF Uffz. Franz Steinbichl, BF Uffz. Heinz Fricke, BM Uffz. Rudolf Bauer		
7314	Ju 52/3mg8e		Junkers			29.09.1941	FB Harder: 29.09.1941 Einflug		
7315	Ju 52/3mg8e	NK+MA	Junkers	VN???	LUFTWAFFE	26.09.1941	FB Harder: 26.09.1941 Einflug , 08.1941/10.1941: F.F.S. C 8 von RAF beschlagnahmt und am 19.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja	
7316	Ju 52/3mg8e	NK+MB	Junkers		LUFTWAFFE	26.09.1941	FB Harder: 26.09.1941 Einflug , 07.1941/10.1941: F.F.S. C 6 , FB Uffz. Langer: 27.01.1942: Start 12:30 in Pleskau getartet und nach 2 Minuten Flug abgestürzt (100% zerstört)		
7317	Ju 52/3mg8e	NK+MC	Junkers		LUFTWAFFE	26.09.1941	FB Harder: 26.09.1941 Einflug , 19.07.1942: Sanitätsflugbereitschaft 8 Bruchlandung auf dem Flugplatz Kaajani (10% beschädigt) , 09.11.1943: Sanitätsflugbereitschaft 3 bei Mährisch-Ostrau Absturz infolge unfreiwillige Bodenberührung (90% zerstört)		
7318	Ju 52/3mg8e	NK+MD	Junkers	VN???	LUFTWAFFE	26.09.1941	FB Harder: 26.09.1941 Einflug , 11.1941: Luftdienstkommando 2/6 , 20.12.1941: K.G.z.b.V.1 Rollschaden in Athen (15% beschädigt) , 02.1942: Sanitätsflugbereitschaft 2 , von RAF beschlagnahmt und am 05.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja	
7319	Ju 52/3mg8e	NK+ME	Junkers		LUFTWAFFE	26.09.1941	FB Harder/Ramdor: 26.09.1941 Einflug , FB Ramdor: 26.09.1941 Kursfeuerflug , FB Pflug: 16+17.06.1942 Dienstreise Saporoshje-Proskurow-Breslau-Dessau , 01.1943: 4./K.Gr.z.b.V.50		
7320	Ju 52/3mg8e	NK+MF	Junkers		LUFTWAFFE	26.09.1941	FB Ramdor: 26.09.1941 Einflug , FB Harder: 26.09.1941 Abnahmeflug , FB Ramdor: 27.09.1941 BAL-Abnahme , FB Schmid: 27.10. - 09.12.1941 Transportstaffel d.gen. Luftzeugmeisters Warschau Transportflug Warschau - Rußland (div. Ort z.B.Lemberg, Pleskau, Peltana) - Warschau (gesamt ca. 15000 km ! ) , 05.05.1942: K.Gr.z.b.V.800 auf dem Flug Plesky - Korowje - Selo verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Uffz. Florian		
7321	Ju 52/3mg8e	NK+MG	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 26.09.1941 Abnahmeflug , 11.1941: Luftdienstkommando 2/6 , 01.1944: 1.(Nord)/Flugzeugüberführungsgruppe 1, 02.05.1944 durch Tieffliegerangriff auf dem Flugplatz Barth zerstört		
7322	Ju 52/3mg8e	NK+MH	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 26.09.1941 Abnahmeflug , FB Schmid: 19.10.1941 Transportstaffel d.gen. Luftzeugmeisters Warschau Transportflug Warschau - Radom - Warschau , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.172 (K.G.z.b.V.172) Tazinskaja Bombenwurf (40% beschädigt)		
7323	Ju 52/3mg8e	NK+Mi	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 26.09.1941 Abnahmeflug , 11.1941: B.F.S. 6 , 15.08.1942: K.Gr.z.b.V.500 Pleskau-West Absturz nach dem Start (40% beschädigt) , 08.1942: Luftverkehrsstaffel Rangsdorf, 03.1945: Luftwaffenkommando West , als 7323 NK+Mi: 17.03.1945: zugehörig zum Ob.d.L. Gen. Nafü am Standort Lw. Kdo. West zur Abgabe an TGs freigegeben		
7324	Ju 52/3mg8e	NK+MJ	Junkers		LUFTWAFFE	29.09.1941	FB Harder: 29.09.1941 Einflug , 07.06.1944: Verbindungsstaffel/Luftflotte Kommando 3 Absturz bei Cazaux sw Bordeaux Absturz ins Meer (100% zerstört) 4 Tote		
7325	Ju 52/3mg8e	NK+MK	Junkers		LUFTWAFFE		27.10.1942: F.F.S. C 10 Arezzo Unfreiwillige Bodenberührung infolge Schechtwetter (90% zerstört) 4 Verletzte um FF Obltn Hermann König		
7326	Ju 52/3mg8e	NK+ML	Junkers		LUFTWAFFE	02.10.1941	FB Harder: 02.10.1941 Einflug , FB Ramdor: 02.10.1941 FT-Flug , 02.1943: Flugbereitschaft Feldluftpark 2/XIII		
7327	Ju 52/3mg8e	NK+MM	Junkers		LUFTWAFFE		10.1940: B.F.S. 2 , 05.02.1942: K.Gr.z.b.V.9 Szjoli Fahrwerksschaden bei Landung (40% beschädigt)		
7328	Ju 52/3mg8e	NK+MN	Junkers	G6+BC	LUFTWAFFE	10.1941	FB Steckhan: 14.10.1941 Stückprüfung und Abnahme , 14.07.1942: Stab/K.Gr.z.b.V.102 Olchowatka Flakbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Uffz. Hans Lang, B Oblt. Georg Herrmuth, BF Ofw. Bruno Kägebein, BM Uffz. Kurt Mücke		
7329	Ju 52/3mg8e	NK+MO	Junkers	1Z+MW P4M (Seitenruder)	LUFTHANSJA Regierungsstaffel	10.1941	FB Steckhan: 21.10.1941 Stückprüfung und Abnahme , FB Ramdor: 13.10.1941 FT-Flug , 07.11.1941: Abgabe der Maschine an die Lufthansa als Ersatz für die abgegebene 7041 an Malert , Einsatz in der Lufthansa Regierungsstaffel , 04.1943: K.Gr.z.b.V.600 - Reservemaschine , 28.08.1943 III./T.G.1 Nordöstlich Frosinone unfreiwillige Bodenberührung wegen Bedienungsfehler(100% zerstört) 1 Toter , 13 Verletzte		
7330	Ju 52/3mg8e	NK+MP			LUFTWAFFE		10.02.1942: K.Gr.z.b.V.9 bei Bjelaj Jägerbeschuß (70% zerstört)		
7331	Ju 52/3mg8e	BV+OF	Junkers	4V+LW N4L (Seitenruder)	LUFTWAFFE		FB Harder: 20.10.1941 Abnahmeflug , 08.1943: 16./T.G.3 , 13.01.1944: 5./T.G.3 1,5KM SÖ Proskurow Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Albert Mönius, BF Bf Paul Gleißner, BM Ofw. Matthäus Volz, BF Uffz. Johann Seitz (WAST Liste)		
7332	Ju 52/3mg8e	BV+OG	Junkers	G6+CC	LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.900 , 07.12.1941: Stab/K.Gr.z.b.V.102 Absturz bei Derna (100% zerstört) , wahrscheinlich 3 Tote: FF Ofw. Kurt Glienke, BO Ofw. Robert Banniza, BM Fw. Willi Joere und 1 Verletzter: BF Uffz. Josef Simonis		
7333	Ju 52/3mg8e	BV+OH	Junkers		LUFTWAFFE	02.10.1941	FB Harder: 02.10.1941 Einflug , 09.11.1942: I./K.G.z.b.V.1 Tatoi Notlandung infolge Motorenstörung (100% zerstört)		
7334	Ju 52/3mg8e	BV+OI	Junkers	VM969	LUFTWAFFE	10.1941	FB Harder: 20.10.1941 Abnahmeflug , FB Ramdor: 23.10.1941 Kursfeuerflug , Flugbereitschaft Feldluftpark Paris 15.01.1944 östlich Kaskoe (15% beschädigt) repariert, T.Gr.20 Norwegen , 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen T.Gr.20 Kjevik - Zustand C , von RAF als VM969 bei Kristiansand/Kjevik beschlagnahmt und am 22.11.1945 bei der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) angekommen. Am 20.12.1945 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja	
7335	Ju 52/3mg8e	BV+OJ	Junkers	CCCP-L54	LUFTWAFFE	10.1941	FB Harder: 20.10.1941 Abnahmeflug , 07.1942: 1./KüFIGR 706 , 11.1942: Transportstaffel Oberkommando der Marine , im Einsatz beim K.Gr.z.b.V.500 am 05.12.1942 bei einem Bombenangriff in Pitomnik beschädigt und von Russland beschlagnahmt und mit Teilen anderer Ju 52 repariert worden , am 16.02.1944 zur AFL/East Siberia, am 03.02.1949 wohl auf Grund von Vereisung auf dem Flug von Chita nach Krasnojarsk abgestürzt. Ab dem Herbst 2003 bis 2005 wurde das Wrack abgetragen und in Novosibirsk gelagert. Hier wird es restauriert. Wie der Endzustand sein wird ist noch nicht festgelegt worden.	ja	
7336	Ju 52/3mg8e	BV+OK	Junkers		LUFTWAFFE	10.1941	FB Steckhan: 18.10.1941 Stückprüfung und Abnahme , K.Gr.z.b.V.S11(Brindisi) ??? , 17.12.1941 Stab/III./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Benina Bombenwurf (100% zerstört)		
7337	Ju 52/3mg8e	BV+OL	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 20.10.1941 Abnahmeflug , 12.1941: L.N.V.Rgt. , FB Schmid: 04.04.1942 Luftnachrichten Flugkommando Afrika Sicherheitsflug + Werkstattflug Neapel + Transportflug Neapel - Trapani , FB Schmid: 04.04.1942 Luftnachrichten Flugkommando Afrika Transportflug Trapani - Tripolis - Bengasi - Derna , 01.1944: B 17 , nach Norwegen 1945		
7338	Ju 52/3mg8e	BV+OM	Junkers		LUFTWAFFE		FB Schmid: 11.-12.03.1942 Luftnachrichten Flugkommando Afrika Transportflug Neapel - Trapani - Tripolis - Bengasi - Derna , 01.1944: B 17 , nach Norwegen 1945 FB Schmid: 24.-25.03.1942 Luftnachrichten Flugkommando Afrika Transportflug Neapel - Trapani - Tripolis - Trapani - Neapel , 05.1942: F.Kp. L.N.V.Rgt. Afrika , FB Schmid: 28.05. - 03.06.1942 Luftnachrichten Flugkommando Afrika Transportflug Neapel - Trapani - Tripolis - Berka West - Derna - Benina - Berka West - Tripolis - Trapani - Neapel , 06.1943: F.Kp. L.N.V.Rgt. 1 , nach Norwegen 1945		
7339	Ju 52/3mg8e	BV+ON	Junkers	VM917	LUFTWAFFE		FB Harder: 20.10.1941 Abnahmeflug , 08.12.1941: K.Gr.z.b.V.300 Flugplatz Derna Bombenwurf (100% zerstört) GQM Liste Freiburg , T.Gr.20 Norwegen bis 1945 , 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen T.Gr.20 Bardufoss - Zustand B , in Bardufoss beschlagnahmt und am 28.10.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 27.11.1945 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja	
7340	Ju 52/3mg8e	BV+OO	Junkers		LUFTWAFFE		24.12.1942: K.Gr.z.b.V.172 (K.G.z.b.V.172) Tazinskaja Bombenwurf (100% zerstört)		
7341	Ju 52/3mg8e	BV+OP	Junkers	CCCP-L27	LUFTWAFFE	10.1941	FB Krahberg: 25.10.1941 Abnahmeflug Bernburg , 31.03.1942: K.Gr.z.b.V.800 Auf dem Flug Korowje-Selo-Piessky verlorengegangen (da verlorengegangen offiziell 100% zerstört), von Russland beschlagnahmt und repariert, am 21.10.1942 zur AFL/West Siberia , 04.1946: Notlandung auf Grund Motorbrand in der Nähe von Kazan (100% zerstört)	ja	
7342	Ju 52/3mg8e	BV+OQ	Junkers		LUFTWAFFE		L.N.V.Rgt. 2 , 08.1942: F.F.S. C 21 , 01.1944: F.F.S. B 21		
7343	Ju 52/3mg8e	BV+OR	Junkers		LUFTWAFFE	10.1941	FB Ramdor: 24.10.1941 Kursfeuerflug , 11.1941: L.N.V.Rgt. , 12.1942: Fl.Kp. L.N.V.Rgt.		
7344	Ju 52/3mg8e	BV+OS	Junkers		LUFTWAFFE		25.01.1942: Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps Flugpaltz Smolensk-Nord Bombenwurf (100% zerstört)		
7345	Ju 52/3mg8e	BV+OT	Junkers	P2L (Seitenruder)	LUFTWAFFE		Kurierstaffel R. d. L. Staaken, K.Gr.z.b.V.400 , 03.1942: K.Gr.z.b.V.400 , 11.1942/03.1943: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe , 07.10.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe Staaken Kurierflug Staaken - Warschau - Kalinowka , 10.10.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe Staaken Kurierflug Kalinowka - Warschau - Staaken , 14.10.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe Staaken Kurierflug Staaken - Warschau - Kalinowka , 16.10.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe Staaken Kurierflug Kalinowka - Warschau - Staaken , 28.10.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe Staaken Transportflug Verlegung Jagdgeschwader Staaken - Brüssel/Eveux - Beauvais , 29.10.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe Staaken Transportflug Verlegung Jagdgeschwader Beauvais - Staaken , 05.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe - Transportmaschine Staaken - fertig zur evtl. Weitergabe an das 1./K.G.60 nach Foggia , 09.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe Staaken Transport- /Verlegungsflug Staaken - München/Riem , 10.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe Staaken Transport- /Verlegungsflug München/Riem - Wiener Neustadt , 11.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe Staaken Transport- /Verlegungsflug Wiener Neustadt - Vicenza , 12.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe Staaken Transport- /Verlegungsflug Vicenza - Neapel - Comiso , 13.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe Staaken Transport- /Verlegungsflug Comiso - ? - Trapani , 14.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe Staaken Transport- /Verlegungsflug Trapani - Catania - Neapel , 15.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe Staaken Transport- /Verlegungsflug Neapel - Ciampino - Trapani , 16.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe Staaken Transport- /Verlegungsflug Trapani - Tunis - Biserta (Bizerte) (Bizerte) - Tunis - Trapani , 17.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe Staaken Nachschubflug Ciampino - Vicenza , 18.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe Staaken Nachschubflug Ciampino - Vicenza , 18.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe Staaken Werkstattflug Vicenza , 23.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe Staaken Rückflug nach Erledigung des Auftrages Vicenza - Klagenfurt , 24.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe Staaken Rückflug nach Erledigung des Auftrages Klagenfurt - Wien/Aspern - München/Riem , 24.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe Staaken Rückflug nach Erledigung des Auftrages München/Riem - Staaken		
7346	Ju 52/3mg8e	BV+OU	Junkers		LUFTWAFFE	28.10.1941	FB Harder: 28.10.1941 Einflug , Exportflugzeug für Rumänien , 28.11.1941: Auslieferung/Überführungsflug nach Bukarest , Rumänische Luftwaffe (1) K.Gr.z.b.V.500 ?		

7347	Ju 52/3mg8e	BV+OV	Junkers	P2K (Seitenruder)	LUFTWAFFE	28.10.1941	FB Harder: 28.10.1941 Einflug , 09.1942/03.1943: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe , Kurierstaffel R. d. L. Staaken , 20.09.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe Kurierflug Staaken - Warschau - Kalinowka , 22.09.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Kurierflug Kalinowka - Warschau - Staaken , 11.10.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Kurierflug Staaken - Warschau - Kalinowka , 14.10.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Kurierflug Kalinowka - Warschau - Staaken , 19.10.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Kurierflug Kalinowka - Kowno(Kaunas) - Kalinowka , 24.10.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Kurierflug Kalinowka - Warschau - Staaken , 29.10.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transport von Geräten wegen Rückverlegung der Kommandantur der Staffel Kalinowka - Jürgenfelde(Judino) - Kalinowka , 01.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Überführungsflug wegen Rückverlegung der Kommandantur der Staffel Kalinowka - Jürgenfelde(Judino) , 05.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Heiligenbeil - flugunklar bis 11.11.1942 , 14.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transport-/Verlegungsflug Heiligenbeil - Jürgenfelde(Judino) , 17.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Kurierflug Jürgenfelde(Judino) + Staaken , 19.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transportflug SS Polizeitruppe Staaken - Vizenca , 20.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transportflug SS Polizeitruppe Vizenca - Neapel - Trapani , 21.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transportflug SS Polizeitruppe Trapani - Tunis - Trapani - Chinisia , 22.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Rückflug nach Erledung der Aufträge Chinisia - Trapani , 23.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Rückflug nach Erledung der Aufträge Trapani - Neapel - Grosseto , 27.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Rückflug nach Erledung der Aufträge Grosseto - Treviso , 28.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Rückflug nach Erledung der Aufträge Treviso - Vizenca - München/Riem K.Gr.z.b.V.400		
7348	Ju 52/3mg8e	BV+OW	Junkers		LUFTWAFFE	28.10.1941	FB Harder: 28.10.1941 Einflug , Luftnachrichtenregiment , 03.12.1941 bei Landung auf Kreta beschädigt Besatzung unverletzt , 01.1942: L.N.S. Halle , 05.1942/08.1942: F.F.S. C 11 , 31.10.1942: F.F.S. C 11 FB Lt. Wintgens Navigationsflug Zeitweg , 30.11.1942: K.Gr.z.b.V.700 Stalingrad Bruchlandung infolge Bedienungsfehler (70% zerstört)		
7349	Ju 52/3mg8e	BV+OX	Junkers		LUFTWAFFE	28.10.1941	FB Harder: 28.10.1941 Einflug , als BV+OX beim 5./K.G.z.b.V.1 ausgerüstet mit Condorhaube und Warmluftenteisungsanlage, Staffelwappen Pferd, weißes Rumpfband geht durch Balkenkreuz (BNW) , 10.1941/09.1943 : Flugflugzeuggruppe B/NF , 07.09.1943 Feldluftpark Cambrai Flugplatz Brüssel Evere Bombenwurf (100% zerstört)		x
7350	Ju 52/3mg8e	BV+OY	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 29.10.1941 Abnahmeflug , K.G.z.b.V.1 , 06.1942: SDSf. Tempelhof , BV+OY: Sommer 1943: Reisemaschine für Frontbesuch Leningrad-Ilmensee der Japanischer Offiziere (FNW) , 04.1944: 14./Fliegerverbindingsgeschwader 2		
7351	Ju 52/3mg8e	BV+OZ	Junkers	4V+EP H2E (Seitenruder)	LUFTWAFFE	07.11.1941	FB Harder: 03.11.1941 Einflug , FB Ramdor: 07.11.1941 2. Einflug , 02.1942: 1./K.Gr.z.b.V.9 , FB Nähe: 04.04.1942 Transportflug Pleskau Süd-Nord-Süd , 14.03.1943: K.Gr.z.b.V.9 Demjansk Jägerbeschuß (30% beschädigt) 1 Toter: BF. Uffz. Franz Janderek , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.106 , T.G.2 und/oder T.G.4		
7352	Ju 52/3mg8e	NJ+KA	Junkers	D-AYWJ (ÜFKZ)	LUFTWAFFE		FB Harder: 06.11.1941 Einflug , Exportflugzeug nach Rumänien , 11.1941: Abnahme der Maschine , 15.12.1941: Auslieferung/Überführungsflug nach Bukarest , Rumänische Luftwaffe (2)		
7353	Ju 52/3mg8e	NJ+KB	Junkers	C3+BH	LUFTWAFFE	06.11.1941	FB Ramdor: 06.11.1941 Einflug , FB Maringer: 05.05.1942 Werksflug , 01.1941: F.F.S. C 12 , 31.05.1942: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Benghasi Notlandung auf See infolge Brennstoffmangel (100% zerstört)		
7354	Ju 52/3mg8e	NJ+KC	Junkers		LUFTWAFFE	11.1941	FB Harder: 11.11.1941 Abnahmeflug , FB Ramdor: 10.11.1941 FT-Flug , 31.01.1942: K.Gr.z.b.V.800 bei Warschau auf Grund einer Motorenstörung nach rechts abgeschmiert und abgestürzt , 5 Leichtverletzte , 1 Schwerverletzter , 2 tote Zivilisten (100% Verlust)		
7355	Ju 52/3mg8e	NJ+KD	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 11.11.1941 Abnahmeflug , 07.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 Pitomnik Grund unbekannt (100% zerstört) 4 Vermisste Besatzungsmitglieder um FF Obgr. Willy Eckert		
7356	Ju 52/3mg8e	NJ+KE	Junkers		LUFTWAFFE	11.1941	FB Harder: 11.11.1941 Abnahmeflug , FB Ramdor: 11.11.1941 FT-Flug , 12.1941: F.F.S. C 9 , 01.1942: K.Gr.z.b.V.700 , 09.06.1942: K.Gr.z.b.V.700 Pjiski Tieffliegerangriff (100% zerstört)		
7357	Ju 52/3mg8e	NJ+KF	Junkers		LUFTWAFFE	08.11.1941	FB Harder: 08.11.1941 Einflug , FB Ramdor: 08.11.1941 Kursfeuerflug , Kurierstaffel R. d. L. Staaken , 22.12.1941: 2./K.Gr.z.b.V.400 Sidi Ahmed el-Magrün Bombenabwurf (100% zerstört)		
7358	Ju 52/3mg8e	NJ+KG	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 11.11.1941 Abnahmeflug		
7359	Ju 52/3mg8e	NJ+KH	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 17.11.1941 Abnahmeflug , 23.02.1942: K.Gr.z.b.V.600 Salutsche Feindbeschuß (100% zerstört) 2 Tote: FF Uffz. Regenhard , BM Uffz. Riese, 1 Verletzter (GQM Liste Freiburg) , 06.08.1943 bei Poltawa Russland Zusammenstoß in der Luft mit Aufschlagbrand (100% zerstört) , 3 Tote: FF Fw. Ewald Schwentke , BM Uffz. Walter Bastisch , BS Obgr Ulrich Benk (GQM Liste Freiburg)		
7360	Ju 52/3mg8e	NJ+KI	Junkers		LUFTWAFFE	11.1941	FB Ramdor: 18.11.1941 Nachflug , 01.1941:F.F.S. C 12 , FB Freimann: 25.12.1941 Überlandflug Bari - Grottaglie , 07-09.02.1942 Überlandflug Rotenberg-Insterburg-Rotenburg , FB Freimann: 15.07.1942 Werkstattflug Pleskau , 05.1942: 2./K.Gr.z.b.V.100 , FB Freimann: 06.09.1942 Werkstattflug Riga-Spilve , K.Gr.z.b.V.Wittstock auf dem Flug zwischen Neapel und Tripolis wegen Motorenstörung abgestürzt (100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Konrad Neumann , BM Ofw. Jürgen Christioanson , BM Ofw. Hans Schmidt , BS Uffz. Fritz Günther		
7361	Ju 52/3mg8e	NJ+KJ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 17.11.1941 Abnahmeflug , 19.05.1942 K.Gr.z.b.V.500 Flugplatz Schweidnitz Fehlstart (35% beschädigt) 3 Vverletzte , 08.1942: Luftverkehrsstaffel Rangsdorf , 23.03.1943: K.G.z.b.V.106 Biserta (Bizerte) bei Landung ausgebrochen (99% zerstört)		
7362	Ju 52/3mg8e	NJ+KK	Junkers	4V+BS	LUFTWAFFE		Rumänien , Rumänische Luftwaffe , YR-ALN , 02.1942: Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps , 12.1942: Fl.Kp./L.N.Rgt. 4 , 10.1944/04.1945: L.N.V.Rgt. Köthen , als 7363 NJ+KL: 17.03.1945: zugehörig zum Ob.d.L. Gen. Nafü am Standort Marienbad am Abwehr-TGs freigegeben04.1945: 6./T.G.2		
7363	Ju 52/3mg8e	NJ+KL	Junkers	YR-ALN	LUFTWAFFE	19.11.1941	FB Harder: 19.11.1941 Einflug , 18.12.1941; K.Gr.z.b.V.500 Flug Kreta - Derna Absturz infolge von Feindbeschuß mit darauffolgender Zerstörung durch die Besatzung (100% zerstört)		
7364	Ju 52/3mg8e	NJ+KM	Junkers		LUFTWAFFE	19.11.1941	FB Harder: 19.11.1941 Einflug , 01.1943: 4./K.Gr.z.b.V.106 , 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.106 Trapani Bombenwurf (100% zerstört)		
7365	Ju 52/3mg8e	NJ+KN	Junkers	4V+DS	LUFTWAFFE	19.11.1941	FB Harder: 19.11.1941 Einflug , 17.09.1942: 2./K.Gr.z.b.V.700 Pleskau Absturz infolge eines Bedienungsfehlers mit nachfolgendem Aufschlagbrand (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Hoffman , BM Fw. Schwarzbach , BM Prüfmeister a. K. Aydt		
7366	Ju 52/3mg8e	NJ+KO	Junkers		LUFTWAFFE	19.11.1941	FB Harder: 20.11.1941 Einflug , 12.1941: 106 ELF haben , 15.08.1942: K.Gr.z.b.V.700 Demjansk Notlandung infolge Motorenstörung (50% zerstört) , 24.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Villacoubblay-Süd Bombenwurf (100% zerstört)		
7367	Ju 52/3mg8e	NJ+KP	Junkers		LUFTWAFFE	20.11.1941	FB Harder: 19.11.1941 Einflug , 12.1941: F.F.S. C 9 , 01.1942: K.Gr.z.b.V.800		
7368	Ju 52/3mg8e	NJ+KQ	Junkers		LUFTWAFFE	19.11.1941	FB Harder: 20.11.1941 Einflug , 27.08.1942 K.Gr.z.b.V.700 Smolensk Bombenabwurf (85% zerstört)		
7369	Ju 52/3mg8e	NJ+KR	Junkers		LUFTWAFFE	20.11.1941	FB Harder: 25.11.1941 Einflug , B.F.S. 5 , 08.1942: 3./K.Gr.z.b.V.700 , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Flugplatz Tazinskaja Panzerbeschuß Flugzeug verbrannt (100% zerstört)		
7370	Ju 52/3mg8e	NJ+KS	Junkers		LUFTWAFFE	25.11.1941	FB Harder: 26.11.1941 Einflug , 06.03.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Pleskau-Süd von startender Ju 88 gerammt (70% zerstört). Uffz. Kurt Golinek verletzt		
7371	Ju 52/3mg8e	NJ+KT	Junkers		LUFTWAFFE	26.11.1941	FB Harder: 26.11.1941 Einflug , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.106 , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 Tunis Bombenwurf (30% beschädigt) - 1 Toter , 01.08.1493 III./T.G.2 nordwestlich Pascia unfreiwillige Bodenberührung (80% zerstört) 3 Verletzte , 1 Toter		
7372	Ju 52/3mg8e	NJ+KU	Junkers	4V+BR H3B (Seitenruder)	LUFTWAFFE	26.11.1941	FB Harder: 28.11.1941 Einflug , 11.10.1944: 15./T.G.1 Ort und Grund unlesbar (???% zerstört) 1 Verletzter (WAST-Liste)		
7373	Ju 52/3mg8e	NJ+KV	Junkers		LUFTWAFFE	28.11.1941	FB Harder: 28.11.1941 Einflug , 05.1942: 4./K.Gr.z.b.V.102 , B.F.S. 7 , 18.11.1942: 3./K.Gr.z.b.V.1 Sidi Ahmed el Magrün/Bengasi Jägerbeschuß von eigenen Truppen zerstört (100%) 3 Verletzte		
7374	Ju 52/3mg8e	NJ+KW	Junkers		LUFTWAFFE	28.11.1941	FB Harder: 01.12.1941 Abnahmeflug , K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) , K.Gr.z.b.V.300 , am 15.09.1942 zu 30% bei Landung in Petsamo beschädigt , 01.1942: F.F.S. C 6 , 15.09.1942: K.Gr.z.b.V.300 Potsamo Bruchlandung infolge Bedienungsfehler (30% beschädigt) , 07.1943: 1.(F)/12 , 04.1944: 1./T.G.3 , 16.04.1945: 1./T.G.3 Flugplatz Prag-Letnany feindlicher Tieffliegerangriff (90% zerstört)		
7375	Ju 52/3mg8e	NJ+KX	Junkers	4V+EH	LUFTWAFFE		FB Harder: 06.12.1941 Einflug , IV./K.G.z.b.V.1 , 20.03.1942 Nawolok (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Fw. Schöller		
7376	Ju 52/3mg8e	NJ+KY	Junkers	AU+XP	LUFTWAFFE	06.12.1941	FB Harder: 05.12.1941 Einflug , Exportflugzeug für Rumänien , 12.01.1942: Auslieferung nach Rumänien , Rumänische Luftwaffe (3) , 1943: Anketierung durch die Luftwaffe , 03.08.1943 III./T.G.3 bei Citocechia Notlandung infolge schlechter Sicht (90% zerstört) 1 Verletzter: BF Uffz. Erich Fröhlich		
7377	Ju 52/3mg8e	NJ+KZ	Junkers	D-AXWC (ÜFKZ)	LUFTWAFFE	05.12.1941	FB Harder: 06.12.1941 Einflug , 29.12.1942: K.Gr.z.b.V.800 Castel Vetrano unfreiwillige Bodenberührung (40% beschädigt) 4 Tote: FF Uffz. Hans Bauer , BF Uffz. Walter Stanek , BM Fw. Richard Michaelui , BS Uffz. Zierold und 6 Flaksoldaten versetzt		
7378	Ju 52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	06.12.1941	FB Harder: 06.12.1941 Einflug ,		
7379	Ju 52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	06.12.1941	FB Ramdor: 06.12.1941 FT-Flug , 23.10.1943: Flugplatz Tirana Bombenwurf (100% zerstört)		
7380	Ju 52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	12.1941	FB Harder: 06.12.1941 Einflug , FB Ramdor: 08.12.1941 FT-Flug , 12.1941: F.F.S. C 9 , 11.1942: K.Gr.z.b.V.800 , 20.11.1942: K.Gr.z.b.V.600 bei Biserta (Bizerte) (Bizerte) Bombenwurf (100% zerstört)		
7381	Ju 52/3mg8e	VK+PA	Junkers		LUFTWAFFE	06.12.1941	FB Harder: 10.12.1941 Abnahmeflug , 12.1941: F.F.S. C 9 , 18.-19.02.1942: K.Gr.z.b.V.999 Shubino (40 km südöstlich von Demjansk) PAK-Beschuß mit anschließender Notlandung (100% zerstört) 19 Gefangene , 5 Vermisste: FF Fw. Trunk , BF Gefr. Fischer , BM Uffz. Gerlach , BM Gefr. Friedrich , B Major Slawig		
7382	Ju 52/3mg8e	VK+PB	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 12.12.1941 Abnahmeflug , 05.1941: F.F.S. C 10 , 07.1942: B.F.S. 5 , 02.1943: Flugbereitschaft Feldluftpark 2/XIII		
7383	Ju 52/3mg8e	VK+PC	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 12.12.1941 Abnahmeflug , FB Ramdor: 11.12.1941 FT-Flug , 12.1941: F.F.S. C 9		
7384	Ju 52/3mg8e	VK+PD	Junkers		LUFTWAFFE	12.1941	FB Harder: 12.12.1941 Abnahmeflug , 12.1942: B.F.S. 6 , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.106 , 09.1943: 9./T.G.2		
7385	Ju 52/3mg8e	VK+PE	Junkers	4V+LP H2L (Seitenruder)	LUFTWAFFE		FB Harder: 12.12.1941 Abnahmeflug , FB Ramdor: 12.12.1941 FT-Flug , 26.03.1942: K.Gr.z.b.V.700 Ort/Ursache unbekannt (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Fw. Radtke		
7386	Ju 52/3mg8e	VK+PF	Junkers		LUFTWAFFE	12.1941	FB Harder: 15.12.1941 Abnahmeflug , FB Ramdor: 16.12.1941 FT-Flug , 01.1942/07.1942: B.F.S. 5 , FB Marx: 31.07. + 04.08.1942: Übungsflug Belgrad/Semlin(Zemun) , 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt , 09.02.1944: Kessel Korsun (100% zerstört) 1 Verletzter: FF Uffz. Heinz Bergmeier , 1 Vermisster: B Uffz. Paul Glah (WAST-Liste)		
7387	Ju 52/3mg8e	VK+PG	Junkers	1Z+KP 1Z+BK	LUFTWAFFE	12.1941	FB Ramdor: 08.12.1941 FT-Flug , FB Harder: 16.12.1941 Abnahmeflug , 24.07.1942: 15./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Irakleon durch Bombenabwurf zu 100% zerstört		
7388	Ju 52/3mg8e	VK+PH	Junkers		LUFTWAFFE	12.1941	03.1942: 1./K.Gr.z.b.V.8 , 02.07.1942: 1./K.Gr.z.b.V.900 Kursk Bruch beim Start (45% beschädigt)		
7389	Ju 52/3mg8e	VK+PI	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 18.12.1941 Abnahmeflug , bis 07.1942: K.Gr.z.b.V.700 , 12.07.1942: K.Gr.z.b.V.600 San Gennaro Notlandung infolge Motorenstörung (50% beschädigt) , 18.04.1943: 12./K.G.z.b.V.1 zwischen Tunis und Trapani von P-40 abgeschossen (100% zerstört) 4 Verletzte: FF Gefr. Gerhard Hautf , BF Ogfr. Karl Rollenein , BM Ogfr. Werner Erker , BS Ogfr. Karl Dinger		
7390	Ju 52/3mg8e	VK+PJ	Junkers	1Z+LW	LUFTWAFFE		12.1941: B.F.S. 3 , 0.02.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Gshes Bruchlandung (70% zerstört)		
7391	Ju 52/3mg8e	VK+PK	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 19.12.1941 Bakenflug und Abnahmeflug , 06.1941: B.F.S. 4 , FB Lekschat: 15.01.1942 Überlandflug , 07.1942: B.F.S. 7 , 11.1942: K.Gr.z.b.V.700 ,		
7392	Ju 52/3mg8e	VK+PL	Junkers		LUFTWAFFE		Frühjahr/Sommer 1942: K.Gr.z.b.V.700 , 07.1942-10.1942: F.F.S. C 2 , Flugbereitschaft Komm. Gen.d.Dt.Lw.in Finnland , 25.12.1942: I./K.G.z.b.V.1 Flugplatz Kantemirovka bei Landung auf Mine gerollt (70% zerstört) 1 Verletzter: Uffz. Walosek		
7393	Ju 52/3mg8e	VK+PM	Junkers		LUFTWAFFE		18.09.1943: III./T.G.3 Östl. Stepanzy Flakbeschuß (45% beschädigt)		
7394	Ju 52/3mg8e	VK+PN	Junkers		LUFTWAFFE				

7395	Ju 52/3mg8e	VK+PO	Junkers	4V+EW N4E (Seitenruder) 1Z+MW	LUFTWAFFE	12.1941	FB Harder: 22.12.1941 Abnahmeflug , FB Ramdor: 22.12.1941 FT-Flug , 02.1942: B.F.S. 6 , 08.05.1942: K.Gr.z.b.V.4 Grammatikowo Bruchlandung (25%) , 09.09.1943: II./T.G.2 Flug Lago-Patria (100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Fritz Kühler, BF Obgfr. Bruno Borwski, BM Uffz. Egon Beckmann, B Obltn. Georg R..... , 1 Verletzter: BS Gefr. Heinz Niedermeier	x
7396	Ju 52/3mg8e	VK+PP	Junkers	4V+EW	LUFTWAFFE		22.01.1942: Überführungsstelle der Luftwaffe Jüterbog Zusammenstoß mit Ju 88 (Wnr. 1768) auf dem Flugplatz Bernburg (20% zerstört) , FB Langhoff: 13/14.04.1942 Werksflug Lemwerder , 03.08.1943 - ?? Aufenthalt in Werft Villacoublay , 24.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Villacoublay-Süd Bombenwurf (100% zerstört) , laut Meldung des Front-Reparaturwerks Villacoublay am 24.08.1943 verschrottet	
7397	Ju 52/3mg8e	VK+PQ	Junkers		LUFTWAFFE	01.1942	FB Ramdor: 08.01.1942 FT-Flug, FB Harder: 09.01.1941 Abnahmeflug , Exportflugzeug für Rumänien, 01./02.01.1942: Auslieferung/Überführung nach Bukarest , Rumänische Luftwaffe (4)	
7398	Ju 52/3mg8e	VK+PR	Junkers		LUFTWAFFE	01.1942	FB Harder: 09.01.1942 Abnahmeflug , FB Ramdor: 08.01.1942 FT-Flug , K.Gr.z.b.V.106 , 09.08.1942: K.Gr.z.b.V.700 Dugino Bombenwurf (70% zerstört) 1 Verletzter	
7399	Ju 52/3mg8e	VK+PS	Junkers		LUFTWAFFE	13.01.1942	FB Harder: 13.01.1942 Einflug , FB Ramdor: 13.01.1942 BAL-Abnahme , 07.11.1943: IV./T.G.1 Reval Motorenstörung (65% zerstört)	
7400	Ju 52/3mg8e	VK+PT	Junkers	1Z+MV P3M (Seitenruder)	LUFTWAFFE	13.01.1942	FB Harder: 13.01.1942 Einflug , FB Hellwig: 02.07.1942 Instrumentenflug Wesendorf , 09.1942: B.F.S. 6 , 07.1943: 11./T.G.1	
7401	Ju 52/3mg8e	VK+PU	Junkers	1Z+MW 1Z+AF	LUFTWAFFE		01.1942: IV./K.G.z.b.V.1 , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: K.G.z.b.V. Posen (Demjansk) , 08.07.1942: IV./K.G.z.b.V.1 bei Tobruk Notlandung auf See (100% zerstört)	
7402	Ju 52/3mg8e	VK+PV	Junkers		LUFTWAFFE	01.1942	FB Ramdor: 10.01.1942 FT-Flug , 08.03.1942: K.Gr.z.b.V. Oels beim Start auf dem Flugplatz Demjansk ausgebrochen (30% beschädigt)	
7403	Ju 52/3mg8e	VK+PW	Junkers		LUFTWAFFE	16.01.1942	FB Harder: 16.01.1942 Einflug , FB Ramdor: 20.01.1942 Kurzabnahme , 16.02.1942: K.Gr.z.b.V.500 Absturz bei Buchholz (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Werner Fleischhauer, BM Uffz. Paul Neefischer, BF Uffz. Johannes Schittkowski, BM Obgfr. Goerg Schmidt	
7404	Ju 52/3mg8e	VK+PX	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 16.01.1942 Abnahmeflug , 02.03.1942: K.Gr.z.b.V.4 bei Demjansk Flakbeschuß (100% zerstört) 14 Tote Herresangehörige, 4 Tote Besatzungsmitglieder: FF Obfw. Martin Gitke, BM Uffz. Heinz Meder, Bs Obgfr. Friedrich Stenke, BF Uffz. Willi Schuster	
7405	Ju 52/3mg8e	VK+PY	Junkers		LUFTWAFFE	13.01.1942	FB Harder: 13.01.1942 Einflug , 08.12.1942: K.Gr.z.b.V.S7(Reggio) auf dem Flug von Castell Benito nach Trapani vermisst (100% zerstört) 4 Vermisste	
7406	Ju 52/3mg8e	VK+PZ	Junkers	4V+KU	LUFTWAFFE	01.1942	FB Ramdor: 16.01.1942 FT-Flug , 01.1942: K.Gr.z.b.V.500 , 20.06.1942: K.Gr.z.b.V.500 Pleskau Bruchlandung infolge Motorenstörung (40% beschädigt) , 07.05.1943: IV./T.G.3 Kaláat el-Andalous von Jägern abgeschossen (100% zerstört) Besatzung um Uffz Gustav Wittemberg wird vermisst	
7407	Ju 52/3mg8e	SN+FA	Junkers		LUFTWAFFE	16.01.1942	FB Harder: 16.01.1942 Einflug , 01.09.1942: K.Gr.z.b.V.700 Absturz bei Badilowo See Absturz infolge Feinbeschuß Aufschlagbrand (100% zerstört) 1 Toter: B Ofw. Schattschneider 3 Verletzte	
7408	Ju 52/3mg8e	SN+FB	Junkers		LUFTWAFFE	16.01.1942	FB Harder: 16.01.1942 Einflug , FB Freimann: 04.07.1942 Werkstattflug Pleskau ,	
7409	Ju 52/3mg8e	SN+FC	Junkers	1Z+CF	LUFTWAFFE	23.01.1942	FB Harder: 23.01.1942 Einflug , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: K.G.z.b.V. Posen (Demjansk) , 21.08.1942: Stab/IV./K.G.z.b.V.1 Flugzeug vermisst auf dem Flug zwischen Brindisi und Athen (100% zerstört) 5 Vermisste um FF Fw. Günter Kuscha	
7410	Ju 52/3mg8e	SN+FD	Junkers	1Z+LY	LUFTWAFFE	23.01.1942	FB Harder: 23.01.1942 Einflug , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: K.G.z.b.V. Posen (Demjansk) , 06.10.1942 IV./K.G.z.b.V.1 zerstört durch Bomben auf dem Flugplatz Maleme (100% zerstört)	
7411	Ju 52/3mg8e	SN+FE	Junkers		LUFTWAFFE	16.01.1942	FB Harder: 16.01.1942 Einflug , FB Ramdor: 21.01.1942 Kurzabnahme , 23.01.1943: K.Gr.z.b.V.900 Nördlich Swerewo Absturz (100% zerstört) 1 Verletzter: FF Uffz Alfred Voß	
7412	Ju 52/3mg8e	SN+FF	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 22.01.1942 Abnahmeflug , K.Gr.z.b.V.9 , 27.02.1942: K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Flugplatz Pleskau Bruchlandung infolge Schlechtwetter (80% zerstört)	
7413	Ju 52/3mg8e	SN+FG	Junkers		LUFTWAFFE	01.1942	FB Harder: 22.01.1942 Abnahmeflug , FB Ramdor: 23.01.1942 FT-Flug , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.172 (K.G.z.b.V.172) Tazinskaja Notlandung wegen Motorschadens (50% beschädigt)	
7414	Ju 52/3mg8e	SN+FH	Junkers	4V+GD H2G (Seitenruder)	LUFTWAFFE		FB Harder: 22.01.1942 Abnahmeflug , 16.04.1942: I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Flugplatz Pleskau-Süd Bruchlandung (30% beschädigt) , 01.04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.600 , 15.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Vibo Valentia Polischaden (30% beschädigt) , 22.02.1945: I./T.G.1 Raum Graudenz (100% zerstört) 4 Vermisste	
7415	Ju 52/3mg8e	SN+FI	Junkers	4V+ED	LUFTWAFFE		23.02.1942: K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Demjansk Feindbeschuß (100% zerstört)	
7416	Ju 52/3mg8e	SN+FJ	Junkers		LUFTWAFFE	29.01.1942	FB Schiess: 29.01.1942 Einflug , K.Gr.z.b.V.102 , 24.04.1942 I./K.G.z.b.V.172 Demjansk Motorschaden infolge Flakbeschuß (100% zerstört) 3 Verletzte	
7417	Ju 52/3mg8e	SN+FK	Junkers	4V+NL	LUFTWAFFE	01.1942	FB Harder: 22.01.1942 Abnahmeflug , FB Ramdor: 26.02.1942 FT-Flug , 13.10.1942: K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Pl.Qu. 89842 Notlandung infolge einer Motorenstörung (20% beschädigt) , 16.04.1945: 3./T.G.3 Flugplatz Prag-Letnany feindlicher Tieffliegerangriff (90% zerstört)	
7418	Ju 52/3mg8e	SN+FL	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 29.01.1942 Abnahmeflug , Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps	
7419	Ju 52/3mg8e	SN+FM	Junkers	1Z	LUFTWAFFE		FB Harder: 29.01.1942 Abnahmeflug , 08.05.1943: K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Demjansk Feindbeschuß (2% beschädigt) 1 Verletzter: BM Ofw. Dürr , 07.05.1943: III./T.G.1 La Sebala von eigenen Truppen (100% zerstört)	
7420	Ju 52/3mg8e	SN+FN	Junkers		LUFTWAFFE	02.1942	FB Ramdor: 18.02.1942 Kurzabnahme	
7421	Ju 52/3mg8e	SN+FO	Junkers		LUFTWAFFE	02.1942	FB Ramdor: 10.02.1942 Überführungsflug , Exportflugzeug für Rumänien , Rumänische Luftwaffe (5) , 05.1944: F.F.S. B 38 , K.Gr.z.b.V.102	
7422	Ju 52/3mg8e	SN+FP	Junkers		LUFTWAFFE		05.1942: K.Gr.z.b.V.900, FB Freimann: 30.09.1942 Werkstattflug Riga-Spilve , 04.1943: 1./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) , T.G.3	
7423	Ju 52/3mg8e	SN+FQ	Junkers		LUFTWAFFE		05.1942/02.1943: B.F.S. 8 , 12.1943: F.F.S. B 5 , 02.1944/05.1944: F.F.S. B 38	
7424	Ju 52/3mg8e	SN+FR	Junkers		LUFTWAFFE		18.03.1942: K.Gr.z.b.V.8 Flakbeschuß zwischen Popoije und Cholm (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Uffz. Schölzel	
7425	Ju 52/3mg8e	SN+FS	Junkers		LUFTWAFFE	02.1942	FB Ramdor: 09.02.1942 Kurzabnahme , 06.1942: I./K.Gr.z.b.V.500	
7426	Ju 52/3mg8e	SN+FT	Junkers		LUFTWAFFE		12.1942: 2./K.Gr.z.b.V.500 , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106 , 05.12.1943: III./T.G.3 Bruchlandung Pl.Qu 29231 (70% zerstört)	
7427	Ju 52/3mg8e	SN+FU	Junkers	VN714	LUFTWAFFE		11.07.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flugplatz Tschugujew(Tschuhuljw) ungewollte Bodenberührung (80% beschädigt) , Frontreparatur bis 09.1942 , FB Berthold: 29.+30.01.1944 Transportflug Riem-Vicenza-Riem , 04.1945: 10./T.G.2 , von RAF als VN714 beschlagnahmt und am 20.12.1943 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 09.05.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja
7428	Ju 52/3mg8e	SN+FV	Junkers		LUFTWAFFE	02.1942	FB Ramdor: 14.02.1942 Kursfeuerflug , 04.1943: 16./K.G.z.b.V.1 , 17.09.1943: II./T.G.1 Cervetrier Bombenwurf (70% zerstört)	
7429	Ju 52/3mg8e	SN+FW	Junkers	G6+AR	LUFTWAFFE	12.02.1942	FB Ramdor: 12.02.1942 Einflug , 07.09.1942: K.Gr.z.b.V.102 Flugplatz Konstantinowka von LKW gerammt (20% beschädigt) , 30.12.1942: 1./K.Gr.z.b.V.102 Basargino Motorenstörung infolge Vereisung (95% zerstört)	
7430	Ju 52/3mg8e	SN+FX	Junkers		LUFTWAFFE		03.03.1942: K.Gr.z.b.V.7	
7431	Ju 52/3mg8e	SN+FY	Junkers	4V+HH	LUFTWAFFE		FB Harder: 17.02.1942 Einflug , 10.02.1945: 5./T.G.3 Luftgaupostamt Berlin nach Start vom Platz Verder/Havel durch Baumberührung abgestürzt (60% zerstört)	
7432	Ju 52/3mg8e	SN+FZ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 17.02.1942 Einflug , K.Gr.z.b.V.106 ; 03.1942/06.1942: F.F.S. C 1 , 04.1943: F.F.S. C 1	
7433	Ju 52/3mg8e	RF+GA	Junkers	G6+EV	LUFTWAFFE		FB Harder: 17.02.1942 Einflug , 05.1942: B.F.S. 8 , 06.1942: 2./K.Gr.z.b.V.600 , 22.07.1942: K.Gr.z.b.V.600 Vatioano Notlandung infolge Motorenstörung (50% beschädigt) , 02.1943: 2./K.Gr.z.b.V.50 ; 17.12.1944: 11./T.G.4 Bruchlandung (100 % zerstört) 4 Vermisste: FF Fw. Erhard Eichmüller, Obgfr. Heinrich Kerschhoff, BF Gefr. Walburg Laciech, BW Stfw. Albert Arndt	
7434	Ju 52/3mg8e	RF+GB	Junkers		LUFTWAFFE	02.1942	FB Ramdor: 19.02.1942 FT-Flug , 05.1942: B.F.S. 2 , 09.1942: B.F.S. 8 , 01.05.1943: III./T.G.4, Flugplatz Neapel Zusammenstoß in der Luft mit Ju 52 Wrknr. 7721 (100% zerstört) 5 Tote: FF Ofw. Heinrich Esser , BF Uffz. Herbert Plüschke, BM Fw. Wilhelm Junginger , BS Uffz. Siegfried Schneider, BS Obdfr. Josef Heidt	
7435	Ju 52/3mg8e	RF+GC	Junkers	4V+HL	LUFTWAFFE	20.02.1942	FB Ramdor: 20.02.1942 Einflug , 09.1942: Führerkurierstaffel , FB Georg Engel: 11.1943: 01.1943 Führerkurierstaffel div. Flüge Rastenburg, Kiew, Salsk, Stalino (Donezk), Charkow, Mariupol, Taganrog, Ostfront , 16.04.1945: 3./T.G.3 Flugplatz Prag-Letnany feindlicher Tieffliegerangriff (90% zerstört)	
7436	Ju 52/3mg8e	RF+GD	Junkers		LUFTWAFFE	19.02.1942	FB Steckhan: 19.02.1942 Einflug , 04.1942/07.1942: B.F.S. 7 , 31.07.1942: B.F.S. 7 bei Radom Absturz infolge Hindernisberührung (100% zerstört) 8 Tote: FF Uffz. Walter Flieger, BF Obgfr. Heinz Traute, BM Gefr. Peter Schug, BF Gefr. Alfred Barfuss, BF Uffz. Gerhard Werner, SCH Fw. Karl Fetter, SCH Gefr. Winfried Raschig	
7437	Ju 52/3mg8e	RF+GE	Junkers		LUFTWAFFE	23.02.1942	FB Harder: 23.02.1942 Einflug , FB Ramdor: 25.02.1942 Kurzabnahme , 03.1942/01.1943: B.F.S. 6 , 05.12.1942: K.Gr.z.b.V.S11(Brindisi) westl. Ustika Notlandung auf See (100% zerstört)	
7438	Ju 52/3mg8e	RF+GF	Junkers	4V+GP	LUFTWAFFE	23.02.1942	FB Harder: 23.02.1942 Einflug , 03.1942/09.1942: B.F.S. 6 , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis Bombenwurf (25% beschädigt) , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.106 , 31.03.1943: K.Gr.z.b.V.106 Capodichino Hindernisberührung beim Start (50% beschädigt)	
7439	Ju 52/3mg8e	RF+GG	Junkers		LUFTWAFFE	23.02.1942	FB Harder: 23.02.1942 Einflug , 06.1942/10.1942: F.F.S. C 10 , 28.11.1942 oder 02.12.1942 K.Gr.z.b.V.S11(Brindisi) westl. Ustika Notlandung auf See (100% zerstört) Besatzung um Uffz Zellner vermisst	
7440	Ju 52/3mg8e	RF+GH	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 26.02.1942 Abnahmeflug , 05.1942/09.1942: B.F.S. 8 , 26.07.1943: II./T.G.4 Jasionka Bruch beim Start (30% beschädigt)	
7441	Ju 52/3mg8e	RF+GI	Junkers		LUFTWAFFE	02.1942	FB Harder: 26.02.1942 Abnahmeflug , FB Ramdor: 26.02.1942 FT-Flug , 05.1942/10.1942: B.F.S. 4 , 01.12.1942: K.Gr.z.b.V.S11(Brindisi) Palermo Fahrwerksschaden (??? zerstört)	
7442	Ju 52/3mg8e	RF+GJ	Junkers		LUFTWAFFE	25.02.1942	FB Ramdor: 25.02.1942 Einflug , FB Harder: 26.02.1942 Abnahmeflug , 02.1942/06.1942: B.F.S. 3 , 23.09.1942: B.F.S. 3 Prag-Kobilis Notlandung wegen Sabotage am Motor (80% zerstört) 6 Verletzte	
7443	Ju 52/3mg8e	RF+GK	Junkers		LUFTWAFFE	27.02.1942	FB Harder: 27.02.1942 Einflug , FB Weber: 10-12.04.1942 Überführungsflug Dubrownik - Berlin , 04.1942: Große Kampffliegerschule 4 , 05.1942: Fluglehrerschule Brandenburg-Briest , 01.09.1943: II./T.G.3 Lachie bei Slozow Absturz (100% zerstört) 21 Tote: 4 Besatzungsmitglieder: FF Fw. Willi Jäger, BF Fw. Erich Kornblum, BM Ofw. Matthäus Keltspinger, BF Uffz. Waldemar Magulski + 17 tote Fluggäste , 2 verletzte Fluggäste	
7444	Ju 52/3mg8e	RF+GL	Junkers		LUFTWAFFE	03.03.1942	FB Ramdor: 03.03.1942 Einflug , 04.1942/10.1942: F.F.S. C 16 , 07.12.1942: K.Gr.z.b.V.Wittstock Trapani Bruchlandung und danach verbrannt (100% zerstört)	
7445	Ju 52/3mg8e	RF+GM	Junkers	D-AXVF (ÜFKZ)	LUFTWAFFE	03.03.1942	FB Harder: 03.03.1942 Einflug , FB Maringer: 08.06.1942 Überführungsflug Merseburg-Dessau , Exportflugzeug für Rumänien , FB Maringer: 17.06.1942 Überführungsflug Dessau-Bukarest , Flugzeug für Marschall Antonescu in Ausführung einer Stabsreisemaschine , Rumänische Luftwaffe (20)	
7446	Ju 52/3mg8e	RF+GN	Junkers		LUFTWAFFE	03.03.1942	FB Harder: 03.03.1942 Einflug , 02.1942/04.1942: B.F.S. 1 , 15.02.1943: B.F.S. 1 Warschau-Okezie beim Start W34 gerammt (10% beschädigt) , 24.09.1943: II./T.G.1 westlich Elba Feindbeschuß (100% zerstört)	
7447	Ju 52/3mg8e	RF+GO	Junkers	8T+KL	LUFTWAFFE	04.03.1942	FB Ramdor: 04.03.1942 Einflug , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.800 , 25.06.1943: III./T.G.1 Pl.Qu 282214 Ost Zusammenstoß in der Luft (100% zerstört) 3 Tote: FF Lt. Werner Kettelheck. BF Uffz. Hartmann, Bm Max Kalus	
7448	Ju 52/3mg8e	RF+GP	Junkers		LUFTWAFFE	06.03.1942	FB Harder: 06.03.1942 Einflug , 10.07.1942: K.Gr.z.b.V.900 Ponyri beim Start von Ju 52 angerollt aber unbeschädigt geblieben , 12.1943: 11./T.G.3	

7449	Ju 52/3mg8e	RF+GQ	Junkers		LUFTWAFFE	07.03.1942	FB Harder: 07.03.1942 Einflug, FB Ramdor: 07.03.1942 FT-Flug, 10.1940/10.1942: F.F.S. C 11, 28.06.1943: IV./T.G.3 Pl.Qu. 32822/14 Ost Absturz infolge Hindernisberührung mit anschließendem Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Oskar Fiedler, BF Fw. Waldemar Mai, BM FW. Walter Blaurock, BS Uffz. Bruno Novac
7450	Ju 52/3mg8e	RF+GR	Junkers		LUFTWAFFE	07.03.1942	FB Ramdor: 07.03.1942 Einflug, 07.05.1943: IV./T.G.3 Tunis durch eigene Truppen gesprengt (100% zerstört)
7451	Ju 52/3mg8e	CI+OA	Junkers	4V+DT	LUFTWAFFE	09.03.1942	FB Harder: 09.03.1942 Einflug, FB Ramdor: 11.03.1942 Kursfeuerflug, 16.04.1942: I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Rollschaden auf dem Flugplatz Bonn-Hangelar (10% beschädigt), 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Flugplatz Palermo Bombenwurf (100% zerstört)
7452	Ju 52/3mg8e	CI+OB	Junkers		LUFTWAFFE	09.03.1942	FB Harder: 09.03.1942 Einflug, 30.12.1942: K.Gr.z.b.V.172 (K.G.z.b.V.172) Flugplatz Bassolino Bruchlandung infolge Bodenberührung und Schlechtwetter (100% zerstört)
7453	Ju 52/3mg8e	CI+OC	Junkers	4V+BN	LUFTWAFFE	12.03.1942	FB Harder: 12.03.1942 Einflug, FB Ramdor: 13.03.1942 Kurzabnahme, 20.05.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Pleskau-Süd Rollschaden (20% beschädigt), 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106, 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.106 Trapani Bombenwurf (100% zerstört)
7454	Ju 52/3mg8e	CI+OD	Junkers		LUFTWAFFE	12.03.1942	FB Harder: 12.03.1942 Einflug, 06.01.1943 Flugplatz Pitomnik bei schlechter Sicht ein Hindernis gerammt (60% zerstört). Die Maschine wurde von der Russischen Armee beschlagnahmt und als Ersatzteileiger benutzt oder repariert.
7455	Ju 52/3mg8e	CI+OE	Junkers		LUFTWAFFE	17.03.1942	FB Harder: 17.03.1942 Einflug, E-Stelle Rechlin, 05.07.1942: Erprobungsstelle d. Lw. Rechlin bei Rechlin Absturz infolge technischer Mängel (60% zerstört) 6 Verletzte
7456	Ju 52/3mg8e	CI+OF	Junkers		LUFTWAFFE	14.03.1942	FB Ramdor: 14.03.1942 Einflug
7457	Ju 52/3mg8e	CI+OG	Junkers		LUFTWAFFE	17.03.1942	FB Harder: 17.03.1942 Einflug
7458	Ju 52/3mg8e	CI+OH	Junkers		LUFTWAFFE	18.03.1942	FB Harder: 18.03.1942 Einflug
7459	Ju 52/3mg8e	CI+OI	Junkers		LUFTWAFFE	03.1942	FB Harder: 23.03.1942 Abnahmeflug, 27.02.1943: Sanitätsflugbereitschaft 17 Saporoshje Bombenwurf (10% beschädigt), 20.12.1943: Sanitätsflugbereitschaft 17 Jägerbeschuß mit Aufschlagbrand (80% zerstört) 1 Toter: BF Uffz Josef Nienhaber, 2 Verletzte, FF unverletzt
7460	Ju 52/3mg8e	CI+OJ	Junkers	AX+WJ (ÜFKZ)	LUFTWAFFE	03.1942	FB Harder: 23.03.1942 Abnahmeflug, Exportflugzeug für Rumänien, Rumänische Luftwaffe (6)
7461	Ju 52/3mg8e	CI+OK	Junkers	D-AXWK (ÜFKZ)	LUFTWAFFE	03.1942	FB Harder: 23.03.1942 Abnahmeflug, Exportflugzeug für Rumänien, FB Schreiber: 30.03.1942 - 01.04.1942 Überführungsflug Rumänien: Bernburg-Dessau-Wien/Aspern-Bukarest/Otopeni, Rumänische Luftwaffe (7)
7462	Ju 52/3mg8e	CI+OL	Junkers		LUFTWAFFE	25.03.1942	FB Schierge: 23.03.1942 Einflug, FB Harder: 25.03.1942 FT-Flug, FB Ramdor: 25.03.1942 Kurzabnahme, Exportflugzeug für Rumänien, Rumänische Luftwaffe (8)
7463	Ju 52/3mg8e	CI+OM	Junkers		LUFTWAFFE	03.1942	FB Harder: 25.03.1942 Abnahmeflug, Exportflugzeug für Rumänien, Rumänische Luftwaffe (9)
7464	Ju 52/3mg8e	CI+ON	Junkers	D-AXWR (ÜFKZ)	LUFTWAFFE	27.03.1942	FB Harder: 27.03.1942 Einflug, Exportflugzeug für Rumänien, FB Maringer: 30.03. - 01.04.1942 Überführungsflug Dessau-Wien Bukarest, ab 04.1942 Sondermaschine für Staatspräsident Marschall Antonescu, Rumänische Luftwaffe (10)
7465	Ju 52/3mg8e	CI+OO	Junkers		LUFTWAFFE	03.1942	FB Harder: 25.03.1942 Abnahmeflug, 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.600 Tunis Bombenwurf (70% zerstört)
7466	Ju 52/3mg8e	CI+OP	Junkers		LUFTWAFFE	26.03.1942	FB Harder: 26.03.1942 Einflug, FB Ramdor: 27.03.1942 FT-Flug, 04.1942: III./K.Gr.z.b.V.1, FB Mühl: 11+12.04.1942 III./K.Gr.z.b.V.1 Dienstflug Reggio di Calabria - Foggia - Venedig-Foggia - Reggio di Calabria
7467	Ju 52/3mg8e	CI+OQ	Junkers		LUFTWAFFE	27.03.1942	FB Harder: 27.03.1942 Einflug, FB Ramdor: 28.03.1942 Kurzabnahme, 07.11.1942: 12./K.G.z.b.V.1 bei Sorasat Jägerbeschuß (100% zerstört) 1 Toter: Bf Ofw. Böckermann
7468	Ju 52/3mg8e	CI+OR	Junkers		LUFTWAFFE	30.03.1942	FB Harder/Ramdor: 30.03.1942 Einflug, 06.1942/03.1943: F.F.S. C 19; 21.03.1945: III./T.G.2 Breslau (100% zerstört) 4 Vermisste
7469	Ju 52/3mg8e	CI+OS	Junkers		LUFTWAFFE	09.04.1942	FB Harder: 09.04.1942 Einflug, 02.1943: Sanitätsflugbereitschaft 6, 07.194 3Feldwerftab. IV/50
7470	Ju 52/3mg8e	CI+OT	Junkers		LUFTWAFFE	07.04.1942	FB Harder: 07.04.1942 Einflug, 05.1942: Sanitätsflugbereitschaft 17, 07.1942: Sanitätsflugbereitschaft 7, 04.1943: Sanitätsflugbereitschaft 6, 05.04.1943: Sanitätsflugbereitschaft 6 durch Jäger bei Cap Bon abgeschossen (100% zerstört) BF Fw. Günther Helbing getötet, 3 Besatzungsmitglieder gerettet
7471	Ju 52/3mg8e	CI+OU	Junkers		LUFTWAFFE	07.04.1942	FB Harder: 07.04.1942 Einflug, 07.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. 3, 07.08.1943 - 07.08.1943 Aufenthalt in Werft Villacoublay
7472	Ju 52/3mg8e	CI+OV	Junkers		LUFTWAFFE	07.04.1942	FB Harder: 07.04.1942 Einflug, 09.1942: B.F.S. 6, 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Flugplatz Tazinskaja von eigenen Truppen zerstört (100% zerstört)
7473	Ju 52/3mg8e	CI+OW	Junkers		LUFTWAFFE	07.04.1942	FB Harder/Ramdor: 07.04.1942 Einflug, 04.08.1942: K.Gr.z.b.V.102 Millerowa Notlandung (25% beschädigt), 21.05.1943: III./T.G.1 auf Flug von Castelvetrano nach Neapel/Capodichino verlorengegangen (100% zerstört) 3 Tote besatzungsmitglieder: FF Oblt. Herman Zander, BF Ofw. Damian Schmitz, BM Stfw. Georg Neier, 3 Tote Fluggäste, 1 verletztes Besatzungsmitglied: Uffz. Herlinger, 12 verletzte Fluggäste
7474	Ju 52/3mg8e	CI+OX	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 10.04.1942 Abnahmeflug, 14.11.1942 K.Gr.z.b.V.S7(Reggio) durch Jäger bei Tunis abgeschossen (100% zerstört) 1 Verletzter
7475	Ju 52/3mg8e	CI+OY	Junkers		LUFTWAFFE	08.04.1942	FB Ramdor: 08.04.1942 Einflug, Exportflugzeug für Rumänien, Rumänische Luftwaffe (11), ?? 18.10.1942: K.Gr.z.b.V.600 Flugplatz Tatoi Bruch nach Start (70% zerstört) 2 Verletzte: St.Kpt., FF Hptm. von Düsterloh, BF Uffz. Seike ??
7476	Ju 52/3mg8e	CI+OZ	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 10.04.1942 Abnahmeflug, 01.1943: 3./K.Gr.z.b.V.50, 05.02.1943: K.Gr.z.b.V.500 Taganrog Absturz infolge Schlechtwetter (60% zerstört)
7477	Ju 52/3mg8e	CK+QA	Junkers	8T+LL	LUFTWAFFE	14.04.1942	FB Harder: 14.04.1942 Einflug, 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.800, 11.03.1943: K.Gr.z.b.V.800 Tunis Bombenwurf (40% beschädigt), 29.04.1943: II./T.G.2: von Jägern zwischen Capodichino-Tunis abgeschossen (100% zerstört) Fw Wiezerek und drei Besatzungsmitglieder vermisst
7478	Ju 52/3mg8e	CK+QB	Junkers		LUFTWAFFE	13.04.1942	FB Harder: 13.04.1942 Einflug, Exportflugzeug für Rumänien, Rumänische Luftwaffe (12), 03.1945: L.N.V.Rgt. Köthen, als 7478 CK+QB: 17.03.1945: zugehörig zum Ob.d.L. Gen. Nafü am Standort Aken bei Köthen zur Abgabe an TGs freigegeben
7479	Ju 52/3mg8e	CK+QC	Junkers		LUFTWAFFE		FB Harder: 15.04.1942 Einflug, 05.05.1942: K.Gr.z.b.V.800 auf dem Flug Piesky - Korowje - Solo verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Uffz. Klotsche
7480	Ju 52/3mg8e	CK+QD	Junkers	1Z+BD 8T+ML PSB (Seitenruder)	LUFTWAFFE	15.04.1942	FB Ramdor: 15.04.1942 Einflug, 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.800, III./K.G.z.b.V.1, 20.04.1943: II./T.G.2 Biserta (Bizerte) (Bizerte) Bombenwurf (15% beschädigt), 07.1943: III./T.G.1, III./T.G.2 oder T.G.4 Rudererkennung PSB, 27.07.1943: III./T.G.1 Scalea Bmbenwurf (100% zerstört) 1 Verletzter: BM Ofw. Willi Müller
7481	Ju 52/3mg8e	CK+QE	Junkers	D-AXVH (ÜFKZ)	LUFTWAFFE		Exportflugzeug für Rumänien, Rumänische Luftwaffe (13), K.Gr.z.b.V.700
7482	Ju 52/3mg8e	CK+QF	Junkers		LUFTWAFFE	17.04.1942	FB Harder: 17.04.1942 Einflug, 09.1942/04.1943: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe, 20.04.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Kurierflug Kalinowka - Warschau - Staaken, 25.09.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Kurierflug Staaken - Warschau - Kalinowka, 29.09.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Kurierflug Staaken - Warschau - Kalinowka, 08.10.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Kurierflug Staaken - Warschau - Kalinowka, 11.10.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Kurierflug Kalinowka - Warschau - Staaken, 15.10.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Kurierflug Staaken - Warschau - Kalinowka, 16.10.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Kurierflug Staaken - Warschau - Kalinowka, 21.10.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Kurierflug Kalinowka - Warschau - Staaken, 30.10.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transport von Geräten wegen Rückverlegung der Kommandantur der Staffel Kalinowka - Jürgenfelde (Judino), 31.10.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transport von Geräten wegen Rückverlegung der Kommandantur der Staffel Kalinowka - Jürgenfelde (Judino), 01.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Überführungsflug wegen Rückverlegung der Kommandantur der Staffel Kalinowka - Jürgenfelde (Judino), 02.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Kurierflug Jürgenfelde (Judino) - Staaken, 05.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transport-/Verlegungsflug Staaken - Mannheim/sandhofen - Tour, 05.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken - Transportmaschine - Weitergabe an das 1./K.G.60 nach Tours Flug Tour - München - Foggia, 06.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transport-/Verlegungsflug) Tour - München/Riem, 07.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transport-/Verlegungsflug) München/Riem - Vicenza, 08.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transport-/Verlegungsflug) Vicenza - Foggia - Comiso, 09.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transport-/Verlegungsflug Comiso - Reggio, 10.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transport-/Verlegungsflug) Reggio - Vicenza, 11.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Rückflug Vicenza - München/Riem, 10.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Werkstattflug München/Riem, 15.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transport-/Verlegungsflug Ciampino - Brindisi - Kalamaki, 16.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transport-/Verlegungsflug Kalamaki - Irakleon, 17.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Nachschubflug Irakleon - Araxos - Foggia, 19.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Nachschubflug Foggia - Ciampino (Rom), 20.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Nachschubflug Ciampino (Rom) - Vicenza - München/Riem, 21.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Nachschubflug München/Riem - Staaken, 24.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Werkstattflug Staaken alle weiteren Einträge aus den Anlagen des Kriegstagebuch Nr.2 der Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe mit der Besatzung Fw.Weschkalim, Ofw. Krämer, Obfw. Krämer, Obgefr. Hatzke, Uffz. Schreiber, Obfw. Vogt: 13.01.1943 - 09.02.1943 Flüge für das K.G.z.b.V.500: 09.01.1943 Personalflug Staaken-Warschau-Kalinowka, 11.01.1943 Personalflug Kalinowka - Stalino - Salsk, 16.01.1943 Staffflug Salsk - Woroskielowgrad - Swerowo, 19.01.1943: Personal und Geräteflug Swerowo - Taganrog, 29.01.1943 Verpflegungs- und Munitionsflug Taganrog - Swerowo - Taganrog, 29.01.1943 Kesselflug Abwurf Verpflegung und Munition nach Stalingrad ab Swerowo, 30.01.1943 Kesselflug Abwurf Verpflegung und Munition nach Stalingrad ab Swerowo, 31.01.1943 2x Kesselflug Abwurf Verpflegung und Munition nach Stalingrad ab Swerowo, 01.02.1943 Verpflegungs- und Munitionsflug Swerowo - Taganrog, 02.02.1943 Verpflegungs- und Munitionsflug Swerowo - Taganrog, 03.02.1943 Flug mit Otto-Kraftstoff Taganrog - Mariupol - Timoschenskaja mit Bombenangriff - Taganrog mit Verwundeten zurück, 07.02.1943 Flug mit Otto-Kraftstoff Taganrog - Krasnodar - Dnjepr/Süd (Dnipropretowsk) - Makejewka (Landung während Bombenangriff, 08.02.1943 Geräte- und Personalflug Makejewka - Taganrog - Mariupol - Cherson, 10.02.1943 Leerflug Cherson - Nikolajew, 10.02.1943 - 05.04.1943 Flüge für das K.G.z.b.V.102, 10.02.1943 Leerflug Nikolajew - Sarabus, 11.02.1943 Kraftstoff und Soldaten Sarabus - Slawenskaja - Samorsk - Slawenskaja - Bagerowo - Slawenskaja - Sarabus, 12.02.1943 Flug Sarabus - Taganrog - Cherson - Sarabus, 13.02.1943 Flug mit Lebensmittel Sarabus - Mariupol - Slawenskaja - Mariupol, 14.02.1943 Flug mit Lebensmittel, Soldaten, Kraftstoff Mariupol - Slawenskaja - Samorsk - Slawenskaja - Sarabus, 17.02.1943 Flug mit Kraftstoff, Soldaten Sarabus - Slawenskaja - Sarabus, 19.02.1943 Flug mit Brot und leer zurück Sarabus - Bagerowo - Taman - Sarabus, 22.02.1943 Flug mit Kraftstoffassern Sarabus - Saki - Sarabus mit 2x Abwurf über Warenikowskaja, 27.02.1943 Flug mit Kraftstoffassern Sarabus - Sarabus geplant mit Abwurf über Warenikowskaja aber Abbruch wegen 40 Treffern durch Erdbeschuß, 28.02.1943 Flug mit Kraftstoff, Soldaten, Lebensmittel Sarabus - Slawenskaja - Kertsch IV - Bittersalz - Sarabus, 07.03.1943 Abwurfflug Sarabus - Sarabus Abwurf Verpflegung Warenikowskaja - Abwurf Kraftstoffassern Anastassijewskaja, 09.03.1943 Sarabus - Bagerowo - Sarabus - Abwurf Kraftstoffassern Anastassijewskaja, 10.03.1943 Abwurfflug Sarabus - Sarabus Abwurf Hafer Kurtschanskaja, 11.03.1943 1x Abwurfflug Sarabus - Sarabus Abwurf Hafer Anastassijewskaja, 11.03.1943 2x Abwurfflug Sarabus - Sarabus Abwurf Kraftstoffassern Anastassijewskaja, 13.03.1943 2x Abwurfflug Sarabus - Sarabus Abwurf Hafer Anastassijewskaja, 14.03.1943 Transportflüge Sarabus - Krassnyj/Oktjabrskoje - Sarabus, 13.03.1943 1x Abwurfflug Sarabus - Sarabus Abwurf Kraftstoffassern Anastassijewskaja, 13.03.1943 2x Abwurfflug Sarabus - Sarabus Abwurf Hafer Anastassijewskaja - Sarabus - Warenikowskaja - Sarabus, 16.03.1943 Transportflug Futter Sarabus - Warenikowskaja - Sarabus, 17.03.1943 Transportflug Futter und Mehl Sarabus - Warenikowskaja - Sarabus - Bagerowo - Krassnyj/Oktjabrskoje - Sarabus - Saki - Riowograd, 18.03.1943 Transportflug Riowograd - Dnjepr/Nord - Charkow/Nord - Dnjepr/Nord - Charkow/Nord, 19.03.1943 7x Transportflug Dnjepr/Nord - Charkow/Nord - Dnjepr/Nord, 20.03.1943 8x Transportflug Dnjepr/Nord - Charkow/Nord - Dnjepr/Nord, 21.03.1943: K.Gr.z.b.V.102 Simferopol - Sarabus Bruchlandung infolge Böe (50% beschädigt) Linke Trankfläche berührte Landebahn, linkes Fahrwerk gebrochen, 180° Drehnung mit Spronradabriss und Stauchung des Hecksegments hintere dem B-Stand.
7483	Ju 52/3mg8e	CK+QG	Junkers	4V+FN H1F (Seitenruder)	LUFTWAFFE	20.04.1942	FB Harder: 20.04.1942 Einflug, FB Ramdor: 21.04.1942 Kurzabnahme, 06.1942: Überführungsstaffel des. Nachschubamts, 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106, III./T.G.2 und/oder T.G.4, Rudererkennung H1F
7484	Ju 52/3mg8e	CK+QH	Junkers		LUFTWAFFE	20.04.1942	FB Harder: 20.04.1942 Einflug, FB Schierge: 29.04.1942 Einflug-FT, Exportflugzeug für Rumänien, Rumänische Luftwaffe (14)

7485	Ju 52/3mg8e + See	CK+QI	Junkers		LUFTWAFFE	23.04.1942	FB Harder: 23.04.1942 Einflug , 02.1942: 2./K.Gr.z.b.V.108 , 28.09.1943: T.Gr.20 stürzte wegen Motorenprobleme bei Arøybukt, Lyngen Troms ab (100% zerstört)		
7486	Ju 52/3mg8e + See	CK+QJ	Junkers		LUFTWAFFE	23.04.1942	FB Harder: 23.04.1942 Einflug , 02.1942: 2./K.Gr.z.b.V.108 , Lufttransportstaffel (See) 3		
7487	Ju 52/3mg8e	CK+QK	Junkers		LUFTWAFFE	23.04.1942	FB Harder: 23.04.1942 Einflug , Exportflugzeug für Rumänien , Rumänische Luftwaffe (15)		
7488	Ju 52/3mg8e	CK+QL	Junkers		LUFTWAFFE	24.04.1942	FB Harder: 24.04.1942 Einflug , 05.1942: 2./K.Gr.z.b.V.108 , 07.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 Pitomnik Bruchlandung infolge Schlechtwetter (50% beschädigt)		
7489	Ju 52/3mg8e	CK+QM	Junkers	1Z+KT	LUFTWAFFE		09.1942/11.1942: Luftverkehrsstaffel Rangsdorf , 06.05.1943, 9./T.G.1 Flugplatz Menzel-Temime/Tunesien (Manzil Tamim) (100% zerstört) 1 Verletzter: FF Uffz. Hans Feuerherm, Jägerbeschuß (100% zerstört)		
7490	Ju 52/3mg8e	OH-LAP	Junkers	D-AXVA (ÜFKZ) D-ACDA	LUFTWAFFE	28.04.1942	FB Harder: 28.04.1942 Einflug , FB Maringer/Fensterer: 21.08.1942 Kurssteuerungsflug , Überführungskennzeichen D-AXVA , AERO O/Y, OH-LAP, "Petsamo", 26.08.1942, LUFTHANSA, D-ACDA, gemietet von AERO O/Y 10.1942 - 07.1943 , FB Brüggemann: 06.10.1942 LH-Linie V17 Berlin - Wien , FB Brüggemann: 03.05.1943 LH-Linie 33 Königsberg - Riga - Reval - Helsinki , FB Brüggemann: 04.05.1943 LH-Linie 33 Helsinki - Reval - Riga - Königsberg , FB Brüggemann: 11.05.1943 LH-Linie 33 Königsberg - Berlin , FB Brüggemann: 12.05.1943 LH-Linie 33 Berlin - Königsberg , FB Brüggemann: 13.05.1943 LH-Linie 33 Königsberg - Berlin , FB Brüggemann: 14.05.1943 LH-Linie 33 Berlin - Königsberg - Riga - Reval - Helsinki , FB Brüggemann: 15.05.1943 LH-Linie 33 Helsinki - Reval - Riga - Königsberg , FB Brüggemann: 24.05.1943 LH-Linie 33 Berlin - Königsberg - Riga - Reval - Helsinki , FB Brüggemann: 25.05.1943 LH-Linie 33 Helsinki - Reval - Riga - Königsberg - Berlin , FB Brüggemann: 26.05.1943 LH-Linie 33 Berlin - Königsberg - Riga - Reval - Helsinki , FB Brüggemann: 27.05.1943 LH-Linie 33 Helsinki - Reval - Riga - Königsberg , 07.1944 von der LUFTHANSA als D-ACDA "gekauft", aber erst 1960 von der neuen LH als Entschädigung bezahlt worden, der US Army in St. Gilden/Österreich ausgehändigt und dort zu 100% zerstört worden.		
7491	Ju 52/3mg8e	CK+QN	Junkers		LUFTWAFFE	27.04.1942	FB Harder/Ramdor: 27.04.1942 Einflug , 06.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 Pitomnik Bruchlandung infolge Schlechtwetter (40% beschädigt)		
7492	Ju 52/3mg8e	CK+QO	Junkers		LUFTWAFFE	30.04.1942	FB Harder: 30.04.1942 Einflug , FB Ramdor: 30.04.1942 FT-Flug , 01.1942: 1./K.Gr.z.b.V.108 , Marine 05.1942		
7493	Ju 52/3mg8e	OH-LAO	Junkers	D-AXVA (ÜFKZ) D-AEAC CK+QR SE-BUD VH-BUV VH-GSS	LUFTWAFFE	07.05.1942	FB Harder: 07.05.1942 Einflug , AERO O/Y, OH-LAO, "Waasa", 14.09.1942, 31.10.1942 - 03.07.1944: LUFTHANSA D-AEAC gemietet von AERO O/Y , FB Brüggemann: 04.05.1943 LH-Linie 33 Königsberg - Berlin , FB Brüggemann: 05.05.1943 LH-Linie 33 Berlin - Königsberg - Riga - Reval - Helsinki , FB Brüggemann: 06.05.1943 LH-Linie 33 Helsinki - Reval - Riga - Königsberg - Berlin , FB Brüggemann: 07.05.1943 LH-Linie 33 Berlin - Königsberg , FB Brüggemann: 08.05.1943 LH-Linie 33 Königsberg - Berlin , FB Brüggemann: 10.05.1943 LH-Linie 33 Berlin - Danzig - Königsberg - Riga - Reval - Helsinki , FB Brüggemann: 11.05.1943 LH-Linie 33 Helsinki - Reval - Riga - Königsberg , FB Brüggemann: 15.05.1943 LH-Linie 33 Königsberg - Berlin , FB Brüggemann: 27.05.1943 LH-Linie 33 Königsberg - Berlin , FB Brüggemann: 29.05.1943 LH-Linie 33 Königsberg - Berlin , 05.1945: ABA SWEDEN SE-BUD , 08.11.1951: AHRENSBURG SE-BUD , 31.07.1952: GIBBES SEPIK AIRWAYS VH-BUV , 30.09.1955: VH-GSS, 25.08.1959: aufgegeben in Madang New Guinea	ja	
7494	Ju 52/3mg8e	CK+QP	Junkers		LUFTWAFFE	07.08.1942	FB Harder: 07.05.1942 Einflug , Exportflugzeug für Rumänien , FB Steckhan: 18/19.05.1942 Überführung Bernburg - Bukarest/Rumänien , Rumänische Luftwaffe (16)		
7495	Ju 52/3mg8e	CK+QQ	Junkers		LUFTWAFFE	11.05.1942	FB Harder: 11.05.1942 Einflug , 17.01.1943: K.Gr.z.b.V.50 Swerewo Bombenwurf (100% zerstört)		
7496	Ju 52/3mg8e	CK+QR	Junkers		LUFTWAFFE	09.05.1942	FB Harder: 09.05.1942 Einflug , 05.1942: Luftverkehrsstaffel Rangsdorf , 06.09.1942:K.Gr.z.b.V.50 Artomok Bruchlandung infolge Bedienungsfehler (30% beschädigt)		
7497	Ju 52/3mg8e	CK+QS	Junkers		LUFTWAFFE	07.05.1942	FB Harder/Ramdor: 07.05.1942 Einflug , 08.05.1942 FT-Flug , 24.09.1943: II./T.G. Pawlytsch Fahrwerksschaden beim Start (50% beschädigt)		
7498	Ju 52/3mg8e	CK+QT	Junkers		LUFTWAFFE	09.05.1942	FB Harder: 09.05.1942 Einflug		
7499	Ju 52/3mg8e	CK+QU	Junkers	V1+EB	LUFTWAFFE	08.05.1942	FB Harder: 08.05.1942 Einflug , Flugbereitschaft/VIII.Fliegerkorps, 19.11.1942: unfreiwillige Bodenberührung bei Makejewka/Stalino , 4 Tote: Besatzung um FF Fw. Alois Schmid		
7500	Ju 52/3mg8e	CK+QV	Junkers		LUFTWAFFE	09.05.1942	FB Harder: 09.05.1942 Einflug , FB Ramdor: 13.05.1942 BAL-Abnahme , Exportflugzeug für Rumänien , FB Krahnberg: 18/19.05.1942 Überführungsflug Bernburg-Wien/Aspern-Bukarest ( Exportmaschine Rumänien ) , Rumänische Luftwaffe (17) , evtl eingesetzt ab 11.1942 bei der Flugbereitschaft VIII. FlK		
7501	Ju 52/3mg8e	DP+EA	Junkers		LUFTWAFFE	11.05.1942	FB Harder: 11.05.1942 Einflug		
7502	Ju 52/3mg8e	DP+EB	Junkers	1Z+KY	LUFTWAFFE	13.05.1942	FB Harder: 13.05.1942 Einflug , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: K.G.z.b.V. Posen (Demjansk) , 04.12.1942: IV./K.G.z.b.V.1 auf dem Flug zwischen Eleusis und Reggio durch Kettenflugzeug gerammt und abgestürzt (100% zerstört) 4 Tote nachmeldet		
7503	Ju 52/3mg8e	DP+EC	Junkers	1Z+AF	LUFTWAFFE	14.05.1942	FB Harder: 14.05.1942 Einflug , IV./Stab/K.G.z.b.V.1 , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1		
7504	Ju 52/3mg8e	DP+ED	Junkers	4V+DN H1D (Seitenruder)	LUFTWAFFE	14.05.1942	FB Harder: 14.05.1942 Einflug , FB Ramdor: 16.05.1942 Kurzabnahme , FB Hering: 14.06.1942 Prüfflug Prag-Stolp-Danzig-Prag-Sagan- Erfurt , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106 ; III./T.G.2 und/oder T.G.4 , 13.12.1943: III./T.G.2 Nordwestlich Odessa Motorenstörung (75% zerstört) 4 Verletzte, davon 4 Fluggäste		
7505	Ju 52/3mg8e	DP+EE	Junkers		LUFTWAFFE	15.05.1942	FB Harder: 15.05.1942 Einflug , 06.1942: F.F.S. C 12 , 24.08.1942: K.Gr.z.b.V.9 (original K.G.z.b.V.9) Woroschilkwsk Notlandung infolge Motorschaden (60% zerstört) , 11.1942: F.F.S. C 8 , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106		
7506	Ju 52/3mg8e		Junkers	18 (Seitenflosse)	LUFTWAFFE	15.05.1942	FB Harder/Ramdor: 15.05.1942 Einflug , Exportflugzeug für Rumänien , Rumänische Luftwaffe (18)		
7507	Ju 52/3mg8e	DP+EF	Junkers		LUFTWAFFE	18.05.1942	FB Harder: 18.05.1942 Einflug , 09.04.1943: 4./K.Gr.z.b.V. bei Pitomnik (100% beschädigt ???) 3 Tote: FF Uffz. Georg Tauser, B Obgr. Karl Dilger, BF Fw. Krausa, 1 Verletzter: BM Uffz. Herbert Walter , 31.01.1945: II./T.G.3 Notlandung östlich Stolp infolge einer Motorstörung (60% zerstört)		
7508	Ju 52/3mg8e	DP+EG	Junkers	4V+HR	LUFTWAFFE	19.05.1942	FB Harder: 19.05.1942 Einflug , 30.04.1945: 7./T.G.3 Luftgaupostamt Berlin 20km östl. Stolpe bei Klein-Gluschen Notlandung infolge Motorenausfall (60% zerstört)		
7509	Ju 52/3mg8e	DP+EH	Junkers		LUFTWAFFE	20.05.1942	FB Harder: 20.05.1942 Einflug , 09.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe , 21.09.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Kurierflug Staaken - Warschau - Kalinowka , 08.10.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Werkstattflug Staaken , 09.10.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Kurierflug Staaken - Warschau - Kalinowka , 12.10.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Kurierflug Kalinowka - Warschau - Staaken , 16.10.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Kurierflug Staaken - Warschau - Kalinowka , 20.10.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Kurierflug Kalinowka - Warschau - Staaken , 27.10.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Kurierflug Staaken - Warschau - Kalinowka , 29.10.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Kurierflug Kalinowka - Warschau - Staaken , 05.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transport-/Verlegungsflug Staaken - Mannheim/Sandhofen - Tours , 05.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken - Transportmaschine - Weitergabe an das 1./K.G.60 nach Tours - Flug Tour - München - Foggia , 06.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transport-/Verlegungsflug) Tour - München/Riem , 07.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transport-/Verlegungsflug) München/Riem - Vicenza , 08.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transport-/Verlegungsflug) Vicenza - Foggia - Comiso , 09.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transport-/Verlegungsflug) Comiso - Reggio , 10.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transport-/Verlegungsflug) Reggio - Vicenza , 11.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Rückflug) Vicenza - München/Riem , 14.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Rückflug) München/Riem - Staaken , 19.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transportflug) SS Polizeitruppe Staaken - Vicenza , 20.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transportflug) SS Polizeitruppe) Vicenza - Neapel - Trapani , 21.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Transportflug) SS Polizeitruppe) Trapani - Tunis - Trapani - Neapel , 22.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Rückflug nach Erledigung der Aufträge) Neapel- Ciampino - Vicenza - München/Riem , 23.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshaber der Luftwaffe Staaken Rückflug nach Erledigung der Aufträge) München/Riem - Magdeburg - Staaken , 05.1943: B.F.S. 1: Unfreiwillige Bodenberührung am 07.05.1943 bei Brandis (25% beschädigt) , 02.1944: F.F.S. B 31: 24.03.1944 F.F.S. B31 Notlandung infolge feindlichem Bordwaffenbeschuß einer Mosquito vom 613 Sqdn bei Dypkal (Baelum)/Dänemark 40% beschädigt , 2 Verletzte: Hptm Fritz Müller Ff, Gefr. Robert Gangl Sch, 1 Toter: Sch Ogfr. Kurt Halbedel		
7510	Ju 52/3mg8e	DP+EI	Junkers	9P+GR	LUFTWAFFE	20.05.1942	FB Harder: 20.05.1942 Einflug , 3./K.Gr.z.b.V.50 , 04.1943: Stab/K.Gr.z.b.V.600 oder 1.Staffel , 05.04.1943: K.Gr.z. b.V. 600 Palermo Bombenwurf (30% beschädigt) , K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) ?? , 22.06.1943: III./T.G.1 Ginoso Motorenstörung (40% beschädigt)		
7511	Ju 52/3mg8e	DP+EJ	Junkers		LUFTWAFFE	22.05.1942	FB Harder/Ramdor: 22.05.1942 Einflug , 23.05.1942 FT-Flug , 31.01.1943: K.Gr.z.b.V.50 Tapanrog bei Stolp abgestürzt und Flugzeuge gerammt u. a. Wrknr: 6969 (95% zertsört) , 4 Verletzte: FF Fw. Otto Jäschke, B Uffz. Gerhard Kruijn, BF Uffz. Kurt Grosch, BS- Obgr. Osakr Kraich-Gauer		
7512	Ju 52/3mg8e	DP+EK	Junkers	CCCP-L57	LUFTWAFFE	23.05.1942	FB Harder: 23.05.1942 Einflug , FB Ramdor: 26.05.1942 FT-Kurzabnahme , 05.1942/11.1942: Luftverkehrsstaffel Rangsdorf , 12.1942: K.Gr.z.b.V.700 , 08.12.1942: Stalingrad/Russland Bombenwurf (60% beschädigt) von Rußland beschlagnahmt und repariert		
7513	Ju 52/3mg8e	DP+EL	Junkers		LUFTWAFFE	26.05.1942	FB Harder: 26.05.1942 Einflug , 04.1944: 2./T.G.4		
7514	Ju 52/3mg8e	DP+EM	Junkers	9P+MN	LUFTWAFFE	27.05.1942	FB Harder/Ramdor: 27.05.1942 Einflug , 30.05.1942 Nachflug , 10.04.1943: K.Gr.z.b.V.600 Notlandung nahe Cap Bon (80% zerstört) Besatzung unverletzt		
7515	Ju 52/3mg8e	DP+EN	Junkers	4V+CM	LUFTWAFFE	28.05.1942	FB Harder: 28.05.1942 Einflug , FB Ramdor: 28.05.1942 FT-Flug , 26.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 Pl.Qu.3968 Flakbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz Fritz Witte, BF Obgr. Helmath Roseman, BM Obgr. Albert Müller, BS Obgr. Hans Kaiser , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.600		
7516	Ju 52/3mg8e	DP+EO	Junkers	4V+JR	LUFTWAFFE	29.05.1942	FB Harder: 29.05.1942 Einflug , 20.11.1942: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Trapani Bedienungsfehler (15% beschädigt) , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.106		
7517	Ju 52/3mg8e	DP+EP	Junkers		LUFTWAFFE	29.05.1942	FB Harder: 29.05.1942 Einflug , FB Ramdor: 01.06.1942 Kurzabnahme , 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.106		
7518	Ju 52/3mg8e	D-AXVN (ÜFKZ)	Junkers		LUFTWAFFE	02.06.1942	FB Harder: 02.06.1942 Einflug , FB Maringer: 14-16.06.1942 Überführungsflug Dessau-Bukarest , Exportflugzeug für Rumänien , Rumänische Luftwaffe (19)		
7519	Ju 52/3mg8e	DP+EQ	Junkers		LUFTWAFFE	02.06.1942	FB Harder/Ramdor: 02.06.1942 Einflug , 06.1942: B.F.S. 8 , 20.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Pitomik Bombenwurf (30% beschädigt) , 27.07.1943: K.Gr.z.b.V.9 Temerjuk Erdabwehr (60% zerstört) 4 Verletzte: FF Ofw. Ewald Jobst, B Obli. Hans Benke, BF Fw. Hermann Puschel, BM Ofw. Hans Arp, BS Obgr. Siegfried Hensch		
7520	Ju 52/3mg8e	DP+ER	Junkers	8T+FL	LUFTWAFFE		FB Harder: 04.06.1942 Abnahmeflug , 05.04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.800 Nähe Cap Bon von Jägern abgeschossen (100% zerstört) Fw. Gerhard Ullrich + 3 Besatzungsmitglieder und 4 Passagier werden vermisst.		
7521	Ju 52/3mg8e	DP+ES	Junkers		LUFTWAFFE	03.06.1942	FB Ramdor: 03.06.1942 Einflug		
7522	Ju 52/3mg8e	DP+ET	Junkers		LUFTWAFFE	05.06.1942	FB Harder: 05.06.1942 Einflug , 10.1942: L.N.V.Rgt. , 06.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. 2		
7523	Ju 52/3mg8e	DP+EU	Junkers		LUFTWAFFE	05.06.1942	FB Harder: 05.06.1942 Einflug , FB Ramdor: 06.06.1942 Kurzabnahme , 07.1942: L.N.V.Rgt. Köthen , 16.06.1942 Flug Werden - Jürgenfelde(Judino) - Shitomir-Süd zum Transport eines Sägefisch Fernschreibers nach Shitomir , 19.06.1942 Transport Adcock-Hütte von Staaken über Mielec nach Shitomir/Süd , 22.06.1942 Transport FT-Geräte für Lfl.4 von Werder über Staaken, Mielec nach Shitomir , 10.07.1942: Transport Nachrichtengeräte auf Befehl des Chefs NVW von Köthen über Wiener-Neustadt, Salomiki, Iraklion, Derna, Tobruk nach Turbya , 30.07.1942: Transport Gerätesätze für Nachrichtenflugzeuge B von Köthen über Shitomir-Süd, Dnjepropetrowsk nach Mariupol , 26.07.1942: Flug von Staaken über Deblin-Irena, Uman nach Mariupol , 05.1943: B.F.S. 9 , FB Swoboda: 08.-14.10. + 21.-22.10.1943 diverse Transportflüge in Italien: Gianetto, Thiene, Vincenca, Centocelle, St. Pietro, Bergamo , 03.1944: F.F.S. B 32 , 03.1945: L.N.V.Rgt. Köthen , 7523 DP+EU: 17.03.1945: zugehörig zum Ob.d.L. Gen. Nafü am Standort Aken bei Köthen zur Abgabe an TGs freigegeben		

7524	Ju 52/3mg8e	DP+EV	Junkers		LUFTWAFFE	05.06.1942	FB Ramdor: 05.06.1942 Einflug , als DP+EV FB Richstein: 09. - 10.1942 B.F.S. 7 in Radom diverse Einweisungsflüge , 07.1942/12.1942: K.Gr.z.b.V.500 , FB Koglin: 18.07.1943 Blindflugschulflug Kauen(Kaunas) - Königsberg/Devau - Kaunen , FB Koglin: 20.07.1943 Blindflugschulflug Berlin/Tempelhof - Finow - Kaunen , FB Harder: 08.06.1942 Einflug , Exportflugzeug für Rumänien , Rumänische Luftwaffe (21)		
7525	Ju 52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	08.06.1942			
7526	Ju 52/3mg8e	DP+EW	Junkers		LUFTWAFFE	08.07.1942	FB Harder: 08.07.1942 Einflug , FB Fensterer: 10.08.1942 Versuchsflug Dessau für Sandfilter, Luftnachrichtenregiment 2, 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 Flugplatz Tazinskaja Bombenwurf (100% zerstört)		
7527	Ju 52/3mg8e	DP+EX	Junkers		LUFTWAFFE	08.06.1942	FB Harder: 08.06.1942 Einflug , 26.06.1942: Transport der Sägefisch Anlage von Shitomir über Athen nach Iraklion und Weiterflug mit Jägerschutz nach Afrika , 10.03.1943: Fl.Komp.Ln.Rgt.2 Bombenwurf Tunis (100% zerstört)		
7528	Ju 52/3mg8e	DP+EY	Junkers		LUFTWAFFE	09.06.1942	FB Harder: 09.06.1942 Einflug , 09.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Tazinskaja Süd Bombenwurf (100% zerstört)		
7529	Ju 52/3mg8e	DP+EZ	Junkers	1Z+CD PSC (Seitenru- 8T+AK	LUFTWAFFE	06.1942	FB Ramdor: 11.06.1942 Kurzabnahme , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.800 , 26.09.1943: II./T.G.2 Bandenüberfall (100% zerstört)		
7530	Ju 52/3mg8e	KA+SA	Junkers		LUFTWAFFE	12.06.1942	FB Harder: 12.06.1942 Einflug , Telefunken-Flugbetrieb Berlin-Schönefeld: 13.08.1944 Notlandung infolge technischer Mängel bei Kloschwitz (60% zerstört), 3 Verletzte: 1x Bodenpersonal, 2x Zivilisten		
7531	Ju 52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	22.06.1942	FB Harder: 22.06.1942 Einflug , Exportflugzeug für Rumänien , Rumänische Luftwaffe (22)		
7532	Ju 52/3mg8e	KA+SB	Junkers		LUFTWAFFE	16.06.1942	FB Harder: 13.06.1942 Einflug , 25.06.1942: Transport der Sägefisch Anlage von Shitomir über Athen nach Iraklion und Weiterflug mit Jägerschutz nach Afrika , 11.09.1942: Ln.Rgt 2 in München mit Wim Station 5, 6, 7, 8, 9 für Horch Trupp El Daba ausgerüstet , 25.10.1942: Ln.Rgt 2 im Mittelmeer durch Jägerbeschuß abgestürzt (100% zerstört) 4 Tote nachgemeldet		
7533	Ju 52/3mg8e	KA+SC	Junkers		LUFTWAFFE	15.06.1942	FB Harder/Ramdor: 15.06.1942 Einflug , 09.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 Flugplatz Tazinskaja Süd Bombenwurf (100% zerstört)		
7534	Ju 52/3mg8e	KA+SD	Junkers		LUFTWAFFE	17.06.1942	FB Harder: 17.06.1942 Einflug , K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) , 16.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Swerewo Bombenwurf (100% zerstört)		
7535	Ju 52/3mg8e	KA+SE	Junkers		LUFTWAFFE	20.06.1942	FB Harder: 20.06.1942 Einflug , 14.12.1942: K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Kasanlik Absturz infolge von Vereisung (100% zerstört) FF Uffz. Günther Hohlt, BF Ofw. Willi Becker, BM Fw. Johann Hohn, BS Gefr. Walter Bläsz		
7536	Ju 52/3mg8e	KA+SF	Junkers		LUFTWAFFE	18.06.1942	FB Harder: 18.06.1942 Einflug , FB Ramdor: 19.06.1942 Kurzabnahme , 09.06.1942: K.Gr.z.b.V.700 Pleski Tieffliegerangriff (100% zerstört)		
7537	Ju 52/3mg8e	KA+SG	Junkers		LUFTWAFFE	19.06.1942	FB Harder: 19.06.1942 Einflug , FB Ramdor: 20.06.1942 Kurzabnahme , 11.1942: Flugbereitschaft Feldluftpark 2/XIII		
7538	Ju 52/3mg8e	KA+SH	Junkers		LUFTWAFFE	26.06.42	FB Harder: 26.06.1942 Einflug , 12.1942: 2./K.G.z.b.V.1 , 10.12.1942: 2./K.G.z.b.V.1 Castelvetro bei Landung ausgebrochen (30% beschädigt) , 05.1943: B.F.S. 7 , 09.1943: F.F.S. C 1		
7539	Ju 52/3mg8e	KA+SI	Junkers		LUFTWAFFE	22.06.1942	FB Harder: 22.06.1942 Einflug , Maschine wurde auch als Verwundetentransporter mit losen Bahren genutzt , 07.08.1943: II./T.G.3 Flugplatz Poltawa Zusammenstoß bei Landung (100% zerstört) 3 Tote: FF Fw. Ewald Schentke, BM Uffz. Walter Bastisch, BS Ogfr. Ulrich Bonk		x
7540	Ju 52/3mg8e	KA+SJ	Junkers		LUFTWAFFE	24.06.1942	FB Harder: 24.06.1942 Einflug , 09.12.1942: Transportstaffel/IV.Fliegerkorps Pitomnik (100% zerstört)		
7541	Ju 52/3mg8e	KA+SK	Junkers		LUFTWAFFE	24.06.1942	FB Harder: 24.06.1942 Einflug		
7542	Ju 52/3mg8e	KA+SL	Junkers	4V+AN	LUFTWAFFE		FB Harder: 27.06.1942 Abnahmeflug , 04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106 , 28.04.1943: III./T.G.2 Capodichino von Ju 52 gerammt (50% beschädigt)		
7543	Ju 52/3mg8e	KA+SM	Junkers		LUFTWAFFE	27.06.1942	FB Harder: 27.06.1942 Einflug , 13.11.1943: II./T.G.3 Nikolajew Motorenstörung (60% beschädigt)		
7544	Ju 52/3mg8e	KA+SN	Junkers	1Z+DV P3D (Seitenru- der)	LUFTWAFFE	29.06.1942	FB Harder: 29.06.1942 Einflug , Flugkommando Luftnachrichten Regiment (mot)Afrika , 07.03.1943: I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) Flugplatz Mariupel-West Bruchlandung infolge Schlechtwetter (15% beschädigt)		
7545	Ju 52/3mg8e	KA+SO	Junkers		LUFTWAFFE	01.07.1942	FB Harder: 01.07.1942 Einflug , 23.01.1943: I./K.G.z.b.V.1 Serewo Bruchlandung (75% zerstört)		
7546	Ju 52/3mg8e	KA+SP	Junkers	1Z+DK	LUFTWAFFE	02.07.1942	FB Harder: 02.07.1942 Einflug , 2./K.G.z.b.V.1 Flug Castel Vetrano - Tripolis verlorengegangen (100% zerstört) 3 Vermisste um FF Ofw. Josef Rudsitzky		
7547	Ju 52/3mg8e	KA+SQ	Junkers	G6+KS	LUFTWAFFE	06.07.1942	FB Harder: 06.07.1942 Einflug , 11.1942: B.F.S. 7 , 12.1942: B.F.S. 1 , 02.1943: K.Gr.z.b.V.5 , 08.1943: II./T.G.4 , 12.08.1943 wegen Schlechtwetter bei Tisina Kaptolska in Nähe von Sisak/Agram in Kroatien abgestürzt. 4 Tote: FF Ofw. Ernst Henke, B Uffz. Josef Kampfersberger, BF Uffz. Erich Damköhler, BM Fw. Fw. Willi Grigat, 1 Verletzter: BS Ogfr. Heinz Schubert (Ein Bild zeigt Wrack nach Absturz aber mit der Beschriftung auf der Rückseite "Melk an der Donau")		x
7548	Ju 52/3mg8e	KA+SR	Junkers		LUFTWAFFE	03.07.1942	FB Harder: 03.07.1942 Einflug , 07.1942: B.F.S. 4 , 08.1944: L.N.V.Rgt.		
7549	Ju 52/3mg8e	KA+SS	Junkers		LUFTWAFFE	04.07.1942	FB Harder: 04.07.1942 Einflug , 08.1942: B.F.S. 5 , FB Marx: 14.08.1942 Prüfungsflug Belgrad/Semlin(Zemun)		
7550	Ju 52/3mg8e	KA+ST	Junkers		LUFTWAFFE	14.07.1942	FB Harder: 14.07.1942 Einflug , 19.11.1942: F.F.S. C7 Tunis Bombenwurf (100% zerstört)		
7551	Ju 52/3mg8e	DG+KA	Junkers	4V+KS	LUFTWAFFE	09.07.1942	FB Harder: 09.07.1942 Einflug , 09.1942/11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe , 21.09.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe Staaken Kurierflug Kalinowka - Warschau - Staaken , 28.09.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe Staaken Kurierflug Staaken - Warschau - Kalinowka , 05.10.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe Staaken Kurierflug Staaken - Warschau - Kalinowka , 09.10.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe Staaken Kurierflug Kalinowka - Warschau - Staaken , 12.10.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe Staaken Kurierflug Staaken - Warschau - Kalinowka , 28.10.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe Staaken Kurierflug Staaken - Warschau - Kalinowka , 01.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe Staaken Überführungsflug wegen Rückverlegung der Kommandantur der Staffel Kalinowka - Jürgenfelde(Judino) , 06.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe Staaken Kurierflug Jürgenfelde(Judino) - Staaken , 11.11.1942: Kurierstaffel des Oberbefehlshabers der Luftwaffe Staaken Kommandantenflug General Fink Staaken - Frankfurt/Oder K.G.z.b.V. , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.106 , 18.04.1943: III./T.G.2 von P-40 bei Cap Bon abgeschossen (100% zerstört) 1 Toter , 3 Verletzte um FF Lt. Johannes Schulze		
7552	Ju 52/3mg8e	DG+KB	Junkers		LUFTWAFFE	11.07.1942	FB Harder: 11.07.1942 Einflug		
7553	Ju 52/3mg8e	DG+KC	Junkers	1Z+CZ	LUFTWAFFE	14.07.1942	FB Harder: 14.07.1942 Einflug , 07.1942/03.1943 : B.F.S. 7 , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1		
7554	Ju 52/3mg8e	DG+KD	Junkers	4V+DU N2D (Seitenru- der)	LUFTWAFFE	15.07.1942	FB Harder: 15.07.1942 Einflug , IV./T.G.3 , 24.09.1943: II./T.G.2 Flug Elba-Torsika Feindbeschuß (??? Beschädigt), 2 Verletzte , 08.05.1945 in Grögming wahrscheinlich sowjetische Beute		ja
7555	Ju 52/3mg8e	DG+KE	Junkers		LUFTWAFFE	15.07.1942	FB Harder: 15.07.1942 Einflug , 12.11.1942: II./K.G.z.b.V.1 Dema von eigenen Truppen nach Notlandung gesprengt (100% zerstört)		
7556	Ju 52/3mg8e	DG+KF	Junkers		LUFTWAFFE	17.07.1942	FB Harder: 17.07.1942 Einflug , 01.1942: 4./K.Gr.z.b.V.900 , 21.11.1942: 4./K.Gr.z.b.V.900 Insel Eubova (100% zerstört) 4 Tote nachgemeldet		
7557	Ju 52/3mg8e	DG+KG	Junkers		LUFTWAFFE	17.07.1942	FB Harder: 17.07.1942 Einflug , 10.1942: B.F.S. 5 , 30.12.1942: K.Gr.z.b.V.900 Flugplatz Pitomnik von landender Ju 52 gerammt (60% zerstört) 1 Verletzter		
7558	Ju 52/3mg8e	DG+KH	Junkers	4V+OP	LUFTWAFFE	20.07.1942	FB Harder: 20.07.1942 Einflug , 10.1942: B.F.S. 8 , 17.12.1944: 6./T.G.3 Bruchlandung (100% zerstört) 3 Tote: Ff Ofw Hans Cybulski, BF Fw Franz Mittendorfer, B Uffz Wilhelm Rehm, 1 Vermisster: Bw Fw Karl Wiesinger (WAST-Liste)		
7559	Ju 52/3mg8e	DG+KI	Junkers		LUFTWAFFE	20.07.1942	FB Harder: 20.07.1942 Einflug , 07.1942/06.1943: B.F.S. 1 , 20.07.1943 - 25.10.1943 Aufenthalt in Verft Villacoublay - Abholung 31.10.1943 , 12.1943: 1.(F)/Aufklärungsgruppe 5 , 06.1944: F.F.S. B 31		
7560	Ju 52/3mg8e	DG+KJ	Junkers		LUFTWAFFE	21.07.1942	FB Harder: 21.07.1942 Einflug		
7561	Ju 52/3mg8e	DG+KK	Junkers		LUFTWAFFE	22.07.1942	FB Harder: 22.07.1942 Einflug , 08.1942: 3./K.Gr.z.b.V.700 , 03.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Stalingrad Absturz infolge Feindbeschuß (100% zerstört) 1 Toter: FF Uffz. Zeidler, 2 Verletzte (DG+KG Fliegerblattmeldung)		
7562	Ju 52/3mg8e	DG+KL	Junkers		LUFTWAFFE	23.07.1942	FB Harder: 23.07.1942 Einflug		
7563	Ju 52/3mg8e	DG+KM	Junkers		LUFTWAFFE	24.07.1942	FB Harder: 24.07.1942 Einflug , 22.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Flugplatz Pitomnik Bombenwurf (100% zerstört)		
7564	Ju 52/3mg8e	DG+KN	Junkers		LUFTWAFFE	27.07.1942	FB Harder: 27.07.1942 Einflug , K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flugplatz Tazinskaja Notlandung infolge Vereisung (80% zerstört)		
7565	Ju 52/3mg8e	DG+KO	Junkers		LUFTWAFFE		FB Steckhan: 25.08.1942 Kontrollflug + Abnahmeflug , K.Gr.z.b.V.500 , 02.12.1942: K.Gr.z.b.V.Frankfurt zwischen Tripoli und Trapani verlorengegangen (100% zerstört) 21 Tote		
7566	Ju 52/3mg8e	DG+KP	Junkers	7V+CA	LUFTWAFFE	29.07.1942	FB Harder: 29.07.1942 Einflug , 03.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Stalingrad (100% zerstört) 3 Vermisste		
7567	Ju 52/3mg8e	DG+KQ	Junkers		LUFTWAFFE	30.07.1942	FB Harder: 30.07.1942 Einflug , 08.1942: Flugbereitschaft Flf. 1 , 25.11.1942: K.Gr.z.b.V.500 südöstl. von Tilsit (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Erwin Boginger, BF Fw. Paul Wenglem BM Ofw. Paul Grosz, BS Gefr. Walter Wesch		
7568	Ju 52/3mg8e	DG+KR	Junkers	CCCP-L59	LUFTWAFFE	31.07.1942	FB Harder: 31.07.1942 Einflug , K.Gr.z.b.V.9, 08.1942: K.Gr.z.b.V.700: 24.12.1942, Pitomnik/Russland, durch Bombenangriff 100% zerstört, von Russland beschlagnahmt und repariert, am 30.03.1944 zur Aeroflot		ja
7569	Ju 52/3mg8e	DG+KS	Junkers		LUFTWAFFE	01.08.1942	FB Harder: 01.08.1942 Einflug , K.Gr.z.b.V.9 , 19.07.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Aquino Bombenwurf (20% beschädigt)		
7570	Ju 52/3mg8e	DG+KT	Junkers		LUFTWAFFE	03.08.1942	FB Harder: 03.08.1942 Einflug , 01.1943: B.F.S. 6 , 02.1943: B.F.S. 7 , K.Gr.z.b.V.9		
7571	Ju 52/3mg8e	DG+KU	Junkers		LUFTWAFFE	05.08.1942	FB Harder: 05.08.1942 Einflug , K.Gr.z.b.V.9		
7572	Ju 52/3mg8e	DG+KV	Junkers		LUFTWAFFE	06.08.1942	FB Harder: 06.08.1942 Einflug		
7573	Ju 52/3mg8e	DG+KW	Junkers	4V+BP	LUFTWAFFE	07.08.1942	FB Harder: 07.08.1942 Einflug , B.F.S. 5 , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.106 , 13.04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106 Trapani Bombenwurf (100% zerstört)		
7574	Ju 52/3mg8e	DG+KX	Junkers	V1+NB	LUFTWAFFE		FB Steckhan: 25.08.1942 Kontrollflug , 26.01.1943: II./K.G.z.b.V.1 unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 4 Verletzte: FF Lt. Guscher, B Uffz. Uhlmann, BF Uffz. Lenz, BM Uffz. Viereth, BS Obgr. Kretschmer		
7575	Ju 52/3mg8e	DG+KY	Junkers	4V+XH 9P+CC (BNW)	LUFTWAFFE	10.08.1942	FB Ramdor: 10.08.1942 Einflug , B.F.S. 6 , Stab/K.Gr.z.b.V.50 , 11.05.1943: IV./T.G.1 Mittelmeer-Afrikafeldzug von eigenen Truppen beschädigt und nicht zerstört (40% beschädigt) , 16.04.1945: 1./T.G.3 Flugplatz Prag-Letnany feindlicher Tieffliegerangriff (90% zerstört)		x
7576	Ju 52/3mg8e	DG+KZ	Junkers		LUFTWAFFE		30.10.1942: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Flugplatz El Adem Tobruk Jägerbeschuß (100% zerstört) 1 Toter: BM Fw. Franz Bonkamp, 3 Verletzte: FF Ofw. Karl Briel, BF Uffz. Dieter Lindemann, BS Uffz. Ernst Kunstmann		
7577	Ju 52/3mg8e	NB+GA	Junkers		LUFTWAFFE	08.1942	FB Ramdor: 14.08.1942 Kontrollflug , Exportflugzeug für Rumänien , Rumänische Luftwaffe (33) , ?? B.F.S. 6 ??		



7578	Ju 52/3mg8e	NB+GB	Junkers		LUFTWAFFE		07.12.1942: K.Gr.z.b.V.S7(Reggio) von Jägern bei Sfax/Tunesien abgeschossen (100% zerstört) 1 Toter: Obgfr. Dichmais, 2 Verletzte	
7579	Ju 52/3mg8e	NB+GC	Junkers		LUFTWAFFE	08.1942	FB Ramdor: 12.08.1942 BAL-Abnahme, 17.08.1942 FT-Flug, 08.1942: F.F.S. C 3, 02.12.1942: K.Gr.z.b.V.S11(Brindisi) zerstört durch Bomben in El Aouina/Tunis (100% zerstört)	
7580	Ju 52/3mg8e	NB+GD	Junkers	9P+BS	LUFTWAFFE	18.08.1942	FB Ramdor: 18.08.1942 Einflug, 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.600, 05.04.1943: K.Gr.z. b.V. 600 Palermo Bombenwurf (30% beschädigt)	
7581	Ju 52/3mg8e	NB+GE	Junkers		LUFTWAFFE	08.1942	FB Ramdor: 19.08.1942 Kurzabnahme	
7582	Ju 52/3mg8e	NB+GF	Junkers		LUFTWAFFE	08.1942	FB Ramdor: 23.08.1942 FT-Flug, K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172), 20.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Tazinskaja Bombenwurf (40% beschädigt), 13.03.1943: K.G.r.z.b.V.9 Anatasjeskaja Absturz infolge Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Werner Heinrich, BF Gefr. Walter Löhsel, BM Fw. Karl Simrock, BS Gefr. Philipp Roth (GQM Liste Freibung) oder 11.09.1943: I./T.G.4 Flug Bay-Navrov unfreiwillige Bodemberührung mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 verletzte Besatzungsmitglieder, 2 verletzte und 5 tote Fluggäste.(GQM Liste Freibung)	
7583	Ju 52/3mg8e	NB+GG	Junkers		LUFTWAFFE		11.1942: E-Stelle Travemünde	
7584	Ju 52/3mg8e	NB+GH	Junkers		LUFTWAFFE		10.1942: 1./K.Gr.z.b.V.102, K.G.z.b.V.1, 14.01.1943: K.Gr.z.b.V.102 Flugplatz Pitomnik Bodenberührung (70% zerstört) 3 Verletzte: FF Ofw. Lorberg, BF Fw. Gryzcka, BS Uffz. Engelfried	
7585	Ju 52/3mg8e	NB+GI	Junkers	4V+GV	LUFTWAFFE	22.08.1942	FB Ramdor: 22.08.1942 Einflug, 24.08.1942 FT-Flug, 12.1942: 2./K.Gr.z.b.V.900, 03.1943: 3./K.Gr.z.b.V.102, 07.10.1943: 11./T.G.3 PI.Qu. 93562 feindlicher Bordwaffenbeschuß (90% zerstört) 2 Verletzte: FF Ofw. Henry Feddern, BM Fw. Sebastian Schuhmann sowie 3 tote Soldaten der 3./Schl.G.1 und 5 Verletzte	
7586	Ju 52/3mg8e	NB+GJ	Junkers	CCCP-L3	LUFTWAFFE	08.1942	15.01.1943: Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps Pitomnik/Russland Motorschaden (15% beschädigt), von Russland beschlagnahmt und repariert, am 31.03.1943 zur Aeroflot	
7587	Ju 52/3mg8e	NB+GK	Junkers		LUFTWAFFE	08.1942	FB Ramdor: 27.08.1942 FT-Flug, 01.1943: 1./K.Gr.z.b.V.102, 03.01.1943: 1./K.Gr.z.b.V.102 Pitomnik/Rußland (100% zerstört), 4 Vermisste: FF Fw. Adalbert Ritzer, B Uffz. Helmut Hermann, BF Ofw. Walter Bleckert, BM Uffz.Hans Sletta	
7588	Ju 52/3mg8e	NB+GL	Junkers		LUFTWAFFE		28.10.1943: 3./T.G.3 Orscha Absturz infolge Motorenstörung (100% zerstört) 1 Toter: FF Fw. Erich Rzepka, 3 Verletzte: BF Ofw Kurt Schape, BM Uffz. Heinz Wolter, BS Obgfr. August Wieneberg	
7589	Ju 52/3mg8e	NB+GM	Junkers		LUFTWAFFE	31.08.1942	FB Steckhan: 31.08.1942 Einflug, 25.09.1942: K.Gr.z.b.V.300 Flugplatz Lemberg Bruchlandung infolge unfreiwilliger Bodenberührung (25% beschädigt), 02.1943: 1./K.Gr.z.b.V.9, FB Nähe: Transportflüge Sarabus, Saki, 21.02.1943 Abwurf von Verpflegung in Sarabus, 25.02.1943 Notlandung Kertsch und weiter Flüge in Bereich Sarabus, Kiew, Pleskau bis 04.1943	
7590	Ju 52/3mg8e	NB+GN	Junkers		LUFTWAFFE	31.08.1942	FB Ramdor: 31.08.1942 Einflug, 12.1942: 1./K.Gr.z.b.V.900, 16.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 auf dem Flug Tazinskaja-Pitomnik abgestürzt (100% zerstört) 4 Tote:FF Ofw. Walterm BF Uffz. Munz, BM Uffz. Hunninger, BS Obgfr. Meisel	
7591	Ju 52/3mg8e	NB+GO	Junkers	G6+DS	LUFTWAFFE	01.09.1942	FB Ramdor: 01.09.1942 Einflug, 08.01.1943: 4./K.Gr.z.b.V.102 bei Pitomnik (100% zerstört) 4 Vermisste:FF Oblt. Eduard Diesenberg, B Oblt. Johann Klima, BF Ofw. Gerhard Schewe, BM Ofw. Franz Weckesser	
7592	Ju 52/3mg8e	NB+GP	Junkers		LUFTWAFFE	14.09.1942	FB Harder: 14.09.1942 Einflug, FB Ramdor: 15.09.1942 Kurzabnahme, K.G.z.b.V.1, 18.12.1942: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Tripolis Unfreiwillige Bodenberührung 4 verletzte Besatzungsmitglieder um FF Uffz. Rudolf Striebich, 3 Tote Fluggäste, 14 Verletzte	
7593	Ju 52/3mg8e	NB+GQ	Junkers	4V+AR H3A (Seitenruder) 8T+AV	LUFTWAFFE	14.09.1942	FB Harder: 14.09.1942 Einflug, 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.106, 07.1943: II./T.G.2, 23.09.1943: III./T.G.2 Flug von Insel Capraia über Insel Gorgona nach Pisa Jägerbeschuß Absturz ins Meer (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Martin Dieter, BM Ogefr. Peter Thaler, Unverletzt: Bs Uffz. Heinz Sieker	
7594	Ju 52/3mg8e	NB+GR	Junkers		LUFTWAFFE	14.09.1942	FB Harder: 14.09.1942 Einflug, 09.1942: Flugbereitschaft/VIII.Fliegerkorps, 05.1943: Transportstaffel Lfl. 6, 12.1943: Transportstaffel/Luftgaukommando XXV	
7595	Ju 52/3mg8e	NB+GS	Junkers		LUFTWAFFE		11.1942: Flugbereitschaft Feldluftpark 2/XIII, 11.1942/12.1942: 4./K.Gr.z.b.V.50, II./K.G.z.b.V.1: 11.11.1942 von eigenen Truppen in Derna zerstört	
7596	Ju 52/3mg8e	NB+GT	Junkers	A2+AA	LUFTWAFFE	14.09.1942	FB Ramdor: 14.09.1942 Einflug, 01.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 auf dem Flug zwischen Tazinskaja und Pitomnik einige Tage vermisst, 02.1943: K.Gr.z.b.V.108, 23.06.1944: Flugbereitschaft/Komm.Gen.d.Dt. Lw. Finnland 07.42 Absturz am Hochwechsel 15km südöstlich Semmering (95% zerstört) 5 Tote: FF Olt. Hans Kowollik, FF Olt. Erich Jakob (Staffelführer), BS Uffz. Heinz Thieme, Gast Generaloberst Eduard Dietl, Gast General der Geb. Kap. Eglseer, Gast General der Infanterie Thomas-Emil von Wickede, Gast Generalleutnant Franz Rossi, 2 Verletzte: BF Fw. Huber, BM Ofw. Meier	
7597	Ju 52/3mg8e	NB+GU	Junkers		LUFTWAFFE	16.09.1942	FB Harder: 16.09.1942 Einflug, K.G.z.b.V.1, 04.1940: K.Gr.z.b.V.108	
7598	Ju 52/3mg8e	NB+GV	Junkers	CCCP-L48	LUFTWAFFE	17.09.1942	FB Harder: 17.09.1942 Einflug, FB Ramdor: 17.09.1942 Einflug-FT, 20.01.43: K.Gr.z.b.V.700 Gumrak/Russland Bombenwurf (100% zerstört) von Russland beschlagnahmt und repariert, am 16.02.1944 zur Aeroflot	
7599	Ju 52/3mg8e	NB+GW	Junkers		LUFTWAFFE	16.09.1942	FB Harder: 16.09.1942 Einflug, 06.12.1942 K.Gr.z.b.V.102 von Jägern abgeschossen worden (100% zerstört)	
7600	Ju 52/3mg8e	NB+GX	Junkers		LUFTWAFFE	19.09.1942	FB Harder: 19.09.1942 Einflug, FB Ramdor: 21.09.1942 Kurzabnahme, 11.1942: Flugbereitschaft OBS, 16.02.1943: Transportstaffel/I.Fliegerkorps Poltawa Bruchlandung infolge Schlechtwetter (40% beschädigt)	
7601	Ju 52/3mg8e	DI+XA	Junkers	8T+HH 1Z+HW	LUFTWAFFE	21.09.1942	FB Harder: 21.09.1942 Einflug, 11.1942: Fliegergruppe Oberbefehlshaber Süd, 18.04.1943: K.Gr. z.b.V. 800 von P-40 bei Cap Bon angegriffen (15% beschädigt) 2 Unverletzte, 1 Verwundeter: BM Uffz. Knetsch, 18.07.1943: I./T.G.1 Sizilien Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 2 Tote: FF Uffz. Werner Kordländer, BM Uffz. Karl Schöllnbacher, 2 Verletzte: BF FW. Hans Jurkan, BS Ogfr. Peter Meuser	
7602	Ju 52/3mg8e	DI+XB	Junkers		LUFTWAFFE	22.09.1942	FB Harder: 22.09.1942 Einflug, 11.1942: Fliegergruppe Oberbefehlshaber Süd, 02.12.1942: K.Gr.z.b.V.S7(Reggio) zerstört durch Bomben in El Aouina/Tunis (100% zerstört)	
7603	Ju 52/3mg8e	DI+XC	Junkers		LUFTWAFFE	21.09.1942	FB Harder: 21.09.1942 Einflug, 09.1942: 3./K.Gr.z.b.V.3, FB Scholz: 12.1942 Transportflüge Castelvetro, Reggio, Tunis, Palermo, Trapani, San Pietro	
7604	Ju 52/3mg8e	DI+XD	Junkers		LUFTWAFFE	21.09.1942	FB Harder: 21.09.1942 Einflug, FB Ramdor: 22.09.1942 Kurzabnahme, BSF4, 25.12.1942: I./K.G.z.b.V.1 Hindernisberührung Ministro bei Padua Absturz (100% zerstört) 4 Tote: Ofw Pätzold, Ogf. Rathe, Fw. Sauer, Obgfr. Eberhard	
7605	Ju 52/3mg8e	DI+XE	Junkers		LUFTWAFFE	24.09.1942	FB Harder: 24.09.1942 Einflug, 10.1942: K.Gr.z.b.V.Wittstock, 29.04.1943: III./T.G.1 Ariana Bruchlandung (40% beschädigt)	
7606	Ju 52/3mg8e	DI+XF	Junkers	1Z+OK	LUFTWAFFE	24.09.1942	FB Harder: 24.09.1942 Einflug, 17.12.1942: 2./K.G.z.b.V.1 zwischen Castelvetro und Tripoli verloren gegangen (100% zerstört) 2 Tote: BM Ofw. Hans Geissay, B Lt. Friedrich Lehe	
7607	Ju 52/3mg8e	DI+XG	Junkers	4V+BT N1B (Seitenruder)	LUFTWAFFE	25.09.1942	FB Harder: 25.09.1942 Einflug, K.G.z.b.V.1, IV./T.G.2, II./T.G.2 Die Ju 52 wurde am 14.11.1943 durch Flakfeuer nahe der Insel Leros abgeschossen (100% zerstört) 2 Tote: BF Uffz Herwarth Mandelkow, BM Uffz.Kurt Hanusch, 03.10.2003 aus dem Meer gehoben, wird restauriert um später dem Museum in Leros oder dem Griechischen Luftwaffenmuseum auf der Tatoi Dekelia (Dekeleia) Airbase als Ausstellungsstück zu dienen	ja
7608	Ju 52/3mg8e	DI+XH	Junkers		LUFTWAFFE	28.09.1942	FB Harder: 28.09.1942 Einflug, K.G.z.b.V.106, 11.1942: F.F.S. C 19, 04.1943: 1./K.G.z.b.V.106	
7609	Ju 52/3mg8e	DI+XI	Junkers		LUFTWAFFE	28.09.1942	FB Harder: 28.09.1942 Einflug, 10.1942: F.F.S. C 8, 09.1943: Zieldarst.Stf 101	
7610	Ju 52/3mg8e	DI+XJ	Junkers	1Z+CR	LUFTWAFFE	29.09.1942	FB Harder: 29.09.1942 Einflug, 04.01.1943: II./K.G.z.b.V.1 Stalingrad Bombenbeschuß (100% zerstört), 4 Tote: FF Ofw. Kisel, B Obgfr. Dahlmann, BM Fw. Rückel, BF Uffz. Lehmann, 1 Verletzter: BS Obgfr. Hänsel	
7611	Ju 52/3mg8e	DI+XK	Junkers	1Z+CC	LUFTWAFFE	29.09.1942	FB Harder: 29.09.1942 Einflug, FB Ramdor: 29.09.1942 Einflug-FT, 10.01.1943: II./K.G.z.b.V.1 Pitomnik (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Uffz. Josef Janusch	
7612	Ju 52/3mg8e	DI+XL	Junkers		LUFTWAFFE	07.10.1942	FB Harder: 07.10.1942 Einflug, 17.11.1942 I./K.G.z.b.V.1 von P-40 in der Nähe von Barce abgeschossen (100% zerstört)	
7613	Ju 52/3mg8e	DI+XM	Junkers	4V+GT N1G (Seitenruder)	LUFTWAFFE	07.10.1942	FB Harder: 07.10.1942 Einflug, FB Ramdor: 07.10.1942 Kurzabnahme, 25.01.1943: I./K.G.z.b.V.1 Swerewo Fehlstart (35% zerstört), 01.08.1943: IV./T.G.3 Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)	
7614	Ju 52/3mg8e	DI+XN	Junkers		LUFTWAFFE	08.10.1942	FB Harder: 08.10.1942 Einflug, FB Ramdor: 09.10.1942 Kurzabnahme	
7615	Ju 52/3mg8e	DI+XO	Junkers		LUFTWAFFE	07.10.1942	FB Harder: 07.10.1942 Einflug, 31.12.1942: K.Gr.z.b.V.50 Flug Pitomnik - Salsk Absturz infolge unfreiwilliger Bodenberührung (80% zerstört) 4 Verletzte: FF Uffz. Karl Wölk, BF Uffz. Karl See, BM Uffz. Friedrich Folger, BS Uffz. Ernst Schaff, 09.1943: F.F.S. C 14	
7616	Ju 52/3mg8e	DI+XP	Junkers	G6+LS	LUFTWAFFE	10.10.1942	FB Harder: 10.10.1942 Einflug, FB Ramdor: 10.10.1942 Einflug-FT, 10.1942: Flz. Überpr.Sch., 10.1943: II./T.G.4, 23.10.1943: 8./T.G.4: auf dem Flug zwischen Podgorica-Belgrad verloren gegangen (100% zerstört) 5 Vermisste	
7617	Ju 52/3mg8e	DI+XQ	Junkers	4V+BH	LUFTWAFFE	10.09.1942	FB Harder: 10.10.1942 Einflug, K.G.z.b.V.1, 12.1942: F.F.S. C 14, 15.01.1944: F.F.S. B 14 Bromberg Bedienungsfehler (35% beschädigt), 16.04.1945: 1./T.G.3 Flugplatz Prag-Letnany feindlicher Tieffliegerangriff (90% zerstört)	
7618	Ju 52/3mg8e	DI+XR	Junkers		LUFTWAFFE	12.10.1942	FB Harder: 12.10.1942 Einflug, FB Ramdor: 12.10.1942 Kurzabnahme, 09.11.1942: K.Gr.z.b.V.300 bei Sidi el Barrani Notlandung infolge Jägerbeschuß (100% zerstört)	
7619	Ju 52/3mg8e	DI+XS	Junkers		LUFTWAFFE	17.10.1942	FB Harder: 17.10.1942 Einflug, 11.1942: FIGRp OBS, 13.02.1943: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don Stryow Absturz infolge Erdabwehr (100% zerstört) 1 Toter: FF Ofw. Georg Schüler, 4 Vermisste: B Lt. Heinz Loose, BF Uffz. Paul Wittkoeski, BM Fw. Albert Schwörer, BS U. Helmut Pazina	
7620	Ju 52/3mg8e	DI+XT	Junkers		LUFTWAFFE	20.10.1942	FB Harder: 20.10.1942 Einflug, 12.1942: 2./K.Gr.z.b.V.500, Cockpitdeckenverglasung mit Drehkranzvorrüstsatz verstärkte Ausführung um Gleichlaufspiegel an den Außenmotoren. Werknummer auf linker Seite unterhalb des Cockpits zwischen den Trittaussparungen aufgenailt (BNW)	x
7621	Ju 52/3mg8e	DI+XU	Junkers		LUFTWAFFE	20.10.1942	FB Harder: 20.10.1942 Einflug, B.F.S. 6 Wesendorf, 11.1942: Fliegergruppe OBS	
7622	Ju 52/3mg8e	DI+XV	Junkers	D-ASHA	LUFTWAFFE	22.10.1942	FB Harder: 22.10.1942 Einflug, 11.1942: Transportstaffel/Fliegerführer Nord (Ost), 01.1943: Verbindungsstaffel 63, 10.1943: Fliegergruppe OBS, T.G.1, von Luftwaffe ab dem 11.09.1944 an die Lufthansa verchartert als "Gerhard Amann" (Transporterausführung)	
7623	Ju 52/3mg8e	DI+XW	Junkers	4V+GN 8T+GH	LUFTWAFFE	23.10.1942	FB Harder: 23.10.1942 Einflug, 11.1942: Fliegergruppe Oberbefehlshaber Süd, 13.04.1943: 1./K.Gr.z.b.V.106 Trapani Bombenwurf (100% zerstört)	
7624	Ju 52/3mg8e	DI+XX	Junkers		LUFTWAFFE	22.10.1942	FB Harder: 22.10.1942 Einflug, FB Ramdor: 23.10.1942 Kurzabnahme, 11.1942: 3./K.Gr.z.b.V.700, 15.01.1943: K. Gr.z.b.V.700 Pitomnik von eigenen Truppen zerstört (100% zerstört)	
7625	Ju 52/3mg8e	DI+XY	Junkers		LUFTWAFFE		B.F.S. 6, 10.1942: Luftverkehrsgruppe, 04.1943: 3./K.Gr.z.b.V.106, 05.04.1943: K.Gr. z.b.V.106 in der Nähe von Tunis von Jägern abgeschossen (100% zerstört) 2 Verwundete	
7626	Ju 52/3mg8e	DI+XZ	Junkers		LUFTWAFFE	10.1942	FB Ramdor: 24.10.1942 Kurzabnahme, FB Schierge: 24.10.1942 Kurzabnahme, Luftverkehrsgruppe, 11.02.1943: K.Gr.z.b.V.50 Slwanskaja Jägerbeschuß (100% zerstört) 2 Verletzte: BF Uffz. Karl Schimer, BM Obgfr. Heinz Witthuhn, 2 tote Heeresangehörige	
7627	Ju 52/3mg8e	DM+WA	Junkers	4V+ET N1E (Seitenruder)	LUFTWAFFE	27.10.1942	FB Harder: 27.10.1942 Einflug, Fliegerverbindingsgeschwader 2, 11.1942: Flugbereitschaft Oberbefehlshaber Süd, 02.1943: 1./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172), 04.08.1943: IV./T.G.3 südöstlich Viterbo Motorenstörung (20% beschädigt), 18.09.1943: II./T.G.2 Viterbo Bombenwurf (40% beschädigt)	

7628	Ju 52/3mg8e	DM+WB	Junkers		LUFTWAFFE	26.10.1942	FB Harder: 26.10.1942 Einflug , FB Ramdor: 26.10.1942 Einflug-FT , 24.12.1942: K.Gr.z.b.V.700 Flug zwischen Tazinskaja und Taganrog Zerstörung bei Schlechtwetter (95% zerstört) 3 Tote: FF Fw. Gerhard Seeliger, BF Uffz. Fritz Müller, BM Fw. Ernst Urban	
7629	Ju 52/3mg8e	DM+WC	Junkers		LUFTWAFFE	26.10.1942	FB Harder: 26.10.1942 Einflug , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.Wittstock Tunis Bombenwurf (30% beschädigt) 2 Tote: Obfw. Daller und ein Besatzungsmitglied, 2 Verwundete , 05.04.1943: K.Gr.z.b.V.800 Flugplatz Trapani Bombenwurf (70% zerstört)	
7630	Ju 52/3mg8e	DM+WD	Junkers		LUFTWAFFE	10.1942	FB Ramdor: 26.10.1942 Einflug-FT	
7631	Ju 52/3mg8e	DM+WE	Junkers		LUFTWAFFE	27.10.1942	FB Harder: 27.10.1942 Einflug , FB Ramdor: 27.10.1942 Einflug-FT , 113.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 Pitomik Absturz mit Aufschlagbrand (100% beschädigt) 3 Tote: FF Uffz. Karl Burmster, BF Uffz. Gerhard Malettki, BM Uffz. Johann Gerhardt , 1 Vermisster	
7632	Ju 52/3mg8e	DM+WF	Junkers		LUFTWAFFE	27.10.1942	FB Harder: 27.10.1942 Einflug , FB Ramdor: 27.10.1942 Einflug-FT , 04.1943: Flugbereitschaft Feldluftpark 2/XII , K.Gr.z.b.V.106: am 13.04.1943 durch Bomben in Trapani zerstört	
7633	Ju 52/3mg8e	DM+WG	Junkers		LUFTWAFFE	28.10.1942	FB Harder: 28.10.1942 Einflug , FB Ramdor: 28.10.1942 Einflug-FT , 12.1942: K.Gr.z.b.V.500 , FB Freimann: 13.12.1942 Werkstattflug Tanzinskaja , 14.01.1943: K.Gr.z.b.V.500 Pitomnik nach Bruchlandung durch eigene Truppen gesprengt (100% zerstört)	
7634	Ju 52/3mg8e	DM+WH	Junkers		LUFTWAFFE	28.10.1942	FB Harder: 28.10.1942 Einflug , FB Ramdor: 28.10.1942 Einflug-FT , 12.1942: K.Gr.z.b.V.7 ??? , 06.03.1945: I./T.G.3 südlich von Cottbus Absturz infolge Brennstoffmangel (100% zerstört)	
7635	Ju 52/3mg8e	DM+WI	Junkers		LUFTWAFFE	10.1942	FB Ramdor: 28.10.1942 Einflug-FT , 02.12.1942: K.Gr.z.b.V.S7(Reggio) beschädigt durch Bomben in El Aouina/Tunis , FB Schierge: 02.02.1943 Kurzbahn , B.F.S. 3	
7636	Ju 52/3mg8e	DM+WJ	Junkers		LUFTWAFFE	11.1942	FB Ramdor: 02.11.1942 Einflug-FT , 03.11.1942 Kurzbahn , 03.12.1942: Nachr. Flug. Kdo. Neapel Monte Majolle Absturz infolge Bodenberührung (100% zerstört) 4 Tote Besatzungsmitglieder: FF Uffz. Adelbert Waldmann, BF Obgfr. Erich Bredesser, BM Uffz. Helmut Sandmann, BS Obgfr. Günter Kusch + 18 Fluggäste	
7637	Ju 52/3mg8e	DM+WK	Junkers		LUFTWAFFE	30.10.1942	FB Harder: 30.10.1942 Einflug , FB Ramdor: 30.10.1942 Einflug-FT , 31.10.1942 Kurzbahn , FB Freimann: 10.01.1943 Werkstattflug Ssalzk , 06.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. 2 , 08.10.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. 2 Flug Vicenca-Ciampino (100% zerstört) Tote, Verletzte und Vermisste unterschiedlich gemeldet	
7638	Ju 52/3mg8e	DM+WL	Junkers		LUFTWAFFE	31.10.1942	FB Harder: 31.10.1942 Einflug , FB Ramdor: 31.10.1942 Einflug-FT , 12.1942: K.Gr.z.b.V.500 , 30.01.1943: K.Gr.z.b.V.500 Stalingrad (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Fw. Artur Pohl	
7639	Ju 52/3mg8e	DM+WMM	Junkers		LUFTWAFFE	11.1942	FB Ramdor: 02.11.1942 Einflug-FT , 19.07.1943: Transportstaffel./III.Fliegerkorps Aquino Bombenwurf (20% beschädigt) , 26.01.1945: I./T.G.1 nach Bruchlandung bei Gutenfeld gesprengt (100% zerstört)	
7640	Ju 52/3mg8e	DM+WN	Junkers		LUFTWAFFE	11.1942	FB Ramdor: 02.11.1942 Einflug-FT , K.Gr.z.b.V.600 und/oder K.G.z.b.V.1 , FB Kaleve:10.09.1943 Breslau Prüfflug	
7641	Ju 52/3mg8e	DM+WO	Junkers	4V+GW N4G (Seitenruder)	LUFTWAFFE	04.12.1942	FB Harder: 04.11.1942 Einflug , K.Gr.z.b.V.500 , 20.05.1943: 16./T.G.3 Flugauftrag 79/6 Capua (08:05)-Capdichino-Villacidro-Olbia, Capua(18:25) Besatzung: FF Ofw. Bartsch, BM Uffz. Hieber, BF Uffz. Weiß, B Hptm. Grosse, BS Fw. Zabel , 07.1943: IV./T.G.3	
7642	Ju 52/3mg8e	DM+WP	Junkers		LUFTWAFFE	05.11.1942	FB Harder: 05.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 05.11.1942 Einflug-FT , 23.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 Salsk unfreiwillige Bodenberührung mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote: FF Oblt. Wilhelm Schröder, BF Uffz. Willi Schwarz, Bm Gefr. Ernst Schubert, BS Gefr. Hermann Düsselmann	
7643	Ju 52/3mg8e	DM+WQ	Junkers		LUFTWAFFE	05.11.1942	FB Harder: 05.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 05.11.1942 Einflug-FT , 07.11.1942 Kurzbahn , 01.05.1943: III./T.G.3 Saporoshje-Süd Bruchlandung (90% zerstört)	
7644	Ju 52/3mg8e	DM+WR	Junkers	7V+DD	LUFTWAFFE	11.1942	FB Ramdor: 10.11.1942 Einflug-FT , 1941-1942: III./K.G.z.b.V.1 , 18.12.1942: Stalingrad K.Gr.z.b.V.700 (100% zerstört) 4 Vermisste	
7645	Ju 52/3mg8e	DM+WS	Junkers		LUFTWAFFE	09.11.1942	FB Harder: 09.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 09.11.1942 Einflug-FT , 02.1943: 1./K.Gr.z.b.V.50 , 07.08.1943: 6./T.G.3 Flugplatz Poltawa Bruchlandung (30% beschädigt) , 02.1944: 5./T.G.3	
7646	Ju 52/3mg8e	DM+WT	Junkers		LUFTWAFFE	14.11.1942	FB Harder: 14.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 14.11.1942 Einflug-FT , 01.1943/04.1943: Sanitätsflugbereitschaft 6 , 05.04.1943: Sanitätsflugbereitschaft 6 durch Jäger bei Cap Bon abgeschossen (100% zerstört) Besatzung getötet	
7647	Ju 52/3mg8e	DM+WU	Junkers		LUFTWAFFE	13.11.1942	FB Harder: 13.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 14.11.1942 Einflug-FT	
7648	Ju 52/3mg8e	DM+WV	Junkers		LUFTWAFFE	14.11.1942	FB Harder: 14.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 14.11.1942 Einflug-FT, K.Gr.z.b.V.9, Abtransport von Verletzte (BNW auf Flugplatz Borissowka) keine Rot-Kreuz Kennung	
7649	Ju 52/3mg8e	DM+VW	Junkers		LUFTWAFFE	16.11.1942	FB Harder: 16.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 16.11.1942 Einflug-FT	
7650	Ju 52/3mg8e	DM+WX	Junkers		LUFTWAFFE	16.11.1942	FB Harder: 16.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 16.11.1942 Einflug-FT , 24.12.1942: 2./K.Gr.z.b.V.500 Salsk Bruchlandung infolge Schlechtwetter (45% beschädigt) , T.Gr.20	
7651	Ju 52/3mg8e	DM+WY	Junkers		LUFTWAFFE	16.11.1942	FB Harder: 16.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 16.11.1942 Einflug-FT , 11.1942: ErFüg.Stf Genq , 29.12.1942: K.Gr.z.b.V.172 Bassargino Jägerbeschuß (100% zerstört ???) , 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.106 , 18.04.1943: K.Gr.z.b.V.106 Kap Bon Jägerbeschuß (100% zerstört) 1 Toter: BS Uffz. Emmerich Brunner, 3 Verwundete: FF Lt. Johann Schulte, BF Uffz. Ernst Schörp, BM Ofw. Ernst Hanke	
7652	Ju 52/3mg8e	DM+WZ	Junkers		LUFTWAFFE	17.11.1942	FB Harder: 17.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 19.11.1942 Kurzbahn , 12.1942: K.Gr.z.b.V.500 , 20.04.1943: IV./T.G.3 Capua Bruchlandung (50% beschädigt) , 04.1943: I./K.Gr.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172)	
7653	Ju 52/3mg8e	GG+FA	Junkers		LUFTWAFFE	19.11.1942	FB Harder: 19.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 20.11.1942 Kurzbahn , 14.12.1942: 2./K.Gr.z.b.V.500 Barsagino Bruchlandung infolge Schlechtwetter (30% beschädigt) , K.G.z.b.V.1	
7654	Ju 52/3mg8e	GG+FB	Junkers	4V+LV N3L (Seitenruder)	LUFTWAFFE	20.11.1942	FB Harder: 20.11.1942 Einflug , 07.1943: IV./T.G.3	
7655	Ju 52/3mg8e	GG+FC	Junkers		LUFTWAFFE	20.11.1942	FB Harder: 20.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 16.11.1942 Einflug-FT , 17.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 Flug Tazinskaja - Pitomnik (100% zerstört) 4 Vermisste Besatzungsmitglieder um FF Uffz. Hans Schmidt	
7656	Ju 52/3mg8e	GG+FD	Junkers		LUFTWAFFE	23.11.1942	FB Harder: 23.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 23.11.1942 Einflug-FT , 11.1942: VerFüg.Stf Genqu , K.G.z.b.V.1 , 04.05.1943: IV./T.G.3 Porto Farina Absturz infolge unfreiwilliger Bodenberührung (90% zerstört) 2 Verletzte	
7657	Ju 52/3mg8e	GG+FE	Junkers		LUFTWAFFE	24.11.1942	FB Harder: 24.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 24.11.1942 Einflug-FT , K.G.z.b.V.1, I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) , 17.01.1943: I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) bei Stalingrad verloren gegangen (100% zerstört)	
7658	Ju 52/3mg8e	GG+FF	Junkers	CCCP-L511	LUFTWAFFE	26.11.1942	FB Harder: 26.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 26.11.1942 Einflug-FT , 30.12.42: K.Gr.z.b.V.172 Pitomnik Rollunfall (80% zerstört) , von Russland beschlagnahmt und am 12.05.1943 zur Aeroflot, am 07.02.1948 bei Beloyarsk/Sverdlovsk Oblast auf dem Flug von Verkhnyaya Salda nach Oufa auf Grund von Motorenprobleme bei starkem Schneefall bei Mezenka notgelandet und zerstört. 1 Toter, 4 Verletzte	ja
7659	Ju 52/3mg8e	GG+FG	Junkers	4V+AM	LUFTWAFFE	26.11.1942	FB Harder: 26.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 26.11.1942 Einflug-FT , 28.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Fw.Philipp Graf	
7660	Ju 52/3mg8e	GG+FH	Junkers		LUFTWAFFE	27.11.1942	FB Harder: 27.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 27.11.1942 Einflug-FT , Kurzbahn09.1940: F.F.S. C 10 , 09.1942/10.1943: B.F.S. 6 , 10.1943/01.1944: F.F.S. B 36, 06.11.1943: Sanitätsflugbereitschaft 11, Seegebiet 8164 (Schwarzes Meer), Notlandung auf See (100 % zerstört) , 21 Vermisste: FF Uffz. Karl-Heinz Hildebrand, Bf Uffz. Werner Pollak, Bm Uffz. Fritz Respondeck, BS Ofw. Ludwig Gehrlcher, 17 Fluggäste	
7661	Ju 52/3mg8e	GG+FI	Junkers		LUFTWAFFE	11.1942	FB Ramdor: 28.11.1942 Einflug-FT , 28.11.1942 Kurzbahn , 20.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Swerewo Bombenwurf (20% beschädigt) , 05.02.1943 K.Gr.z.b.V.9 Mariupol-West Bruchlandung (40% beschädigt) , 01.10.1943: 11./T.G.2 nordöstlich Borgo Feindbeschuß (100% zerstört)	
7662	Ju 52/3mg8e	GG+FJ	Junkers		LUFTWAFFE	30.11.1942	FB Harder: 30.11.1942 Einflug , FB Ramdor: 30.11.1942 Einflug-FT , 17.01.1943: K.Gr.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) bei Stalingrad oder Pitomnik verloren gegangen (100% zerstört)	
7663	Ju 52/3mg8e	GG+FK	Junkers		LUFTWAFFE	11.1942	FB Ramdor: 01.12.1942 Einflug-FT , 07.01.1943: K.Gr.z.b.V.172 (K.G.z.b.V.172) Flugplatz Bassargino Absturz infolge von Vereisung (100% zerstört) 2 Verletzte	
7664	Ju 52/3mg8e	GG+FL	Junkers		LUFTWAFFE	02.12.1942	FB Harder: 02.12.1942 Einflug , FB Ramdor: 02.12.1942 Einflug-FT , 09.1942/05.1943: B.F.S. 7 , 19.05.1943: B.F.S. 5 Absturz am bei Gyulai (Gürlay) / Ungarn, (100% zerstört) 9 Tote: FF Uffz. Georg Schreijack, BF Uffz. Werner Wendland, BM Uffz. Heinrich Holtz, BM Uffz. Josef Ahmann, BM Flg. Willi Leimhorn, Ofw. Raimund Stegmann, SCH Obfhr. Rudolf Schrider, SCH Gefr. Karl Eichler, SCH Obfhr. Martin Rohrberger, 1 Verletzter: SCH Uffz. Gerhard Dresler	
7665	Ju 52/3mg8e	GG+FM	Junkers		LUFTWAFFE	12.1942	FB Ramdor: 04.12.1942 Einflug-FT , 08.08.1943: III./T.G. 3 Flugplatz Breslau-Schöngarten Rollschaden (35% beschädigt)	
7666	Ju 52/3mg8e	GG+FN	Junkers		LUFTWAFFE	07.12.1942	FB Harder: 07.12.1942 Einflug , FB Ramdor: 07.12.1942 Einflug-FT , Sanitätsflugbereitschaft 7 , 10.07.1943 Unfall auf dem Flugplatz Catania	
7667	Ju 52/3mg8e	GG+FO	Junkers		LUFTWAFFE	05.12.1942	FB Harder: 05.12.1942 Einflug , FB Ramdor: 05.12.1942 Einflug-FT , 18.01.1943: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don Flugplatz Kantemirowka Bombenwurf (25% beschädigt)	
7668	Ju 52/3mg8e	GG+FP	Junkers		LUFTWAFFE	07.12.1942	FB Harder: 07.12.1942 Einflug , FB Ramdor: 07.12.1942 Einflug-FT , 12.1942/07.1943 : B.F.S. 6 , 14.09.1943: III./T.G.4 Pisa Hindernisberührung (80% zerstört)	
7669	Ju 52/3mg8e	GG+FQ	Junkers		LUFTWAFFE	07.12.1942	FB Harder: 08.12.1942 Einflug , FB Ramdor: 08.12.1942 Einflug-FT , 04.01.1943: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don Flugplatz Carkow-Norf Jägerbeschuß (10 % beschädigt) 1 verletzter BM Uffz. Walter Wojoisch	
7670	Ju 52/3mg8e	GG+FR	Junkers		LUFTWAFFE	07.12.1942	FB Harder: 09.12.1942 Einflug , FB Ramdor: 09.12.1942 Einflug-FT , 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Pitomnik Flakbeschuß (40% beschädigt) 1 Toter: BM Uffz. Max Schilling, 3 Vermisste , 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt , 17.02.1944: 4./T.G.1 Lissjanka (10% beschädigt) 1 Verletzter (WAST-Liste)	
7671	Ju 52/3mg8e	GG+FS	Junkers		LUFTWAFFE	10.12.1942	FB Harder: 10.12.1942 Einflug , FB Ramdor: 10.12.1942 Einflug-FT , IV./T.G.3 , am 06.05.1943 bei Tunis verlorengegangen Besatzung wurde gefangenommen	
7672	Ju 52/3mg8e	GG+FT	Junkers		LUFTWAFFE	14.12.1942	FB Harder: 14.12.1942 Einflug , FB Ramdor: 14.12.1942 Einflug-FT	
7673	Ju 52/3mg8e	GG+FU	Junkers		LUFTWAFFE	14.12.1942	FB Harder: 14.12.1942 Einflug , FB Ramdor: 14.12.1942 Einflug-FT , 03.01.1943: 2.Transportstaffel Luftwaffenkommando Don Flugplatz Charkow-Nord Granatwerfer (15% beschädigt) , 18.01.1943: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don Flugplatz Kantemirowka Bombenwurf (100% zerstört)	
7674	Ju 52/3mg8e	GG+FV	Junkers	A7+LK	LUFTWAFFE	14.12.1942	FB Harder: 14.12.1942 Einflug , FB Ramdor: 14.12.1942 Einflug-FT , 31.07.1944: 3./Luftverkehrsgruppe Rangsdorf Absturz Vouziers nordöstlich von Reims (100% zerstört) Besatzung: FF Ogfr. Josef Rinkert, BM Ogfr. Robert König, BS Fw. Heinz Lange, 1 Toter: BF Uffz. Medardus Konik (evtl. König), Fluggäste vom 9./N.J.G. 4: 3 Verletzte: FF Oblt. Wilhelm Beimer, FF Uffz. Günther Fischer, BF Uffz. Ewald Sure, 1 Toter: BM Fw. Karl Schmidt	
7675	Ju 52/3mg8e	GG+FW	Junkers		LUFTWAFFE	15.12.1942	FB Harder: 15.12.1942 Einflug , FB Ramdor: 15.12.1942 Einflug-FT , 30.12.1942: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don Kantemirowka Artilleriebeschuß (35% beschädigt) , 08.08.1943: III./T.G.3 Flugplatz Breslau-Schöngarten Rollschaden (35% beschädigt)	
7676	Ju 52/3mg8e	GG+FX	Junkers		LUFTWAFFE	16.12.1942	FB Harder: 16.12.1942 Einflug , 09.01.1943: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don Flugplatz Millerwo Bruchlandung infolge schlechter Sicht (50% beschädigt)	
7677	Ju 52/3mg8e	GG+FY	Junkers		LUFTWAFFE	18.12.1942	FB Harder: 18.12.1942 Einflug , FB Ramdor: 18.12.1942 Einflug-FT , 04.01.1943: K.Gr.z.b.V.172 (K.G.z.b.V.172) Bassargino Absturz mit anschließendem Aufschlagbrand 4 Tote um FF Uffz. Weyiing	
7678	Ju 52/3mg8e	GG+FZ	Junkers		LUFTWAFFE	17.12.1942	FB Harder: 17.12.1942 Einflug , FB Ramdor: 17.12.1942 Einflug-FT , K.G.z.b.V.1 , 30.12.1942: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don Flugplatz Millerowo Artilleriebeschuß (50% beschädigt) , 19.08.1943: Erg.T.Gr. Pl.Qu 44687 Nachtjägerbeschuß (100% zerstört) 2 Verletzte	

7679	Ju 52/3mg8e	GL+KA	Junkers	4V+EY N3E (Seitenruder)	LUFTWAFFE	18.12.1942	FB Ramdor: 18.12.1942 Einflug-FT, 01.1943: II./K.G.z.b.V.1, 07.1943: 15./T.G.3, 22.10.1944: 5./T.G.3 Forst Neuenstein 12km westl.Bad Hersfeld Überführungsflug Absturz infolge Bodenberührung (95% zerstört) 3 Tote: FF Stfw. Heinrich Opermann, 2.FF Ofw. Werner Caspers, BF Ofw. Karl Fritz, BM Ofw. Franz Eichhorn, 1 Verletzter: Schreiber FW. Wilhelm Fuhrmann
7680	Ju 52/3mg8e	GL+KB	Junkers		LUFTWAFFE	22.12.1942	FB Harder: 22.12.1942 Einflug, FB Ramdor: 22.12.1942 Einflug-FT
7681	Ju 52/3mg8e	GL+KC	Junkers		LUFTWAFFE	21.12.1942	FB Harder: 21.12.1942 Einflug, FB Ramdor: 21.12.1942 Einflug-FT, 09.01.1943: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don Flugplatz Millerwo Zusammenstoß bei Landung mit ital. Bomber (15% beschädigt), 11.02.1943: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don Obojan Fahrwerkschaden bei Landung (25% beschädigt), 16.09.1943: II./T.G.1 Belbo-Tal Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 5 Tote: FF Fw. Herbert Schmücker, B Uffz. Wilhelm Knobloch, BF Uffz. Herman Fricke, BM Fw. Karl Wolker, BS Fw. Richard Olzmann
7682	Ju 52/3mg8e	GL+KD	Junkers		LUFTWAFFE	23.12.1942	FB Harder: 23.12.1942 Einflug, FB Ramdor: 23.12.1942 Einflug-FT
7683	Ju 52/3mg8e	GL+KE	Junkers	1Z+LT P1L (Seitenruder)	LUFTWAFFE	04.01.1943	FB Harder: 04.01.1943 Einflug, FB Ramdor: 04.01.1943 Einflug-FT, 07.1943: 9./T.G.1, III./T.G.1, 01.08.1493 III./T.G.2 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)
7684	Ju 52/3mg8e	GL+KF	Junkers		LUFTWAFFE	04.01.1943	FB Harder: 04.01.1943 Einflug, FB Ramdor: 04.01.1943 Einflug-FT, 02.1943: B.F.S. 8, 09.08.1943: B.F.S. 8 südl. Kamienna Unfreiwillige Bodenberührung (80% zerstört), 4 Tote: Fw. Heinz Geir FF, Uffz. Willi Ritz Bm, Uffz. Herbert Ewald Sch., Gefr. Fritz Dehmel Sch., 2 Verletzte: Hans Ontied Bf, Walter Orth Sch.
7685	Ju 52/3mg8e	GL+KG	Junkers		LUFTWAFFE	04.01.1943	FB Harder: 04.01.1943 Einflug, FB Ramdor: 04.01.1943 Einflug-FT, K.G.z.b.V.1, 22.04.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Pl.Qu.13 Ost 4982 abgeschossen (100% zerstört)
7686	Ju 52/3mg8e	GL+KH	Junkers	4V+FP	LUFTWAFFE	05.01.1943	FB Harder: 05.01.1943 Einflug, FB Ramdor: 05.01.1943 Einflug-FT, K.G.z.b.V.1, 6./T.G.3 nördlich Orange/Südfrankreich Angriff durch feindliche Jäger (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Uffz. Werner Geipel (WAST-Liste)
7687	Ju 52/3mg8e	GL+KI	Junkers		LUFTWAFFE	07.01.1943	FB Harder: 07.01.1943 Einflug, FB Ramdor: 07.01.1943 Einflug-FT, 08.1943: 2./T.G.3, 19.08.1943: I./T.G.3 Pl.Qu.44687 Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 2 Verletzte (WAST-Liste)
7688	Ju 52/3mg8e	GL+KJ	Junkers		LUFTWAFFE	11.01.1943	FB Harder: 11.01.1943 Einflug, 02.1944: I./E.T.G.
7689	Ju 52/3mg8e	GL+KK	Junkers		LUFTWAFFE	07.01.1943	FB Harder: 07.01.1943 Einflug, FB Ramdor: 07.01.1943 Einflug-FT
7690	Ju 52/3mg8e	GL+KL	Junkers	1Z+HT	LUFTWAFFE	11.01.1943	FB Harder: 11.01.1943 Einflug, FB Ramdor: 11.01.1943 Einflug-FT, 18.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 von P-40 Jägerbeschuß in der Nähe von Cap Bon (30% beschädigt) 1 Verletzter: BM Ogfr. Erwin Blasius, 05.05.1943: III./T.G.1 Insel Salina Notlandung infolge Brennstoffmangel (50% beschädigt)
7691	Ju 52/3mg8e	GL+KM	Junkers	1Z+CX	LUFTWAFFE	11.01.1943	FB Harder: 11.01.1943 Einflug, FB Ramdor: 11.01.1943 Einflug-FT, 01.1943: Verfügungsstaffel Generalquartiermeister, 22.01.1943: Verfügungsstaffel Generalquartiermeister Flugauftrag 43/43 la von Schönwalde über Staaken nach Saporoshje (K.Gr.z.b.V.9) mit Erfüllungsauftrag L.T.F. Nr. 66/43 Besatzung: FF Fw. Zissler, BF Gefr. Bartsch, BM Uffz. Zielinsky, Fluggäste/Ladung: Uffz. Beckmann, Uffz. Issel, Flg. Pork, Gefr. Königs, Flg. Lehmann, Flg. Tiele, Flg. Völkel, Flg. Obert, Flg. Drapeau, Flg. Sieglar, Flg. Sogatzgräber, Flg. Sieglar, Flg. Schreiter, FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1
7692	Ju 52/3mg8e	GL+KN	Junkers		LUFTWAFFE	12.01.1943	FB Harder: 12.01.1943 Einflug, FB Ramdor: 13.01.1943 Einflug-FT, 25.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 Kap Porto Farina unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 1 Toter: FF Uffz. Ernst Pätow
7693	Ju 52/3mg8e	GL+KO	Junkers		LUFTWAFFE	11.1943	FB Harder: 14.01.1943 Einflug, FB Ramdor: 14.01.1943 Einflug-FT
7694	Ju 52/3mg8e	GL+KP	Junkers		LUFTWAFFE	18.01.1943	FB Harder: 18.01.1943 Einflug, FB Ramdor: 19.01.1943 Einflug-FT, FB Berlett Junkers Bordmonteur.: 19.01.1943 Reiseflug Gotha-Bernburg, 08.1943: 10./T.G.3
7695	Ju 52/3mg8e	GL+KQ	Junkers		LUFTWAFFE	01.1943	FB Ramdor: 21.01.1943 Einflug-FT, 04.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps
7696	Ju 52/3mg8e	GL+KR	Junkers		LUFTWAFFE	01.1943	FB Ramdor: 14.01.1943 Einflug-FT, 01.1943: 4./K.Gr.z.b.V.102, 14.04.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Flugplatz Sarabus Bombenwurf (100% zerstört)
7697	Ju 52/3mg8e	GL+KS	Junkers		LUFTWAFFE	19.01.1943	FB Harder: 19.01.1943 Einflug, FB Ramdor: 20.01.1943 Einflug-FT, 17.03.1945: II./T.G.3 Absturz südwestl. Breslau-Gandau infolge Flakbeschuß (100% zerstört) 3 Tote: FF Ofw. Andreas Nachbauer, BM (BW) Ogfr. Ulrich Schreiber, Fluggast General Kranz, BM (BW) Fw. Alfred Schäkel, 4 Verletzte: B Uffz Honermeier, Wilhelm, B Uffz Heinz Schmitt, BF Uffz. Karl Knöpfler, BF Fw Heinz Viertel
7698	Ju 52/3mg8e	GL+KT	Junkers	1Z+CV P3C (Seitenruder)	LUFTWAFFE	01.1943	FB Ramdor: 22.01.1943 Einflug-FT, 08.1943: 11./T.G.1, 12.07.1943: III./T.G.1 südwestlich von Catania Notlandung infolge Jägerbeschuß (35% beschädigt)
7699	Ju 52/3mg8e	GL+KU	Junkers		LUFTWAFFE	01.1943	FB Ramdor: 22.01.1943 Einflug-FT, 04.1943: 4./K.Gr.z.b.V.50
7700	Ju 52/3mg8e	GL+KV	Junkers		LUFTWAFFE	29.01.1943	FB Harder: 29.01.1943 Einflug, FB Ramdor: 27.01.1943 Einflug-FT, 03.09.1943: 3./T.G.3 Flugplatz Konotop Bombenwurf (100% zerstört) 1 Toter: BM Ofw.Franz Miksch
7701	Ju 52/3mg8e	DF+ZA	Junkers	GL+KW	LUFTWAFFE	09.1943	09.1943: 3./T.G.3, 03.1945: Stab/III./T.G.2, 14.03.1945: III./T.G.2 Bruchlandung bei Breslau-Gandau infolge Flakbeschuß (90% zerstört)
7702	Ju 52/3mg8e	DF+ZB	Junkers		LUFTWAFFE	25.01.1943	FB Harder: 25.01.1943 Einflug, FB Ramdor: 25.01.1943 Einflug-FT, 03.12.1943: III./T.G.3 Bahnhof Wissum Jägerbeschuß (80% zerstört)
7703	Ju 52/3mg8e	DF+ZC	Junkers		LUFTWAFFE	26.01.1943	FB Harder: 26.01.1943 Einflug, FB Ramdor: 26.01.1943 Einflug-FT, Fl.G.z.b.V.7
7704	Ju 52/3mg8e	DF+ZD	Junkers		LUFTWAFFE	27.01.1943	FB Harder: 27.01.1943 Einflug, 01.1943: Verfüg.Stf./GeNQu
7705	Ju 52/3mg8e	DF+ZE	Junkers		LUFTWAFFE	29.01.1943	FB Harder: 29.01.1943 Einflug, FB Ramdor: 29.01.1943 Einflug-FT, FB Ramdor: 30.01.1943 Kurzabnahme
7706	Ju 52/3mg8e	DF+ZF	Junkers		LUFTWAFFE	29.01.1943	FB Harder: 29.01.1943 Einflug, FB Ramdor: 02.02.1943 Einflug-FT
7707	Ju 52/3mg8e	DF+ZG	Junkers		LUFTWAFFE	01.02.1943	FB Harder: 01.02.1943 Einflug, FB Ramdor: 01.02.1943 Einflug-FT, 11.1942: C 2, T.G.3, 17.09.1943: III./T.G.4 Pratica di Mare Bombenwurf (100% zerstört)
7708	Ju 52/3mg8e	DF+ZH	Junkers		LUFTWAFFE	01.1943	FB Ramdor: 01.02.1943 Einflug-FT, FB Schierke: 19.02.1943 Kurzabnahme, 24.06.1943 - 07.08.1943 Aufenthalt in Werft Villacoublay - Ausgeliefert 17.08.1943
7709	Ju 52/3mg8e	DF+ZI	Junkers		LUFTWAFFE	03.02.1943	FB Harder: 03.02.1943 Einflug, 27.03.1943: K.Gr.z.b.V.400 Condedes Absturz infolge unfreiwilliger Bodenberührung mit anschließendem Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote: Ofw. Josef Wirth, BF Uffz. Heinz Reils, BM Uffz. Oskar Wolber, BS Obgr. Heinz Keimke
7710	Ju 52/3mg8e	DF+ZJ	Junkers		LUFTWAFFE	02.02.1943	FB Harder: 01.02.1943 Einflug, FB Ramdor: 02.02.1943 Einflug-FT, 19.02.1943: K.Gr.z.b.V.400 Nordwestl Radom Absturz (100% zerstört) 3 Tote: FF Fw. Paul Obeser, B Ofw. Frank Passen, BF Gefr. Kurt Garbe
7711	Ju 52/3mg8e	DF+ZK	Junkers	1Z+NQ	LUFTWAFFE	03.02.1943	FB Harder: 03.02.1943 Einflug, FB Ramdor: 03.02.1943 Einflug-FT, FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1
7712	Ju 52/3mg8e	DF+ZL	Junkers		LUFTWAFFE	04.02.1943	FB Harder: 04.02.1943 Einflug, FB Ramdor: 04.02.1943 Einflug-FT, 04.10.1943: III./T.G. bei La Spezia unfreiwillige Bodenberührung (90% zerstört)
7713	Ju 52/3mg8e	DF+ZM	Junkers		LUFTWAFFE	05.02.1943	FB Harder: 05.02.1943 Einflug, FB Ramdor: 05.02.1943 Einflug-FT, 14.07.1943: III./T.G.4 südlich Gianutri Notlandung auf See infolge Motorenstörung (100% zerstört) Besatzung unverletzt
7714	Ju 52/3mg8e	DF+ZN	Junkers	4V+IU	LUFTWAFFE	02.1943	FB Ramdor: 08.02.1943 Einflug-FT, 08.05.1945 in Gröming wahrscheinlich sowjetische Beute
7715	Ju 52/3mg8e	DF+ZO	Junkers		LUFTWAFFE	08.02.1943	FB Harder: 08.02.1943 Einflug, FB Ramdor: 08.02.1943 Einflug-FT, 01.02.1943: B.F.S. 4
7716	Ju 52/3mg8e	DF+ZP	Junkers	D-ASHB	LUFTWAFFE	09.02.1943	FB Harder: 09.02.1943 Einflug, FB Grundke: 19.+20.03.1943 Dessau-Travemünde Überführung Abwurf eingebautes Schlauchboot in Travemünde, FB Endres: 12.04.1943 Messflug + 23.04.1943 Versuchsflug, 20.05.1943 Dessau BAL Abnahme FT Flug mit Baake, 06.1943 Erprobungsflieger für Gummenteiler, FB Grundke: 28.07.1943 Dessau Werkflug, FB Grundke: 28.-30.07.1943 Militärischer Einsatz Dessau-Dijon-Marseille-Aix-les-Milles-Avignon/West-Salon de Provence-Practica di Mare-Nezza-Aix-les-Milles-Practica di Mare-Capua, FB Grundke: 06.08.1943 Capua Werkstattflug, FB Grundke: 06.-08.08.1943 Militärischer Einsatz Capua-Vicenza-München-Dessau, FB Wendel: 17.03.1944 Überführung Dessau-Travemünde danach zur Luftwaffe, ab dem 11.09.1944 an Lufthansa verchartert als "Olaf Bielenstein" (Transporterausführung)
7717	Ju 52/3mg8e	DF+ZQ	Junkers		LUFTWAFFE	09.02.1943	FB Harder: 09.02.1943 Einflug, FB Ramdor: 10.02.1943 FT Kurzabnahme, 17.09.1943: III./T.G.4 Pratica di Mare Bombenwurf (100% zerstört)
7718	Ju 52/3mg8e	DF+ZR	Junkers		LUFTWAFFE	11.02.1943	FB Harder: 11.02.1943 Einflug, FB Ramdor: 11.02.1943 Einflug-FT, 11.1943: Führerkorpsstaffel
7719	Ju 52/3mg8e	DF+ZS	Junkers		LUFTWAFFE	12.02.1943	FB Harder: 12.02.1943 Einflug, FB Ramdor: 12.02.1943 Einflug-FT, 06.1943/02.1944: F.F.S. C 2, 03.1944: F.F.S. B 2: 11.04.1944 Absturz bei Torgau infolge Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 10 Tote
7720	Ju 52/3mg8e	DF+ZT	Junkers		LUFTWAFFE	12.02.1943	FB Harder: 12.02.1943 Einflug, FB Ramdor: 15.02.1943 Einflug-FT
7721	Ju 52/3mg8e	DF+ZU	Junkers		LUFTWAFFE	15.02.1943	FB Harder: 15.02.1943 Einflug, FB Ramdor: 15.02.1943 Einflug-FT, T.G.2, 01.05.1943: III./T.G.4 Flugplatz Weapel Zusammenstoß in der Luft mit Ju 52 Wrknr. 7434 (100% zerstört) 5 Tote: FF Uffz. Alfons Sigl, BF Obgr. Richard Hudusch, BM Obgr. Walter Peiser, BF Uffz. Michael Wölfler, BS Gefr. Hans Penke
7722	Ju 52/3mg8e	DF+ZV	Junkers	1Z+BW	LUFTWAFFE	16.02.1943	FB Harder: 16.02.1943 Einflug, FB Ramdor: 16.02.1943 Einflug-FT, 18.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 von P-40 in der Nähe von Cap Bon angegriffen (30% beschädigt) Besatzung gerettet
7723	Ju 52/3mg8e	DF+ZW	Junkers		LUFTWAFFE	18.02.1943	FB Harder: 18.02.1943 Einflug, FB Ramdor: 18.02.1943 Einflug-FT, 18.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 Menzel-Temime (Manzil Tamim) Bruchlandung (60% zerstört) 1 Verletzter: BS Obgr. Paul Hoffmann
7724	Ju 52/3mg8e	DF+ZX	Junkers		LUFTWAFFE	16.02.1943	FB Harder: 16.02.1943 Einflug, FB Ramdor: 16.02.1943 Einflug-FT, 17.09.1943: III./T.G.4 Pratica di Mare Bombenwurf (100% zerstört)
7725	Ju 52/3mg8e	DF+ZY	Junkers	1Z+AW P4A (Seitenruder) 1Z+MZ	LUFTWAFFE	19.02.1943	FB Harder: 19.02.1943 Einflug, FB Ramdor: 19.02.1943 Einflug-FT, FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1, III./T.G.1, 29.05.1944: 15./T.G.1 Flug Eleusis-Maleme abgeschossen (100% zerstört) 4 Toter: BD Gefr. Gerhard Berger, BW Uffz. Wilhelm Ensinger, Bf Gefr. Johannes Kobabe, FF Uffz. Walter Strulick (WAST Liste)
7726	Ju 52/3mg8e	DF+ZZ	Junkers	1Z+CD	LUFTWAFFE	18.02.1943	FB Harder: 18.02.1943 Einflug, FB Ramdor: 18.02.1943 Einflug-FT, 04.1943: Stab/III./K.G.z.b.V.1, III./T.G.1: am 26.04.1943 auf dem Flug von Trapani nach Tunis verlorengegangen, Ogfr. Gerhard Seidel und drei Besatzungsmitglieder vermisst
7727	Ju 52/3mg8e	DL+KA	Junkers	1Z+AU P2A (Seitenruder) 8T+AV	LUFTWAFFE	19.02.1943	FB Harder: 19.02.1943 Einflug, FB Ramdor: 20.02.1943 Nachflug, 07.1943: 10./T.G.1, 15.01.1944: 11./T.G.2 Flug Karankut - Odessa (100% zerstört) 4 Tote: FF Lt. Bernhard Braune, BF Uffz. Erwin Heinemann, BM Obgr. Helmut Brenner, BS Uffz. Wolfgang Buchenau (WAST-Liste)
7728	Ju 52/3mg8e	DL+KB	Junkers		LUFTWAFFE	20.02.1943	FB Harder: 20.02.1943 Einflug, FB Ramdor: 20.02.1943 Einflug-FT, 22.02.1943 Kurzabnahme, F.F.S. C 17, 28.04.1943: III./T.G.1 Nah Vesuvius unfreiwillige Bodenberührung (100% zerstört) 5 Tote: FF Fw.Karl Freimuth, B Uffz. Eduard Rath, BF Uffz. Johann Polmanns, BS Obgr. Helmut Zeidler, 1 FG
7729	Ju 52/3mg8e	DL+KC	Junkers		LUFTWAFFE	27.02.1943	FB Harder: 27.02.1943 Einflug, FB Ramdor: 27.02.1943 Kurzabnahme, 23.04.1943: III./T.G.1 Kap Porto Farina (100% zerstört) 5 Tote: FF Ofw. Willi Bock, BF Uffz. Albert Rademacher, BM Uffz. Otto Klimke, 1 FLG, 1 Verletzter: Obgr. Erwin Gienger
7730	Ju 52/3mg8e	DL+KD	Junkers		LUFTWAFFE	22.02.1943	FB Harder: 22.02.1943 Einflug, FB Ramdor: 22.02.1943 Kurzabnahme, 23.04.1943: II./K.G.z.b.V.1 Arania Notlandung infolge Motorenstörung (30% beschädigt), 22.02.1945 II./T.G.3 Breslau Bruchlandung (100% zerstört) Besatzung gerettet
7731	Ju 52/3mg8e	DL+KE	Junkers	1Z+BU P2B (Seitenruder)	LUFTWAFFE	27.02.1943	FB Harder: 27.02.1943 Einflug, FB Ramdor: 27.02.1943 Kurzabnahme, 07.1943: KBS 3, K.G.z.b.V.1, III./T.G.1, 01.08.1943: III./T.G.1 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)

7732	Ju 52/3mg8e	DL+KF	Junkers		LUFTWAFFE	03.03.1943	FB Harder: 03.03.1943 Einflug, FB Ramdor: 03.03.1943 Kurzabnahme, 04.1943: F.F.S. C 1, 08.1943: KBS 3, K.G.z.b.V.1		
7733	Ju 52/3mg8e	DL+KG	Junkers	1Z+BT	LUFTWAFFE	27.02.1943	FB Harder: 27.02.1943 Einflug, FB Ramdor: 27.02.1943 Kurzabnahme, K.G.z.b.V.1, 05.05.1943: 9./T.G.1 am zwischen Sardinien und Tunis vermisst. 19 Vermisste: FF Uffz Johann Baldus, BF Ogfr. Cölestin Dreßen, BM Uffz. Kurt Berg, BS Gefr. Hans-Heinrich Pulß, 15 Fluggäste vermißt		
7734	Ju 52/3mg8e	DL+KH	Junkers		LUFTWAFFE	02.1943	FB Ramdor: 01.03.1943 Kurzabnahme, 18.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 von P-40 in der Nähe von Cap Bon beschossen (35% beschädigt)		
7735	Ju 52/3mg8e	DL+KI	Junkers		LUFTWAFFE	27.02.1943	FB Harder: 27.02.1943 Einflug, FB Ramdor: 27.02.1943 Kurzabnahme, K.G.z.b.V.1, III./T.G.1: am 29.04.1943 von Jägern bei Tunis-Villacidro abgeschossen und ins Meer gestürzt, Besatzung gerettet		
7736	Ju 52/3mg8e	DL+KJ	Junkers		LUFTWAFFE	11.03.1943	FB Harder: 11.03.1943 Einflug, FB Ramdor: 12.03.1943 Kurzabnahme		
7737	Ju 52/3mg8e	DL+KK	Junkers		LUFTWAFFE	04.03.1943	FB Harder: 04.03.1943 Einflug, FB Ramdor: 04.03.1943 Kurzabnahme, 02.1943: B.F.S. 1		
7738	Ju 52/3mg8e	DL+KL	Junkers		LUFTWAFFE	05.03.1943	FB Harder: 05.03.1943 Einflug, FB Ramdor: 05.03.1943 Kurzabnahme, 04.1943: F.F.S. C 1, 08.1943: B.F.S. 4, 01.1944: F.F.S. B34, 13.01.1944: F.F.S. B34 bei Kopenhagen Notlandung infolge von Brennstoffmangel (50% beschädigt) 1 Verletzter: Uffz. Ernst Gaul		
7739	Ju 52/3mg8e	DL+KM	Junkers		LUFTWAFFE	09.03.1943	FB Harder: 09.03.1943 Einflug, FB Ramdor: 09.03.1943 Kurzabnahme, 11.1943: F.F.S. B 1, 14.02.1945: I./T.G.3 Breslau Bruchlandung (100% zerstört)		
7740	Ju 52/3mg8e	DL+KN	Junkers		LUFTWAFFE	10.03.1943	FB Harder: 10.03.1943 Einflug, FB Ramdor: 11.03.1943 BAL-Abnahme, L.N.S. 6 (See)		
7741	Ju 52/3mg8e	DL+KO	Junkers		LUFTWAFFE	09.03.1943	FB Harder: 09.03.1943 Einflug, FB Ramdor: 09.03.1943 Kurzabnahme, L.N.S. 6, 11.1943: F.F.S. B 1		
7742	Ju 52/3mg8e	DL+KP	Junkers		LUFTWAFFE	16.03.1943	FB Harder: 16.03.1943 Einflug, FB Ramdor: 16.03.1943 Kurzabnahme		
7743	Ju 52/3mg8e	DL+KQ	Junkers		LUFTWAFFE	10.03.1943	FB Harder: 10.03.1943 Einflug, FB Ramdor: 11.03.1943 Einflug-FT, 03.1943: 2./Fliegerverbindungsgruppe des Oberkommando des Heeres, 04.1944: 2./Fliegerverbindungsgruppe 2, 16./17.04.1944: Kurier O.K.H. Belgrad/Semlin(Zemun) Bombenangriff (20% beschädigt)		
7744	Ju 52/3mg8e	DL+KR	Junkers	1Z+DW	LUFTWAFFE	13.03.1943	FB Harder: 13.03.1943 Einflug, FB Ramdor: 13.03.1943 Nachflug, 18.04.1943 III./K.G.z.b.V.1 von P-40 zwischen Tunis und Trapani abgeschossen (100% zerstört) 3 Verletzte: FF Oblt. August Seebach, BM Ofw. Rudolf Kühnicke, BS Ogfr. nicht lesbar, 1 Toter: BF Uffz. Stanislaus Zrogowski oder Krogewski		
7745	Ju 52/3mg8e	DL+KS	Junkers	1Z+HW	LUFTWAFFE	15.03.1943	FB Harder: 15.03.1943 Einflug, FB Ramdor: 15.03.1943 Kurzabnahme, 18.04.1943 III./K.G.z.b.V.1 von P-40 zwischen Tunis und Trapani abgeschossen (100% zerstört) 2 Verletzte: BS Obfw. Walter Neugebauer, BM Uffz. Hans Jung, 1 Toter: BF Fw. Herman Wiczorek		
7746	Ju 52/3mg8e	DL+KT	Junkers	1Z+ED PSE (Seitenruder)	LUFTWAFFE	13.03.1943	FB Harder: 33.03.1943 Einflug, FB Ramdor: 13.03.1943 Kurzabnahme, 07.1943: Stab/III./T.G.1		
7747	Ju 52/3mg8e	DL+KU	Junkers	1Z+MW	LUFTWAFFE	15.03.1943	FB Harder: 15.03.1943 Einflug, FB Ramdor: 15.03.1943 Kurzabnahme, FB Berlett Junkers Bordmonteur.: 15.03.1943 Reiseflug Gotha-Bernburg, 18.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 von P-40 zwischen Tunis und Trapani abgeschossen (100% zerstört) 2 Verletzte: FF Uffz Alfons Wallner, BS Fw. Jakob Ronheik, 2 Unverletzte		
7748	Ju 52/3mg8e	DL+KV	Junkers	1Z+JV P3J (Seitenruder)	LUFTWAFFE	15.03.1943	FB Harder: 15.03.1943 Einflug, FB Ramdor: 15.03.1943 Kurzabnahme, III./T.G.1, 07.1943: 11./T.G.1, 11.07.1943: Flugplatz Reggio Bombenwurf (100% zerstört)		
7749	Ju 52/3mg8e	DL+KW	Junkers		LUFTWAFFE	17.03.1943	FB Harder: 17.03.1943 Einflug, FB Ramdor: 17.03.1943 Einflug-FT, T.G.2, 03.12.1943: I./T.G.4 Flugplatz Athen-Tatoi Bombenwurf (30% beschädigt), 26.03.1944: 1./T.G.4 Vafang nördlich Dorohoi Bruchlandung (100% zerstört)		
7750	Ju 52/3mg8e	DL+KX	Junkers	1Z+GP	LUFTWAFFE	16.03.1943	FB Harder: 16.03.1943 Einflug, FB Ramdor: 16.03.1943 Kurzabnahme, 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt		
7751	Ju 52/3mg8e	DI+RA oder DL+KY	Junkers		LUFTWAFFE	18.03.1943	FB Harder: 18.03.1943 Einflug, FB Ramdor: 18.03.1943 Kurzabnahme, K.G.z.b.V.1		
7752	Ju 52/3mg8e	DI+RB oder DL+KZ	Junkers	1Z+KN	LUFTWAFFE	03.1943	FB Ramdor: 19.03.1943 Einflug-FT, T.G.3, bis 06.11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt, FB Schreiber: 29.02.1944 Sicherheitsflug (Flugwerft Warschau Okecie)		
7753	Ju 52/3mg8e	DI+RC	Junkers	1Z+GR	LUFTWAFFE	03.1943	FB Ramdor: 20.03.1943 Kurzabnahme, 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt		
7754	Ju 52/3mg8e	DI+RD	Junkers		LUFTWAFFE	22.03.1943	FB Steckhan: 22.03.1943 Einflug, FB Ramdor: 22.03.1943 Kurzabnahme, ab 15.11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt		
7755	Ju 52/3mg8e	DI+RE	Junkers		LUFTWAFFE	24.03.1943	FB Harder: 24.03.1943 Einflug, FB Ramdor: 24.03.1943 Kurzabnahme, 10.1943/12.1943: Fluglehrerschule der Luftwaffe Brandenburg-Briest: Absturz infolge eines Bedienungsfehler am 09.12.1943 bei Brandenburg-Briest (100% zerstört), 2 Tote: Hptm. Heinz Gebhardt Ff, Uffz. Heinz Schulze Bf, 4 Verletzte: Ofw. Albert Wienke Ff, Ofw. Adolf Lindenberg Bm, Hptm. Claus Sommer Sch, Fw. Hans Thiel Sch,		
7756	Ju 52/3mg8e	DI+RF	Junkers	8T+LH	LUFTWAFFE	26.03.1943	FB Harder: 26.03.1943 Einflug, FB Ramdor: 29.03.1943 Kurzabnahme, 16./17.04.1944: L42922 Wien - Belgrad/Semlin(Zemun) Bombenangriff (10% beschädigt)		
7757	Ju 52/3mg8e	DI+RG	Junkers		LUFTWAFFE	24.03.1943	FB Harder: 24.03.1943 Einflug, FB Ramdor: 25.03.1943 Kurzabnahme, 08.1943: Flugbereitschaft RLM		x
7758	Ju 52/3mg8e	DI+RH	Junkers		LUFTWAFFE	25.03.1943	FB Harder: 25.03.1943 Einflug, FB Ramdor: 25.03.1943 Kurzabnahme, 10.1943: 4./E.T.G.		
7759	Ju 52/3mg8e	DI+RI	Junkers		LUFTWAFFE	12.04.1943	FB Harder: 12.04.1943 Einflug, FB Ramdor: 13.04.1943 FT-Kurzabnahme, 22.02.1945: provisorischen Flugplatz Breslau Bruchlandung mit Leichtverletzten (100% zerstört) FF Otto Kloppmann und alle anderen unverletzt oder leichtverletzt, Besatzung und Passagiere flogen am 23.02.1945 mit der 6820 mit und stürzten bei Kleinaupa tödlich ab		
7760	Ju 52/3mg8e	DI+RJ	Junkers		LUFTWAFFE	26.03.1943	FB Harder: 26.03.1943 Einflug, FB Ramdor: 26.03.1943 Kurzabnahme, 09.1942/02.1944: B.F.S. 6, 29.12.1943: F.F.S. B 36 Wesendorf Absturz und Aufschlagbrand (100% zerstört) 7 Tote: FF Fw. Otto Richter, BF Gefr. Franz Ertl, SCH Obgr. Karl-Heinz Schimmer, SCH Gefr. Josef Weixl, SCH Gefr. Rudolf Langer, SCH Gefr. Walter Wittmann, SCH Gefr. Ewald Hartzig, SCH Gefr. Josef Köhler, 1 Verletzter: SCH Gefr. Josef Köhler		
7761	Ju 52/3mg8e	DI+RK	Junkers		LUFTWAFFE	29.03.1943	FB Harder: 29.03.1943 Einflug, FB Ramdor: 31.03.1943 Kurzabnahme, 08.1943: Flugbereitschaft RLM, 03.1944: 5./M.S.Gr.1, 04.1945: Kurierstaffel des Oberkommando der Marine		
7762	Ju 52/3mg8e	DI+RL	Junkers	1Z+CD	LUFTWAFFE	29.03.1943	FB Harder: 29.03.1943 Einflug, FB Ramdor: 31.03.1943 Kurzabnahme, 26.04.1943: III./T.G.1 verloren gegangen zwischen Trapani und Tunis oder 24.09.1943: II./T.G.1 Feindbeschuß, westlich von Elba (100% zerstört)		
7763	Ju 52/3mg8e	DI+RM	Junkers		LUFTWAFFE	03.1943	FB Ramdor: 31.03.1943 Kurzabnahme, 10.1943: 2./E.T.G., T.Gr.20		
7764	Ju 52/3mg8e	DI+RN	Junkers		LUFTWAFFE	30.03.1943	FB Harder: 30.03.1943 Einflug, FB Ramdor: 30.03.1943 Kurzabnahme, K.G.z.b.V.108, 08.1943: F.F.S. A/B 43, 20.10.1943: F.F.S. B34 bei Viborg-Frederiks/Dänemark infolge von Motorenbrand abgestürzt (100% zerstört), 7 Verletzte: FF Ofw. Franz Rost, Ausbildungspilot Ofw. Willi Schwarze, BM Uffz Erich Budrass, Sch. Fw Heinz Fabian, Sch. Ofw Josef Schubert, Sch. Uffz Alfons Kriesten, Sch. Uffz. Hans Nehaus.		
7765	Ju 52/3mg8e	DI+RO	Junkers		LUFTWAFFE	30.03.1943	FB Harder: 30.03.1943 Einflug, FB Ramdor: 31.03.1943 Kurzabnahme, 04.1943: B.F.S. 7		
7766	Ju 52/3mg8e	DI+RP	Junkers		LUFTWAFFE	05.04.1943	FB Harder: 05.04.1943 Einflug, FB Ramdor: 05.04.1943 FT-Kurzabnahme, 07.1943: F.F.S. C 1, Lufttransportstaffel (See) 1		
7767	Ju 52/3mg8e	DI+RQ	Junkers	4V+OK	LUFTWAFFE	05.04.1943	FB Harder: 05.04.1943 Einflug, FB Ramdor: 06.04.1943 FT-Kurzabnahme, L.N.S (See), 23.11.1944: 2./T.G.3 Absturz/Abschuß bei Nachtflug von einer Mosquito des No 256 Sqn in Sarajevo (100% zerstört)		
7768	Ju 52/3mg8e	DI+RR	Junkers		LUFTWAFFE	09.04.1943	FB Harder: 09.04.1943 Einflug, FB Ramdor: 09.04.1943 FT-Kurzabnahme, T.G.4, 11.09.1944: 9./T.G.2 Padina/Serbien Abschuß durch feindliche Jäger (85% zerstört) 1 Toter: FF Lt. Rudolf Rahn (WAST-Liste)		
7769	Ju 52/3mg8e	DI+RS	Junkers		LUFTWAFFE	08.04.1943	FB Harder: 08.04.1943 Einflug, FB Ramdor: 08.04.1943 FT-Kurzabnahme, 01.1943: B.F.S. 6, 11.10.1943: 8./T.G.3 Nordöstlich Perwomaisk Absturz (100% zerstört)		
7770	Ju 52/3mg8e	DI+RT	Junkers		LUFTWAFFE	12.04.1943	FB Harder: 12.04.1943 Einflug, FB Ramdor: 13.04.1943 FT-Kurzabnahme, 11.09.1943: I./T.G.3 westl. Tgerjewka unfreiwillige Bodenberührung mit anderer Ju 52		
7771	Ju 52/3mg8e	DI+RU	Junkers		LUFTWAFFE	13.04.1943	FB Harder: 13.04.1943 Einflug, FB Ramdor: 14.04.1943 FT-Kurzabnahme, 09.1943: E-Stelle Travemünde		
7772	Ju 52/3mg8e	DI+RV	Junkers		LUFTWAFFE	14.04.1943	FB Harder: 14.04.1943 Einflug, FB Ramdor: 15.04.1943 FT-Kurzabnahme		
7773	Ju 52/3mg8e	DI+RW	Junkers		LUFTWAFFE	16.04.1943	FB Harder: 16.04.1943 Einflug, FB Ramdor: 16.04.1943 FT-Kurzabnahme, FB Berlett Junkers Bordmonteur.: 16.04.1943 Reiseflug Gotha-Bernburg		
7774	Ju 52/3mg8e	DI+RX	Junkers		LUFTWAFFE	15.04.1943	FB Harder: 15.04.1943 Einflug, FB Ramdor: 15.04.1943 FT-Kurzabnahme		
7775	Ju 52/3mg8e	DI+RY	Junkers		LUFTWAFFE	17.04.1943	FB Harder: 17.04.1943 Einflug, FB Ramdor: 17.04.1943 FT-Kurzabnahme		
7776	Ju 52/3mg8e	DI+RZ	Junkers		LUFTWAFFE	20.04.1943	FB Harder: 20.04.1943 Einflug, FB Ramdor: 20.04.1943 FT-Kurzabnahme		
7777	Ju 52/3mg8e	DO+QA	Junkers	1Z+BK	LUFTWAFFE	19.04.1943	FB Harder: 19.04.1943 Einflug, FB Ramdor: 19.04.1943 FT-Kurzabnahme, 2./T.G.2: In der Nacht vom 1. auf den 2. Oktober 1943 zwischen Korsika und Grosseto vermutlich von feindlichen Nachtjägern abgeschossen worden. Flugzeugführer Uffz. Ulrich Hecht und Besatzung vermisst		
7778	Ju 52/3mg8e	DO+QB	Junkers	1Z+AM	LUFTWAFFE	21.04.1943	FB Harder: 21.04.1943 Einflug, FB Ramdor: 21.04.1943 FT-Kurzabnahme, FB Steckhan: 27/28.04.1942 Überführung Bernburg - Bukares Rumänien, Exportflugzeug für Rumänien, Rumänische Luftwaffe, 1943 von Luftwaffe annektiert, 18.07.1943: I./T.G.1 Sizilien Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 4 Verletzte: FF Fw. Werner Kohl, B Fw. Siegfried Smott, BF Uffz. Manfred Böhme, BM Uffz. Heinz Schumacher		
7779	Ju 52/3mg8e	DO+QC	Junkers	1Z+BM	LUFTWAFFE	21.04.1943	FB Harder: 21.04.1943 Einflug, FB Ramdor: 22.04.1943 FT-Kurzabnahme, 18.07.1943: I./T.G.1 Sizilien Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz. Heinz Schwiese, B Uffz Herbert Dietz, BF Ogfr. Heinrich Heinemann, BM Obgr. Hans Sedemayer		
7780	Ju 52/3mg8e	DO+QD	Junkers	1Z+AL	LUFTWAFFE	22.04.1943	FB Harder: 22.04.1943 Einflug, FB Ramdor: 22.04.1943 FT-Kurzabnahme, 25.07.1943: 1./T.G.1 von Spitfires in der San Eufemia-Bucht Sizilien abgeschossen (100% zerstört) 4 Vermisste		
7781	Ju 52/3mg8e	DO+QE	Junkers		LUFTWAFFE	28.04.1943	FB Harder: 28.04.1943 Einflug, FB Ramdor: 27.04.1943 Kurzabnahme		
7782	Ju 52/3mg8e	DO+QF	Junkers		LUFTWAFFE	28.04.1943	FB Harder: 28.04.1943 Einflug, FB Ramdor: 30.04.1943 Kurzabnahme, 18.07.1943: I./T.G.1 Sizilien Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Richard Dietrich, B Oblt. Hans Wiemer, BF Gefr. Bernhard Buchholz, BM Ofw. Wilhelm Pieper		
7783	Ju 52/3mg8e	DO+QG	Junkers	4V+NP	LUFTWAFFE	29.04.1943	FB Harder: 29.04.1943 Einflug, FB Ramdor: 29.04.1943 Kurzabnahme, 12.1943: F.F.S. B 1, 04.1944: F.F.S. B 8, 06.1944: F.F.S. B 13, 11.02.1945: 6./T.G.3 Luftgaupostamt Berlin beim Start auf Flugplatz Stettin-Altendamm durchgesackt und Gartenzaun berührt (40% beschädigt)		
7784	Ju 52/3mg8e	DO+QH	Junkers		LUFTWAFFE	30.04.1943	FB Harder: 30.04.1943 Einflug, FB Ramdor: 10.05.1943 Einflug-FT, 16.07.1943: I./T.G.1 Flugplatz Pomigliano Bombenwurf (100% zerstört)		

7785		Ju 52/3mg8e	DO+QI	Junkers	1Z+CY 1Z+NZ	LUFTWAFFE		09.02.1944 - 14.03.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Belgrad/Semin(Zemun) zur Instandsetzung , 13.07.1944 - 23.07.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Kalamaki zur technischen Überprüfung , 30.09.1944 zwischen Eleusis-Maleme abgeschossen, alle Insassen getötet (100% zerstört) 4 Tote: FF. Ltn. Kuno Janssen, BM Uffz. Horstmann Wetzold, BF. Ofw. Hans Tasche, BS Ogfr. Franz Mannhardt (WAST Liste)		
7786		Ju 52/3mg8e	DO+QJ	Junkers		LUFTWAFFE	03.05.1943	FB Harder: 03.05.1943 Einflug , 05.1943: K.Gr.z.b.V.300		
7787		Ju 52/3mg8e	DO+QK	Junkers		LUFTWAFFE	04.05.1943	FB Harder: 04.05.1943 Einflug , 06.1943/01.1944 : 2./N.J.G. 101 , 18.01.1944: N.J.G. 101 Staaken Bruchlandung infolge Bedienungsfehler (40% beschädigt) , 1 Toter: Uffz. Heinz Schramm Sch. , 4 Verletzte		
7788		Ju 52/3mg8e	DO+QL	Junkers		LUFTWAFFE	05.1943	FB Harder: 06.05.1943 Abnahmeflug		
7789		Ju 52/3mg8e	DO+QM	Junkers	1Z+JK	LUFTWAFFE	05.1943	FB Harder: 07.05.1943 Abnahmeflug , 05.1943: Führerkurierstaffel , 27.09.1943: II./T.G.1 Flug Ciampino-Avignon abgestürzt (???% zerstört) Besatzung am 20.04.1944 zurückgemeldet , 11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt		
7790		Ju 52/3mg8e	DO+QN	Junkers		LUFTWAFFE				
7791		Ju 52/3mg8e	DO+QO	Junkers		LUFTWAFFE	07.05.1943	FB Harder: 07.05.1943 Einflug , 04.1944: Feldwerftabteilung 70 , Stab/Feldwerftabteilung (mot.) 70, 08.09.1944 durch Tieffliegerangriff auf dem Flugplatz Etschka zerstört		
7792		Ju 52/3mg8e	DO+QP	Junkers	1Z+AB	LUFTWAFFE	10.05.1943	FB Harder: 10.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 11.05.1943 Nachflug durch Bordmonteur Fritz Ramdor des Junkers Einflugbetriebs Bernburg , 25.07.1943: Stab I./T.G.1 von Spitfires in der San Eufemia Bucht (Sizilien) abgeschossen (100% zerstört). 1 Verwundeter: 2.FF Ltn. Lampert Mäder, 1 Toter: BS Ofw. Johann Steeger , weitere Crewmitglieder: 1.FF Major/Gruppenkommandeur Ernst Mäss, BF Ofw. Josef Winkler, BM Fw. Karl Wimmer		
7793		Ju 52/3mg8e	DO+QQ	Junkers	1Z+KL	LUFTWAFFE	11.05.1943	FB Harder: 04.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 11.05.1943 Kurzabnahme , 25.07.1943: I./T.G.1 von Spitfires in der San Eufemia Bucht (Sizilien) abgeschossen (100% zerstört) 2 Tote: 4 Vermisste		
7794		Ju 52/3mg8e	DO+QR	Junkers		LUFTWAFFE	10.05.1943	FB Harder: 10.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 10.05.1943 Kurzabnahme		
7795		Ju 52/3mg8e	DO+QS	Junkers	1Z+HL	LUFTWAFFE	12.05.1943	FB Harder: 12.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 13.05.1943 Kurzabnahme , 25.07.1943: I./T.G.1 von Spitfires in der San Eufemia Bucht (Sizilien) abgeschossen (100% zerstört) 1 Toter FF Karl Raber , 3 Verletzte: B Uffz Bernhard Brodkorb, BF Uffz Franz Reiter, BM Uffz. Hans Heidenscheidt		
7796		Ju 52/3mg8e	DO+QT	Junkers		LUFTWAFFE	13.05.1943	FB Harder: 13.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 13.05.1943 Kurzabnahme , 17.09.1943: II./T.G.1 Flugplatz Hyeres Notlandung infolge technischer Mängel (35% beschädigt)		
7797		Ju 52/3mg8e	DO+QU	Junkers		LUFTWAFFE	15.05.1943	FB Harder: 15.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 17.05.1943 Kurzabnahme , 09.10.1943: I./T.G.2 Offersheim Notlandung infolge Brennstoffmangel am Boden verbrant (100% zerstört) 1 Toter: FF. Lt. Fritz Wappier		
7798		Ju 52/3mg8e	DO+QV	Junkers	1Z+GM	LUFTWAFFE	17.05.1943	FB Harder: 17.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 17.05.1943 Kurzabnahme , 18.07.1943: I./T.G.1 Sizilien Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 1 Toter: B Ofw. Heinz Minkwitz, 1 Verletzter: FF Lt. Harald Fusbaw		
7799		Ju 52/3mg8e	DO+QW	Junkers		LUFTWAFFE	18.05.1943	FB Harder: 18.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 19.05.1943 Kurzabnahme, FB Schierge: 19.05.1943 Kurzabnahme		
7800		Ju 52/3mg8e	DO+QX	Junkers		LUFTWAFFE	24.05.1943	FB Harder: 24.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 25.05.1943 BAL-Abnahme , 06.1943: 1./E.T.Gr.		
10001	10001	Ju 52/3mg10e	TE+KA	Amiot		LUFTWAFFE	31.05.1942	Einflug 31.05.1942, ausgeliefert am 02.04.1942 , 24.06.1942 nach Dessau ins Stamwerk überführt		
10002	10002	Ju 52/3mg10e	NI+MA	Amiot		LUFTWAFFE		11.1942: 3./K.Gr.z.b.V.108 , 01.12.1942: Feldwerftabteilung(mot) Kirkenes Pori Technische Mängel (40% beschädigt)		
10003	10003	Ju 52/3mg10e	NI+MB	Amiot		LUFTWAFFE		11.1942: 16./K.G.z.b.V.1, 04.1943: Transportstaffel/I.Fliegerkorps , 14.04.1943: Transportstaffel/I.Fliegerkorps Flugplatz Sarabus Bombenwurf (100% zerstört)		
10004	10004	Ju 52/3mg10e	NI+MC	Amiot	1Z+KW P4K (Seitenruder)	LUFTWAFFE		07.1943: I./T.G.1, III./T.G.1		
10005	10005	Ju 52/3mg10e	NI+MD	Amiot		LUFTWAFFE		Lufthansa, 05.12.1942: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Biserta (Bizerte) (Bizerte) Bombenwurf (100% zerstört) 1 Verletzter		
10006	10006	Ju 52/3mg10e	NI+ME	Amiot		LUFTWAFFE		vom 01.07.1942 - 01.10.1944 Kurierstaffel der Luftwaffe Südost		
10007	10007	Ju 52/3mg10e	NI+MF	Amiot		LUFTWAFFE		21.11.1942: 1./K.Gr.z.b.V.800 Pomigliano Motorenstörung beim Start (75% zerstört) 1 Verletzter: FF Lt. Kotditz , 04.10.1943: I./T.G.4 Flugplatz Tatoi Bombenwurf (100% zerstört)		
10008	10008	Ju 52/3mg10e	NI+MG	Amiot		LUFTWAFFE		16.12.1942: K.Gr.z.b.V.800 Castell Vetrano Zusammenstoß mit Ju 88 (85% zerstört) 2 Verletzte: FF Uffz. Junge, BM Fw. Schubert, 1 Toter BS Obgrf. Schwanke , außerdem 4 Vermisste Fluggäste		
10009	10009	Ju 52/3mg10e	NI+MH	Amiot		LUFTWAFFE		10.1942: B.F.S. 3, 01.1943: K.Gr.z.b.V.800 , 28.01.1943: K.Gr.z.b.V.800 oder 2./K.Gr.z.b.V.Frankfurt Tunis Zusammenstoß mit der Ju 52/3m Wmnr.: 6040 (100% zerstört) 11 Tote insgesamt inkl. FF Ofw. Josef Brandl		
10010	10010	Ju 52/3mg10e	NI+MI	Amiot		LUFTWAFFE		10.1942: Luftverkehrsstaffel Rangsdorf , M.S.Gr.1		
10011	10011	Ju 52/3mg10e	NI+MJ	Amiot		LUFTWAFFE		09.1943: 4./T.G.3, K.Gr.z.b.V.108 - 09.09.1943: 4./T.G.3 Flugplatz Konotop Bombenwurf (100% zerstört)		
10012	10012	Ju 52/3mg10e	NI+MK	Amiot		LUFTWAFFE		F.F.S. C 17, 22.01.1943: K.Gr.z.b.V.102 Gumrak Flakbeschuß (100% zerstört)		
10013	10013	Ju 52/3mg10e	NI+ML	Amiot		LUFTWAFFE		17.09.1943: III./T.G.4 Pratica di Mare Bombenwurf (100% zerstört)		
10014	10014	Ju 52/3mg10e	NI+MM	Amiot		LUFTWAFFE				
10015	10015	Ju 52/3mg10e	NI+MN	Amiot		LUFTWAFFE		10.1942 Luftverkehrsstaffel Rangsdorf , F.F.S. C 17 , 17.01.1945 III./T.G.3 Papa Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 3 Tote: BF Uffz. Müller, BM Uffz. Wölfer, BS Obgrf. Wehler, 1 Verletzter: FF Uffz. Glatter		
10016	10016	Ju 52/3mg10e	NI+MO	Amiot		LUFTWAFFE		Fliegerführer Norwegen , 20.11.1942: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Trapani Rollschaden (35% beschädigt) , 18.01.1943: K.Gr.z.b.V.Frankfurt Flugplatz Trapani von Ju 52 gerammt (35% zerstört) , 22.02.1943: K.Gr.z.b.V.172 (K.G.z.b.V.172) Siaferopol Bruchlandung (20% beschädigt) , 23.02.1943: II./T.G.2 Flugplatz Capodichino von eigenen Truppen gesprengt (100% zerstört)		
10017	10017	Ju 52/3mg10e	NI+MP	Amiot		LUFTWAFFE		10.1942: K.Gr.z.b.V.104 , 27.01.1945: Ujmalomsok Flugwerksschaden (25% beschädigt)		
10018	10018	Ju 52/3mg10e	NI+MQ	Amiot	4V+BV N3B (Seitenruder)	LUFTWAFFE		LUFTWAFENREGIERUNGSSTAFFEL/OBERKOMMANDO DER MARINE , 25.02.1943: I./K.G.z.v.B.172 Simferopol Bruchlandung (25% beschädigt) , IV./T.G.3, 07.1943: 11./T.G.3 , 24.09.1943: II./T.G.2 Flug vom Elba nach Korsika Jägerabschuß (100% zerstört) 4 Tote: BF Ogfr. Peter, BM Ogfr. Jäger, FF+BS		
10019	10019	Ju 52/3mg10e	NI+MR	Amiot	1Z+AY	LUFTWAFFE		LUFTWAFENREGIERUNGSSTAFFEL-OBERKOMMANDO DER MARINE , 11.1942: Luftverkehrsguppe , 18.01.1943: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don Flugplatz Kantemirowka Bombenwurf (10% beschädigt) , 26.01.1943: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don Charkow Erdabwehr (15% beschädigt) , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 05.04.1943: K.Gr.z. b.V. 600 Palermo Bombenwurf (30% beschädigt)		
10020	10020	Ju 52/3mg10e	NI+MS	Amiot	C6+AK	LUFTWAFFE		LUFTWAFENREGIERUNGSSTAFFEL-OBERKOMMANDO DER MARINE , 04.1943: 2./K.Gr.z.b.V.600 , 27.04.1943, 2./K.Gr.z.b.V.600 bei Karthago, Bodenberührung, Bruchlandung (100 % zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Walter Grote, BF Ogfr. Friedrich Lehner, Friedrich, BM Uffz. Hubert Pannhausen, 1 Verletzter: BF (Flzg.-Tech.) Ogfr Erwin Greisel		
10021	10021	Ju 52/3mg10e	NI+MT	Amiot	CCCP-L42	LUFTWAFFE		06.12.1942: K.Gr.z.b.V.500 Pitomnik Bombenwurf (35% beschädigt) , von Russland beschlagnahmt und repariert		
10022	10022	Ju 52/3mg10e	NI+MU	Amiot	1Z+EY	LUFTWAFFE		06.01.1943: 14./K.G.z.b.V.1 oder 1./K.G.z.b.V.1 über Sizilien verloren gegangen		
10023	10023	Ju 52/3mg10e	NI+MV	Amiot		LUFTWAFFE		12.1942: Transportstaffel/II.Fliegerkorps , 19.07.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Aquino Bombenwurf (100% zerstört)		
10024	10024	Ju 52/3mg10e	NI+MW	Amiot		LUFTWAFFE		11.12.1942: Südw. Pitomnik Absturz infolge Feindbeschuß (100% zerstört) 2 Verletzte 1 Vermisster		
10025	10025	Ju 52/3mg10e	NI+MX	Amiot		LUFTWAFFE		31.01.1943: K.Gr.z.b.V.700 Slawiansk unfreiwillige Bodenberührung (90% zerstört) 5 Verletzte: FF Fw. Stark, B Hptm. Köhnke, BF Obgrf. Hubert Diemer, BM Uffz. Puchta, BS Uffz. Kelch		
10026	10026	Ju 52/3mg10e	NI+MY	Amiot	1Z+HP	LUFTWAFFE		11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt , 17.01.1943: I./K.Gr.z.b.V.172 (K.G.z.b.V.172) Swerewo Bombenwurf (100% zerstört)		
10027	10027	Ju 52/3mg10e	NI+MZ	Amiot	4V+CK	LUFTWAFFE		12.1942: 2./K.Gr.z.b.V.9 , 19.12.1942: K.Gr.z.b.V.9 auf Flug Pitomnik-Tzenskaja verlorengegangen (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Lt. Theo König		
10028	10028	Ju 52/3mg10e	NM+EA	Amiot		LUFTWAFFE		06.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Newetscherkassk Bruchlandung infolge Brennstoffmangel (70% zerstört) , 12.1943: 4./K.Gr.z.b.V.9		
10029	10029	Ju 52/3mg10e	NM+EB	Amiot		LUFTWAFFE				
10030	10030	Ju 52/3mg10e	NM+EC	Amiot		LUFTWAFFE		16.01.1943: K.Gr.z.b.V.9 Pitomnik Feindbeschuß (100% zerstört)		
10031	10031	Ju 52/3mg10e	NM+ED	Amiot		LUFTWAFFE				
10032	10032	Ju 52/3mg10e	NM+EE	Amiot		LUFTWAFFE		12.1942: 1./K.Gr.z.b.V.106 , 05.03.1943: K.Gr.z.b.V.102 Saki/Krim Bruchlandung (15% beschädigt)		
10033	10033	Ju 52/3mg10e	NM+EF	Amiot		LUFTWAFFE		07.01.1943: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don Flug Starebolsk - Kantemirowka (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Fw. Richard Rahl		
10034	10034	Ju 52/3mg10e	NM+EG	Amiot		LUFTWAFFE		04.01.1943: I./K.G.z.b.V.1 Stalingrad Bodenberührung infolge Schlechtwetter (75% zerstört)		
10035	10035	Ju 52/3mg10e	NM+EH	Amiot		LUFTWAFFE				
10036	10036	Ju 52/3mg10e	NM+EI	Amiot		LUFTWAFFE		01.1943: I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) , 15.01.1943: I./K.G.z.b.V.172 (K.Gr.z.b.V.172) bei Stalingrad verloren gegangen (100% zerstört)		
10037	10037	Ju 52/3mg10e	NM+EJ	Amiot	1Z+FZ	LUFTWAFFE		15.01.1943: Transportstaffel/ Luftwaffenkommando DON Flugplatz Kantemirowka Bombenwurf (15% beschädigt) 3 Verletzte: FF Ofw. Ludwig Feldmeier, BF Fw. Kurt Zwanzig, BM Obgrf. Helmuth Barthel , 07.1943: Transportstaffel/ I.Fliegerkorps , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1 , 15.07.1943: I./T.G.2 Flugplatz Pomigliano Bombenwurf (100% zerstört)		
10038	10038	Ju 52/3mg10e	NM+EK	Amiot		LUFTWAFFE		01.1943: Transportstaffel Luftwaffenkommando Don Kantomirowka Bombenwurf (100% zerstört)		
10039	10039	Ju 52/3mg10e	NM+EL	Amiot		LUFTWAFFE		01.1943: K.G.z.b.V.50		
10040	10040	Ju 52/3mg10e	NM+EM	Amiot	1Z+BL	LUFTWAFFE		01.1943: 1./K.Gr.z.b.V.9 , 15.02.1944: 1./T.G.1 Birnasowka Kessel Korsun Notlandung wegen Vereisung und Beschuß (100% zerstört) 3 Vermisste (WAST-Liste)		
10041	10041	Ju 52/3mg10e	NM+EN	Amiot		LUFTWAFFE		10.04.1943: K.Gr.z.b.V.9 Werft Warschau Brandschaden (10% beschädigt) , 24.06.1943: I./T.G.4 Flugplatz Saloniki-Sedes Bombenwurf (100% zerstört)		
10042	10042	Ju 52/3mg10e	NM+EO	Amiot		LUFTWAFFE				
10043	10043	Ju 52/3mg10e	NM+EP	Amiot		LUFTWAFFE		25.09.1943: II./T.G.4 Sinj/Kroatien auf Mine gerollt (100% zerstört)		
10044	10044	Ju 52/3mg10e	NM+EQ	Amiot		LUFTWAFFE		02.1943: Transportstaffel/IV.Fliegerkommando , 28.10.1943: Transportstaffel/IV.Fliegerkorps Kirowograd Rollschaden (50% zerstört) , 02.09.1944: 11./T.G.2 Negotin/Rumänien Notlandung im Feindgebiet (100% zerstört) 3 Vermisste um FF Ofw. Hugo Jacob (WAST-Liste)		

10045	10045	Ju 52/3mg10e	NM+ER	Amiot		LUFTWAFFE	02.1943: 1./K.Gr.z.b.V.102		
10046	10046	Ju 52/3mg10e	NM+ES	Amiot		LUFTWAFFE	20.07.1943: II./T.G.4 Flugplatz Seschtschinskaja Hindernisberührung (10% beschädigt)		
10047	10047	Ju 52/3mg10e	NM+ET	Amiot		LUFTWAFFE	12.1943: Flugbereitschaft GL Abschuß bei Skopje/Bulgarien durch feindliche Jäger am 30.06.1944 (100% zerstört) 4 Tote: Uffz. Walter Jordt Ff, Ofw. Bernhard Tekamp, Uffz. Martin Dahms Bm, Uffz. Theodor Gamper Bs		
10048	10048	Ju 52/3mg10e	NM+EU	Amiot		LUFTWAFFE	01.1943: 4./K.Gr.z.b.V.900		
10049	10049	Ju 52/3mg10e	NM+EV	Amiot	4V+AD	LUFTWAFFE	03.08.1943: Stab/III./T.G.3 bei Drguignan Notlandung infolge Motorenstörung (95% zerstört)		
10050	10050	Ju 52/3mg10e	NM+EW	Amiot		LUFTWAFFE	04.1943: Verfügungsstaffel GQM		
10051	10051	Ju 52/3mg10e	NM+EX	Amiot		LUFTWAFFE	05.1943/04.1944: E-Stelle Rechlin		
10052	10052	Ju 52/3mg10e	NM+EY	Amiot		LUFTWAFFE	17.09.1943: III./T.G.4 Pratica di Mare Bombenwurf (100% zerstört)		
10053	10053	Ju 52/3mg10e	NM+EZ	Amiot	4V+BN	LUFTWAFFE	11.1944: T.G.4 , 07.-12.04.1945: 5./T.G.3 Kessel Deilinghofen (100% zerstört) 3 Tote: FF Ofw. Engelbert Scheid, B Fw. Ernst-Karl Weinhold, Bf Fw. Bernhard Walter, 1 Vermisster: Bm Ofw. August Dralle		
10054	10054	Ju 52/3mg10e	CD+QA	Amiot		LUFTWAFFE	12.07.1943: III./T.G.4 Pomigliano Zusammenstoß bei Landung mit Ju 52 Werknummer 6298 (15% beschädigt) , 17.09.1943: Fl.Komp./Ln.Regt. 2 Campino-Nord Bombenwurf (100% zerstört)		
10055	10055	Ju 52/3mg10e	CD+QB	Amiot		LUFTWAFFE	04.1943: F.F.S. C 1		
10056	10056	Ju 52/3mg10e	CD+QC	Amiot		LUFTWAFFE	03.1943: B.F.S. 4		
10057	10057	Ju 52/3mg10e	CD+QD	Amiot		LUFTWAFFE	04.1943: F.F.S. C 1 , 09.1943: B.F.S. 7 , 12.1943: F.F.S. B 31 , 02.1945: II./T.G.2		
10058	10058	Ju 52/3mg10e	CD+QE	Amiot		LUFTWAFFE	03.1943: B.F.S. 4 , 04.1943: B.F.S. 8 , 01.1944/03.1944: F.F.S. B 38		
10059	10059	Ju 52/3mg10e	CD+QF	Amiot		LUFTWAFFE	F.F.S. C 1 (Lfl.2), 15.07.1943 durch Bombenwurf auf dem Flugplatz Pomigliano zu 100% zerstört		
10060	10060	Ju 52/3mg10e	CD+QG	Amiot		LUFTWAFFE	08.1943: F.F.S. C 1 , 08.05.1943: III./T.G.1 Cap Bon wurde von landender Ju 52/3m mit Werksnummer 1340 gerammt und ist später durch Feinbeschuß zu 100% zerstört worden		
10061	10061	Ju 52/3mg10e	CD+QH	Amiot		LUFTWAFFE			
10062	10062	Ju 52/3mg10e	CD+QI	Amiot	1Z+AD	LUFTWAFFE	04.1943: Stab/III./K.G.z.b.V.1 , 18.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 von P-40 zwischen Tunis und Trapani abgeschossen (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Uffz. Heinz Meeren, BF Fw. Walter Müller, Fw. Rudolf Prake, Ogfr. Hayn Rudolf		
10063	10063	Ju 52/3mg10e	CD+QJ	Amiot	1Z+GV	LUFTWAFFE	09.1943: F.F.S. C 1 , 13.05.1943: III./T.G.1 Cap Bon Bruchlandung später von eigenen Truppen gesprengt (100% zerstört)		
10064	10064	Ju 52/3mg10e	CD+QK	Amiot		LUFTWAFFE	18.04.1943: III./K.G.z.b.V.1 von P-40 auf dem Flug zwischen Tunis nach Trapani abgeschossen (30% beschädigt) Besatzung wurde gerettet , 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen T.Gr.20 Kjeller - Zustand A , 05.-07.1945: 1./Flugbereitschaft Kjeller Norwegen		
10065	10065	Ju 52/3mg10e	CD+QL	Amiot		LUFTWAFFE	04.1943: F.F.S. C 1 , FB Petermann: 15.02.1944 Jüterbog-Schönwalde-Kolburg-Stolp , 03.1944: F.F.S. B 1 , 06.1944: I./JG 110 , 02.1945: 2./E.T.Gr.		
10066	10066	Ju 52/3mg10e	CD+QM	Amiot		LUFTWAFFE	05.1943: F.F.S. C 1 (Lfl.2), 15.07.1943: I./T.G.2 Flugplatz Pomigliano Bombenwurf (100% zerstört)		
10067	10067	Ju 52/3mg10e	CD+QN	Amiot		LUFTWAFFE	05.1943: F.F.S. C 1 , 11.1943: F.F.S. B 1, Bruchlandung infolge eines Bedienungsfehlers am 28.11.1943 bei Schweinfurt (80% zerstört), 4 Verletzte: Ofw. Fritz Reuter Ff, Uffz. Erich Bayer Bf, Gfr. Jakob Reifendeder BF, Uffz. Willi Bärstedt Bm, 3 Tote: Stfw. Richard Thimm Ff, Ofw. Heinrich Pöpmer B, Gefr. Heinz Zepper Bf		
10068	10068	Ju 52/3mg10e	CD+QO	Amiot	1Z+MT	LUFTWAFFE	11.04.1943: 9./K.G.z.b.V.1 von Jägern zwischen Tunis und Trapani abgeschossen (100% zerstört) 2 Tote: BF Uffz. Erich Fahrenkemper, BM Obgr. Heinrich Lins, 3 Vermisste: B Staffelkapitän Hptm. Eitel Wyludda, FF Uffz. Kurt Trötschel, BM Fw. Franz Lenze		
10069	10069	Ju 52/3mg10e	CD+QP	Amiot	1Z+MN 1Z+DP	LUFTWAFFE	11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt, Gefechtsbericht: 13.12.1943 4./T.G.1 Tarnanstrich: grün Transportflug Kirovograd - Shitomir 13:20 Erdbeschuß, Bewaffnung: 3x MG15 (1x B-Stand + 2x Fensterlafetten) Besatzung: 3 Unverletzte: Ofw. Böning, B Ofw. Widder, BF Gefr. Löbner, 1 Verletzter: BM Uffz. Wilhelmi , 13.01.1944: 4./T.G.1 30KM SW Nadworna am Doboazanka in 1650m Höhe 60 KM SSW Stanislau (100% zerstört) 4 Tote: FF Gefr. Rolf Tietjan, BF Ofw. Alfred Block, BM Fw. Hans Dörnbrack, BS Gefr. Herbert Dorn (WAST-Liste)		
10070	10070	Ju 52/3mg10e	CD+QQ	Amiot	1Z+AS	LUFTWAFFE	ab 10.11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt - oder - 04.10.1943: T.G.4 Bombenwurf Tatoi (100% zerstört)		
10071	10071	Ju 52/3mg10e	CD+QR	Amiot		LUFTWAFFE	05.1944: KBS 1		
10072	10072	Ju 52/3mg10e	CD+QS	Amiot		LUFTWAFFE	04.1943: F.F.S. C 1		
10073	10073	Ju 52/3mg10e	CD+QT	Amiot		LUFTWAFFE	05.1943: F.F.S. C 1 (Lfl.2), 15.07.1943 durch Bombenwurf auf dem Flugplatz Pomigliano zu 100% zerstört		
10074	10074	Ju 52/3mg10e	CD+QU	Amiot		LUFTWAFFE	03.1943/08.1943: F.F.S. C 1 , 23.03.1943: I./K.G.r.b.V.172 Poltawa Bombenwurf (45% beschädigt) , 28.08.1943: F.F.S. C1 Absturz unfreiwillige Bodenberührung südöstlich von Arcidosso/Italien (90% zerstört)		
10075	10075	Ju 52/3mg10e	CD+QV	Amiot		LUFTWAFFE	als CD+QV 10075 20.04.1944: Transportierte Gen Oberst H.-V. Hube von der Verleihung der Brillanten zum RK vom Obersalzberg zurück nach Italien. Bei Thundorf o. d. Ainring/Salzburg stürzte die Maschine ab. 3 Tote: FF Oltm. Wilhelm Geitz, BM Ofw. Ferdinand Beckert, Gen Oberst H.-V. Hube, 1 Verletzter: BF Ofw. Gerhard Unferfert und / oder 06.03.1945: II./T.G.2 Finsterwalde Absturz (100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Paul Nepper, B Ofw. Karl Eilers, BF Fw. Gerhard Beckert, BS Ofw. Erich Böbisch		
10076	10076	Ju 52/3mg10e	CD+QW	Amiot		LUFTWAFFE	13.03.1945: II./T.G.3 Breslau Absturz infolge von Feindbeschuß (100%) 4 Vermisste		
10077	10077	Ju 52/3mg10e	CD+QX	Amiot		LUFTWAFFE			
10078	10078	Ju 52/3mg10e	CD+QY	Amiot	VN473 PH-UBC	LUFTWAFFE	10.01.1945: T.Gr.30 Flugplatz Zellhausen Unfreiwillige Bodenberührung (30% beschädigt) , von RAF am 18.01.1946 als VN473 beschlagnahmt und am 24.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 02.04.1946 zur RAF 8402 Air Despatchment Wing übertragen worden, um am 21.03.1946 der Niederländischen Regierung übergeben zu werden, am 14.10.1946 als PH-UBC "Opa" (Opoe) der Rijks Luchtvaart School übergeben, am 30.09.1949 abgemeldet , 12.1949 an Gilles-Borrye verkauft und verschrottet.		x
10079	10079	Ju 52/3mg10e	CD+QZ	Amiot		LUFTWAFFE	FB Frankhöfer: 30.04.1943 Werkstattflug Graz		
10080	10080	Ju 52/3mg10e	CG+QD	Amiot		LUFTWAFFE	06.1943: 2./T.G.1		
10081	10081	Ju 52/3mg10e	CG+QE	Amiot	1Z+PM	LUFTWAFFE	Gefechtsbericht: 22.11.1943 4./T.G.1 - Tarnanstrich: grün 13:30 Erdbeschuß 15km nördlich Slobin - Besatzung unverletzt: FF Lt. Müller, B Fw. Kluth, BF Uffz. Böhme, BM Uffz Ruppenthal bewaffnet mit 3x MG15 (1x B-Stand + 2 Fensterlafetten)		
10082	10082	Ju 52/3mg10e	CG+QF	Amiot	1Z+DN 1Z+GK	LUFTWAFFE	11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt , 19.02.1944: 2./T.G.1 Raum Lissyanka Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 3 Vermisste, 1 Verletzter (WAST-Liste)		
10083	10083	Ju 52/3mg10e	CG+QG	Amiot		LUFTWAFFE	17.09.1943: II./T.G.1 Cerveteri Bombenwurf (100% zerstört)		
10084	10084	Ju 52/3mg10e	CG+QH	Amiot	1Z+EC 1Z+EM	LUFTWAFFE	11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt , als 10084 und 1Z+EM Gefechtsbericht: 29.12.1943 4./T.G.1 Tarnanstrich: grün 3-4 km vor Odessa Dalnik Beschuß durch russische IL-2 Jäger, 2 Rumpftreffer, 2 Treffer linke Tragfläche, 1 Tanktreffer, Bewaffnung 3x MG 15: B-Stand + 2x Fensterlafetten Besatzung unverletzt: FF Uffz. Jansen, B Uffz. Rühle, BF Uffz. Mette, BM Uffz. Kiewitz		
10085	10085	Ju 52/3mg10e	CG+QI	Amiot	1Z+DR	LUFTWAFFE	ab 10.11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt		
10086	10086	Ju 52/3mg10e	CG+QJ	Amiot		LUFTWAFFE	03.1943: FlZeuGGr Westfr. , 30.03.1943: RLM. Überführungskommando West-Frankreich bei Verdun Absturz (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz Hans Kormann, BF Uffz. Fritz Meiser, BM Fw. Otto Seigis		
10087	10087	Ju 52/3mg10e	CG+QK	Amiot		LUFTWAFFE			
10088	10088	Ju 52/3mg10e	CG+QL	Amiot	C3+EH	LUFTWAFFE	03.1943: Fliegergruppe OBS , FB Berthold: 07.04.1943 2x Werkstattflug Riem , 10.04.1943: FB Berthold Überführungsflug Riem - Neuburg/Donau , 08.05.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps im Gebiet Trapani verloren gegangen. Besatzung um Ofw Josef Müller wird vermisst		
10089	10089	Ju 52/3mg10e	CG+QM	Amiot	C3+MH	LUFTWAFFE	20.05.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Westl. St. Eutemia Jägerbeschuß (100% zerstört) 4 Tote, 1 Verletzter		
10090	10090	Ju 52/3mg10e	CG+QN	Amiot		LUFTWAFFE			
10091	10091	Ju 52/3mg10e	CG+QO	Amiot		LUFTWAFFE			x
10092	10092	Ju 52/3mg10e	CG+QP	Amiot		LUFTWAFFE	10.06.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Reggio Bombenwurf (15% beschädigt)		
10093	10093	Ju 52/3mg10e	CG+QQ	Amiot		LUFTWAFFE	03.1943: Fliegergruppe Oberbefehlshaber Süd , FB Berthold: 11.04.1943 Werkstattflug Riem		
10094	10094	Ju 52/3mg10e	CG+QR	Amiot		LUFTWAFFE			
10095	10095	Ju 52/3mg10e	CG+QS	Amiot		LUFTWAFFE			
10096	10096	Ju 52/3mg10e	CG+QT	Amiot		LUFTWAFFE	06.1943 Sanitätsmaschine (Bild) , 04.1944: Sanitätsflugbereitschaft 4		
10097	10097	Ju 52/3mg10e	CG+QU	Amiot		LUFTWAFFE	06.1943: Fl.Kp./L.N.Rgt. 5		
10098	10098	Ju 52/3mg10e	CG+QV	Amiot		LUFTWAFFE			
10099	10099	Ju 52/3mg10e	CG+QW	Amiot		LUFTWAFFE	13.03.1944: 16./T.G.1 Südspitze Rhodos von feindlichen Nachtjägern abgeschossen und ins Meer gestürzt (100% zerstört) 4 Tote: B und Staffelführer Obltm. Hans Griebner, FF Uffz. Joachim Kleindick, BF Gefr. Franz Hickel, BM Uffz. Karl Lochner (WAST Liste)		
10100	10100	Ju 52/3mg10e	CG+QX	Amiot		LUFTWAFFE			
10101	10101	Ju 52/3mg10e	CG+QY	Amiot		LUFTWAFFE			
10102	10102	Ju 52/3mg10e	CG+QZ	Amiot		LUFTWAFFE			
10103	10103	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE	Luftzeugamt 1/IV, 29.07.1944 Flugplatz Kölleda, durch Tieffliegerangriff zerstört (100% zerstört)		
10104	10104	Ju 52/3mg10e		Amiot	4V+MP	LUFTWAFFE	01.02.1945: 6./T.G.3 Luftgaupostamt Berlin Notlandung bei Neuendorf (im Sande) nach Feindbeschuß auf Rückflug in Brand geraten (25% beschädigt)		
10105	10105	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE			

10106	10106	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE		25.07.1943: I./T.G.1 von Spitfires in der San Eufemia Bucht (Sizilien) abgeschossen (100% zerstört) 5 Verletzte		
10107	10107	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE				
10108	10108	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE				
10109	10109	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE				
10110	10110	Ju 52/3mg10e		Amiot	1Z+KH	LUFTWAFFE		18.07.1943: I./T.G.1 Sizilien Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 3 Tote: FF Ulrich Lt. Meeyer, BF Ofw.Alois Hüser, Uffz Willy Bischoff , 2 Verletzte: FF Staffelkapitän Hptm. Georg Schauer, B Lt. Erich Peek,		
10111	10111	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE				
10112	10112	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE		20.08.1943 - 13.10.1943 Aufenthalt in Werft Villacoublay - Abholung 16.10.1943		
10113	10113	Ju 52/3mg10e		Amiot	1Z+GL	LUFTWAFFE		25.07.1943: I./T.G.1 von Spitfires in der San Eufemia Bucht (Sizilien) abgeschossen (100% zerstört) 3 Tote: B Fw. Heinrich Wittmeier, B Gefr. Karl Keller, BF Uffz Fritz Bommelmeier , 2 Vermisste		
10114	10114	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE				
10115	10115	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE				
10116	10116	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE				
10117	10117	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE				
10118	10118	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE				
10119	10119	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE		17.09.1943: II./T.G.1 Cerveteri Bombenwurf (100% zerstört)		
10120	10120	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE				
10121	10121	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE				
10122	10122	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE		19.07.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Aquino Bombenwurf (20% zerstört) , 31.08.1943: Transportstaffel/III.Fliegerkorps Flugplatz Cortone von landendem Flugzeug gerammt (30% beschädigt) , 14.12.1943: I./T.G.2 Nordwestlich Odessa Jägerbeschuß (100% zerstört) 1 Verletzter		
10123	10123	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE				
10124	10124	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE		18.01.1945: I./T.G.3 bei Groß-Wartenberg Notlandung infolge technischer Mängel (50% beschädigt)		
10125	10125	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE		08.07.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Ryevitro Bobenwurf (100% zerstört)		
10126	10126	Ju 52/3mg10e		Amiot		LUFTWAFFE				
10127	10127	Ju 52/3mg10e	RO+SA	Amiot		LUFTWAFFE		07.1943: Sanitätsflugbereitschaft 7 , 25.09.1943 Notlandung sw. von Rethymon auf Grund von Orientierungsfehler (100% Verlust)		
10128	10128	Ju 52/3mg10e	RO+SB	Amiot		LUFTWAFFE				
10129	10129	Ju 52/3mg10e	RO+SC	Amiot		LUFTWAFFE		25.08.1943: I./T.G.4 Posta Angelo Bordwaffenbeschuß (30% beschädigt)		
10130	10130	Ju 52/3mg10e	RO+SD	Amiot		LUFTWAFFE		06.06.1943: I./T.G.4 auf dem Flug von Schönwalde nach Athen abgestürzt (70% zerstört) 9 Verletzte		
10131	10131	Ju 52/3mg10e	RO+SE	Amiot		LUFTWAFFE				
10132	10132	Ju 52/3mg10e	RO+SF	Amiot		LUFTWAFFE				
10133	10133	Ju 52/3mg10e	RO+SG	Amiot		LUFTWAFFE		23.06.1943: I./T.G.4 Flugplatz Tatoi-Cadurra Absturz ins Meer (100% zerstört) 2 Verletzte: B Uffz. Walter Borgmann, BF Obgr. Kurt Stöver		
10134	10134	Ju 52/3mg10e	RO+SH	Amiot		LUFTWAFFE				
10135	10135	Ju 52/3mg10e	RO+SI	Amiot	G6+DN	LUFTWAFFE	05.1943	14.12.1943 I./T.G.3 Flugplatz Kalamaki Bombenwurf (10% beschädigt) , 12.1944: 5./T.G.4 , 02.01.1945: Tatoi/Griechenland von eigenen Truppen beim Abzug gesprengt und verbrannt (100% zerstört)		
10136	10136	Ju 52/3mg10e	RO+SJ	Amiot	4V+NP	LUFTWAFFE		22.01.1945 6./T.G.3 Luftpostamt Berlin-Flugplatz Frankfurt/Oder Rollschaden von eigenen Jäger gerammt (35% beschädigt)		
10137	10137	Ju 52/3mg10e	RO+SK	Amiot		LUFTWAFFE				
10138	10138	Ju 52/3mg10e	RO+SL	Amiot		LUFTWAFFE		02.1943: 2./E.T.Gr. , FB Petermann: 08/09.05.1943 Hamburg - Schönwalde , 03.12.1943: 7./T.G.4 bei Mrzine 4 km südöstlich Gruda abgeschossen RAF 126 squadron (B.W.Clarke) (in Brand geschossen und in 3 Teile zerbrochen) (100% zerstört) 17 Tote: FFuffz Hans Meier, B Uffz Wilhelm Breul, BM Uffz Wilhelm Birkle, BS Uffz Fritz Frohning, BS Ogfr Hans Glaß, Fluggäste: Gefr Hans Elsholz, Ogfr Fritz Ewe, Ogfr Rudolf Gottschlich, Ogfr Gottfried Kleefisch, Ogfr Erwin Kulawik, Uffz Bruno Kühn, Ogfr Werner Naue, Uffz Hans Neuhaus, Fw Franz Tönnies, Ogfr Gerhard Wolff, Fluggäste von 2./NAGr. 12.		
10139	10139	Ju 52/3mg10e	RO+SM	Amiot		Marine		06.1943: Flugbereitschaft RLM , 12.1943: Flugbereitschaft Oberkommando der Marine , Kurierstaffel des Oberkommando der Marine Kiel-Holtenau, 21.12.1943 Kiel-Holtenau bei Landung nach Aufsetzen beschädigt durch Kollision mit Abstellbox wegen Sichtbehinderung (40% zerstört) , als RO+SM 10139 mit BMW 132 Z 28.01.1944 Einlieferung in Werft Berlin/Staaken Zustand: nicht flugklar, Anlieferung per Bahn da Flugzeug bei Landung Bruch gemacht hat und reparaturbedürftig ist (Datei aus Übernahmebescheinigung)		
10140	10140	Ju 52/3mg10e	RO+SN	Amiot	4V+CL	LUFTWAFFE		08.03.1945: 3./T.G.3 Flakbeschuß bei Breslau (100% zerstört) 1 Vermisste: FF Ltn. Andreas Dennewill, BF Uffz. Ernst Eckhardt, BM Ofw. Eduard Borkenhagen, BS Ogefr. Willi Heinrich		
10141	10141	Ju 52/3mg10e	RO+SO	Amiot		LUFTWAFFE		05.1943: Flugbereitschaft Kurierstaffel des Oberkommando der Marine		
10142	10142	Ju 52/3mg10e	RO+SP	Amiot		LUFTWAFFE		FB Berthold: 28.06.1943 Transportflug Riem - Memmingen , FB Berthold: 29.06.1943 Transportflug Roucilly - Riem , FB Berthold: 01.+ 02.07.1943 Transportflug Riem - Nancy - Riem , 07.1943: FIGRp OBS , FB Berthold: 02.+03.09.1943 Rückflug Foggia-San Servero-Posto Christo-Capua-Neapel/Capodichino-Frosinone-Viterbo-Vicenza-Riem, FB Berthold: 23.10.1943 Rückflug Villafranka-Bergamo-Aviano-Holzkirchen		
10143	10143	Ju 52/3mg10e	RO+SQ	Amiot	1Z+ER	LUFTWAFFE		11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt		
10144	10144	Ju 52/3mg10e	RO+SR	Amiot		LUFTWAFFE				
10145	10145	Ju 52/3mg10e	RO+SS	Amiot		LUFTWAFFE				
10146	10146	Ju 52/3mg10e	RO+ST	Amiot		LUFTWAFFE		17.08.1943: II./T.G.4 Flugplatz Amiens-Glisy Bombenwurf (35% beschädigt)		
10147	10147	Ju 52/3mg10e	RO+SU	Amiot		LUFTWAFFE		10.08.1943 - 07.10.1943 Aufenthalt in Werft Villacoublay		
10148	10148	Ju 52/3mg10e	RO+SV	Amiot	1Z+KV P3K (Seitenrunder) 8T+BP	LUFTWAFFE		III./T.G.1 , als 8T+BP: 30.01.1944: 5./T.G.2 Rivia Abschuß		
10149	10149	Ju 52/3mg10e	RO+SW	Amiot		LUFTWAFFE		01.12.1943: II./T.G.4 südlich Alessio Jägerbeschuss (100% zerstört) 3 Fluggäste tot, 2 Verletzte: FF Ofw. Walter Bradler, BM Ofw. Bruno Ritter, 3 Fluggäste verwundet		
10150	10150	Ju 52/3mg10e	RO+SX	Amiot		LUFTWAFFE				
130221		Ju 52/3m	CL+KA	Junkers	D-AXVC (ÜFKZ)	LUFTWAFFE	21.05.1943	FB Harder: 21.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 21.05.1943 Kurzabnahme, FB Steckhan: 22.05.1943 Überführung Bernburg-Wien/Aspern-Kecskemet-Bukarest , Exportflugzeug für Rumänien , Rumänische Luftwaffe (23)		
130222		Ju 52/3m	CL+KB	Junkers	D-AXVD (ÜFKZ)	LUFTWAFFE	05.1943	FB Ramdor: 25.05.1943 Kurzabnahme , Exportflugzeug für Rumänien , Rumänische Luftwaffe (24)		
130223		Ju 52/3m	CL+KC	Junkers	D-AXVE (ÜFKZ)	LUFTWAFFE	22.05.1943	FB Harder: 22.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 24.05.1943 Kurzabnahme , FB Krahberg: 02.-03.06.1943 Überführung Bernburg-Wien/Aspern-Kecskemet-Bukarest , Exportflugzeug für Rumänien , Rumänische Luftwaffe (25)		
130224		Ju 52/3m	CL+KD	Junkers	D-AXVF (ÜFKZ)	LUFTWAFFE	26.05.1943	FB Harder: 26.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 28.05.1943 Nachflug , Exportflugzeug für Rumänien , Rumänische Luftwaffe (26)		
130225		Ju 52/3m	CL+KE	Junkers		LUFTWAFFE	05.1943	FB Ramdor: 27.05.1943 Einflug-FT		
130226		Ju 52/3m	CL+KF	Junkers		LUFTWAFFE	05.1943	FB Ramdor: 26.05.1943 Nachflug , 21.09.1943: I./T.G.4, Landeunfall Lw.Kdo.Südost, Flugplatz Agrinion, (10% beschädigt) Junkers Flugwerke Bernburg		
130227		Ju 52/3m	CL+KG	Junkers	1Z+CQ	LUFTWAFFE	05.1943	FB Ramdor: 28.05.1943 Nachflug , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1		
130228		Ju 52/3m	CL+KH	Junkers		LUFTWAFFE	27.05.1943	FB Harder: 27.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 28.05.1943 Nachflug , 18.09.1943: III./T.G.4 Pratica di Mare Bombenwurf (100% zerstört)		
130229		Ju 52/3m	CL+KI	Junkers		LUFTWAFFE	01.06.1943	FB Harder: 01.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 03.06.1943 FT-Kurzabnahme		
130230		Ju 52/3m	CL+KJ	Junkers		LUFTWAFFE	31.05.1943	FB Harder: 31.05.1943 Einflug , FB Ramdor: 30.05.1943 Nachflug, FB Fensterer: 02+03.06.1943 Versuchsflug als CL+KJ		
130511		Ju 52/3m	CL+KK	Junkers		LUFTWAFFE	06.1943	FB Ramdor: 08.06.1943 Nachflug , 02.11.1943: I./T.G.4 Flugplatz Athen/Tatoi Rollschaden (10% beschädigt)		
130512		Ju 52/3m	CL+KL	Junkers		LUFTWAFFE	04.06.1943	FB Harder: 04.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 04.06.1943 FT-Kurzabnahme , zur Flugbereitschaft X.Fiegerkorps , 08.07.1943: Flugbereitschaft Flg.Stab Kreta Absturz nordwestlich von Kalamaki infolge Scheinwerferblendung (100% zerstört) 1 Verletzter		
130513		Ju 52/3m	CL+KM	Junkers		LUFTWAFFE	02.06.1943	FB Harder: 02.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 03.06.1943 FT-Kurzabnahme		
130514		Ju 52/3m	CL+KN	Junkers		LUFTWAFFE	05.06.1943	FB Harder: 05.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 05.06.1943 FT-Kurzabnahme , 01.08.1943: II./T.G.1 Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)		
130515		Ju 52/3m	CL+KO	Junkers		LUFTWAFFE	06.1943	FB Ramdor: 08.06.1943 FT-Kurzabnahme , 01.08.1943: II./T.G.4 Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)		
130516		Ju 52/3m	CL+KP	Junkers		LUFTWAFFE	06.1943	FB Schierge: 10.06.1943 Abnahme , FB Ramdor: 10.06.1943 FT-Kurzabnahme		

130517	Ju 52/3m	CL+KQ	Junkers		LUFTWAFFE	06.1943	FB Schierge: 10.06.1943 Abnahme , FB Ramdor: 16.06.1943 FT-Kurzabnahme , Exportflugzeug für Rumänien , Rumänische Luftwaffe (27) , TG 3		
130518	Ju 52/3m	CL+KR	Junkers		LUFTWAFFE	06.1943	FB Ramdor: 16.06.1943 FT-Kurzabnahme , Exportflugzeug für Rumänien , Rumänische Luftwaffe (28)		
130519	Ju 52/3m	CL+KS	Junkers	1Z+DD PSD (Seitenruder)	LUFTWAFFE	15.06.1943	FB Harder: 15.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 15.06.1943 FT-Kurzabnahme , 07.1943: Stab/III./T.G.1		
130520	Ju 52/3m	CL+KT	Junkers		LUFTWAFFE	15.06.1943	FB Harder: 15.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 16.06.1943 FT-Kurzabnahme , T.G.4		
130521	Ju 52/3m	CL+KU	Junkers	1Z+GT P1G (Seitenruder)	LUFTWAFFE	06.1943	FB Ramdor: 16.06.1943 FT-Kurzabnahme , 07.1943: 9./T.G.1 , LTS (See) 1, III./T.G.1		
130522	Ju 52/3m	CL+KV	Junkers	1Z+HW P4H (Seitenruder)	LUFTWAFFE	17.06.1943	FB Harder: 17.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 18.06.1943 FT-Kurzabnahme , T.G.3, 07.1943: 12./T.G.1 , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1, 17.09.1943: III./T.G.4 Pratica di Mare Bombenwurf (100% zerstört)		
130523	Ju 52/3m	CL+KW	Junkers		LUFTWAFFE	18.06.1943	FB Harder: 18.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 19.06.1943 FT-Kurzabnahme , T.G.2		
130524	Ju 52/3mg8e	CL+KX	Junkers	4V+BP	LUFTWAFFE	06.1943	FB Harder: 18.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 19.06.1943 FT-Kurzabnahme , T.G.1 , 10.01.1945: 6./T.G.3 Luftgaupostamt Berlin Flugplatz Aschelborn Nachtsanitätseinsatz Bruchlandung bei Schlechtwetter (40% beschädigt)		
130525	Ju 52/3m	CL+KY	Junkers	1Z+HW P4H (Seitenruder)	LUFTWAFFE	06.1943	FB Ramdor: 21.06.1943 FT-Kurzabnahme , III./T.G.1		
130526	Ju 52/3m	CL+KZ	Junkers		LUFTWAFFE	22.06.1943	FB Harder: 22.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 22.06.1943 FT-Kurzabnahme , 06.1943: E.T.Gr.		
130527	Ju 52/3m	CT+EA	Junkers		LUFTWAFFE	22.06.1943	FB Harder: 22.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 22.06.1943 FT-Kurzabnahme		
130528	Ju 52/3m	CT+EB	Junkers	1Z+GV P3G (Seitenruder)	LUFTWAFFE	23.06.1943	FB Harder: 23.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 23.06.1943 FT-Kurzabnahme , III./T.G.1		
130529	Ju 52/3m	CT+EC	Junkers	1Z+HT P1H (Seitenruder)	LUFTWAFFE	23.06.1943	FB Harder: 23.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 24.06.1943 FT-Kurzabnahme , III./T.G.1 , 16.08.1943: III./T.G.1 Flugplatz Salon Bombenwurf (40% beschädigt)		
130530	Ju 52/3m	CT+ED	Junkers		LUFTWAFFE	25.06.1943	FB Harder: 25.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 25.06.1943 FT-Kurzabnahme		
130591	Ju 52/3m	CT+EE	Junkers			25.06.1943	FB Harder: 25.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 25.06.1943 FT-Kurzabnahme		
130592	Ju 52/3m	CT+EF	Junkers			25.06.1943	FB Harder: 25.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 28.06.1943 FT-Kurzabnahme		
130593	Ju 52/3m	CT+EG	Junkers			29.06.1943	FB Harder: 29.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 29.06.1943 FT-Kurzabnahme , 07.1943: I./T.G.2		
130594	Ju 52/3m	CT+EH	Junkers			30.06.1943	FB Harder: 30.06.1943 Einflug , FB Ramdor: 30.06.1943 FT-Kurzabnahme		
130595	Ju 52/3m	CT+EI	Junkers			01.07.1943	FB Harder: 01.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 29.06.1943 FT-Kurzabnahme		
130596	Ju 52/3m	CT+EJ	Junkers			02.07.1943	FB Harder: 02.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 02.07.1943 FT-Kurzabnahme , 01.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)		
130597	Ju 52/3m	CT+EK	Junkers			02.07.1943	FB Harder: 02.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 02.07.1943 FT-Kurzabnahme , 06.1943: 2./E.T.Gr.		
130598	Ju 52/3m	CT+EL	Junkers	1Z+OZ		02.07.1943	FB Harder: 02.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 02.07.1943 FT-Kurzabnahme , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1		
130599	Ju 52/3m	CT+EM	Junkers			06.07.1943	FB Harder: 06.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 07.07.1943 FT-Kurzabnahme , 01.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (30% beschädigt)		
130600	Ju 52/3m	CT+EN	Junkers			03.07.1943	FB Harder: 03.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 05.07.1943 FT-Kurzabnahme		
130701	Ju 52/3m	CT+EO	Junkers			07.07.1943	FB Harder: 07.07.1943 Einflug , 01.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (80% zerstört)		
130702	Ju 52/3m	CT+EP	Junkers			07.1943	FB Ramdor: 07.07.1943 FT-Kurzabnahme		
130703	Ju 52/3m	CT+EQ	Junkers			10.07.1943	FB Harder: 10.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 10.07.1943 FT-Kurzabnahme		
130704	Ju 52/3mg8e	CT+ER	Junkers	LN-KAE	MARINE	21.07.1943	FB Harder: 21.07.1943 Einflug , Seetransportstaffel 2 , ab 07.1943: Lufttransportstaffel (See) 2 , 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen Seetransportfliegerstaffel 2 Sola-See - Zustand B , 16.07.1945: beschlagnahmt durch Norwegische Luftwaffe , ab 21.06.1945 DNL, LN-KAE, "Paal", am 13.09.1950 abgemeldet und am 20.10.1950 verschrottet	ja	
130705	Ju 52/3mg8e	CT+ES	Junkers			12.07.1943	FB Harder: 12.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 13.07.1943 FT-Kurzabnahme , 17.09.1943: I./T.G.4 Flugplatz Athen-Tatoi Rollschaden (15% beschädigt)		
130706	Ju 52/3mg8e	CT+ET	Junkers						
130707	Ju 52/3mg8e	CT+EU	Junkers			14.07.1943	FB Harder: 14.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 14.07.1943 FT-Kurzabnahme		
130708	Ju 52/3mg8e	CT+EV	Junkers		LUFTWAFFE	14.07.1943	FB Harder: 14.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 14.07.1943 FT-Kurzabnahme , FB Kureck: 08.08.1943-21.08.1943 TG4 Transportflüge Tatoi - Paramythia - Saloniki - Sedes - Belgrad/Semlin(Zemun) - Mostar - Gruda - Mostar - Belgrad/Semlin(Zemun) - Wiener Neustadt - Mostar - Belgrad/Semlin(Zemun) - Wiener Neustadt - Belgrad/Semlin(Zemun) - Pancevo - Krusevac - Kraljewe - Mostar - Belgrad/Semlin(Zemun) - Saloniki - Sedes - Tatoi , 27.10.1943: I./T.G.4 Irakleon Hindernisberührung beim Start (10% beschädigt) , 10.02.1945: I./T.G.1 östlich vom Flugplatz Stolp-Reitz Absturz Aufschlagbrand (100% zerstört)		
130709	Ju 52/3mg8e	CT+EW	Junkers			15.07.1943	FB Harder: 15.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 15.07.1943 FT-Kurzabnahme , CT+EW: Stab/Fl.Geschw.z.b.V.7 als Reismaschine bis zur Auflösung am 12.12.1944 in Ainring (Reichsflughafen Bad Reichenhall-Berchtesgaden), neue Unterstellung zur Erg.-St. und Kdo.Stab RF-SS und dann und Flugbereitschaft z.b.V./Fl. Verbindungsgeschwader 2		
130710	Ju 52/3mg8e	CT+EX	Junkers	1Z+AL	MARINE	19.07.1943	FB Harder: 19.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 20.07.1943 FT-Kurzabnahme , 3./T.G.1: 18.auf 19.03.1945 nachts Absturz zwischen den Dörfern Horn Libchava und Dolni Libchava (Bezirk Česká Lípa) (100% zerstört) FF Uffz. Strohl, 3 Verletzte.		
130711	Ju 52/3mg8e	CT+EY	Junkers		LUFTWAFFE	07.1943	FB Harder: 16.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 19.07.1943 FT-Kurzabnahme , 22./23.02.1945 I./T.G.3 Ju 52 130711 im Bereich Giekau(Glogau) durch Flak abgeschossen (100% zerstört) 5 Vermisste: Gruppenkomandeur Hpt. Matschullaut, FF Hans Waasmann, BF W. Ludwig Linker, BM W. Franz Giebel, BS Uffz. Günter Howler		
130712	Ju 52/3mg8e	CT+EZ	Junkers	LN-KAD	MARINE	19.07.1943	FB Harder: 19.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 19.07.1943 FT-Kurzabnahme , Seetransportstaffel 2 , 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen Seetransportfliegerstaffel 2 Sola-See - Zustand B , beschlagnahmt in Dronheim Sept. 1945, repariert in Horten, am 07.06.1946 von der DNL übernommen LN-KAD, "Per", am 20.10.1950 abgemeldet und verschrottet	ja	
130713	Ju 52/3mg8e See		Junkers		MARINE	21.07.1943	FB Harder: 21.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 23.07.1943 FT-Kurzabnahme , 03.10.1943: Seetransportstaffel 2, Kiel-Holtenau Überschlag beim Start (25% beschädigt)		
130714	Ju 52/3mg8e See		Junkers	LN-KAF HBC-ABS N130LW N52JU D-CDLH	MARINE	20.07.1943	FB Harder: 20.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 23.07.1943 FT-Kurzabnahme , Seetransportstaffel 2 , ab 07.1943: Lufttransportstaffel (See) 2 , 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen Seetransportfliegerstaffel 2 Sola See - Zustand B , beschlagnahmt in Dronheim Sept. 1945, 19.09.1945 repariert in Horten, 11.1947 Zusammenbau des Rumpfes mit Bauteilen der ehemaligen 5489, wieder DNL, 30.07.1957 Transportes Aereos Orientales (Ecuador), HBC-ABS, "Amazonas", später in Quito abgestellt, Lester Wever, N130LW, 1970, Martin Caidin, N52JU, 1975, "Iron Anny", LUFTHANSA, D-AQUI/D-CDLH, 1984, "Tempelhof", 04.2019 außer Dienst gestellt und für Museum vorbereitet (genaueres und www.ju52.org)	ja	x
130715	Ju 52/3mg8e		Junkers		MARINE	23.07.1943	FB Harder: 23.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 24.07.1943 FT-Kurzabnahme		
130716	Ju 52/3mg8e		Junkers		MARINE	20.07.1943	FB Harder: 20.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 20.07.1943 Einflug-FT , LTS Staffel See, 26.09.1944: von Nachtjäger abgeschossen (100% zerstört)		
130717	Ju 52/3mg8e		Junkers			26.07.1943	FB Harder: 26.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 27.07.1943 FT-Kurzabnahme		
130718	Ju 52/3mg8e		Junkers			24.07.1943	FB Harder: 24.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 27.07.1943 Nachflug		
130719	Ju 52/3mg8e		Junkers			26.07.1943	FB Harder: 26.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 26.07.1943 FT-Kurzabnahme		
130720	Ju 52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	27.07.1943	FB Harder: 27.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 28.07.1943 FT-Kurzabnahme , 11.02.1945: 6./T.G.2 Flugplatz Stolp-Reitz beim Start auf Grund schlechter Platzverhältnisse unfreiwillige Bodenberührung 800m außerhalb des Platzes (40% beschädigt)		
130721	Ju 52/3mg8e		Junkers			28.07.1943	FB Harder: 28.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 28.07.1943 FT-Kurzabnahme		
130722	Ju 52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	29.07.1943	FB Harder: 29.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 29.07.1943 FT-Kurzabnahme , 15.03.1945: II./T.G.3 Breslau Absturz infolge Feindbeschuß (100% zerstört) 5 Vermisste		
130723	Ju 52/3mg8e		Junkers			07.1943	FB Ramdor: 31.07.1943 FT-Kurzabnahme , 27.09.1943: III./T.G.2 Campiglia Motorenstörung beim Start (55% beschädigt)		
130724	Ju 52/3mg8e		Junkers			29.07.1943	FB Harder: 29.07.1943 Einflug , FB Ramdor: 29.07.1943 FT-Kurzabnahme , 21.09.1943: III./T.G.2 Flug Champino-Montesano verlohngedungen (100% zerstört) 4 Vermisste		
130725	Ju 52/3mg8e		Junkers			02.08.1943	FB Harder: 02.08.1943 Einflug , 02.11.1943: III./T.G.2 Südwestlich Kalantschak Erdabwehr (45% beschädigt)		
130726	Ju 52/3mg8e		Junkers			04.08.1943	FB Harder: 04.08.1943 Einflug , 22.11.1943 Flugber.Kommandant d.Festung Kreta nördlich Flugplatz Maleme Absturz in See infolge techn. Mängel (100% zerstört) 1 Verletzter Fluggast		
130727	Ju 52/3mg8e		Junkers			06.08.1973	FB Harder: 02.08.1943 Einflug		
130728	Ju 52/3mg8e		Junkers	1Z+AZ		07.08.1943	FB Harder: 02.08.1943 Einflug , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 18.02.1944 - 03.03.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Kalanaki zur Instandsetzung , 24.04.1944 IV./T.G.1 Einlieferung in Werft Schönwald zur Instandsetzung und Technische Überprüfung		
130729	Ju 52/3mg8e		Junkers			07.09.1943	FB Harder: 02.08.1943 Einflug		
130730	Ju 52/3mg8e		Junkers			05.08.1943	FB Harder: 05.08.1943 Einflug , 30.09.1943: II./T.G.2 Flugplatz Pisa Fahrwerksschaden (20% beschädigt)		
130731	Ju 52/3mg8e	TC-PEK	Junkers		DEVLET HAVA YOLLARI	08.1943	FB Schierge: 09.08.1943 Einflug -FT , DEVLET HAVA YOLLARI , TC-PEK , 28.07.1943 Genehmigung vom RLM dass Junkers 5 Ju 52/3m in Verkehrsausführung der Türkei liefern darf , Tauschgeschäft auf Regierungsebene über 2 Mio RM, Umbau vom Serientransporter 3mg8e auf LH 18 Sitze Verkehrsflugzeug in LH Werft Wien/Aspern , Überführungflug Bernburg-Merseburg-Wien/Aspern , Zwischenlagerung der fertigen Flugzeuge auf dem Flugplatz Wien wegen Vertragskomplikationen , Ausfluggenehmigung 27.03.1944, 31.03.1944 Flug Wien>Aspern, 01.04.1944 Flug Wien>Aspern, 02.04.1944 Flug Wien>Belgrad/Semlin(Zemun), 02.04.1944 Flug Belgrad/Semlin(Zemun)>Bukarest, 03.04.1944 Flug Bukarest-Yesilköy/Istanbul inkl. Abnahme durch die DHY. Aufnahme der Linie Istanbul-Ankara ab 15.05.1944.		



130732	Ju 52/3mg8e		Junkers	1Z+OX		08.1943	FB Ramdor: 13.08.1943 FT-Kurzabnahme , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1		
130733	Ju 52/3mg8e		Junkers						
130734	Ju 52/3mg8e		Junkers						
130735	Ju 52/3mg8e	NH+UW	Junkers		LUFTWAFFE	08.1943	FB Ramdor: 13.08.1943 Einflug-FT , FB Schierge: 17.08.1943 Kurzabnahme , 14.01.1945: II./T.G.2 Papa/Ungarn Bruchlandung, technische Probleme (70% zerstört) 4 Verwundete: FF Ofw. Dietrich, BF Ofw. Brübach, BM Ofw. Kalnischke, BS Fw. Walter		
130736	Ju 52/3mg8e		Junkers						
130737	Ju 52/3mg8e		Junkers			08.1943	FB Ramdor: 16.08.1943 FT-Kurzabnahme , FB Schierge: 16.08.1943 Kurzabnahme		
130738	Ju 52/3mg8e		Junkers			08.1943	FB Schierge: 12.08.1943 Einflug -FT , FB Ramdor: 13.08.1943 FT-Kurzabnahme , 26.04.1944: 10./T.G.3Nachteinsatzflug Mamaia-Krim (100% zerstört) 4 Vermiste: FF Fw. Wilhelm Riedt, BF Uffz. Karl-Heinz Polczyk, BM Fw. Heinrich Hamsch, BS Obgefr. Helmut Kempter		
130739	Ju 52/3mg8e	NL+KA	Junkers			08.1943	FB Ramdor: 17.08.1943 Einflug-FT , FB Schierge: 17.08.1943 Kurzabnahme , 03.1944: L.N.S. 6		
130740	Ju 52/3mg8e	NL+KB	Junkers	VM911	LUFTWAFFE	16.08.1943	FB Steckhan: 16.08.1943 Einflug , FB Ramdor: 16.08.1943 Einflug-FT , T.Gr.20 , 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen T.Gr.20 Kjevik - Zustand B , von RAF als VM911 am 16.10.1945 bei Kristiansand/Kjevik beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 ausgemustert und zur No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet worden.	ja	
130741	Ju 52/3mg8e	NL+KC	Junkers			17.08.1943	FB Steckhan: 17.08.1943 Einflug , FB Ramdor: 17.08.1943 FT-Kurzabnahme , FB Schierge: 18.08.1943 Kurzabnahme , 03.1943: L.N.S. 6		
130742	Ju 52/3mg8e	NL+KD	Junkers	VN718		08.1943	FB Ramdor: 19.08.1943 FT-Kurzabnahme , FB Schierge: 20.08.1943 Abnahme , 15.01.1944: II./Ln.Vers.Rgt.Köthen Flugplatz Posen Bedienungsfehler (55% beschädigt) , von RAF als VN718 beschlagnahmt und am 30.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen , ab dem 27.06.1946 der RAE Transport Flight zugeteilt, zwischen 16.08.1946 und 05.09.1946 diverse Testflüge von und nach Fanborough, Blackbush, Volkenrode, ab dem 15.12.1946 auf dem Schrottplatz von Fanborough abgestellt	ja	
130743	Ju 52/3mg8e	NL+KE	Junkers			19.08.1943	FB Steckhan: 19.08.1943 Einflug , FB Ramdor: 19.08.1943 FT-Kurzabnahme		
130744	Ju 52/3mg8e	NL+KF	Junkers			08.1943	FB Ramdor: 21.08.1943 FT-Kurzabnahme , FB Schierge: 23.08.1943 Abnahme		
130745	Ju 52/3mg8e	NL+KG	Junkers			08.1943	FB Ramdor: 23.08.1943 FT-Kurzabnahme , FB Schierge: 23.08.1943 Abnahme , 09.1943: ErgTGr , 11.11.1943 I./T.G.2 Flugplatz Bagerowo Fahrwerksschaden (40% beschädigt)		
130746	Ju 52/3mg8e	NL+KH	Junkers		LUFTWAFFE	08.1943	FB Ramdor: 21.08.1943 Einflug-FT , 03.1944: L.N.S. 6, F.F.S. B 1 , 31.05.1944 Flugplatz Bayreuth, Bedienungsfehler (25% beschädigt)		
130747	Ju 52/3mg8e	NL+KI	Junkers		LUFTWAFFE	08.1943	FB Ramdor: 23.08.1943 Einflug-FT , 09.1943: F.F.S. C 1 , F.F.S. B 1 : Auf dem Flugplatz Bayreuth wegen Bedienungsfehler am 31.05.1944 zu 25% beschädigt worden		
130748	Ju 52/3mg8e	NL+KJ	Junkers		LUFTWAFFE	08.1943	FB Ramdor: 24.08.1943 FT-Kurzabnahme , 10.1943: B.F.S.1 , 01-06.1944: F.F.S. 1 , 13.03.1945: I./T.G.3 Buchwalde Hindernisberührung bei der Landung (90% zerstört) 2 Tote, 2 Verletzte		
130749	Ju 52/3mg8e	NL+KK	Junkers		LUFTWAFFE	14.08.1943	FB Steckhan: 24.08.1943 Einflug , FB Ramdor: 24.08.1943 Einflug-FT , 12.1943: F.F.S. B 31 , 04.1944: F.F.S. B 1 , 06.1944: F.F.S. B 15		
130750	Ju 52/3mg8e	NL+KL	Junkers		LUFTWAFFE	08.1943	FB Ramdor: 24.08.1943 Einflug-FT		
130751	Ju 52/3mg8e	NL+KM	Junkers		LUFTWAFFE	08.1943	23.11.1943: I./T.G.2 Flugplatz Karankut Absturz und Aufschlagbrand Verwundetentransport (100% beschädigt) 17 Tote: 5 Besatzungsmitglieder: FF Oblt. Karl Dietrich, B Oblt. Paul Hörsken, BF Ofw. Helmut Hübenenthal, BM Uffz. Richard Ullrich, BS Fw. Walter Renneburg + 5 Deutsche und 7 Rumänische vorher verwundete Soldaten		
130752	Ju 52/3mg8e	TC-RUH	Junkers	NL+KN D-AXVJ (ÜFKZ) 18 (Seitenruder)	DEVLET HAVA YOLLARI	08.1943	FF Schierge: 28.08.1943 Abnahme , DEVLET HAVA YOLLARI , TC-RUH, 28.08.1943 Abnahmeflug (FB Schierge Wolfgang) , 28.07.1943 Genehmigung vom RLM dass Junkers 5 Ju 52/3m in Verkehrsausführung der Türkei liefern darf , Tauschgeschäft auf Regierungsebene über 2 Mio RM, Umbau vom Serientransporter 3mg8e auf LH 18 Sitze Verkehrsflugzeug in LH Werft Wien-Aspern, FB Krahberg: 01.09.1943 Überführungflug Bernburg-Merseburg-Wien-Aspern , Zwischenlagerung der fertigen Flugzeuge auf dem Flugplatz Wien wegen Fratragskomplikationen , Ausfluggenehmigung 27.03.1944, 31.03.1944 Flug Wien>Aspern, 01.04.1944 Flug Aspern>Belgrad/Semlin(Zemun), 02.04.1944 Flug Belgrad/Semlin(Zemun)>Bukarest, 03.04.1944 Flug Bukarest-Yesilköy/Istanbul inkl. Abnahme durch die DHY. Aufnahme der Linie Istanbul-Ankara ab 15.05.1944.		
130753	Ju 52/3mg8e	NL+KO	Junkers		LUFTWAFFE	08.1943	02.09.1943: DUG1 Überführungflug Bernburg - Gotha , 31.12.1943: Flugbereitschaft/Luftgaukommando XXVIII Absturz infolge Schlechtwetter 35 km nordöstl. von Peruga und 10 km nordnordöstlich von Citta di Castello (100% zerstört) 8 Tote: FF Obltn. Bernhard Baldauf, FF Ogfr. Hermann Minder, BF Gefr. Josef Orlick, BM Ofw. Wilhelm Elbert, BS Ogfr. Albert Klumpp, außerdem 3 Fluggäste: Prof. Dr. Richard Csaki, Hauptmann Theodor-Rudolf Schach-Werntz (Flugbereitschaft Feldluftgau Kdo XXVIII)		
130754	Ju 52/3mg8e	NL+KP	Junkers		LUFTWAFFE	31.08.1943	FB Krahberg: 31.08.1943 Einflug Bernburg , 09.1943: F.F.S. C 1 , 01.1944: F.F.S. B 31 , 04.1944: F.F.S. B 1		
130755	Ju 52/3mg8e	NL+KQ	Junkers		LUFTWAFFE	03.09.1943	FB Krahberg: 03.09.1943 Einflug Bernburg , 10.1943: B.F.S. 1 , 01.1944/07.1944: F.F.S. B 1		
130756	Ju 52/3mg8e	NL+KR	Junkers	1Z+NX	LUFTWAFFE	09.1943	FB Schierge: 06.09.1943 Abnahme , 12.1943: F.F.S. B 31 , 04.1944: F.F.S. B 1 , 06.1944: F.F.S. B 15 , 17.09.1944 - 21.09.1944 Aufenthalt in Werft Eleusis , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1		
130757	Ju 52/3mg8e	NL+KS	Junkers		LUFTWAFFE	03.09.1943	FB Krahberg: 03.09.1943 Einflug Bernburg , 09.1943: 10./T.G.3 , 05.1944: Werft Vechta		
130758	Ju 52/3mg8e	NL+KT	Junkers		LUFTWAFFE	06.09.1943	FB Steckhan: 06.09.1943 Einflug , 10.1943: 5./T.G.2, I./T.G.1, 10.03.1945: Flugplatz Jesau Bombentreffer (100% zerstört)		
130759	Ju 52/3mg8e	NL+KU	Junkers		LUFTWAFFE	07.09.1943	FB Krahberg: 07.09.1943 Einflug Bernburg		
130760	Ju 52/3mg8e	NL+KV	Junkers		LUFTWAFFE	09.1943	FB Harder: 09.09.1943 Abnahmeflug , FB Schierge: 08.09.1943 Abnahmeflug, 09.09.1943 Einflug -FT, 10.1943-07.1944: Sanitätsflugbereitschaft 7		
130761	Ju 52/3mg8e	TC-SEL	Junkers	NL+KW D-AXVK (ÜFKZ)	DEVLET HAVA YOLLARI	01.09.1943	FB Zimmermann: 01.04.1944, Überführung , DEVLET HAVA YOLLARI , TC-SEL , 28.07.1943 Genehmigung vom RLM dass Junkers 5 Ju 52/3m in Verkehrsausführung der Türkei liefern darf , Tauschgeschäft auf Regierungsebene über 2 Mio RM, Umbau vom Serientransporter 3mg8e auf LH 18 Sitze Verkehrsflugzeug in LH Werft Wien-Aspern, Überführungflug Bernburg-Merseburg-Wien-Aspern , Zwischenlagerung der fertigen Flugzeuge auf dem Flugplatz Wien wegen Fratragskomplikationen , Ausfluggenehmigung 27.03.1944, 31.03.1944 Flug Wien>Aspern, 01.04.1944 Flug Aspern>Belgrad/Semlin(Zemun), 02.04.1944 Flug /Belgrad/Semlin(Zemun)>Bukarest, 03.04.1944 Flug Bukarest-Yesilköy/Istanbul inkl. Abnahme durch die DHY. Aufnahme der Linie Istanbul-Ankara ab 15.05.1944.		
130762	Ju 52/3mg8e	NL+KX	Junkers	1Z+BZ	LUFTWAFFE	09.09.1943	FB Harder: 09.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 10.09.1943 FT-Kurzabnahme , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 20.06.1944 - 04.07.1944 Aufenthalt in Werft Larissa , 31.08.1944: 15./T.G.1 Bucht von Eleusis Absturz (100% zerstört) 1 Toter: BF Obgr. Gotthard Ficke (WAST Liste)		
130763	Ju 52/3mg8e	NL+KY	Junkers		LUFTWAFFE	10.09.1943	FB Harder: 10.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 13.09.1943 FT-Kurzabnahme , 06.1944: F.F.S. B 1		
130764	Ju 52/3mg8e	NL+KZ	Junkers		LUFTWAFFE	13.09.1943	FB Harder: 13.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 13.09.1943 FT-Kurzabnahme , 09.1943: 10./T.G.3 , 05.1944: Werft Vechta		
130765	Ju 52/3mg8e		Junkers	1Z+FZ	LUFTWAFFE	13.09.1943	FB Harder: 13.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 14.09.1943 FT-Kurzabnahme , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1 , 04.03.1944: Eleusis-Maleme Absturz (100% zerstört) 4 Tote FF Ogfr. Hugo Lübke, BD Uffz. Josef Röhrer, BF Ofw. Hermann Kinziger, BM Gfr. Bruno Gittler		
130766	Ju 52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	14.09.1943	FB Harder: 14.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 14.09.1943 FT-Kurzabnahme		
130767	Ju 52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	14.09.1943	FB Harder: 14.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 15.09.1943 Einflug-FT , 10.1943/07.1944: Sanitätsflugbereitschaft 7		
130768	Ju 52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	09.1943	FB Harder: 16.09.1943 Streckenflug Bernburg-Dessau , 24.09.1943: II./T.G.2 Elba-Ghisonaccia Feindlicher Bordwaffenbeschuss (100% zerstört)		
130769	Ju 52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	15.09.1943	FB Harder: 15.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 15.09.1943 Einflug-FT , 15.09.1943 FT-Kurzabnahme		
130770	Ju 52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	15.09.1943	FB Harder: 16.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 17.09.1943 FT-Kurzabnahme , 06.1944: F.F.S. B 1		
130851	Ju 52/3mg8e					16.09.1943	FB Harder: 16.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 16.09.1943 FT-Kurzabnahme		
130852	Ju 52/3mg8e			4V+HN		17.09.1943	FB Harder: 17.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 18.09.1943 FT-Kurzabnahme , 01.02.1944: 5./T.G.3 Korsun (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Blasius Schuster (WAST Liste)		
130853	Ju 52/3mg8e	CP+VA	Junkers		LUFTWAFFE	18.09.1943	FB Harder: 18.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 28.09.1943 FT-Kurzabnahme , 11.1943: Flugbereitschaft GL , FB Jörn: 08.-11.11.1943 Kurierflug Berlin - Paris - Rangsdorf - Berlin , 20.01.1944 - 03.02.1944 Rangsdorf - Gruben - Lechfeld - Münster - Odendorf - Bonn - Aachen - Möchengladbach - Düsseldorf - Krefeld - Lippstadt - Werl - Dortmund - Kassel - Fitzlar - Ziegenhain - Lippstadt - Berlin/Adlershof		
130854	Ju 52/3mg8e	CP+VB	Junkers		LUFTWAFFE	20.09.1943	FB Harder: 20.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 21.09.1943 FT-Kurzabnahme , 08.12.1943: Fluglehrersch.d.Lw. Brandenburg-Briest bei Kränzlin Notlandung infolge von Brennstoffmangel (20% beschädigt) , 24.03.1944		
130855	Ju 52/3mg8e	CP+VC	Junkers		LUFTWAFFE	22.09.1943	FB Harder: 22.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 22.09.1943 FT-Kurzabnahme		
130856	Ju 52/3mg8e	CP+VD	Junkers		LUFTWAFFE	23.09.1943	FB Harder: 23.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 23.09.1943 FT-Kurzabnahme , 12.1943/07.1944: Sanitätsflugbereitschaft 7		
130857	Ju 52/3mg8e	CP+VE	Junkers		LUFTWAFFE	22.09.1943	FB Harder: 22.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 22.09.1943 FT-Kurzabnahme , 21.03.1945: III./T.G.2 Breslau (100% zerstört) 4 Vermisste		
130858	Ju 52/3mg8e	CP+VF	Junkers		LUFTWAFFE	23.09.1943	FB Harder: 23.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 23.09.1943 Einflug-FT		
130859	Ju 52/3mg8e	CP+VG	Junkers	1Z+FH	LUFTWAFFE	24.09.1943	FB Harder: 24.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 24.09.1943 FT-Kurzabnahme , 17.04.1944: 1./T.G.1: von P38 bei Pancevo/Jugoslawien abgeschossen und Notlandung , 3 Verletzte , 1 Toter (Pilot OFW Willi Lichy starb im Krankenhaus in Belgrad)		
130860	Ju 52/3mg8e	CP+VH	Junkers		LUFTWAFFE	25.09.1943	FB Harder: 25.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 27.09.1943 FT-Kurzabnahme		
130861	Ju 52/3mg8e	CP+VI	Junkers	1Z+NH	LUFTWAFFE	25.09.1943	FB Harder: 25.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 25.09.1943 FT-Kurzabnahme , Gefechtsbericht: 12.12.1943 in Tarnanstrich weiß 1./T.G.1 Flug Kirovograd - Shitomir 13:40 Erdbeschuss 25km westlich von Belaja Zerkoff mit Treffer der Ölleitung des linken Motroses inkl. Ausfall des Motors und ca 11 Treffern insgesamt auf der Zelle, Bewaffnung: B-Stand MG131, 2x Fensterlafetten MG15, Besatzung unverletzt: FF Fw. Schumann, B Lt. Schuppener, BF Uffz. Albert, BM Uffz. Fesenmeyer, BS Ogfr. Hitzler		
130862	Ju 52/3mg8e	TC-TEZ	Junkers	D-AXVL (ÜFKZ)	DEVLET HAVA YOLLARI	26.09.1943	FB Harder: 26.09.1943 Einflug , DEVLET HAVA YOLLARI , TC-TEZ , FB Ramdor: 28.09.1943 FT-Kurzabnahme , 28.07.1943 Genehmigung vom RLM dass Junkers 5 Ju 52/3m in Verkehrsausführung der Türkei liefern darf , Tauschgeschäft auf Regierungsebene über 2 Mio RM, Umbau vom Serientransporter 3mg8e auf LH 18 Sitze Verkehrsflugzeug in LH Werft Wien-Aspern, Überführungflug Bernburg-Merseburg-Wien-Aspern , Zwischenlagerung der fertigen Flugzeuge auf dem Flugplatz Wien wegen Fratragskomplikationen , 01.1944: 2./N.J.G. 101, Ausfluggenehmigung 27.03.1944, 31.03.1944 Flug Wien>Aspern, 01.04.1944 Flug Aspern>Belgrad/Semlin(Zemun), 02.04.1944 Flug Belgrad/Semlin(Zemun)>Bukarest, 03.04.1944 Flug Bukarest-Yesilköy/Istanbul inkl. Abnahme durch die DHY. Aufnahme der Linie Istanbul-Ankara ab 15.05.1944 , 06.1944: B 18		

130863	Ju 52/3mg8e	CP+VK	Junkers	1Z+OH VN750 OO-SND	LUFTWAFFE	27.09.1943	FB Harder: 27.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 28.09.1943 FT-Kurzabnahme , 12.1943: 2./N.J.G. 101 , Gefechtsbericht: 28.12.1943 1./T.G.1 Tarnanstrich: normal, Verwundetentransportflug Biala - Kalinowka - Winniza - Biala 14:00 Erdbeschuß auf Rückflug 20km NNW von Brody, Beschußschaden an linker Tragfläche, Besatzung unverletzt: FF Lt. Mlyius, B Uffz. Mund, BF Fw. Kermer, BM Ogfr. Mayer, Bewaffnung: B-Stand MG131 + 2x Fensterlafette MG15 , T.Gr.20 , von RAF als VN750 beschlagnahmt und am 24.01.1946 bei der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) angekommen. Am 24.04.1946 nach Gütersloh geflogen und der Belgischen Regierung als OO-SND übertragen. Bis ca 1951 im Dienst.	ja
130864	Ju 52/3mg8e	CP+VL	Junkers		LUFTWAFFE	29.09.1943	FB Harder: 29.09.1943 Einflug , FB Ramdor: 28.09.1943 FT-Kurzabnahme	
130865	Ju 52/3mg8e	CP+VM	Junkers		LUFTWAFFE	02.10.1943	FB Harder: 02.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 28.09.1943 FT-Kurzabnahme	
130866	Ju 52/3mg8e	CP+VN	Junkers		LUFTWAFFE	01.10.1943	FB Harder: 01.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 07.10.1943 Einflug-FT , 11.1943/04.1944: 2./N.J.G. 101 , 19.02.1944: 15./T.G.1 brennend im Golf von Athen bei Insel Salamis abgestürzt (100% zerstört) 5 Vermisste um FF Karl-Friedrich Seifert (WAST Liste)	
130867	Ju 52/3mg8e	CP+VO	Junkers	D-ASHC	LUFTWAFFE	08.10.1943	FB Harder: 08.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 08.10.1943 FT-Kurzabnahme , 02.1944: 2./N.J.G. 101 , 05.1944: 3./N.J.G. 102, von Luftwaffe am 14.09.1944 an Lufthansa als "Erhard Spoerl" verchartert (Transporterführung) , 18.03.1945: letzter Flug von Danzig-Langfuhr nach Berlin-Tempelhof , Maschine hatte 50 Frauen und Kinder an Bord , Besatzung: Fugkapitain Engelbert Tischbierek, Co-Pilot Hagelkruids und Funker Kruger.	
130868	Ju 52/3mg8e	CP+VP	Junkers		LUFTWAFFE	07.10.1943	FB Harder: 07.10.1943 Einflug , FB Schierge Wolfgang , 07.10.1943 Abnahmeflug , FB Schierge: 06.09.1943 Überführung Bernburg-Gotha , FB Ramdor: 07.10.1943 Einflug-FT , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 03.1944: 2./N.J.G. 101	
130869	Ju 52/3mg8e	CP+VQ	Junkers		LUFTWAFFE	06.10.1943	FB Harder: 06.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 07.10.1943 FT-Kurzabnahme	
130870	Ju 52/3mg8e	CP+VR	Junkers		LUFTWAFFE	07.10.1943	FB Harder: 07.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 07.10.1943 FT-Kurzabnahme , vom 01.07.1942 - 01.10.1944 Kurierstaffel d.Lw. Südost	
130871	Ju 52/3mg8e	TC-ULU	Junkers	CP+VS D-AXVM (ÜFKZ)	DEVLET HAVA YOLLARI	06.10.1943	FB Harder: 06.10.1943 Einflug , DEVLET HAVA YOLLARI , TC-ULU, FB Ramdor: 06.10.1943 FT-Kurzabnahme , FB Schierge Wolfgang. 07.10.1943 Abnahmeflug , 28.07.1943 Genehmigung vom RLM dass Junkers 5 Ju 52/3m in Verkehrsausführung der Türkei liefern darf , Tauschgeschäft auf Regierungsebene über 2 Mio RM, Umbau vom Serientransporter 3mg8e auf LH 18 Sitze Verkehrsflugzeug in LH Werft Wien-Aspern, FB Schierge: 19.10.1943 Überführungsflug nach Wien-Aspern , Zwischenlagerung der fertigen Flugzeuge auf dem Flugplatz Wien wegen Fertragskomplikationen , Ausfluggenehmigung 27.03.1944 , 31.03.1944 Flug Wien>Aspern, 01.04.1944 Flug Aspern>Belgrad/Semlin(Zemun), 02.04.1944 Flug Belgrad/Semlin(Zemun)>Bukarest, 03.04.1944 Flug Bukarest-Yesilköy/Istanbul inkl. Abnahme durch die DHY. Aufnahme der Linie Istanbul-Ankara ab 15.05.1944 , FB Bruns: 30.06.1944 Überlandflug Kitzingen - Ingolstadt - Ödheim - Kitzingen , FB Bruns: Kitzingen - Königsberg/Gutenfeld - Heiligenbeil - Elbing - Greifswald - Kitzingen ,	
130872	Ju 52/3mg8e	CP+VT	Junkers		LUFTWAFFE	07.10.1943	FB Harder: 07.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 07.10.1943 FT-Kurzabnahme	
130873	Ju 52/3mg8e	CP+VU	Junkers	1Z+EY 1Z+NQ	LUFTWAFFE	13.10.1943	FB Harder: 13.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 13.10.1943 FT-Kurzabnahme , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1, 23.02.1944 - 06.03.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Kalamaki zur Instandsetzung , 10.09.1944 - 15.09.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Eleusis	
130874	Ju 52/3mg8e	CP+VV	Junkers	1Z+PX	LUFTWAFFE	10.1943	FB Ramdor: 12.10.1943 FT-Kurzabnahme , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1 , 05.08.1944 - 16.08.1944 Aufenthalt in Werft Kalamaki zur technischen Überprüfung	
130875	Ju 52/3mg8e	CP+VW	Junkers	1Z+GY 1Z+GJ	LUFTWAFFE	10.1943	FB Ramdor: 08.10.1943 FT-Kurzabnahme , 10.02.1944 - 17.04.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Irakleon zur Instandsetzung , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 05.1944: B 4 , 25.06.1944 IV./T.G.1 Einlieferung in Werft Belgrad/Semlin(Zemun)	
130876	Ju 52/3mg8e	CP+VX	Junkers		LUFTWAFFE	14.10.1943	FB Harder: 14.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 14.10.1943 FT-Kurzabnahme , 19.06.1944: F.F.S. B 18 nordöstlich von Besancon, Absturz infolge Bedienungsfehler (70% zerstört)	
130877	Ju 52/3mg8e	CP+VY	Junkers		LUFTWAFFE	18.10.1943	FB Harder: 18.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 19.10.1943 FT-Kurzabnahme	
130878	Ju 52/3mg8e	CP+VZ	Junkers		LUFTWAFFE	15.10.1943	FB Harder: 15.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 23.10.1943 FT-Kurzabnahme	
130879	Ju 52/3mg8e			1Z+RX 1Z+HY			FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1	
130880	Ju 52/3mg8e			4V+LH		18.10.1943	FB Harder: 18.10.1943 Einflug , 16.04.1945: 1./T.G.3 Flugplatz Prag-Letnany feindlicher Tieffliegerangriff (90% zerstört)	
130931	Ju 52/3mg8e	CP+YO	Junkers		LUFTWAFFE	10.1943	FB Schierge: 16.10.1943 Abnahmeflug , FB Ramdor: 16.10.1943 Einflug-FT , FB Schierge: 16.10.1943 Einflug -FT , 10.11.1943: Erg.TG., nördlich von Guben Bruchlandung (60% zerstört)	
130932	Ju 52/3mg8e	CP+YP	Junkers		LUFTWAFFE	18.10.1943	FB Harder: 18.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 19.10.1943 FT-Kurzabnahme	
130933	Ju 52/3mg8e	CP+YQ	Junkers		LUFTWAFFE	19.10.1943	FB Harder: 19.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 20.10.1943 FT-Kurzabnahme	
130934	Ju 52/3mg8e	CP+YR	Junkers		LUFTWAFFE	21.10.1943	FB Harder: 21.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 21.10.1943 FT-Kurzabnahme , 29.09.1944: 16./Fl.Verb.G 2 Flakbeschuß Mündungsgebiet Struma/Strymon in den Strymosichen Golf/Thrakische Meer (100% zerstört) 2 Gefangene: FF Fhr. Walter Merz, Ogfr. Friedrich Stamm, 2 Tote: Fw. Hans-Joachim Ahlemann, Ogfr. Rudolf Otte	
130935	Ju 52/3mg8e	CP+YS	Junkers	4V+KK	LUFTWAFFE	20.10.1943	FB Harder: 20.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 20.10.1943 FT-Kurzabnahme , 1./T.G.3 Start gegen 23:50 Uhr in Buchenwald mit Ziel Breslau, Absturz gegen 02:45 in der Nacht 06./07.04.1945 9 KM dem nordböhmischen Aussig an der Elbe (Ústí nad Labem) bei Teplneitz (Telnice) auf Grund Ausfall der Bordinstrumente und dadurch zu tiefen Anfliegen des Bergkamms inkl. Aufschlag im Wald, 1 verletzter Pilot, Rest der Besatzung unverletzt. Besatzung: FF Ltnt. Garde, BM Fw. Baier, BF Uffz. Tollfrank, B/BS. Ogfr. Trowe, das Wrack wurde vom Deutschen Militär abtransportiert, aber es liegen noch Kleinteile im Wald die seit 2015 Stück für Stück von Sondengängern abtransportiert werden	
130936	Ju 52/3mg8e	CP+YT	Junkers		LUFTWAFFE	26.10.1943	FB Harder: 26.10.1943 Einflug	
130937	Ju 52/3mg8e	CP+YU	Junkers		LUFTWAFFE	27.10.1943	FB Harder: 27.10.1943 Einflug	
130938	Ju 52/3mg8e	CP+YV	Junkers		LUFTWAFFE	22.10.1943	FB Harder: 22.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 22.10.1943 FT-Kurzabnahme	
130939	Ju 52/3mg8e	CP+YW	Junkers		LUFTWAFFE	28.10.1943	FB Harder: 28.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 28.10.1943 FT-Kurzabnahme	
130940	Ju 52/3mg8e	CP+YX	Junkers		LUFTWAFFE	25.10.1943	FB Harder: 25.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 26.10.1943 FT-Kurzabnahme	
130941	Ju 52/3mg8e	CP+YY	Junkers		LUFTWAFFE	27.10.1943	FB Harder: 27.10.1943 Einflug , FB Ramdor: 29.10.1943 FT-Kurzabnahme	
130942	Ju 52/3mg8e	CP+YZ	Junkers		LUFTWAFFE	09.10.1943	FB Harder: 09.11.1943 Einflug	
130943	Ju 52/3mg8e		Junkers	4V+DN	LUFTWAFFE	10.1943	FB Ramdor: 29.10.1943 FT-Kurzabnahme, 23.01.1945: 5./T.G.3 Luftgauposamt Berlin, Flugzeug im Einsatz zur Verlegung von Jägern, von zwei englischen Hawker Tempest oder Mosquito Jagdbombern, geflogen von F/L David C. Fairbanks RCAF sowie W/O James L. R. Torpy RAAF vom 3. Squadron, in der Nähe des Fliegerhorstes Gütersloh bei Oester/Reckhaus (GPS 51.9369 , 8.3037 - 51°56'12.8"N 8°18'13.3"E) abgeschossen (80% zerstört) 3 Tote: FF: Ofw Wolfgang Scholb, BF: Ogfr Karlfried Krebs, BO: Uffz Alfred Stieger, 1 Verletzter: BM: Ofw Konrad Ries. Die Maschine war mit 3-Blatt-Propellern und speziellen NACA Hauben (Motorverkleidungen) ausgestattet.	x
130944	Ju 52/3mg8e		Junkers			02.11.1943	FB Harder: 02.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 02.11.1943 FT-Kurzabnahme	
130945	Ju 52/3mg8e		Junkers			12.11.1943	FB Harder: 12.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 15.11.1943 FT-Kurzabnahme , FB Krahnberg: 13.11.1943 Nachflug in Langensalza	
130946	Ju 52/3mg8e		Junkers			11.1943	FB Ramdor: 04.11.1943 FT-Kurzabnahme , 07.07.1944: 5./T.G.3 Flugplatz Gardollegen Verlegungsflug Abschluß durch feindliche Jäger (95% zerstört) 3 Verletzte (WAST-Liste)	
130947	Ju 52/3mg8e		Junkers			04.11.1943	FB Harder: 04.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 08.11.1943 FT-Kurzabnahme	
130948	Ju 52/3mg8e		Junkers			17.11.1943	FB Harder: 17.11.1943 Einflug	
130949	Ju 52/3mg8e		Junkers			05.11.1943	FB Harder: 05.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 05.11.1943 FT-Kurzabnahme	
130950	Ju 52/3mg8e		Junkers			05.11.1943	FB Harder: 05.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 06.11.1943 FT-Kurzabnahme	
131041	Ju 52/3mg8e		Junkers			08.11.1943	FB Harder: 08.11.1943 Einflug	
131042	Ju 52/3mg8e		Junkers	1Z+SZ		09.11.1943	FB Harder: 09.11.1943 Einflug , 23.05.1944 - 17.07.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Kalamaki zur Instandsetzung , 18.07.1944 - 31.07.1944 Aufenthalt in Werft Eleusis zur technischen Überprüfung	
131043	Ju 52/3mg8e		Junkers			08.11.1943	FB Harder: 08.11.1943 Einflug	
131044	Ju 52/3mg8e		Junkers			13.11.1943	FB Harder: 13.11.1943 Einflug , FB Schierge: 12.12.1943 Einflug -FT , FB Ramdor: 13.11.1943 FT-Kurzabnahme	
131045	Ju 52/3mg8e		Junkers	1Z+EQ		11.11.1943	FB Harder: 11.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 15.11.1943 FT-Kurzabnahme , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1	
131046	Ju 52/3mg8e		Junkers			16.11.1943	FB Harder: 16.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 16.11.1943 FT-Kurzabnahme	
131047	Ju 52/3mg8e		Junkers	1Z+DZ		11.1943	FB Harder: 24.11.1943 Abnahmeflug , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1	
131048	Ju 52/3mg8e		Junkers			25.11.1943	FB Harder: 25.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 18.11.1943 FT-Kurzabnahme	
131049	Ju 52/3mg8e		Junkers	G6 + FH		12.1943	FB Schierge: 03.12.1943 Abnahmeflug , 30.04.1944: 1./T.G.4 Absturz bei Catanovoi, 60 Km nördlich vom Belgrad - Sani Flug (100% zerstört), 7 Tote: Besatzung: FF Ofhr. Walter Menning, FF Ofw. Johann Roitz, BF Fw. Friedrich Bockermann, BM Ogfr. Josef-Rudolf Müller, Fluggäste: Uffz. Alfred Schulz, Uffz. Karl Renk,	
131050	Ju 52/3mg8e		Junkers			13.11.1943	FB Harder: 13.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 15.11.1943 FT-Kurzabnahme	
131051	Ju 52/3mg8e	S.202	Junkers	TF+VC	UNGARISCHE LUFTWAFFE	16.11.1943	FB Harder: 16.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 18.11.1943 FT-Kurzabnahme , FB Harder: Überführungsflug 17.12.1943 - 23.12.1943 Bernburg - Wien/Aspern - Wiener Neustadt - Kecskemet/Ungarn , Übernahme durch das Ungarische Militär , Musterflugzeug für P.I.R.T. , am 22.03.1945 in Vaszaron durch Tiefflieger zerstört.	
131052	Ju 52/3mg8e	S.203	Junkers		UNGARISCHE LUFTWAFFE	17.11.1943	FB Harder: 17.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 23.11.1943 FT-Kurzabnahme , Übernahme durch das Ungarische Militär 1944 , am 22.03.1945 in Vaszaron durch Tiefflieger zerstört.	
131053	Ju 52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	25.11.1943	FB Harder: 25.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 25.11.1943 Einflug-FT , 09.03.1945: I./T.G.1 Danzig (100% zerstört) 4 Vermisste	
131054	Ju 52/3mg8e		Junkers			26.11.1943	FB Harder: 26.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 26.11.1943 Einflug-FT	
131055	Ju 52/3mg8e		Junkers			23.11.1943	FB Harder: 23.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 23.11.1943 FT-Kurzabnahme	
131056	Ju 52/3mg8e		Junkers			19.11.1943	FB Harder: 19.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 19.11.1943 FT-Kurzabnahme	
131057	Ju 52/3mg8e		Junkers			23.11.1943	FB Harder: 23.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 24.11.1943 FT-Kurzabnahme , 05.09.1944: Ausschlagungsmeldung von der LH-Werft Travemünde	

131058	Ju 52/3mg8e		Junkers		26.11.1943	FB Harder: 26.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 26.11.1943 FT-Kurzabnahme , 15.03.1944: 2./T.G.4 Absturz in Nienhagen bei Celle. FF Ofw. Heinz Mestmacher			
131059	Ju 52/3mg8e		Junkers		29.11.1943	FB Harder: 26.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 26.11.1943 FT-Kurzabnahme			
131060	Ju 52/3mg8e		Junkers		28.11.1943	FB Harder: 28.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 28.11.1943 FT-Kurzabnahme			
131061	Ju 52/3mg8e		Junkers		27.11.1943	FB Harder: 27.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 27.11.1943 FT-Kurzabnahme			
131062	Ju 52/3mg8e		Junkers		29.11.1943	FB Harder: 29.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 29.11.1943 FT-Kurzabnahme , FB Krahberg: 29.11.1943 Abnahmeflug Bernburg ,			
131063	Ju 52/3mg8e		Junkers		29.11.1943	FB Harder: 29.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 30.11.1943 FT-Kurzabnahme			
131064	Ju 52/3mg8e		Junkers	G6+FP	LUFTHANSA	29.11.1943	FB Harder: 29.11.1943 Einflug , FB Ramdor: 30.11.1943 FT-Kurzabnahme , 5./T.G.2, am 10.01.1945 Flakbeschuss bei Budapest (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Lt. Kurt Hachenberger, BF Fw Erich Rakette, BW Fw. Walter Guddat, BS Uffz. Friedrich Manderfeld		
131065	Ju 52/3mg8e	RM+ZF	Junkers		01.1944	FB Schierge: 08.01.1944 Kurzabnahme , FB Ramdor: 09.01.1944 FT-Kurzabnahme , 03.1945: L.N.V.Rgt. Köthen , als 131065 RM+ZF: 17.03.1945: zugehörig zum Ob.d.L. Gen. Nafu am Standort Aken bei Köthen zur Abgabe an TGs freigegeben			
131066	Ju 52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	12.1943	FB Ramdor: 17.12.1943 FT-Kurzabnahme , 12.02.1945: I./T.G.3, Flugplatz Stolp, Sturmschaden (30% beschädigt)		
131067	Ju 52/3mg8e		Junkers			12.1943	FB Ramdor: 26.12.1943 FT-Kurzabnahme		
131068	Ju 52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	12.1943	FB Ramdor: 15.12.1943 Einflug-FT , 16.01.1945: III./T.G.4 südwestlich von Stuhlweißenburg, Bordwaffenbeschuss (60% zerstört) 1 Toter: B Ogefr. Karl-Heinz Killing, 1 Verwundeter: FF Hptm. Ernst Büsselmann Ernst		
131069	Ju 52/3mg8e		Junkers			18.12.1943	FB Krahberg: 18.12.1943 Einflug Bernburg		
131070	Ju 52/3mg8e		Junkers			12.1943	FB Ramdor: 15.12.1943 Einflug, 17.12.1943 FT-Kurzabnahme , 03.03.1944: 13./T.G.1 PQ4726 beim Angriff feindlicher Nachtjäger in Feuer der eigenen SchiF.F.S.flak abgedreht und abegeschossen (100% zerstört) FF Ofw. Berthold Schröder, BF. Uffz. Wolfgang Köhler getötet, BW. Ofw. Ewald Quind vermisst, BD. Uffz. Werner Kluth verwundet		
131071	Ju 52/3mg8e		Junkers						
131072	Ju 52/3mg8e		Junkers		01.1944	FB Schierge Wolfgang: 05.01.1944 Abnahmeflug , FB Schierge: 08.01.1944 Kurzabnahme , FB Ramdor: 09.01.1944 FT-Kurzabnahme			
131073	Ju 52/3mg8e		Junkers			12.1943	FB Ramdor: 20.12.1943 Einflug-FT		
131074	Ju 52/3mg8e		Junkers			12.1943	FB Ramdor: 19.12.1943 FT-Kurzabnahme		
131075	Ju 52/3mg8e		Junkers			12.1943	FB Schierge Wolfgang: 03.12.1943 Abnahmeflug, FB Schierge: 19.12.1943 Einflug -FT, FB Ramdor: 24.12.1943 FT-Kurzabnahme		
131076	Ju 52/3mg8e		Junkers			12.1943	FB Ramdor: 24.12.1943 Einflug-FT		
131077	Ju 52/3mg8e		Junkers			12.1943	FB Ramdor: 22.12.1943 FT-Kurzabnahme		
131078	Ju 52/3mg8e		Junkers			12.1943	FB Schierge Wolfgang: 03.12.1943 Abnahmeflug, FB Ramdor: 24.12.1943 FT-Kurzabnahme , 07.03.1944: Eleusis-Maleme Absturz (100% zerstört) 1 Toter BW. Uffz. Alois Kappseger		
131079	Ju 52/3mg8e		Junkers			30.12.1943	FB Harder: 30.12.1943 Einflug , FB Ramdor: 30.12.1943 FT-Kurzabnahme , 22.03.1945: I./T.G. Absturz (100% zerstört) 5 Tote		
131080	Ju 52/3mg8e		Junkers			29.12.1943	FB Harder: 29.12.1943 Einflug , FB Ramdor: 29.12.1943 FT-Kurzabnahme		
131141	Ju 52/3mg8e	RP+EA	Junkers			30.12.1943	FB Harder: 30.12.1943 Einflug , FB Ramdor: 30.12.1943 Einflug-FT		
131142	Ju 52/3mg8e	RP+EB	Junkers			29.12.1943	FB Harder: 29.12.1943 Einflug		
131143	Ju 52/3mg8e	RP+EC	Junkers			31.12.1943	FB Harder: 31.12.1943 Einflug , FB Schierge Wolfgang: 29.12.1943 Abnahmeflug, FB Ramdor: 01.01.1944 Einflug-FT, FB Schierge: 02.01.1944 Kurzabnahme		
131144	Ju 52/3mg8e	RP+ED	Junkers			12.1943	FB Schierge: 29.12.1943 Abnahmeflug, 02.01.1944 Einflug -FT		
131145	Ju 52/3mg8e	RP+EE	Junkers			03.01.1944	FB Harder: 03.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 03.01.1944 FT-Kurzabnahme		
131146	Ju 52/3mg8e	RP+EF	Junkers	1Z+AH		01.1944	FB Ramdor: 03.01.1944 FT-Kurzabnahme , 17.02.1944: 1./T.G.1 Flug Tschernaja- Kamenka (100% zerstört) 3 Verletzte (WAST-Liste) und/oder 06.01.1945: 11./T.G.3 Budapest Artilleriebeschuss (100% zerstört) 1 Toter: BF Reichardt, 2 Verletzte: FF Fw. Gerhard Schmeißer, BM Uffz. Gerhard Schneider, 1 Vermister: B Uffz. Alfred Behrendt		
131147	Ju 52/3mg8e	RP+EG	Junkers			03.01.1944	FB Harder: 03.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 04.01.1944 FT-Kurzabnahme		
131148	Ju 52/3mg8e	RP+EH	Junkers			04.01.1944	FB Harder: 04.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 04.01.1944 Einflug-FT		
131149	Ju 52/3mg8e	RP+EI	Junkers	D-ASHF VN748		LUFTWAFFE	06.01.1944	FB Harder: 06.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 06.01.1944 Einflug-FT, von Luftwaffe am 11.09.1944 an die Luftwaffe als "Max Guse" verchartert (Transporterausführung) , von RAF als VN748 beschlagnahmt und am 24.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 16.07.1946 in Fuhlsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 ausgemustert und zur No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet worden	ja
131150	Ju 52/3mg8e	RP+EJ	Junkers	VN740 G-AHOD		LUFTWAFFE	07.01.1944	FB Harder: 07.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 07.01.1944 Einflug-FT, von RAF als VN740 beschlagnahmt und 1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 12.02.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden , am 01.03.1946 der Firma Short Brothers als SH10C verkauft , 01.02.1947 BEA, G-AHOD, von der "British Aluminium Co Ltd" in Latchford/Warrington im Februar 1948 zerstört	ja
131151	Ju 52/3mg8e	RP+EK	Junkers			LUFTWAFFE	01.1944	FB Ramdor: 09.01.1944 FT-Kurzabnahme, FB Schierge: 09.01.1944 Kurzabnahme, 05.09.1944: Ausschachtungsmeldung von der LH-Werft Travemünde	
131152	Ju 52/3mg8e	RP+EL	Junkers			LUFTWAFFE	06.01.1944	FB Harder: 06.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 07.01.1944 FT-Kurzabnahme	
131153	Ju 52/3mg8e	RP+EM	Junkers	4V+HN 4V+XK?		LUFTWAFFE	14.01.1944	FB Harder: 14.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 14.01.1944 FT-Kurzabnahme , 09.02.1944: 5./T.G.3 Korsun Tiefangriff (100% zerstört) 4 Verwundete (WAST Liste)	
131154	Ju 52/3mg8e	RP+EN	Junkers			LUFTWAFFE	01.1944	FB Ramdor: 18.01.1944 FT-Kurzabnahme, FB Schierge: 18.01.1944 Kurzabnahme, 05.1944: F.F.S. B 9	
131155	Ju 52/3mg8e	RP+EO	Junkers	4V+NR		LUFTWAFFE	11.01.1944	FB Harder: 11.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 11.01.1944 FT-Kurzabnahme, 11.1943/06.1944: F.F.S. B 1 , 07.-12.04.1945: II./T.G.3 Kessel Deilinghofen (100% zerstört) 2 Tote: FF Fw. Günther Kaiser, Bf Uffz. Heinrich Salewski, 2 Vermisste: B Uffz. Werner Fally, Bm Ofw. Josef Vochel	
131156	Ju 52/3mg8e	RP+EP	Junkers			LUFTWAFFE	01.1944	FB Schierge: 18.01.1944 Kurzabnahme, FB Schünmann: 25.02.1944 Transportflug Tatoi-Maleme, 03.03.1944 Platzflug Malame, 03-04.03.1944 Kurierflug Maleme Tatoi, 04.03.1944: Kurierflug Maleme-Irakleon-Maleme , 03.03.1944 Kurierflug Maleme-Tatoi-Saloniki-Sedes-Tatoi-Maleme , 06.-10.04.1944 Tatoi-Maleme , 15.05.1944 Kurierflug Tatoi-Maleme , 17.05.1944 Kurierflug Tatoi-Maleme , 06.08.-30.09.1944 Maleme-Tatoi-Maleme , 01.10. - 05.12.1944 diverse Kurierflüge Tatoi - Sedes - Saloniki - Kalamanki - Skolpje - Pristina - Sarajewo - Wels - Wiener Neustadt - Zeltweg - Zagreb , 11.1944: 15./Fliegerverbindingungsgeschwader 2 , Kurierstaffel Oberkommando der Luftwaffe, 22.02.45 unfreiwillige Bodenberührung bei Windau (90% zerstört)	
131157	Ju 52/3mg8e	RP+EQ	Junkers			LUFTWAFFE	12.01.1944	FB Harder: 12.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 12.01.1944 Einflug-FT	
131158	Ju 52/3mg8e	RP+ER	Junkers			LUFTWAFFE	01.1944	FB Ramdor: 15.01.1944 Einflug-FT , FB Berthold: 18.02.1944 Prüfflug Riem	
131159	Ju 52/3mg8e	RP+ES	Junkers	VN745		LUFTWAFFE	17.01.1944	FB Harder: 17.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 17.01.1944 Einflug-FT, 12.1943/05.1944: F.F.S. B 2 von RAF als VN745 beschlagnahmt und am 21.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 15.04.1946 nach Fassberg zur No.8301 Air Disarmament Wing geflogen und der Tschechischen Regierung übergeben.	ja
131160	Ju 52/3mg8e	RP+ET	Junkers			LUFTWAFFE	14.01.1944	FB Harder: 14.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 14.01.1944 Einflug-FT, 03.1944: FITechSchiff FB Abemann: 23.03.1944 Überführung Detmold - Gardelegen	
131161	Ju 52/3mg8e	RP+EU	Junkers	4V+FV		LUFTWAFFE	01.1944	FB Ramdor: 15.01.1944 Einflug-FT, 10.07.1944: 11./T.G.3 Transportflug Krakau - Debrecen - Lotlandung im Aufschlagbrand (100% zerstört) 1 Verletzter	
131162	Ju 52/3mg8e	RP+EV	Junkers			LUFTWAFFE	19.01.1944	FB Harder: 19.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 19.01.1944 FT-Kurzabnahme, 04.1944: Fluglehrerschule Brandenburg-Briest	
131163	Ju 52/3mg8e	RP+EW	Junkers			LUFTWAFFE	18.01.1944	FB Harder: 18.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 24.01.1944 Nachflug	
131164	Ju 52/3mg8e	RP+EX	Junkers			LUFTWAFFE	01.1944	FB Ramdor: 18.01.1944 FT-Kurzabnahme, FB Schierge: 18.01.1944 Kurzabnahme, 01.1944/05.1944: F.F.S. B 1 , 06.1944: F.F.S. B 18, 12.02.1945: II./T.G.2 bei Schneidemühl Absturz infolge von Vereisung (70% zerstört)	
131165	Ju 52/3mg8e	RP+EY	Junkers			LUFTWAFFE	17.01.1944	FB Harder: 17.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 18.01.1944 FT-Kurzabnahme, 01.1944: F.F.S. B 1 , 06.1944: F.F.S. B 33, 16.06.1944 durch Tieffliegerangriff auf dem Flugplatz Orange-Maritat (35% beschädigt)	
131166	Ju 52/3mg8e	RP+EZ	Junkers	1Z+DQ		LUFTWAFFE	18.01.1944	FB Harder: 18.01.1944 Einflug , FB Kröger: 06.04.1944 Werkflug bei Heinkel Reparaturwerft Kopenhagen-Kastrup , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1	
131167	Ju 52/3mg8e		Junkers				20.01.1944	FB Harder: 20.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 20.01.1944 Einflug-FT	
131168	Ju 52/3mg8e		Junkers				20.01.1944	FB Harder: 20.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 20.01.1944 Einflug-FT	
131169	Ju 52/3mg8e		Junkers				21.01.1944	FB Harder: 21.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 21.01.1944 FT-Kurzabnahme	
131170	Ju 52/3mg8e		Junkers				22.01.1944	FB Harder: 22.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 22.01.1944 FT-Kurzabnahme	
131291	Ju 52/3mg8e		Junkers				22.01.1944	FB Harder: 22.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 22.01.1944 FT-Kurzabnahme	
131292	Ju 52/3mg8e		Junkers				22.01.1944	FB Harder: 22.01.1944 Einflug	
131293	Ju 52/3mg8e		Junkers				25.01.1944	FB Harder: 25.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 25.01.1944 FT-Kurzabnahme	
131294	Ju 52/3mg8e		Junkers				01.02.1944	FB Harder: 01.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 01.02.1944 FT-Kurzabnahme	
131295	Ju 52/3mg8e		Junkers			LUFTHANSA	25.01.1944	FB Harder: 25.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 25.01.1944 FT-Kurzabnahme , 27.01.1945 I./T.G.3 Breslau-Schöngarten Bruchlandung infolge Schlechtwetter (100% zerstört) 4 Tote: FF Uffz.Fritz Bayer, BF Uffz. Herbert Barberg, BW Fw. Josef Leschik, BS Gefr. Günter Schladeck	
131296	Ju 52/3mg8e		Junkers				30.01.1944	FB Harder: 30.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 30.01.1944 FT-Kurzabnahme	
131297	Ju 52/3mg8e		Junkers				30.01.1944	FB Harder: 30.01.1944 Einflug , FB Ramdor: 30.01.1944 Einflug-FT	

131298		Ju 52/3mg8e		Junkers		LUFTWAFFE	03.02.1944	FB Harder: 03.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 03.02.1944 FT-Kurzabnahme, FB Osterwald: 04.02.1944 Überführung Bernburg- Langensalza , 10.03.1945: I./T.G.3 Breslau-Gandau Zusammenstoß bei der Landung mit Ju52 Wnr.:501357 (65% beschädigt)		
131299		Ju 52/3mg8e		Junkers			04.02.1944	FB Harder: 04.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 04.02.1944 FT-Kurzabnahme		
131300		Ju 52/3mg8e	RQ+QN	Junkers		LUFTHANSA	05.02.1944	FB Harder: 05.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 05.02.1944 FT-Kurzabnahme		
131401		Ju 52/3mg8e		Junkers			07.02.1944	FB Harder: 07.02.1944 Einflug		
131402		Ju 52/3mg8e		Junkers			07.02.1944	FB Harder: 07.02.1944 Einflug		
131403		Ju 52/3mg8e		Junkers			11.02.1944	FB Harder: 11.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 11.02.1944 FT-Kurzabnahme		
131404		Ju 52/3mg8e		Junkers			15.02.1944	FB Harder: 15.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 15.02.1944 FT-Kurzabnahme		
131405		Ju 52/3mg8e		Junkers			11.02.1944	FB Harder: 11.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 11.02.1944 FT-Kurzabnahme		
131406		Ju 52/3mg8e	YR-ALL	Junkers	D-AXVG (ÜFKZ)	LARES ROMANIA	12.02.1944	FB Harder: 12.02.1944 Einflug ,FB Ramdor: 13.02.1944 FT-Kurzabnahme , Exportflugzeug für Rumänien , D-AXVG FB Zimmermann 02.03.1944 Überführungsflug Dessau - Bernburg, FB Osterwald: 23.02.1944 Überführung Bernburg- Dessau , 14.07.1944 Registrierung als YR-ALL für die LARES ROMANIA , Registerlöschung 25.02.1958		
131407		Ju 52/3mg8e	YR-ALM	Junkers	D-AXVH (ÜFKZ)	LARES ROMANIA	11.02.1944	FB Harder: 11.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 11.02.1944 FT-Kurzabnahme, Exportflugzeug für Rumänien , FB Wendel: 29.02.1944 Übernahmeflug Zerbst > Dessau , 12.07.1944: als YR-ALM zur LARES ROMANIA / Rumänien , Verkauf/Übergabe an AVSAP, Außerdienststellung 1958		
131408		Ju 52/3mg8e	YR-ALO	Junkers	D-AXVO (ÜFKZ)	LARES ROMANIA	12.02.1944	FB Harder: 12.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 13.02.1944 FT-Kurzabnahme, Exportflugzeug für Rumänien , FB Wendel: 02-03.03.1944 Überführung Dessau-Wien/Aspern-Arad-Bukarest , als YR-ALO am 17.11.1944 zugelassen auf die LARES ROMANIA / Rumänien, Verkauf/Übergabe an AVSAP, Außerdienststellung 02.1958, Derigistrierung 23.12.1958	ja	
131409		Ju 52/3mg8e		Junkers			09.02.1944	FB Harder: 09.02.1944 Einflug		
131410		Ju 52/3mg8e		Junkers			15.02.1944	FB Harder: 15.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 15.02.1944 FT-Kurzabnahme		
131411		Ju 52/3mg8e		Junkers			17.02.1944	FB Harder: 17.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 18.02.1944 FT-Kurzabnahme		
131412		Ju 52/3mg8e		Junkers			16.02.1944	FB Ramdor: 16.02.1944 FT-Kurzabnahme		
131413		Ju 52/3mg8e	RV+IA	Junkers		LUFTWAFFE	19.02.1944	FB Harder: 19.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 19.02.1944 FT-Kurzabnahme		
131414		Ju 52/3mg8e	RV+IB	Junkers		LUFTWAFFE	19.02.1944	FB Harder: 19.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 18.02.1944 FT-Kurzabnahme		
131415		Ju 52/3mg8e	RV+IC	Junkers		LUFTWAFFE	18.02.1944	FB Harder: 18.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 18.02.1944 FT-Kurzabnahme		
131416		Ju 52/3mg8e	RV+ID	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944	01.11.1944: I./T.G.1		
131417		Ju 52/3mg8e	RV+IE	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944			
131418		Ju 52/3mg8e	RV+IF	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944			
131419		Ju 52/3mg8e	RV+IG	Junkers		LUFTWAFFE	21.02.1944	FB Harder: 21.02.1944 Einflug , FB Ramdor: 21.02.1944 FT-Kurzabnahme , FB Osterwald: 22.02.1944 Überführung Langensalza - Bernburg		
131420		Ju 52/3mg8e	RV+IH	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944			
131421		Ju 52/3mg8e	RV+II	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944			
131422		Ju 52/3mg8e	RV+IJ	Junkers		LUFTWAFFE	11.03.1944	FB Harder: 11.03.1944 Einflug , FB Ramdor: 11.03.1944 FT-Kurzabnahme		
131423		Ju 52/3mg8e	RV+IK	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944			
131424		Ju 52/3mg8e	RV+IL	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944			
131425		Ju 52/3mg8e	RV+IM	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944			
131426		Ju 52/3mg8e	RV+IN	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944			
131427		Ju 52/3mg8e	RV+IO	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944			
131428		Ju 52/3mg8e	RV+IP	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944			
131429		Ju 52/3mg8e	RV+IQ	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944			
131430		Ju 52/3mg8e	RV+IR	Junkers		LUFTWAFFE	02.1944			
131471		Ju 52/3mg8e	RV+IS				24.03.1944	FB Harder: 24.03.1944 Einflug		
131472		Ju 52/3mg8e	RV+IT	Junkers		LUFTWAFFE	14.03.1944	FB Harder: 14.03.1944 Einflug , FB Ramdor: 14.03.1944 FT-Kurzabnahme, LUFTWAFFE, RV+IT, 30.06.1944: Transportstaffel/VIII.Fliegerkorps Absturz auf 1700m Höhe bei schlechter Sicht nach Flug aus der Ukraine in Ticha Dolina/Slowakei Hohe Tatra 30KM NW von Poprad (100% zerstört) 4 Verletzte: FF Ofw. Kurt Palth, BF Ofw. Alfred Ring, BM Uffz. Josef Bröckel, BS Gefr. Walter Martin. Bis weit in die 1980er Jahre war das Wrack in einem passablen Zustand und diente erstmalig als Unterschlupf für Wanderer, bis bei einer Russischen Militärübung Flügel und Teile des Rumpfes gesprengt wurden. Laut mitgeteilter Infos wurde am Wochenende vom 08/09.07.2023 und den darauffolgenden Tagen nun das Höhenleitwerk aus den Latschenkiefern geschnitten und abtransportiert und weitere Teile von der Unfallstelle entfernt. Die Teile werden wohl Teil einer Deutschen Privatsammlung werden oder sollen gegebenenfalls zum Kauf angeboten werden.		
131473		Ju 52/3mg8e	RV+IU	Junkers			08.04.1944	FB Harder: 08.04.1944 Einflug , FB Ramdor: 08.04.1944 FT-Kurzabnahme , FB Osterwald: 10.04.1944 Überführung Dessau - Bernburg		
131474		Ju 52/3mg8e	RV+IV	Junkers			19.03.1944	FB Harder: 19.03.1944 Einflug , FB Ramdor: 19.03.1944 FT-Kurzabnahme		
131475		Ju 52/3mg8e	RV+IW	Junkers			03.1944	FB Ramdor: 12.03.1944 Einflug-FT , FB Schierge: 12.03.1944 Kurzabnahme		
131476		Ju 52/3mg8e	RV+IX	Junkers			16.03.1944	FB Harder: 16.03.1944 Einflug , FB Ramdor: 17.03.1944 FT-Kurzabnahme		
131477		Ju 52/3mg8e	RV+IY	Junkers			16.03.1944	FB Harder: 16.03.1944 Einflug , FB Ramdor: 18.03.1944 FT-Kurzabnahme		
131478		Ju 52/3mg8e	RV+IZ	Junkers			21.03.1944	FB Harder: 21.03.1944 Einflug , FB Ramdor: 21.03.1944 FT-Kurzabnahme		
131479		Ju 52/3mg8e		Junkers			25.03.1944	FB Harder: 25.03.1944 Einflug		
131480		Ju 52/3mg8e		Junkers			28.03.1944	FB Harder: 28.03.1944 Einflug		
131481		Ju 52/3mg8e		Junkers	VN755		29.03.1944	FB Harder: 29.03.1944 Einflug, von RAF als VN755 beschlagnahmt und am 02.02.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 17.05.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dose&Co LTD verkauft.	ja	
131482		Ju 52/3mg8e		Junkers			31.03.1944	FB Harder: 31.03.1944 Einflug		
131483		Ju 52/3mg8e		Junkers			04.04.1944	FB Harder: 04.04.1944 Einflug , FB Ramdor: 05.04.1944 FT-Kurzabnahme		
131484		Ju 52/3mg8e		Junkers			09.05.1944	FB Harder: 09.05.1944 Einflug , FB Endres: 11.05.1943 Werksflug		
131485		Ju 52/3mg8e		Junkers			14.04.1944	FB Harder: 14.04.1944 Einflug		
180341	10151	Ju 52/3mg10e	RO+SY	Amiot		LUFTWAFFE		24.09.1943: II./T.G.2 Insel Elba Jägerbeschuß (100% zerstört) 3 Tote: FF Ofw. Hans Anton, B Oblt. Wilhelm Egger, Bf Uffz. Heinz Wittenburg, 2 Verletzte: BM Uffz. Peter Lage, BS Uffz. Heinz Paulsen		
180342	10152	Ju 52/3mg10e	RO+SZ	Amiot	1Z+BW P4B (Seitenruder)	LUFTWAFFE		III./T.G.1		
180343	10153	Ju 52/3mg10e	NP+YA	Amiot		LUFTWAFFE				
180344	10154	Ju 52/3mg10e	NP+YB	Amiot		LUFTWAFFE		06.1943: 4./ERGr Flugzeugüberführungsgruppe 1		
180345	10155	Ju 52/3mg10e	NP+YC	Amiot		LUFTWAFFE		07.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps , 19.07.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Aquino Bombenwurf (100% zerstört)		
180346	10156	Ju 52/3mg10e	NP+YD	Amiot		LUFTWAFFE		07.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps , 22.07.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Aquino Bombenwurf (100% zerstört)		
180347	10157	Ju 52/3mg10e	NP+YE	Amiot		LUFTWAFFE				
180348	10158	Ju 52/3mg10e	NP+YF	Amiot	1Z+KU P2K (Seitenruder)	LUFTWAFFE		07.1943: 10./T.G.1 , 03.08.1943: III./T.G.1 Flugplatz Venafierita Motorenstörung (70% zerstört) 1 Verletzter		
180349	10159	Ju 52/3mg10e	NP+YG	Amiot	1Z+AD PSA (Seitenruder) 1Z+MX	LUFTWAFFE		07.1943: Stab/III./T.G.1 , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1 , 23.09.1944: IV./T.G.1 Ankunft in Werft Eleusis Instandsetzung abgeschlossen: 27.09.1944		
180350	10160	Ju 52/3mg10e	NP+YH	Amiot		LUFTWAFFE		08.1943: II./T.G.2 , III./T.G.1 , 18.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Istress-Süd Zusammenstoß beim Start mit Werknummer 2821 (35% beschädigt)		
180351	10161	Ju 52/3mg10e	NP+YI	Amiot	1Z+MU P2M (Seitenruder)	LUFTWAFFE		07.1943: 10./T.G.1		
180352	10162	Ju 52/3mg10e	NP+YJ	Amiot		LUFTWAFFE		11.1943: Flugbereitschaft RLM , 05.1944: 6./T.G.2		
180353	10163	Ju 52/3mg10e	NP+YK	Amiot		LUFTWAFFE		24.02.1945: I./T.G.1 südwestlich Marienwerder Flakbeschuß (100% zerstört)		
180354	10164	Ju 52/3mg10e	NP+YL	Amiot		LUFTWAFFE		FB Thiele: 05.10.1943 Kurierflug Jüterbog - Frankfurt/Oder - Brieg- Jüterbog , 02.1944/07.1944: 2./ERGr Flugzeugüberführungsgruppe 1		
180355	10165	Ju 52/3mg10e	NP+YM	Amiot		LUFTWAFFE		07.1943/09.1943: Fluglehrerschule		
180356	10166	Ju 52/3mg10e	NP+YN	Amiot		LUFTWAFFE		09.1943/03.1944: L.N.S. 6		

180357	10167	Ju 52/3mg10e	NP+YO	Amiot	VN???	LUFTHANSA		09.1943: L.N.S. 6 , MOK (Marine-Oberkommando) , von RAF beschlagnahmt und am 05.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja
180358	10168	Ju 52/3mg10e	NP+YP	Amiot		LUFTWAFFE		03.1944: 14./Fliegerverbindingsgeschwader 2	
180359	10169	Ju 52/3mg10e	NP+YQ	Amiot		LUFTWAFFE			
180360	10170	Ju 52/3mg10e	NP+YR	Amiot		LUFTWAFFE			
180521	10171	Ju 52/3mg10e	BJ+XU	Amiot		LUFTWAFFE			
180522	10172	Ju 52/3mg10e	BJ+XV	Amiot		LUFTWAFFE			
180523	10173	Ju 52/3mg10e	BJ+XW	Amiot		LUFTWAFFE		03.11.1943: I./T.G.2 Flugplatz Metz Tiefangriff (10% beschädigt) , 02.1944: 4./T.G.4	
180524	10174	Ju 52/3mg10e	BJ+XX	Amiot		LUFTWAFFE		09.09.1943: II./T.G.2 Flugplatz Montecorvino von eigenen Truppen gesprengt (100% zerstört)	
180525	10175	Ju 52/3mg10e	BJ+XY	Amiot		LUFTWAFFE		20.09.1943:I./T.G.2 Flugplatz St. Raphael Unfreiwillige Bodenberührung (20% beschädigt) , 16. oder 17.04.1944: II./T.G.5 Belgrad/Semlin(Zemun) Bombenangriff (98% zerstört)	
180526	10176	Ju 52/3mg10e	BJ+XZ	Amiot		LUFTWAFFE		08.1943: I./T.G.2	
180527	10177	Ju 52/3mg10e	BQ+GA	Amiot		LUFTWAFFE			
180528	10178	Ju 52/3mg10e	BQ+GB	Amiot	VN754	LUFTWAFFE		01.08.1943 Ankunft Werft Villacoublay , FB Koglin: 25.10.1943 Blindflugschulflug Brünn , FB Koglin: 27.10.1943 Blindflugschulflug Brünn-Rosenborn-Ohlau-Brünn , FB Marx: 09-11.11.1943 Transportflüge/Übungsflüge Brandis-Brünn-Brandis-Brünn-Staaken-Brandis-Brünn-Staaken-Brünn , 03.1944: F.F.S. B 32 , FB Koglin: 01.06.1944 Blindflugschulflug Brünn-Krisans-Brünn , FB Koglin: 13.06.1944 Blindflugschulflug Brünn , von RAF als VN754 beschlagnahmt und am 12.02.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 04.04.1946 der N° 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja
180529	10179	Ju 52/3mg10e	BQ+GC	Amiot		LUFTWAFFE		07.07.1943: Werkmaschine Junkers-Amiot Flugplatz von Villacoublay-Süd von Fw-190 gerammt (20% beschädigt)	
180530	10180	Ju 52/3mg10e	BQ+GD	Amiot		LUFTWAFFE		12.1943: Sanitätsflugbereitschaft 2 , 04.02.1945: Sanitätsflugbereitschaft 2 nordwestlich von Kahlberg von Jägern abgeschossen (100%, zerstört) Besatzung unverletzt	
180531	10181	Ju 52/3mg10e	BQ+GE	Amiot		LUFTWAFFE		10.1943: B.F.S. 7 , als BQ+GE 17.01.44: F.F.S. B 37 Ausbildungsflug - Absturz 1 km nördlich von Radom (100% zerstört)	
180532	10182	Ju 52/3mg10e	BQ+GF	Amiot	1Z+PZ	LUFTWAFFE		24.04.1944 IV./T.G.1 Einlieferung in Werft Belgrad/Semlin(Zemun) weitergeleitet nach Prag zur Instandsetzung	
180533	10183	Ju 52/3mg10e	BQ+GG	Amiot		LUFTWAFFE		20.09.1943: III./T.G.4 Metato Technische Mängel (50% beschädigt)	
180534	10184	Ju 52/3mg10e	BQ+GH	Amiot		LUFTWAFFE		10.1943: F.F.S. B 1	
180535	10185	Ju 52/3mg10e	BQ+GI	Amiot		LUFTWAFFE			
180536	10186	Ju 52/3mg10e	BQ+GJ	Amiot		LUFTWAFFE		07.1943: F.F.S. C 16	
180537	10187	Ju 52/3mg10e	BQ+GK	Amiot		LUFTWAFFE			
180538	10188	Ju 52/3mg10e	BQ+GL	Amiot		LUFTWAFFE			
180539	10189	Ju 52/3mg10e	BQ+GM	Amiot		LUFTWAFFE		07.1943: F.F.S. C 1	
180540	10190	Ju 52/3mg10e	BQ+GN	Amiot		LUFTWAFFE		02.1943/04.1944: F.F.S. B 1	
180541	10191	Ju 52/3mg10e	BQ+GO	Amiot		LUFTWAFFE		01.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)	
180542	10192	Ju 52/3mg10e	BQ+GP	Amiot		LUFTWAFFE		28.10.1943: II./T.G.2 Jurdjewic Notlandung infolge Motorenstörung (20% beschädigt)	
180543	10193	Ju 52/3mg10e	BQ+GQ	Amiot		LUFTWAFFE		01.08.1943: 02.10.1943 Aufenthalt in Werft Villacoublay	
180544	10194	Ju 52/3mg10e	BQ+GR	Amiot		LUFTWAFFE		06.1943: 2./E.T.G. , FB Petemann: 03-04.08.1943 Schönwalde-Staaken-München/Riem-Vicenza-Foggia-Capua	
180545	10195	Ju 52/3mg10e	BQ+GS	Amiot		LUFTWAFFE			
180546	10196	Ju 52/3mg10e	BQ+GT	Amiot		LUFTWAFFE			
180547	10197	Ju 52/3mg10e	BQ+GU	Amiot		LUFTWAFFE		20.09.1943: II./T.G.4 Erdabwehr (100% zerstört) 1 Toter: BS Uffz. Herman Behr	
180548	10198	Ju 52/3mg10e	BQ+GV	Amiot	G6+GR	LUFTWAFFE		7./T.G.4: Herbst 1944 ausgebrannt nach dem Abzug der Deutschen auf dem Flugplatz Tatoi gefunden (100% zerstört) Typenschild angeblich 3mg10e	
180549	10199	Ju 52/3mg10e	BQ+GW	Amiot		LUFTWAFFE		24.03.1944: 11./T.G.2 PL.Qu. 137 NNO Tschernowitz Feindbeschuß (100% zerstört)	
180550	10200	Ju 52/3mg10e	BQ+GX	Amiot		LUFTWAFFE		05.1944: I./T.G.1	
500111		Ju 52/3mg8e	GN+JE	ATG		LUFTWAFFE		FB Baltabol: 16.06.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung	
500112		Ju 52/3mg8e	GN+JF	ATG	VN???	LUFTWAFFE		von RAF beschlagnahmt und am 02.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja
500113		Ju 52/3mg8e	GN+JG	ATG		LUFTWAFFE	06.1943	FB Baltabol: 19.06.1943: 1 Werkflug	
500114		Ju 52/3mg8e	GN+JH	ATG		LUFTWAFFE			
500115		Ju 52/3mg8e	GN+JI	ATG	8T+CN	LUFTWAFFE		05.10.1943: Auf dem Flug zwischen Nerero nach Ummez verlorengegangen (100% zerstört) 4 Tote: BF Gfr. Rudolf Siegfried Steinkogler, FF Uffz. Konrad Schott, BM Ogfr. Höhner, BS Gfr. Günther Hafeneth	
500116		Ju 52/3mg8e	GN+JJ	ATG	GN+OU D-2 D-41 OK-JUB	LUFTWAFFE		01.09.1943: Sanitätsflugbereitschaft 2 , seit dem 18.08.1945 im Besitz der Tschechoslowakei, FB Kládek: 18.08.1945 Bystrice Testflug, 24.08.1945: Ruzyně 2 Trainingsflüge, ab 16.09.1945 bei der LDS mit Flug nach Moskau, ab 21.09.1945 immatrikuliert als OK-JUB, vom 01.04.1946 bei der 1.LDP-Staffel, bei einer Notlandung beschädigt und bis 06.10.1946 in Reparatur in Letov , 01.1947 bei der 1. LDP-Staffel als D-2 mit einem Funk-FuG 10 und EZ 6 Signalempfänger , Revision vom 04.09.1947 bis 25.09.1950 Flugstunden: 467 , am 26.08.1950 wurde ein Reparaturblatt für die Ausrüstung des LR 16 (FuG 16) und Modifikation für die Bedürfnisse der Luftlandtruppen erstellt , 20.11.1950 zur Generalrevision in Letov die Arbeiten begannen am 25.11.1950 , ab 1951 für LDP 1 als D-41 angemeldet , bis 15.08.1951 und 01.05.1952 für die 2. Staffel , 15.11.1953 Abmeldung , die Maschine spielte eine Rolle in dem Film Iron Without Wings (1946), Tsch. Militärkennung wurde mit Balkenkreuz übermalt und mit einem Hakenkreuz vervollständigte, die Maschine brachte Joseph Tis und andere Regierungsmitglieder des slowakischen Staates am 29.10.1945 in die Tschechoslowakei zurück , 03.1946 wurden mit der Maschine Eiersendungen aus London transportiert , am 15.06.1946 holt sie eine Ehrenkompanie aus England , sie wird für Rundflüge am Ruzyně Air Day im 1976 verwendet , FB Pilot Lančík: 03.10.1946: Flug Ruzyně - Brno - Kbely , 07.09.1947 Teilnahme Ruzyn Flugtag , weiter FB Einträge als D-2 Flüge nach Ruzyně im Mai 1950 , die Maschine hatte eine Warmluft-Enteisungsanlage mit Heißblechkästen an der Flügelvorderseite.	ja
500117		Ju 52/3mg8e	GN+JK	ATG		LUFTWAFFE	06.1943	FB Baltabol: 23.06.1943: 1 Werkflug	
500118		Ju 52/3mg8e	GN+JL	ATG		LUFTWAFFE			
500119		Ju 52/3mg8e	GN+JM	ATG		LUFTWAFFE			
500120		Ju 52/3mg8e	GN+JN	ATG		LUFTWAFFE			
500121		Ju 52/3mg8e	GN+JO	ATG		LUFTWAFFE			
500122		Ju 52/3mg8e	GN+JP	ATG		LUFTWAFFE	07.1943	FB Baltabol: 03.07.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung , 27.07.1943: II./T.G.2 Flugplatz Istres Zusammenstoß beim Start (50% beschädigt)	
500123		Ju 52/3mg8e	GN+JQ	ATG		LUFTWAFFE	07.1943	FB Baltabol: 02.07.1943: 1 Werkflug, 03.07.1943 Stückprüfung , 01.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)	
500124		Ju 52/3mg8e	GN+JR	ATG		LUFTWAFFE			
500125		Ju 52/3mg8e	GN+JS	ATG		LUFTWAFFE			
500126		Ju 52/3mg8e	GN+JT	ATG		LUFTWAFFE			
500127		Ju 52/3mg8e	GN+JU	ATG		LUFTWAFFE		12.03.1945: I./T.G.3 Breslau (100% zerstört) 3 Vermisste	
500128		Ju 52/3mg8e	GN+JV	ATG		LUFTWAFFE			
500129		Ju 52/3mg8e	GN+JW	ATG		LUFTWAFFE		FB Baltabol: 12.07.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung , 09.09.1943: II./T.G. Piacenza Absturz infolge Bedienungsfehler (100% zerstört) 3 Tote Besatzungsmitglieder: FF Stfw. Schneebauer, BF Uffz. Rauh, BM Uffz. Roloff, 4 Tote Fluggäste, 1 veretztes Besatzungsmitglied: BS Uffz. Tiefenthaler, 1 Toter Fluggast	
500130		Ju 52/3mg8e	GN+JX	ATG		LUFTWAFFE		01.07.1943: 3.(Mitte)/Flugzeugüberführungsgruppe 1 , 01.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)	
500131		Ju 52/3mg8e	GN+JY	ATG		LUFTWAFFE		01.08.1493 II./T.G.2 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)	
500132		Ju 52/3mg8e	GN+JZ	ATG		LUFTWAFFE		01.12.1943: 2./M.S.Gr.1	
500133		Ju 52/3mg8e	DO+MA	ATG		LUFTWAFFE		FB Baltabol: 16.07.1943: Stückprüfung	
500134		Ju 52/3mg8e	DO+MB	ATG	1Z+GX	LUFTWAFFE		FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1 , 12.02.1945: 7./T.G.3 Flugplatz Schneidemühl (Pila) beim Start verklemmtes Höhenruder nach anschließender Landung linkes Lauftrad geplatzt und Flugzeug ausgebrochen (50% beschädigt Unfall) (100% zerstört durch Sprengung)	
500135		Ju 52/3mg8e	DO+MC	ATG		LUFTWAFFE		06(16).10.1943: Absturz in den Monte Cervellino/Italien (100% zerstört) 4 Tote: FF Oberstabsingenieur Karl Zellmann, FF Hptm. Günter Schuster, BM Ofw. Fritz Schlichting , 2 Verletzte: BF Ofw. Alfred Marx + 1 namendlich Unbekannter	
500136		Ju 52/3mg8e	DO+MD	ATG	VM978	LUFTWAFFE		Von RAF als VM978 beschlagnahmt und am 22.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Ab dem 10.07.1946 nach Leck zum No.8302 Air Disarmament Wing verlagert, um an die Armee de l'Air ausgeliefert zu werden.	ja

500137	Ju 52/3mg8e	DO+ME	ATG		LUFTWAFFE		
500138	Ju 52/3mg8e	DO+MF	ATG	VN756 G-AHOJ	RAF	08.1943: Kurierstaffel 9 , von der RAF beschlagnahmt und am 12.02.1946 der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) in Hamburg übergeben , am 28.02.1946 der Firma Short Brothers mit der internen Nummer SH15C verkauft worden . Am 21.05.1946 zur BEAC übertragen. Am 08.09.1947 außer Dienst gestellt. In Manchester/Rinway zwischengelagert und von der "British Aluminium Co Ltd" in Latchford/Warrington im Februar 1948 zerstört. Offiziell wurde die Maschine am 02.02.1948 aus dem Britischen Flugregister gestrichen	ja
500139	Ju 52/3mg8e	DO+MG	ATG		LUFTWAFFE	09.1943: Sanitätsflugbereitschaft 2 , 17.11.1943: II./T.G.2 Flugplatz Kalamaki Bombenwurf (100% zerstört)	
500140	Ju 52/3mg8e	DO+MH	ATG		LUFTWAFFE	F.F.S. A 112, 19.07.1944 durch Bombentreffer auf dem Flugplatz Memmingen (40% beschädigt)	
500141	Ju 52/3mg8e	DO+MI	ATG		LUFTWAFFE		
500142	Ju 52/3mg8e	DO+MJ	ATG		LUFTWAFFE	17.09.1943: III./T.G.4 Pratica di Mare Bombenwurf (100% zerstört)	
500143	Ju 52/3mg8e	DO+MK	ATG	VN???	LUFTWAFFE	von RAF beschlagnahmt und am 05.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja
500144	Ju 52/3mg8e	DO+ML	ATG		LUFTWAFFE		
500145	Ju 52/3mg8e	DO+MM	ATG	1Z+RQ	LUFTWAFFE	FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 14.07.1944 - 19.07.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Antimachia zur Instandsetzung	
500146	Ju 52/3mg8e	DO+MN	ATG	JU+BM	LUFTWAFFE	05.08.1943 FB Harry Conrad, 05.08.1943 Einflug , 08.05.1945: IV./K.G.z.b.V.1 oder IV/T.G.1 Notlandung in Bulltofta/Schweden auf Grund eines Navigationsfehlers mit angeblicher Besatzung: FF Uffz. Klaus Gutsche, BF Gfr. Gerhard Flügge, BM Uffz. Eugen Gassenschmidt und 29 Passagiere: Uffz. Werner Pohnke, Fw. Ewald Reggentin, Uffz. Otto Müllers, Owm. Alois Sesulka, Ogfr. Baltasar Baum, Ogfr. Karsten Hoffmann, Uffz. August Dlugaiczyk, Ogfr. Walter Neunzig, Gfr. Heinz Droste, Gfr. Richard Krummholz, Gfr. Fritz Rodemüller, Ogfr. Fritz Kulesa, Ogfr. Johann Wilks, Ogfr. Ernst Feldsieper, St.Gfr. Hans Oldenburg, Owerk. Wilhelm Lückerath, Ogfr. Ernst Weymann, San.Gfr. Alfred Bahner, Ogfr. Fritz Hasselberg, Uffz. Adolf Fachtner, Uffz. Georg Gaupies, Ogfr. Hans Seuser, Otto Schmid, Ogfr. Theodor Heinrichs, Ogfr. Albin Kampfer, Lt. Peteris Vabulis, Uffz. Erich Lenz, St.Gfr. Heinrich Büttemeier, St.Gfr. Robert Schanz , 27.08.45: übertragen an die USSR	ja
500147	Ju 52/3mg8e	DO+MO	ATG		LUFTWAFFE		
500148	Ju 52/3mg8e	DO+MP	ATG		LUFTWAFFE		
500149	Ju 52/3mg8e	DO+MQ	ATG		LUFTWAFFE	09.1943/01.1944: Sanitätsflugbereitschaft 2	
500150	Ju 52/3mg8e	DO+MR	ATG		LUFTWAFFE		
500151	Ju 52/3mg8e	DO+MS	ATG		LUFTWAFFE	09.1943: Sanitätsflugbereitschaft 2	
500152	Ju 52/3mg8e MS	DO+MT	ATG		LUFTWAFFE	03.02.1945: 1./M.S.Gr.1 bei Usedom Bruchlandung Besatzung unverletzt (100% zerstört)	
500153	Ju 52/3mg8e	DO+MU	ATG		LUFTWAFFE		
500154	Ju 52/3mg8e	DO+MV	ATG		LUFTWAFFE	03.1944 Aufenthalt in Werft Villacoublay	
500155	Ju 52/3mg8e	DO+MW	ATG		LUFTWAFFE	Fl.Kp./h.Rgt.Südost, 29.01.1944 durch Bombentreffer auf dem Flugplatz Klagenfurt 35% beschädigt , 27.01.1945: I./T.G.I nach Notlandung infolge Motorenstörung östlich von Jesau gesprengt (100% zerstört)	
500156	Ju 52/3mg8e	DO+MX	ATG		LUFTWAFFE		
500157	Ju 52/3mg8e	DO+MY	ATG		LUFTWAFFE	08.1944 FB Baltabol: 27.08.1943: Überführung , 10.1943: 5./T.G.4 , 13.10.1943: 16./Fl.Verb.G..2 Tirana Bombenwurf (80% zerstört) 3 Tote: BF Uffz. Beckmann, BM Obgfr. Küstermann, BM Fw. Körnert	
500158	Ju 52/3mg8e	DO+MZ	ATG		LUFTWAFFE	28.07.1944: 2./L.V.1. Abschuß durch alliierte Jäger bei Neustadt am Main ca. 8 KM südlich von Lohr 3 Tote: FF Fw. Viktor Srienz, BF Uffz. Günter Lehnert, BM Ofw. Hermann Ritzke, 1 Verletzter: BS Fw. Fritz Mayer	
500159	Ju 52/3mg8e	DJ+RA	ATG		LUFTWAFFE	24.09.1943: II./T.G.2 West-Polo Polverario Absturz infolge feindlichem Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 1 Toter: BF Uffz. Gastfeiler	
500160	Ju 52/3mg8e	DJ+RB	ATG		LUFTWAFFE		
500161	Ju 52/3mg8e	DJ+RC	ATG		LUFTWAFFE		
500162	Ju 52/3mg8e	DJ+RD	ATG		LUFTWAFFE	01.1944: 2./ETG , FB Petermann: 08.09.1943 Schönwalde-Stolpe (Slupsk) , FB Petermann: 09-12.08.1943 Stolpe/West-?-München/Riem-Fürstenfeldbruck -?-?- Schönwalde , 24.09.1943: II./T.G.2 Flug Korsika-Elba Absturz ins Meer infolge Jägerbeschuß (100% zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Langhorst, BF Uffz. Ferschel, BS Fw. Quark , 1 Verletzter: Uffz. Storm	
500163	Ju 52/3mg8e	DJ+RE	ATG	CCCP-H380	LUFTWAFFE	24.09.1943: II./T.G.2 Flug von Borgo nach Pisa Absturz nach Feindbeschuß (100% zerstört) 4 Verletzte	
500164	Ju 52/3mg8e	DJ+RF	ATG		LUFTWAFFE	10.03.1945: III./T.G.2 von eigenen Truppen zerstört und danach von Russland beschlagnahmt und repariert CCCP-H380	
500165	Ju 52/3mg8e	DJ+RG	ATG		LUFTWAFFE		
500166	Ju 52/3mg8e	DJ+RH	ATG	1Z+LX	LUFTWAFFE		
500167	Ju 52/3mg8e	DJ+RI	ATG		LUFTWAFFE		
500168	Ju 52/3mg8e	DJ+RJ	ATG		LUFTWAFFE	09.1943: 3.(Mitte)/Flugzeugüberführungsgruppe 1	
500169	Ju 52/3mg8e	DJ+RK	ATG		LUFTWAFFE		
500170	Ju 52/3mg8e	DJ+RL	ATG	L5+BK	LUFTWAFFE	FB Kröger: 31.03.1944 Werkflug bei Heinkel Reparaturwerk Kopenhagen-Kastrup , 2./ErgTG	
500171	Ju 52/3mg8e	DJ+RM	ATG		LUFTWAFFE	10.1943: Sanitätsflugbereitschaft 5 , 06.12.1943: IV./T.G.1 Flugplatz Idriza Bruchlandung infolge Schlechtwetter (35% beschädigt)	
500172	Ju 52/3mg8e	DJ+RN	ATG		LUFTWAFFE	23.09.1944: IV./T.G.1 Ankunft in Werft Megara Instandsetzung ausgeliefert: 05.10.1944	
500173	Ju 52/3mg8e	DJ+RO	ATG		LUFTWAFFE	3./T.G.2: 26.04.1944 Absturz 1 km östl. von Frankstadt unter dem Radhošť (Mähren) am Osthang von Norici Hora (100% zerstört) 14 Tote: 4 Tote Besatzungsmitglieder: FF Obgefr. Elfert Rudolf, BF Uffz. Bellmann Walter, BM Fw. Ebel Heinz, BS Ogfr. Polzyn Günter, 10 Soldaten: Gehrman Kurt, Steyer Emil, Schröder Heinz, Uhlmann Heinz, Famrla Georg, Litzer Heinrich, Flieger Franz, Berger Herbert, Spieser Paul, Beiske Heinrich, die Beerdigung fand am 05.05.1944 um 15.00 Uhr in Finštát pod Radhoštem (Frankenstadt) statt , die Unfallstelle wurde geräumt , 2017 wurden nur noch geringe Kleinteile gefunden	
500174	Ju 52/3mg8e	DJ+RP	ATG		LUFTWAFFE		
500175	Ju 52/3mg8e	DJ+RQ	ATG	8T+KT	LUFTWAFFE	K.Gr.z.b.V.800, 9./T.G.2, 15.01.1945 Agram -Pleso Bruchlandung (100% zerstört)	
500176	Ju 52/3mg8e	DJ+RR	ATG	1Z+RH	LUFTWAFFE	09.1943 FB Baltabol: 16.09.1943: Überführung Leipzig/Mockau - Möslitz , Gefechtsbericht: 05.07.1944 4./TG.1, Tarnanstrich grün, Transportflug von Verwundeten, Uman - Proskurow - Brody - Biala/Podlaska, 16:12 Erdbeschuß 15 km NW Pischitscha (PQ 32419/25 Ost) , Bewaffnung: B-Stand MG131, 2 Fensterbetten MG15 , Besatzung unverletzt: FF Uffz. Janssen, BF Obg. Schulz, BM Uffz. Rudolph, BS Obg. Tittmann, Fluggäste unverletzt: Oberstap. Plettner, Hptm. Kehl, Kriegsggr.Rat Schäfer, Uffz. Fuss, Uffz. Kroll, Obg. Schmidt, Schwester Heilacker (insg. 11 Verwundete und 3 Urlauber) , 05.09.1944: Ausschaltungsmeldung von der LH-Werft Travemünde	
500177	Ju 52/3mg8e	DJ+RS	ATG	G6+OR	LUFTWAFFE	21.07.1944: 7./T.G.4 15 südlich von Antimilos Absturz durch eigenen Falkbeschuß Bruchlandung (100% zerstört) 2 Tote: FF Lt. Walter Peters, BS Fw. Walter Peyerl, 1 Verletzter: BF Uffz. Siegfried Schulze, 1 Vermisster: BW Ofw. Hans Dietrich	
500178	Ju 52/3mg8e	DJ+RT	ATG		LUFTWAFFE		
500179	Ju 52/3mg8e	DJ+RU	ATG		LUFTWAFFE	09.1943 FB Baltabol: 21.09.1943: Überführung Leipzig/Mockau - Möslitz	
500180	Ju 52/3mg8e	DJ+RV	ATG		LUFTWAFFE	09.1943 FB Baltabol: 14.09.1943 FT-Nachflug	
501111	Ju 52/3mg8e	DR+UA	ATG	1Z+DX	LUFTWAFFE	FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1 , 31.03.1944: 13./ T.G.1 1km vor der Küste von Gadurra/Rhodos beim Abwurf von Schlauchbooten ins Meer gestürzt (100% zerstört) (WAST Liste) 1 Toter: HB Ofw. Hans Beck	
501112	Ju 52/3mg8e	DR+UB	ATG		LUFTWAFFE	FB Baltabol: 19.09.1943: 1 Werkflug , 19.10.1943: Fl.PI.Kdo Nisch ,	
501113	Ju 52/3mg8e	DR+UC	ATG		LUFTWAFFE		
501114	Ju 52/3mg8e	DR+UD	ATG		LUFTWAFFE	24.10.1943: II./T.G.4 Flugplatz Tirana Bombenwurf (90% zerstört)	
501115	Ju 52/3mg8e	DR+UE	ATG		LUFTWAFFE	12.1943: 4./T.G.3	
501116	Ju 52/3mg8e	DR+UF	ATG		LUFTWAFFE	10.1943: 3.(Mitte)/Flugzeugüberführungsgruppe 1	
501117	Ju 52/3mg8e	DR+UG	ATG		LUFTWAFFE	07.1944: I./T.G.2	
501118	Ju 52/3mg8e	DR+UH	ATG		LUFTWAFFE	05.09.1944: Ausschaltungsmeldung von der LH-Werft Travemünde	
501119	Ju 52/3mg8e	DR+UI	ATG		LUFTWAFFE	10.11.1943: I./T.G.3: Nikolajew Bruchlandung (25% beschädigt)	
501120	Ju 52/3mg8e	DR+UJ	ATG	1Z+EX	LUFTWAFFE	FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1 , 30.05.1944 - 10.06.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Kalamaki zur technischen Überprüfung	
501121	Ju 52/3mg8e	DR+UK	ATG		LUFTWAFFE	18.12.1943 IV./T.G.1 Flugplatz Pleskau-Süd Hindernisberührung bei Landung (65% zerstört) 5 Verletzte um FF Ofw. Berthold Schröder	
501122	Ju 52/3mg8e	DR+UL	ATG	1Z+CQ	LUFTWAFFE	09.1943 FB Baltabol: 05.10.1943 Überführung , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1 , 13.06.1944: 16./T.G.1 Eleusis-Gadurra/Rhodos Absturz ins Meer (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Fw. Walter Gallina, 1 Toter: Oberfähnrich Werner Thomas (WAST Liste)	
501123	Ju 52/3mg8e	DR+UM	ATG		LUFTWAFFE	03.1944 III./Feldwerftverband 40, 12.02.1945: I./T.G.3 Flugplatz Weidengut (Wierzbre) Tieffliegerangriff (100% zerstört)	
501124	Ju 52/3mg8e	DR+UN	ATG		LUFTWAFFE		
501125	Ju 52/3mg8e	DR+UO	ATG		LUFTWAFFE	09.1943 FB Baltabol: 30.09.1943 Nachflug , 25.02.1944: 16./T.G.1 7km nördlich Irakleon (100% zerstört) 4 Tote: BF Gefr. Heinrich Ruminski, BW Uffz. Heinz Nieder, BD Ogfr. Heinz Biebach, Fw. BF Kurt Rohleder , 1 Verletzter: FF Uffz. Hans Hendricks (WAST Liste)	

501126	Ju 52/3mg8e	DR+UP	ATG	1Z+EQ	LUFTWAFFE		FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 03.03.1944 - 19.05.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Maleme weitergeleitet nach Belgrad zur Instandsetzung , 05.06.1944 - 21.06.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Larissa zur technischen Überprüfung , 02.07.1944: 16./T.G.1 um 01:10 Absturz ins Meer infolge Motorstörung 15 km östlich von Ydra (Ostküste vom Peloponnes) 1 Toter: BF Ofw Herbert Mandt, 2 Verletzte: FF Ogfr. Gottfried Pritsche, BW Ofw Emil Spalleck (100% zerstört)		
501127	Ju 52/3mg8e	DR+UQ	ATG	1Z+FQ	LUFTWAFSA		FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1 , 31.07.1944 Ankunft in Werft Eleusis zur behelfsmäßigen Reparatur. Überführung am 04.10.1944 in die Werft Wiener Neudadt		
501128	Ju 52/3mg8e	DR+UR	ATG	1Z+GQ	LUFTWAFFE	09.1943	FB Baltabol: 05.10.1943 Nachflug , 10.1943: 13./T.G.1 , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1		
501129	Ju 52/3mg8e	DR+US	ATG		LUFTWAFFE		12.1943: IV./T.G.1		
501130	Ju 52/3mg8e	DR+UT	ATG	4V+NU	LUFTWAFSA	09.1943	FB Baltabol: 06.10.1943 Stückprüfung , 07.02.1945: 10./T.G.3 Raum Budapest vermisst (100% zerstört) 5 Mann Besatzung um FF Ofw. Pfeiffer vermisst		
501131	Ju 52/3mg8e	DR+UU	ATG	1Z+HX	LUFTWAFFE		FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1 , 16.06.1944 - 15.09.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Irakleon weitergeleitet nach Eleusis zur Instandsetzung		
501132	Ju 52/3mg8e	DR+UV	ATG	1Z+JX	LUFTWAFFE		FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 17.04.1944: 11./T.G.4 von Alliierten Jägern angegriffen. Notlandung im Fluß Danube (Donau) 32 km südlich von Orsava (100% zerstört) 16 Tote: FF Uffz Hans Dieterle, BF Fw Walter Müller, BW Uffz Albert Neiteiler, BS Gefr August Tatzel, Fluggäste: Gefr Vinzent Barka, Flg Heinz Dippner, Fw Franz Eichinger, Fw Hermann Gehre, Ogfr Rudolf Hausotter, Gefr Horst Hofmann, Gefr Joachim Nass, Uffz Servatius Neufang, Ofw Anton Stamm, Ogfr Otto Wichern, Ogfr Günther Wolff, Ogfr Friedrich Ziegler		
501133	Ju 52/3mg8e	DR+UW	ATG	1Z+KX	LUFTWAFFE		FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 12.06.1944 - 23.06.1944 Aufenthalt in Werft Kalamaki zur technischen Überprüfung , 15.07.1944 - 06.08.1944 Aufenthalt in Werft Eleusis zur Instandsetzung		
501134	Ju 52/3mg8e	DR+UX	ATG	1Z+BX	LUFTWAFFE		FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1 , 12.04.1944 IV./T.G.1 Einlieferung in Werft Belgrad/Semlin(Zemun) weitergeleitet nach Prag zur Instandsetzung ,16./17.04.1944: IV./T.G.1 - Belgrad/Semlin(Zemun) Bombenangriff (1% beschädigt) , 13.03.1945: I./T.G.3 südlich von Lauben Flakbeschuß (10% beschädigt)		
501135	Ju 52/3mg8e	DR+UY	ATG	1Z+JQ	LUFTWAFFE		FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1 , 16.09.1944 Einlieferung in Werft Eleusis zur vorläufigen Instandsetzung 13.10.1944 Überführung in die Werft Wiener Neustadt		
501136	Ju 52/3mg8e	DR+UZ	ATG	VN???	LUFTWAFFE		von RAF beschlagnahmt und am 02.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja	
501137	Ju 52/3mg8e	DU+DA	ATG	1Z+KQ	LUFTWAFSA	10.1943	FB Baltabol: 16.10.1943 Stückprüfung , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1 , 09.11.1944: 16./T.G.1 Feindflug Agram - Skolpje (100% zerstört) 4 Vermisste		
501138	Ju 52/3mg8e	DU+DB	ATG	1Z+LQ	LUFTWAFFE		FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1 , 16.09.1944 - 20.09.1944 Aufenthalt in Werft Eleusis , 29.09.1944: Stab Lt. Werner Hettmann, FF Ofw. Siegfried Treichel, BM Uffz. Fritz Hiltjes, BD Uffz. Günther Rexrodt, BF Obgr. Hermann Reiners (WAST Liste)		
501139	Ju 52/3mg8e	DU+DC	ATG		LUFTWAFFE	10.1943	FB Baltabol: 17.10.1943: Stückprüfung , 11.1943: 2./N.J.G. 101		
501140	Ju 52/3mg8e	DU+DD	ATG		LUFTWAFFE		11.1943: 2./N.J.G. 101		
501141	Ju 52/3mg8e	DU+DE	ATG		LUFTWAFFE	10.1943	FB Baltabol: 17.10.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung , 11.1943: 2./N.J.G. 101 , 05.1944: III./N.J.G. 101		
501142	Ju 52/3mg8e	DU+DF	ATG		LUFTWAFFE	10.1943	FB Baltabol: 19.10.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung ,		
501143	Ju 52/3mg8e	DU+DG	ATG		LUFTWAFFE	10.1943	FB Baltabol: 19.10.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung , 10.1944/03.1945:Höh. Nafü 1 , als 501143 DU+DG: 17.03.1945: zugehörig zum Ob.d.L. Gen. Nafü am Standort Aken bei Köthen zur Abgabe an TGs freigegeben		
501144	Ju 52/3mg8e	DU+DH	ATG		LUFTWAFFE	10.1943	FB Baltabol: 20.10.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung , 10.1943: 3.(Mitte)/Flugzeugüberführungsgruppe 1		
501145	Ju 52/3mg8e	DU+DI	ATG		LUFTWAFFE	10.1943	FB Baltabol: 20.10.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung ,		
501146	Ju 52/3mg8e	DU+DJ	ATG		LUFTWAFFE	10.1943	FB Baltabol: 22.10.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung ,		
501147	Ju 52/3mg8e	DU+DK	ATG		LUFTWAFFE	10.1943	FB Baltabol: 21.10.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung ,		
501148	Ju 52/3mg8e	DU+DL	ATG	VM921	LUFTWAFFE	10.1943	FB Baltabol: 23/05.10.1943: 1 Werkflug und Stückprüfung , 04.1944: 5./M.S.Gr.1 , von RAF als VM921 beschlagnahmt und am 05.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 20.12.1945 von N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja	
501149	Ju 52/3mg8e	DU+DM	ATG	1Z+GZ	LUFTWAFFE		FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./K.G.z.b.V.1 , 20.02.1944 - 05.03.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Maleme zur Instandsetzung		
501150	Ju 52/3mg8e	DU+DN	ATG		LUFTWAFFE		07.01.1944: I./T.G.1 vermisst (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Ltn. Hans-Jürgen Kortlepel, B Uffz. Bernhard Brodkorb, B Staffelkapitän Hptm.Georg Schauer, BF Obgr. Hans Simoneau, BM Ogfr. Max Brezina (WAST-Liste)		
501151	Ju 52/3mg8e	DU+DO	ATG		LUFTWAFFE	10.1943	FB Baltabol: 27.10.1943: Nachflug		
501152	Ju 52/3mg8e	DU+DP	ATG		LUFTWAFFE				
501153	Ju 52/3mg8e	DU+DQ	ATG		LUFTWAFFE				
501154	Ju 52/3mg8e	DU+DR	ATG		LUFTWAFFE		03.1944: 2./M.S.Gr.1		
501155	Ju 52/3mg8e	DU+DS	ATG	1Z+AM	LUFTWAFFE		Gefechtsbericht: 07.01.1944 4./T.G.1 , Tarnanstrich weiß, Verwundetentransportflug Proskurow - Brody - Biala - Podlaska, 12:47 Erdbeschuß 50 km südöstlich Biala - Podlaska, Bewaffnung: B-Stand MG131, 2 Fensterlafetten MG15, Besatzung unverletzt: FF Ofw Haupt, B Ofw. Dieter, BF Uffz. Stolz, BM Uffz. Schrut + 8 Passagier (Verwundete Soldaten)		
501156	Ju 52/3mg8e	DU+DT	ATG		LUFTWAFFE		01.1944: Fl.Kp./L.N.Rgt. 3 , 03.1945: Lw.Kdo West als 501156 DU+DT: 17.03.1945: zugehörig zum Ob.d.L. Gen. Nafü am Standort Lw. Kdo. West zur Abgabe an TGs freigegeben		
501157	Ju 52/3mg8e	DU+DU	ATG		LUFTWAFFE		12.1943: TFF 2		
501158	Ju 52/3mg8e	DU+DV	ATG		LUFTWAFFE		28.07.1944: 3./LV.Gr. Neustadt a. Main Jägerbeschuss, Abschuss um 10:30 durch P-51 (100% zerstört) 3 Tote: FF Fw. Viktor Srienz, Bf Uffz. Günter Lehnert, Bm Ofw. Hermann Ritzke, 1 Verletzter: Bs Fw. Fritz Mayer		
501159	Ju 52/3mg8e	DU+DW	ATG		LUFTWAFFE				
501160	Ju 52/3mg8e	DU+DX	ATG		LUFTWAFFE		05.1944: 3./N.J.G. 101		
501161	Ju 52/3mg8e	DU+DY	ATG		LUFTWAFFE				
501162	Ju 52/3mg8e	DU+DZ	ATG		LUFTWAFFE				
501163	Ju 52/3mg8e	PN+BA	ATG		LUFTWAFFE	11.1943	FB Baltabol: 06.11.1943: Stückprüfung und Nachflug		
501164	Ju 52/3mg8e	PN+BB	ATG		LUFTWAFFE		11.02.1944: 15./T.G.1 im Raum Rhodos von feindlichen Nachtjägern angegriffen und abgeschossen (100% zerstört) 4 Vermisste um FF. Ofw. Emil Arnborst (WAST Liste)		
501165	Ju 52/3mg8e	PN+BC	ATG		LUFTWAFFE				
501166	Ju 52/3mg8e	PN+BD	ATG		LUFTWAFFE	11.1943	FB Baltabol: 18.11.1943: Einflug , 23.02.1945: II./T.G.3 Breslau (100% zerstört)		
501167	Ju 52/3mg8e	PN+BE	ATG	VM920	LUFTWAFFE		Von RAF als VM920 beschlagnahmt und am 05.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Ab dem 27.05.1946 nach Leck zum No.8302 Air Disarmament Wing verlagert, um an die Armee de l'Air ausgeliefert zu werden.	ja	
501168	Ju 52/3mg8e	PN+BF	ATG		LUFTWAFFE		10.01.1945: III./T.G.4 Flugplatz Paderborn Tieffliegerangriff (90% zerstört)		
501169	Ju 52/3mg8e	PN+BG	ATG		LUFTWAFFE				
501170	Ju 52/3mg8e	PN+BH	ATG		LUFTWAFFE				
501191	Ju 52/3mg8e	PN+BI	ATG	VN752	LUFTWAFFE		T.Gr.20 , 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen T.Gr.20 Bardufoss - Zustand A , 05.-07.1945: 7./Flugbereitschaft Bardufoss Norwegen , von RAF als VN752 bei Bardufoss beschlagnahmt und am 06.02.1946 bei der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) angekommen. Am 15.05.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja	
501192	Ju 52/3mg8e	PN+BJ	ATG						
501193	Ju 52/3mg8e	PN+BK	ATG						
501194	Ju 52/3mg8e	PN+BI	ATG						
501195	Ju 52/3mg8e	PN+BM	ATG	VM915	LUFTWAFFE		Jagdführer Norwegen , 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen T.Gr.20 Kjevik - Zustand B , von RAF als VM915 am 28.10.1945 bei Kristiansand/Kjevik beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 09.01.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 21.03.1946 der Firma Short Bros verkauft aber erst am 24.04.1946 ausgeliefert. Notlandung in Little Rissington beim Auslieferungsfug mit anschließender Reparatur der No. 10 MU Hullavington	ja	
501196	Ju 52/3mg8e	PN+BN	ATG	7U+IK 7U+HK N-10 od. N-11 Y-AC 211	LUFTWAFFE		LUFTWAFFE , 2./K.Gr.z.b.V.108 , 7U+HK , 2./T.Gr.20 , am 20.02.1945 dem Luftwaffenkommando Norwegen zugeteilt , 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen T.Gr.20 Fornebu - Zustand B , von der Norwegischen Luftwaffe im Juni 1945 in Fornebu übernommen, 1950 verkauft an die PORTUGUSE AIR FORCE, "211", 20.06.1956 a. a. verschrottet 1971 in Alverca	ja	
501197	Ju 52/3mg8e See	PN+BO	ATG	8A+NJ	MARINE		LTS Staffel See, 27.09.1944: vermisst (100% zerstört)		
501198	Ju 52/3mg8e See	PN+BP	ATG	8A+CK	MARINE		Seetransportstaffel 2, ab 07.1943: Lufttransportstaffel (See) 2 , am 28.05.1945 von der Norwegischen Luftwaffe in Oslo beschlagnahmt , 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen Seetransportfliegerstaffel 2 Fornebu - Zustand A , bis 08.08.1945 21 Transportflüge Tromso-Skattora. 09.1945 zurück nach Fornebu, später Horton, Ende 1947 verschrottet	ja	
501199	Ju 52/3mg8e	PN+BQ	ATG						
501200	Ju 52/3mg8e	PN+BR	ATG	4V+ET			31.01.1944: 9./T.G.3 Pl.Qu.1075 Flakbeschuß (100% zerstört) 6 Vermisste: FF Hptm Horst Marquardt, B Lt. Hans Dahse, BF Uffz. Josef Eichinger, BM Uffz. Gerhard Kittel, BS Ogfr. Josef Dylla, BW Uffz Werner Stark		
501201	Ju 52/3mg8e	PN+BS	ATG						

501202	Ju 52/3mg8e	PN+BT	ATG			11.1943	FB Baltabol: 09.12.1943: Überführung		
501203	Ju 52/3mg8e	PN+BU	ATG						
501204	Ju 52/3mg8e	PN+BV	ATG			12.1943	FB Baltabol: 17.12.1943: Nachflug		
501205	Ju 52/3mg8e	PN+BW	ATG	G6+PH		12.1943	FB Baltabol: 17.12.1943: Nachflug , 26.03.1944, 1./T.G.4 10 km südlich Dunajewzy Bruchlandung (100 % zerstört)		
501206	Ju 52/3mg8e	PN+BX	ATG			12.1943	FB Baltabol: 17.12.1943: Nachflug		
501207	Ju 52/3mg8e	PN+BY	ATG	VM965			Von RAF als VM965 beschlagnahmt und am 21.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 16.07.1946 in Fuhsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 ausgemustert und zur No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet worden.	ja	
501208	Ju 52/3mg8e	PN+BZ	ATG			12.1943	FB Baltabol: 17.12.1943: Nachflug		
501209	Ju 52/3mg8e	PR+WA	ATG		LUFTWAFFE	12.1943	FB Baltabol: 22.12.1943: Überführung , 01.06.1944: 5.(Mitte)/Flugzeugüberführungsgruppe 1		
501210	Ju 52/3mg8e	PR+WB	ATG		LUFTWAFFE		13.03.1945: I./T.G.3 Breslau (100% zerstört)		
501211	Ju 52/3mg8e	PR+WC	ATG	4V+EN	LUFTWAFFE	12.1943	FB Baltabol: 12.10.1943: 1 Werkflug , 01.01.1944: Flugbereitschaft Feldluftpark 2/XII , 28.08.1944: I./T.G.3 Flugplatz Dijon Tieffliegerangriff (30% zerstört) (WAST-Liste) , 14.03.1945: I./T.G.3 Breslau (100% zerstört)		
501212	Ju 52/3mg8e	PR+WD	ATG		LUFTWAFFE				
501213	Ju 52/3mg8e	PR+WE	ATG		LUFTWAFFE	12.1943	FB Baltabol: 18.12.1943: 1 Werkflug		
501214	Ju 52/3mg8e	PR+WF	ATG		LUFTWAFFE				
501215	Ju 52/3mg8e	PR+WG	ATG		LUFTWAFFE	12.1943	FB Baltabol: 17.12.1943: Überführung Leipzig/Mockau - Möslitz , 02.03.1945: I./T.G.3 Breslau (100% zerstört)		
501216	Ju 52/3mg8e	PR+WH	ATG		LUFTWAFFE	01.1944	FB Baltabol: 14.01.1944: 1 Werkflug und Stückprüfung		
501217	Ju 52/3mg8e	PR+WI	ATG	1Z+FX	LUFTWAFFE		FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1 , 13.03.1944: 13./T.G.1 Südspitze von Insel Rhodos von feindlichen Jägern abgeschossen und brenned ins Meer gestürzt (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw Dieckentmann, BW Ogrf. Schocke, BS Uffz. Dingholt, BF Gefr. Gerhard Zimprich		
501218	Ju 52/3mg8e	PR+WJ	ATG		LUFTWAFFE		01.01.1944: 10./T.G.2		
501219	Ju 52/3mg8e	PR+WK	ATG	N°22 Y-AB 200 6300	LUFTWAFFE	01.1944	FB Baltabol: 30.01.1944: Nachflug , LUFTWAFFE, PR+WK, T. Gr.20 , 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen T.Gr.20 Kjevik - Zustand B , beschlagnahmt von der Norwegischen Luftwaffe am 11.09.1945 in Gardemoen in Mai 1945, zulassung auf N°22 und Y-AB , 09.1950 zur Portugiesischen Luftwaffe als "200", später registriert als "6300", außer Dienst gestellt 1972 , Jahre lang im Musee do Ar auf dem Schrottplatz zwischengelagert liegt sie nun auseinandergelegt in einer Alulagerhalle in Alcochete. Eine genaue Verwendung ist ungewiss, da sie als geplantes Ausstellungsstück für den neuen Flugplatz wohl zur Zeit nicht gebraucht wird.	ja	x
501220	Ju 52/3mg8e	PR+WL	ATG	VM931	LUFTWAFFE	12.1943	FB Baltabol: 24.12.1943: Überführung Leipzig/Mockau - Möslitz , 01.09.1944: 1./M.S.Gr.1 , von RAF als VM931 beschlagnahmt und am 16.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 15.04.1946 nach Fassberg zur No.8301 Air Disarmament Wing geflogen und der Tschechischen Regierung übergeben.	ja	
501301	Ju 52/3mg8e	PR+WM	ATG		LUFTWAFFE				
501302	Ju 52/3mg8e	PR+WN	ATG		LUFTWAFFE	28.12.1943	FB Baltabol: 28.12.1943: 1 Werkflug		
501303	Ju 52/3mg8e	PR+WO	ATG		LUFTWAFFE	31.12.1943	FB Baltabol: 31.12.1943: 1 Werkflug		
501304	Ju 52/3mg8e	PR+WP	ATG		LUFTWAFFE				
501305	Ju 52/3mg8e	PR+WQ	ATG		LUFTWAFFE				
501306	Ju 52/3mg8e	PR+WV	ATG		LUFTWAFFE	12.01.1944	FB Baltabol: 12.01.1944: 1 Werkflug und Stückprüfung		
501307	Ju 52/3mg8e	PR+WS	ATG		LUFTWAFFE	03.01.1944	FB Baltabol: 03.01.1944: 1 Werkflug		
501308	Ju 52/3mg8e	PR+WT	ATG		LUFTWAFFE				
501309	Ju 52/3mg8e	PR+WU	ATG		LUFTWAFFE				
501310	Ju 52/3mg8e	PR+WV	ATG		LUFTWAFFE	01.1944	FB Baltabol: 24.01.1944: Nachflug , 01.08.1943: II./T.G.2 Flugplatz Capodichino Bombenwurf (100% zerstört)		
501311	Ju 52/3mg8e	PO+GA	ATG		LUFTWAFFE		02.1944/05.1944: F.F.S. B 19		
501312	Ju 52/3mg8e	PO+GB	ATG		LUFTWAFFE	14.01.1944	FB Baltabol: 14.01.1944: 1 Werkflug , 11.03.1945: III/T.G.2 bei Breslau-Gandau Absturz infolge Flakbeschuß (100% zerstört)		
501313	Ju 52/3mg8e	PO+GC	ATG		LUFTWAFFE				
501314	Ju 52/3mg8e	PO+GD	ATG		LUFTWAFFE	01.1944	FB Baltabol: 22.01.1944: BA-Nachflug , 01.02.1944: F.F.S. B 35 , 01.03.1944:F.F.S. B 37 , 24.08.1944 durch Bombenwurf auf dem Flugplatz Braunschweig-Waggum zerstört (100% zerstört)		
501315	Ju 52/3mg8e AAC1	PO+GE	ATG		LUFTWAFFE		in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1xxx Serie nach 1944 wieder neu aufgebaut	ja	
501316	Ju 52/3mg8e	PO+GF	ATG		LUFTWAFFE		F.F.S. B 19: 10.07.1944 Bedienungsfehler auf dem Flugplatz Gleiwitz (25% beschädigt) 1 Toter:Ogrf. Erhard Pfisterhammer Ff , 1 Verletzter:Uffz.Wolfgang Sode Bf		
501317	Ju 52/3mg8e	PO+GG	ATG		LUFTWAFFE		01.03.1944: F.F.S. B 1 , 29.04.1944 IV./T.G.1 Einlieferung im Werk Prossno zur Instandsetzung , 11.02.1945: II./T.G.2 Flugplatz Stolp-Reitz Absturz (100% zerstört) 4 Tote		
501318	Ju 52/3mg8e	PO+GH	ATG		LUFTWAFFE	01.1944	FB Baltabol: 04.02.1944: Überführung Leipzig/Mockau - Möslitz , 01.02.1944: Transportstaffel/IV.Fliegerkorps , 11.02.1944: Transpotstaffel der Luftwaffe Kdo. Ost bei Terespol verlorengegangen (100% zerstört) 4 Tote: u.a. Oblt. Kentsch Ewald		
501319	Ju 52/3mg8e	PO+GI	ATG		LUFTWAFFE		01.02.1944: 9./T.G.3		
501320	Ju 52/3mg8e	PO+GJ	ATG		LUFTWAFFE				
501321	Ju 52/3mg8e	PO+GK	ATG		LUFTWAFFE		Luftminen-Inspizient , 15.04.1944 Deutsche Bucht Absturz infolge Bordwaffenbeschuß (100% zerstört)		
501322	Ju 52/3mg8e	PO+GL	ATG		LUFTWAFFE				
501323	Ju 52/3mg8e	PO+GM	ATG		LUFTWAFFE				
501324	Ju 52/3mg8e	D-ANAJ	ATG	PO+GN	LUFTHANSA	09.1944	kurzfristig 01.09.1944: 2./Fliegerverbindingsgeschwader 2 , dann von Luftwaffe an die Luftthansa als D-ANAJ "Otto Mader" verchartert , am 20.04.45 gegen 20:20 durch russische Leuchtpurmonition einer Frontflak zwischen Glienig/Steinreich und Buckow abgeschossen worden und im Wald abgestürzt - Ausschlagland. Geplante Flugstrecke war Berlin-Prag-(Wien) Enns (Strecke 17) , 16 Passagiere und 3 Besatzungsmitglieder waren an Bord , 17+1 Tote, u. a. der Regisseur Hans Steinhoff, Dr. Paul Karlson, der Flugkapitän Paul Salzberger , Co-Pilot Willie Menninger, Funker Lorenz Herter (teilweise Österreichische Besatzung, min. FF ) , Maschine ohne Sessel nur mit durchgehenden Sitzbänke an der Außenseite wie beim Militärtransporter. Es war der letzte LH Flug der Berlin verlassen hat. Kurt Runge hat den Flug mit gebrochenem linken Arm überlebt, da er ganz hinten saß und vor dem Brand der Maschine aus der Maschine über das abgerissene Dach herausklettern konnte. Ein uniformierter Mann (Bernhard Melzig) überlebte den Absturz auch, wurde ins Dorf gebracht, war aber so stark verletzt und hatte Schmerzen, dass er sich von den einmarschierenden Russen, einem Offizier, auf eigenen Wunsch den Gnadenschuß geben ließ. Somit wurden aus 17 Toten und 2 Überlebenden, 18 Tote und 1 Überlebender. GPS Daten Absturzstelle: 51°56'15"N 13°24'17"O , alle Toten sind in Glienig auf dem Friedhof in einem Massengrab beerdigt, die Maschine wurde von Anwohnern aus Glienig und Buckow geplündert. (Geld, Schmuck, Wertgegenstände, Räder, Blech) , die Namen der Toten auf der Gedenktafel sind teilweise fehlerhaft		
501325	Ju 52/3mg8e	PO+GO	ATG		LUFTWAFFE		16.04.1944: 9./T.G.4 Bruchlandung nach Luftkampf 9 km westlich von Orsova/Toplitz mit P-38 der 87.FG.2 und Lt Griffith) (100% zerstört), 16 Personen an Bord (100% zerstört) 16 Tote: FF Fw Ludwig Hebstreit (oder FF Hartmut Wilkens), BF Uffz Heinz Kürschner, BW Uffz Josef Scharinger, BS Uffz Albin Kupczak, Fluggäste Uffz Johannes Elbinger, Ogrf Franz Gravogel, Uffz Alfred Grimm, Uffz Walter Hey, Uffz Fritz Marx, Uffz Hubert Neger, Gefr Helmut Nonn, Gefr Edmund Siemon, Uffz Kurt Trafoyer, Gefr Robert Treutel, Gefr Heinz Urban, Fw Hartmut Wilkens vom 10., 11. und 12./J.G.54		
501326	Ju 52/3mg8e	PO+GP	ATG		LUFTWAFFE		10.05.1944: Kurierstaffel des Oberkommando der Marine, 9km Nordnordwestlich von Toplet bei Orsova Punka Culmea-Neagra Absturz im Nebel verunglückt (100% zerstört)		
501327	Ju 52/3mg8e	PO+GQ	ATG		LUFTWAFFE				
501328	Ju 52/3mg8e	PO+GR	ATG		LUFTWAFFE		01.02.1944: 10./T.G.3		
501329	Ju 52/3mg8e	PO+GS	ATG		LUFTWAFFE				
501330	Ju 52/3mg8e	PO+GT	ATG		LUFTWAFFE		01.03.1945: L.N.V.Rgt. Köthen , als 501330 PO+GT: 17.03.1945: zugehörig zum Ob.d.L. Gen. Nafü am Standort Aken bei Köthen zur Abgabe an TGs freigegeben		
501331	Ju 52/3mg8e	PO+GU	ATG	4V+GV	LUFTWAFFE		01.02.1944: 9./T.G.3 , als 4V+GV: 22.07.1944: 11./T.G.3 Notlandung mit Aufschlagbrand infolge Jägerbeschuß östlich Sihlea (100% zerstört) 6 Verletzte: Lt, Tietz, Uffz. Liebetau, Ogefr. Grimmeisen, Ogefr. Bachmann, Uffz. Steiner, Fw. Thon		
501332	Ju 52/3mg8e	PO+GV	ATG		LUFTWAFFE				
501333	Ju 52/3mg8e	PO+GW	ATG		LUFTWAFFE		01.02.1944: 9./T.G.2		
501334	Ju 52/3mg8e	PO+GX	ATG		LUFTWAFFE				
501335	Ju 52/3mg8e	PO+GY	ATG		LUFTWAFFE	02.1944	FB Baltabol: 07.02.1944: 1 Werkflug und Stückprüfung , 11.02.1944:9./T.G.3		
501336	Ju 52/3mg8e	PO+GZ	ATG		LUFTWAFFE		21.08.1944: Orange/Südfrankreich Notlandung mit anschließendem US-Jägerbeschuss Explosion der Maschine (100% zerstört) 2 Tote BW Fw Martin Becker, BF Uffz. Siegfried Eisgruber (WAST-Liste)		
501337	Ju 52/3mg8e	PR+FA	ATG		LUFTWAFFE		01.03.1944: 9./T.G.2		
501338	Ju 52/3mg8e	PR+FB	ATG		LUFTWAFFE				



501339	Ju 52/3mg8e	PR+FC	ATG		LUFTWAFFE		08.1944/03.1945: L.N.V.Rgt. Köthen , als 501339 PR+FC: 17.03.1945: zugehörig zum Ob.d.L. Gen. Nafü am Standort Aken bei Köthen zur Abgabe an TGs freigegeben		
501340	Ju 52/3mg8e	PR+FD	ATG		LUFTWAFFE				
501341	Ju 52/3mg8e	PR+FE	ATG		LUFTWAFFE				
501342	Ju 52/3mg8e	PR+FF	ATG		LUFTWAFFE	02.1944	FB Baltabol: 06.03.1944: Nachflug ,		
501343	Ju 52/3mg8e	PR+FG	ATG		LUFTWAFFE		10.03.1945: I./T.G.3 östlich von Reichenbach/Lausitz Notlandung infolge technischer Mängel (80% zerstört) 4 Verletzte		
501344	Ju 52/3mg8e	PR+FH	ATG		LUFTWAFFE				
501345	Ju 52/3mg8e	PR+FI	ATG		LUFTWAFFE	04.1944	FB Baltabol: 15.05.1944: Nachflug		
501346	Ju 52/3mg8e	PR+FJ	ATG		LUFTWAFFE				
501347	Ju 52/3mg8e	PR+FK	ATG		LUFTWAFFE				
501348	Ju 52/3mg8e	PR+FL	ATG		LUFTWAFFE				
501349	Ju 52/3mg8e	PR+FM	ATG		LUFTWAFFE				
501350	Ju 52/3mg8e	PR+FN	ATG		LUFTWAFFE				
501351	Ju 52/3mg8e	PR+FO	ATG		LUFTWAFFE		01.05.1944: F.F.S. B 36		
501352	Ju 52/3mg8e	PR+FP	ATG		LUFTWAFFE				
501353	Ju 52/3mg8e	PR+FQ	ATG		LUFTWAFFE	03.1944	FB Baltabol: 30.03.1944: Überführung Leipzig/Mockau - Möslitz		
501354	Ju 52/3mg8e	PR+FR	ATG		LUFTWAFFE	03.1944	FB Baltabol: 11.04.1944: Überlandflug		
501355	Ju 52/3mg8e	PR+FS	ATG		LUFTWAFFE		31.01.1945: I./T.G.4 Absturz infolge Flakbeschuß bei Küstrin-Neudamm (100% zerstört)		
501356	Ju 52/3mg8e	PR+FT	ATG		LUFTWAFFE				
501357	Ju 52/3mg8e	PR+FU	ATG		LUFTWAFFE	03.1944	FB Baltabol: 26.03.1944: Überführung , 01.04.1944: 8./T.G.2 , 10.03.1945: III./T.G.2 Breslau-Gandau Zusammenstoß bei der Landung mit Ju52 Wnr.:131298 (60% zerstört)		
501358	Ju 52/3mg8e	PR+FV	ATG	7U+NL	LUFTWAFFE		3./K.Gr.z.b.V.108 , 01.04.1944: 7./T.G.2 , 7U+NL, 3./T.Gr.20 , 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen T.Gr.20 Fornebue - Zustand A , übertragen an Norwegische Luftwaffe an 01.06.1945, zerstört durch Unfall in Bardufoss 11.08.1945	ja	
501359	Ju 52/3mg8e	PR+FW	ATG		LUFTWAFFE				
501360	Ju 52/3mg8e	PR+FX	ATG		LUFTWAFFE				
501361	Ju 52/3mg8e	GS+PA	ATG	8T+EU	LUFTWAFFE	03.1944	FB Baltabol: 29.03.1944: Überführung , 09.05.1944 10./T.G.2 Flugplatz Sewastopol/Chersones Bombenangriff (100% zerstört) 1 Verletzter (WAST-Liste)		
501362	Ju 52/3mg8e	GS+PB	ATG		LUFTWAFFE		18.03.1945: I./T.G.3 bei Breslau Absturz (100% zerstört)		
501363	Ju 52/3mg8e	GS+PC	ATG		LUFTWAFFE				
501364	Ju 52/3mg8e	GS+PD	ATG		LUFTWAFFE		12.1944: 4./T.G.1		
501365	Ju 52/3mg8e	GS+PE	ATG		LUFTWAFFE				
501366	Ju 52/3mg8e	GS+PF	ATG		LUFTWAFFE				
501367	Ju 52/3mg8e	GS+PG	ATG	VM918	LUFTWAFFE		In Dänemark oder Norwegen von RAF als VM918 beschlagnahmt und am 05.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Ab dem 27.04.1946 nach Leck verlagert, um an die Armee de l'Air ausgeliefert zu werden.	ja	
501368	Ju 52/3mg8e	GS+PH	ATG		LUFTWAFFE				
501369	Ju 52/3mg8e	GS+PI	ATG		LUFTWAFFE				
501370	Ju 52/3mg8e	GS+PJ	ATG		LUFTWAFFE				
501371	Ju 52/3mg8e	GS+PK	ATG	4V+OU	LUFTWAFFE		08.05.1945 in Gröbming wahrscheinlich sowjetische Beute		
501372	Ju 52/3mg8e	GS+PL	ATG		LUFTWAFFE				
501373	Ju 52/3mg8e	GS+PM	ATG		LUFTWAFFE	03.1944	FB Baltabol: 13.04.1944: Überlandflug , 04.1944: 2./E.T.G. , 15.11.1944: 10./T.G.2 18 km nördl. Flugplatz Pristina feindlicher Jägerangriff (???% beschädigt) 1 Verletzter (WAST-Liste)		
501374	Ju 52/3mg8e	GS+PN	ATG		LUFTWAFFE	04.1944	FB Köpp: 16.04.1944 BAL-Abnahme		
501375	Ju 52/3mg8e	GS+PO	ATG		LUFTWAFFE	04.1944	FB Köpp: 17.04.1944 BAL-Abnahme , 31.01.1945: I./T.G.1 Absturz bei Kolberg (100% zerstört) 4 Verletzte: FF Uffz. Narziß Bernghofer, BF Ofw. Jakob Haas, BM Ofw. Haina Schumacher, BM Fw. Rudolf Schwaiger		
501376	Ju 52/3mg8e	GS+PP	ATG		LUFTWAFFE				
501377	Ju 52/3mg8e	GS+PQ	ATG		LUFTWAFFE	04.1944	FB Köpp: 17.04.1944 BAL-Abnahme , 31.01.1945: I./T.G.1 Flugplatz Brüsterort Tieffliegerangriff (100% zerstört)		
501378	Ju 52/3mg8e	GS+PR	ATG		LUFTWAFFE				
501379	Ju 52/3mg8e	GS+PS	ATG		LUFTWAFFE		14.03.1945: II./T.G.3 bei Deetz Absturz infolge Brennstoffmangel (100% zerstört) 1 Toter		
501380	Ju 52/3mg8e	GS+PT	ATG		LUFTWAFFE				
501401	Ju 52/3mg8e	GS+PU	ATG		LUFTWAFFE		I./T.G.1, 01.04.1944: 2./E.T.G. , FB Petermann: 29.04.1943 Schönwalde-Dierdorf , 31.01.1945: I./T.G.1 Flugplatz Brüsterort Tieffliegerangriff (100% zerstört)		
501402	Ju 52/3mg8e	GS+PV	ATG	VN753	LUFTWAFFE		FB Schierge: 23-26.05.1944 Bernburg-Sofia , von RAF als VN753 beschlagnahmt und am 12.02.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 24.05.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja	
501403	Ju 52/3mg8e	GS+PW	ATG		LUFTWAFFE	04.1944	FB Baltabol: 11.04.1944: 1 Werkflug		
501404	Ju 52/3mg8e	GS+PX	ATG		LUFTWAFFE				
501405	Ju 52/3mg8e	GS+PY	ATG		LUFTWAFFE	04.1944	FB Köpp: 28.04.1944 Stückprüfung		
501406	Ju 52/3mg8e	GS+PZ	ATG		LUFTWAFFE				
501407	Ju 52/3mg8e	GS+QA	ATG		LUFTWAFFE		FB Köpp: 29.04.1944 Stückprüfung		
501408	Ju 52/3mg8e	GS+QB	ATG		LUFTWAFFE				
501409	Ju 52/3mg8e	GS+QC	ATG	4V+EV	LUFTWAFFE	04.1944	FB Baltabol: 29.04.1944: 1 Werkflug , 08.05.1945 in Aigen wahrscheinlich sowjetische Beute	ja	
501410	Ju 52/3mg8e	GS+QD	ATG	1Z+SX	LUFTWAFFE		FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1 , 17.09.1944: IV./T.G.1 Ankunft in Werft Eleusis Instandsetzung ausgeliefert: 30.09.1944		
501411	Ju 52/3mg8e	GS+QE	ATG	1Z+CZ	LUFTWAFFE	04.1944	FB Baltabol: 30.04.1944: 1 Werkflug , 02.01.1945: Tatoi/Griechenland von eigenen Truppen beim Abzug gesprengt und verbrannt (100% zerstört)		
501412	Ju 52/3mg8e	GS+QF	ATG		LUFTWAFFE				
501413	Ju 52/3mg8e	GS+QG	ATG	G6+QV	LUFTWAFFE		30.01.1945: 11./T.G.4 auf dem Flug von Danzig nach Cottbus vermist (100% zerstört) 5 Besatzungsmitglieder: FF Uffz Paul Mika, BM Fw. Adam Grassel, BF Uffz Paul Trommer, B Ogrf. Werner Windisch, und 16 Zivilisten: u. a. Rtuß Lyß, Ulrich Lyß, Roland Lyß, Hartmut Lyß, Klara Bosse, Gertrud Lüdtker, Herr und Frau Scharkau vermist		
501414	Ju 52/3mg8e	GS+QH	ATG		LUFTWAFFE	05.1944	FB Baltabol: 05.05.1944: 1 Werkflug		
501415	Ju 52/3mg8e	GS+QI	ATG		LUFTWAFFE				
501416	Ju 52/3mg8e	GS+QJ	ATG		LUFTWAFFE	05.1944	FB Köpp: 09.05.1944 Stückprüfung , 27.06.1944 - 30.07.1944 Aufenthalt in Werft Megara zur Instandsetzung , 01.08.1944 - 15.09.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Megara weitergeleitet nach Wiener Neustadt zur Instandsetzung		
501417	Ju 52/3mg8e	GS+QK	ATG		LUFTWAFFE	05.1944	FB Köpp: 12.05.1944 Stückprüfung , 10.03.1945: I./T.G.3 Breslau Hindernisberührung bei der Landung (50% zerstört)		
501418	Ju 52/3mg8e	GS+QL	ATG	1Z+AZ VN???	LUFTWAFFE	05.1944	FB Köpp: 10.05.1944 Stückprüfung , FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1 , 13.06.1944 - 07.11.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Antimachia weitergeleitet nach Kalamiaki zur Instandsetzung, von RAF beschlagnahmt und am 02.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja	
501419	Ju 52/3mg8e	GS+QM	ATG		LUFTWAFFE	05.1944	FB Köpp: 11.05.1944 Stückprüfung		
501420	Ju 52/3mg8e	GS+QN	ATG	P4+QN	LUFTWAFFE		als P4+QN: 17.03.1945: zugehörig zum Ob.d.L. Gen. Nafü am Standort Aken bei Köthen zur Abgabe an TGs freigegeben		
501421	Ju 52/3mg8e	GS+QO	ATG		LUFTWAFFE	05.1944	FB Köpp: 13.05.1944 Stückprüfung		
501422	Ju 52/3mg8e	GS+QP	ATG		LUFTWAFFE		FB Baltabol: 16.05.1944: Nachflug		
501423	Ju 52/3mg8e	GS+QQ	ATG		LUFTWAFFE	05.1944	FB Baltabol: 17.05.1944: 1 Werkflug und Stückprüfung , 01.06.1944: B 10 , FB Petermann: 21.01.1944 Bronkow-Finow , 01.02.1945: II./T.G.2 , 09.02.1945 westlich von Jädickendorf Absturz infolge von Jägerbeschuß (100% zerstört)		
501424	Ju 52/3mg8e	GS+QR	ATG		LUFTWAFFE				
501425	Ju 52/3mg8e	GS+QS	ATG		LUFTWAFFE	05.1944	FB Baltabol: 26.05.1944: 1 Werkflug , 01.07.1944: Fl.Kp./L.N.Rgt. 31		
501426	Ju 52/3mg8e	GS+QT	ATG		LUFTWAFFE				

501427		Ju 52/3mg8e	GS+QU	ATG		LUFTWAFFE	06.1944	FB Baltabol + Köpp: 01.06.1944: 1 Werkflug und Stückprüfung		
501428		Ju 52/3mg8e	GS+QV	ATG	4V+BR	LUFTWAFFE		01.06.1944: 7./T.G.3 , 22.01.1945: 7./T.G.3 Luftgaupostamt Berlin Einsatz zur Verlegung III./J.G.4 Notlandung infolge Motorenstörung bei Steinbach/Bad Liebenstein (70% zerstört) 1 Toter: BF Ofw. Gerhard Giglberger, 1 Verletzter: FF Uffz. Robert Knitter		
501429		Ju 52/3mg8e	GS+QW	ATG		LUFTWAFFE	05.1944	FB Baltabol: 02.06.1944: FT-Abnahme , 01.05.1944: (Süd)/Flugzeugüberführungsgruppe 1		
501430		Ju 52/3mg8e	GS+QX	ATG		LUFTWAFFE		30.01.1944 vor Einflug von startender Bf-109 41255 auf dem Flugplatz Leipzig/Mockau gerammt (10% beschädigt), FB Baltabol: 07.06.1944: Kurzabnahme, FB Köpp: 07.06.1944 Stückprüfung		
501431		Ju 52/3mg8e	GP+ZA	ATG		LUFTWAFFE	06.1944	FB Baltabol: 13.06.1944: BA-Nachflug		
501432		Ju 52/3mg8e	GP+ZB	ATG		LUFTWAFFE	06.1944	FB Köpp: 08.06.1944 Stückprüfung , 11.01.1945: bei Prottes Österreich Absturz (100% zerstört) 4 Tote: B Uffz. Fritz Eberle, BM Fw. Eugen Huther, FF Fw. Helmut Kühn, BF Uffz. Josef Pfahls		
501433		Ju 52/3mg8e	GP+ZC	ATG		LUFTWAFFE	06.1944	FB Köpp: 10.06.1944 Stückprüfung , 01.03.1945: Polensko , als 501433 GP+ZC , 17.03.1945: zugehörig zum Ob.d.L. Gen. Nafü am Standort Polensko zur Abgabe an TGs freigegeben		
501434		Ju 52/3mg8e	GP+ZD	ATG		LUFTWAFFE		II./T.G.2, 28.01.1945 Budapest, Flak (10% beschädigt)		
501435		Ju 52/3mg8e	GP+ZE	ATG		LUFTWAFFE				
501436		Ju 52/3mg8e	GP+ZF	ATG		LUFTWAFFE		03.1945: Luftwaffenkommando West , 501436 GP+ZF: 17.03.1945: zugehörig zum Ob.d.L. Gen. Nafü am Standort Lw. Kdo. West zur Abgabe an TGs freigegeben		
501437		Ju 52/3mg8e	GP+ZG	ATG		LUFTWAFFE		01.10.1944: 13./T.G.1 Flug Kreta - Eleusis Jägerbeschuß (keine Beschädigung) 1 Toter: BS Ofw. Wilhelm Schneck (WAST Liste)		
501438		Ju 52/3mg8e	GP+ZH	ATG		LUFTWAFFE				
501439		Ju 52/3mg8e	GP+ZI	ATG		LUFTWAFFE		08.1944: IV./T.G.3		
501440		Ju 52/3mg8e	GP+ZJ	ATG		LUFTWAFFE	06.1944	FB Köpp: 20.06.1944 Stückprüfung		
501441		Ju 52/3mg8e	GP+ZK	ATG	VM923 G-AHOC	LUFTWAFFE	06.1944	FB Köpp: 23.06.1944 Steuerungsflug , K.Gr.z.b.V.108, von RAF als VM923 beschlagnahmt und am 12.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 12.02.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 28.02.1946 der Firma Short Brothers mit der internen Nummer SH16C verkauft worden. Wurde am 21.05.1946 als G-AHOC auf das Ministry of Civil Aviation registriert und am 01.10.1946 zur BEAC übertragen. Am 09.09.1947 außer Dienst gestellt und von der "British Aluminium Co Ltd" in Latchford/Warrington im Februar 1948 zerstört. Offiziell wurde die Maschine am 02.02.1948 aus dem Britischen Flugregister gestrichen	ja	
501442		Ju 52/3mg8e	GP+ZL	ATG		LUFTWAFFE				
501443		Ju 52/3mg8e	GP+ZM	ATG		LUFTWAFFE	06.1944	FB Baltabol: 25.06.1944: 1 Werkflug und Stückprüfung		
501444		Ju 52/3mg8e	GP+ZN	ATG		LUFTWAFFE	06.1944	FB Köpp: 25.06.1944 Stückprüfung		
501445		Ju 52/3mg8e	GP+ZO	ATG		LUFTWAFFE		17.10.1944: 13./T.G.1 Ambelonas nahe Flugplatz Larissa abgestürzt (100% zerstört) 4 Vermisste: FF FW Reinhold Gotthardt, BF Uffz. Rolf Peters, BM Fw. Hans Schürer, BO Uffz. Walter Behnert		
501446		Ju 52/3mg8e	GP+ZP	ATG		LUFTWAFFE				
501447		Ju 52/3mg8e	GP+ZQ	ATG		LUFTWAFFE	06.1944	FB Köpp: 30.06.1944 Stückprüfung		
501448		Ju 52/3mg8e	GP+ZR	ATG		LUFTWAFFE	06.1944	FB Köpp: 01.07.1944 Stückprüfung		
501449		Ju 52/3mg8e	GP+ZS	ATG		LUFTWAFFE	07.1944	FB Baltabol: 03.07.1944: 1 Werkflug und Stückprüfung		
501450		Ju 52/3mg8e	GP+ZT	ATG		LUFTWAFFE	07.1944	FB Köpp: 05.07.1944 Stückprüfung		
501451		Ju 52/3mg8e	GP+ZU	ATG		LUFTWAFFE	07.1944	FB Baltabol: 05.07.1944: 1 Werkflug und Stückprüfung		
501452		Ju 52/3mg8e	GP+ZV	ATG		LUFTWAFFE	07.1944	FB Baltabol: 06.07.1944: 1 Werkflug und Stückprüfung , 15.07.1944 Überführung ab Leipzig		
501453		Ju 52/3mg8e	GP+ZW	ATG		LUFTWAFFE	07.1944	FB Baltabol: 07.07.1944: 1 Werkflug und Stückprüfung , 17.07.1944 Überführung ab Leipzig , 28.01.1945: I./T.G.3 Neuardenberg Bruchlandung (30% beschädigt)		
501454		Ju 52/3mg8e	GP+ZX	ATG		LUFTWAFFE	07.1944	21.07.1944 Überführung ab Leipzig , letzte bei ATG gebaute Ju 52		
640061	10201	Ju 52/3mg14e	BJ+VA	Amiot		LUFTWAFFE				
640062	10202	Ju 52/3mg14e	BJ+VB	Amiot		LUFTWAFFE				x
640063	10203	Ju 52/3mg14e	BJ+VC	Amiot		LUFTWAFFE				
640064	10204	Ju 52/3mg14e	BJ+VD	Amiot		LUFTWAFFE		17.09.1943: II./T.G.1 Cerveterei Bruchlandung (50% beschädigt)		
640065	10205	Ju 52/3mg14e	BJ+VE	Amiot		LUFTWAFFE				
640066	10206	Ju 52/3mg14e	BJ+VF	Amiot	7U+AK VM906	LUFTWAFFE		LUFTWAFFE, 2./K.Gr.z.b.V.108, 7U+AK , FB Mink: 13.06. - 28.06.1942 Transportflug Oslo, Pori, Kemi, Bodö , Bardufos, Vernes, Banak, Rovaniemi , 2./T.Gr.20 , 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen T.Gr.20 Fornebu oder Gardermoen - Zustand A , von RAF als VM 906 am 16.10.1945 in Oslo/Fornebu beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 27.11.1945 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit). Am 21.05.1946 der Firma Short Bros verkauft.	ja	
640067	10207	Ju 52/3mg14e	BJ+VG	Amiot	VN???	LUFTWAFFE		von RAF beschlagnahmt und am 02.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja	
640068	10208	Ju 52/3mg14e	BJ+VH	Amiot		LUFTWAFFE				
640069	10209	Ju 52/3mg14e	BJ+VI	Amiot		LUFTWAFFE				
640070	10210	Ju 52/3mg14e	BJ+VJ	Amiot		LUFTWAFFE				
640071	10211	Ju 52/3mg14e	BJ+VK	Amiot		LUFTWAFFE		17.12.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps (100% zerstört) 4 Vermisste		
640072	10212	Ju 52/3mg14e	BJ+VL	Amiot		LUFTWAFFE				
640073	10213	Ju 52/3mg14e	BJ+VM	Amiot		LUFTWAFFE				
640074	10214	Ju 52/3mg14e	BJ+VN	Amiot		LUFTWAFFE				
640075	10215	Ju 52/3mg14e	BJ+VO	Amiot		LUFTWAFFE				
640076	10216	Ju 52/3mg14e	BJ+VP	Amiot		LUFTWAFFE				
640077	10217	Ju 52/3mg14e	BJ+VQ	Amiot		LUFTWAFFE		10.09.1943: Trans.St./II.Fö.Korps Bordwaffenbeschuß (100% zerstört) 1 Toter: BM Uffz. Heinrich Deichler, 2 Verletzte		
640078	10218	Ju 52/3mg14e	BJ+VR	Amiot		LUFTWAFFE				
640079	10219	Ju 52/3mg14e	BJ+VS	Amiot		LUFTWAFFE		13.10.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Monte Plana Absturz (100% zerstört) 5 Tote:FF Oblt. Gottfried Greitsch, FF FW. Herbert Kluge, BF FW. Augustin Kocher oder Norbert Kocher-Augustin, BM Fw. Erwin Schopflin, Fluggast (T.O.-Schreiber) Uffz Josef Porzky , 1 Verletzter: BS Fw. Walter Kussnerow		
640080	10220	Ju 52/3mg14e	BJ+VT	Amiot		LUFTWAFFE				
640161	10221	Ju 52/3mg14e	BJ+VU	Amiot		LUFTWAFFE		10.10.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Castel Nuevo Bruchlandung (40% beschädigt)		
640162	10222	Ju 52/3mg14e	BJ+VV	Amiot		LUFTWAFFE		09.09.1943: Transportstaffel/II.Fliegerkorps Feldflugplatz 144 Bombenwurf (100% zerstört)		
640163	10223	Ju 52/3mg14e	BJ+VW	Amiot		LUFTWAFFE				
640164	10224	Ju 52/3mg14e	BJ+VX	Amiot	1Z+HQ	LUFTWAFFE		FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1		
640165	10225	Ju 52/3mg14e	BJ+VY	Amiot		LUFTWAFFE				
640166	10226	Ju 52/3mg14e	BJ+VZ	Amiot		LUFTWAFFE				
640167	10227	Ju 52/3mg14e	BL+YA	Amiot		LUFTWAFFE		FB Berthold: 14.10.1943 Rückflug St.Martin-La Jasse-Dijon-Riem , FB Berthold: 07.+08.11.1943 Rückflug Villaor-Treviso-Verona/Nord , 01.1944/05.1944: 2.(Süd)/Flugzeugüberführungsgruppe 1 , Feldflugplatz Brunnthal ausgeschlachtet, ohne äußere Triebwerke abgestellt und bis 1946 verschrottet		
640168	10228	Ju 52/3mg14e	BL+YB	Amiot		LUFTWAFFE				
640169	10229	Ju 52/3mg14e	BL+YC	Amiot		LUFTWAFFE				
640170	10230	Ju 52/3mg14e	BL+YD	Amiot		LUFTWAFFE		04.1944: (Nord)/Flugzeugüberführungsgruppe 1 , FB Erler: 16.04.-30.04.1944 diverse Flüge , 25.08.1944 durch Bombenwurf auf dem Flugplatz Parow zerstört (100%)		
640171	10231	Ju 52/3mg14e > AAC1	BL+YE	Amiot		LUFTWAFFE		15.03.1945: II./T.G.3 Breslau Absturz infolge von Feindbeschuß vermisst (???)% zerstört , in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 1xxx Serie nach 1946 wieder neu aufgebaut	ja	
640172	10232	Ju 52/3mg14e	BL+YF	Amiot		LUFTWAFFE		03.1944: I./E.T.G.		
640173	10233	Ju 52/3mg14e	BL+YG	Amiot		LUFTWAFFE		10.1943: F.F.S. B 17		
640174	10234	Ju 52/3mg14e See > AAC1 Rad	BL+YH	Amiot		LUFTWAFFE		F.F.S. B 17 Pütznitz , FB Fröhlich: 15.03.1944 Prüfflug Pütznitz (160174 Schreibfehler da Stammkennzeichen und fortlaufende Nummen passen), 09.1943: 9./SNSt , in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 1xxx Serie in/nach 1946 mit Radfahrwerk wieder neu aufgebaut	ja	
640175	10235	Ju 52/3mg14e See > AAC1 Rad	BL+YI	Amiot		LUFTWAFFE		in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 1xxx Serie in/nach 1946 mit Radfahrwerk wieder neu aufgebaut	ja	
640176	10236	Ju 52/3mg14e	BL+YJ	Amiot		LUFTWAFFE		09.1943: 9. SNSt , 04.1944: F.F.S. B 17		
640177	10237	Ju 52/3mg14e See > AAC1 Rad	BL+YK	Amiot		LUFTWAFFE		Lufthansa, FB Fröhlich: 17.04.1944 Prüfflug Pütznitz, 10.1943/03.1944: F.F.S. B 17, in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 1xxx Serie in/nach 1946 mit Radfahrwerk wieder neu aufgebaut	ja	

640178	10238	Ju 52/3mg14e	BL+YL	Amiot		LUFTWAFFE				
640179	10239	Ju 52/3mg14e	BL+YM	Amiot		LUFTWAFFE		10.1943: F.F.S. B 17		
640180	10240	Ju 52/3mg14e	BL+YN	Amiot		LUFTHANSA		Lufthansa, FB Fröhlich: 28.01.1944 Prüfflug Pütnitz, 01.1944: F.F.S. B 17, F.F.S. B 17, 02.06.1944 Flugplatz Pütnitz, Rollschaden (70% zerstört)		
640181	10241	Ju 52/3mg14e	BL+YO	Amiot	4V+GR	LUFTWAFFE		26. zu 27.04.1945: FB FF Uffz. Ernst Martin: II./T.G.3 Flug Rechlin - Berlin, Baumberührung bei Landung mit Absturz mit Soldaten des geplanten Führerschutzbataillon		
640182	10242	Ju 52/3mg14e	BL+YP	Amiot		LUFTWAFFE		18.09.1943: I./T.G.2 Flugplatz Pratica di Mare Bombenwurf (???% beschädigt) , 10.01.1945: III./T.G.4 Flugplatz Paderborn Tieffliegerangriff (85% zerstört)		
640183	10243	Ju 52/3mg14e	BL+YQ	Amiot		LUFTWAFFE		09.1943: 1.(West)/Flugzeugüberführungsgruppe 1 , 01.12.1943: Flugber. Feld-Lg. Kdo. XXX südwestlich von Belgrad/Semlin(Zemun) Notlandung infolge von Vereisung (40% beschädigt) 1 Verletzter: BF Uffz. Hermann		
640184	10244	Ju 52/3mg14e	BL+YR	Amiot	VN???	LUFTWAFFE		von RAF beschlagnahmt und am 02.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja	
640185	10245	Ju 52/3mg14e	BL+YS	Amiot		LUFTWAFFE		Lufthansa, LUFTWAFFE, 18.11.1943: Fl.Führer Norwegen abgeschossen bei Stavanger oder Bergen von Mosquito VI "HP858/K" der RAF No.333 Sq., Pilot F/Sgt Andreas H. Wyller, Navigator Baard K. Benjaminsen (100% zerstört) 7 Tote: FF Fw. Heinz Bruckel, BF Fw. Bernhard Klein, BM Uffz. Wilhelm Heuben, BS Uffz. Hans Zittla, FG Oltm. Gerhard Bartels, FG Ofw. Herbert Kächler + 1 FGs		
640186	10246	Ju 52/3mg14e	BL+YT	Amiot		LUFTWAFFE		10.09.1943: Flugzeugüberführungsgruppe1 bei Crozy Absturz infolge von Bordwaffenbeschuß - Aufschlagbrand (100% zerstört) , 4 Tote: Ofw. Harald Renner Ff, Oblt. Ludwig Eiffein Ff, Fw. Harry Topkke Bf, Ofw. Edwin Raithol Bm		
640187	10247	Ju 52/3mg14e	BL+YU	Amiot		LUFTWAFFE		K.G.z.b.V.1 , 13/14.11.1943: 6./T.G.4 durch Flakbeschuß bei Leros abgestürzt (100% zerstört) 1 Toter: BM Ofw. Georg Mehren , 2 Unverletzte oder 3 Unverletzte ( unterschiedliche Quellen)		
640188	10248	Ju 52/3mg14e	BL+YV	Amiot		LUFTWAFFE		11.1943: F.F.S. B 34 , 10.02.1945: II./T.G.2 Flugplatz Bronkow Absturz infolge Bedienungsfehlers (90% zerstört)		
640189	10249	Ju 52/3mg14e	BL+YW	Amiot		LUFTWAFFE		09.1943: 1.(SO)/Flugzeugüberführungsgruppe 1 Feldluftgaukommando XXX, 18.03.1945 durch Bombenwurf auf den Flugplatz Görz zerstört (100% zerstört)		
640190	10250	Ju 52/3mg14e	BL+YX	Amiot		LUFTWAFFE				
640191	10251	Ju 52/3mg14e	DU+ZA	Amiot	C8+DB	LUFTWAFFE		10.1943: 3./T.G.3 , 06.1944: I./T.G.5 , 14.06.1944: Stabstaffel I./T.G.5 Flugplatz Kecskemet (90% zerstört)		
640192	10252	Ju 52/3mg14e	DU+ZB	Amiot		LUFTWAFFE		22/23.02.1945: II./T.G.3 Absturz bei Dannewitz infolge Schlechtwetter (100% zerstört) 4 Toter: FF Ofw Rudi Schlaun + Besatzung		
640193	10253	Ju 52/3mg14e	DU+ZC	Amiot		LUFTWAFFE				
640194	10254	Ju 52/3mg14e	DU+ZD	Amiot		LUFTWAFFE				
640195	10255	Ju 52/3mg14e	DU+ZE	Amiot		LUFTWAFFE		22.03.1945: II./T.G.3. Breslau (100% zerstört) 4 Vermisste		
640196	10256	Ju 52/3mg14e	DU+ZF	Amiot		LUFTWAFFE				
640197	10257	Ju 52/3mg14e	DU+ZG	Amiot		LUFTWAFFE		08.1943: 2.(West)/Flugzeugüberführungsgruppe 1		
640198	10258	Ju 52/3mg14e	DU+ZH	Amiot		LUFTWAFFE		22.12.1943: III./T.G.3 Proskurow Notlandung (35% beschädigt)		
640199	10259	Ju 52/3mg14e	DU+ZI	Amiot		LUFTWAFFE		10.1943: Ergänzungsstaffel , 27.01.1944: Fliegerstaffel des Führers		
640200	10260	Ju 52/3mg14e	DU+ZJ	Amiot	1Z+OK	LUFTWAFFE		10.1943: Sanitätsflugbereitschaft 4 , 09.02.1944: I./T.G.1 Kessel Korssun (100% zerstört) 4 Vermisste: FF Lt. Peter Gronwald, BM Fw. Erwin Koslowski, BF Uffz. Herbert Treschau, B Fw. Hermann Loest		
640201	10261	Ju 52/3mg14e	DU+ZK	Amiot		LUFTWAFFE				
640202	10262	Ju 52/3mg14e	DU+ZL	Amiot	1Z+CX	LUFTWAFFE		FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1		
640203	10263	Ju 52/3mg14e	DU+ZM	Amiot	1Z+SQ	LUFTWAFFE		FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1		
640204	10264	Ju 52/3mg14e	DU+ZN	Amiot		LUFTWAFFE		05.1944: 4./T.G.Gr Flugzeugüberführungsgruppe 1		
640205	10265	Ju 52/3mg14e	DU+ZO	Amiot		LUFTWAFFE		04.1944: Luftzeugamt 1/III, ca.04.1944 Zwischen Aalborg-Ost und Kopenhagen-Kastrup abgestürzt (100% zerstört) 6 Vermisste: FF Ofw Gustav Knocke, BF Fw Alfred Molek, BS Fw Heinz Kriebel, Fluggäste: Lt. Hans Welsch (I./Lg.Nacht Regt.Norwegen), Kriebel (10./KG 76)		
640206	10266	Ju 52/3mg14e	DU+ZP	Amiot		LUFTWAFFE				
640207	10267	Ju 52/3mg14e	DU+ZQ	Amiot		LUFTWAFFE		03.1944: 3.(Süd)/Flugzeugüberführungsgruppe 1		
640208	10268	Ju 52/3mg14e	DU+ZR	Amiot		LUFTWAFFE		09.1943: 2.(West)/Flugzeugüberführungsgruppe 1		
640209	10269	Ju 52/3mg14e	DU+ZS	Amiot	4V+CU	LUFTWAFFE		03.12.1943: I./T.G.4 Flugplatz Nehen-Tatoi Bombenwurf (15% beschädigt) , 05.04.1944: 11./T.G.3 Glebocek Bombenangriff (100% zerstört)		
640210	10270	Ju 52/3mg14e	DU+ZT	Amiot		LUFTWAFFE				
640401	10271	Ju 52/3mg14e	DU+ZU	Amiot	VN747 OO-SNA	LUFTWAFFE		T.Gr.20 , 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen T.Gr.20 Kjevik - Zustand B , von RAF als VN747 bei Kristiansand/Kjevik beschlagnahmt und am 23.01.1946 bei der EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) angekommen. Am 24.04.1946 nach Gutersloh geflogen und der Belgischen Regierung als OO-SNA übertragen. Bis ca 1954 im Dienst.	ja	
640402	10272	Ju 52/3mg14e	DU+ZV	Amiot		LUFTWAFFE				
640403	10273	Ju 52/3mg14e	DU+ZW	Amiot		LUFTWAFFE				
640404	10274	Ju 52/3mg14e	DU+ZX	Amiot		LUFTWAFFE		09.1943: 2.(West)/Flugzeugüberführungsgruppe 1, 13.03.1945: III./T.G.3 Breslau Absturz infolge Flakbeschuß (100% zerstört) 4 Vermisste		
640405	10275	Ju 52/3mg14e	DU+ZY	Amiot		LUFTWAFFE				
640406	10276	Ju 52/3mg14e	DU+ZZ	Amiot		LUFTWAFFE				
640407	10277	Ju 52/3mg14e	DP+FA	Amiot		LUFTHANSA		Kurz bei der DHL , danach Luftwaffe,30.01.1945: III./T.G.4 bei Posen Absturz infolge Flakbeschuß (100% zerstört) 3 Vermisste		
640408	10278	Ju 52/3mg14e	DP+FB	Amiot	1Z+CS	LUFTWAFFE		11.1943: dem I./T.G.1 zugeteilt		
640409	10279	Ju 52/3mg14e	DP+FC	Amiot		LUFTWAFFE		07.1944: 2./N.J.G. 102		
640410	10280	Ju 52/3mg14e	DP+FD	Amiot		LUFTWAFFE		12.1943/02.1944: 2./N.J.G. 101		
640411	10281	Ju 52/3mg14e	DP+FE	Amiot		LUFTWAFFE				
640412	10282	Ju 52/3mg14e	DP+FF	Amiot		LUFTWAFFE				
640413	10283	Ju 52/3mg14e	DP+FG	Amiot		LUFTWAFFE		12.1943: 1.(Nord)/Flugzeugüberführungsgruppe 1, I./T.G.2 , 12.12.1943: I./T.G.2 Alexandrowska Jägerbeschuß (100% zerstört) 2 Tote: BS Gefr. Günter Etzhold, BM Fw. Werner Fabian , 2 Verletzte		
640414	10284	Ju 52/3mg14e	DP+FH	Amiot	4V+RN	LUFTWAFFE		01.09.1944: 5./T.G.3 10km sw. Vessoul (Südfrankreich) Absturz (100% zerstört) 2 Tote: 2FF Uffz. Günter Klaufmann, BF Uffz. Karl Schimmer , 2 Verletzte (WAST-Liste)		
640415	10285	Ju 52/3mg14e	DP+FI	Amiot		LUFTWAFFE				
640416	10286	Ju 52/3mg14e	DF+FJ	Amiot		LUFTWAFFE		12.1943: Sanitätsflugbereitschaft 2, 02.1944: Fliegerstaffel des Führers, 05.1945: Regierunstaffel, Reiseflugzeug Oberkommando der Marine , gelandet in Bornap, in Schweden 02.05.1945, verschrottet 1950	ja	
640417	10287	Ju 52/3mg14e	DP+FK	Amiot		LUFTWAFFE		04.08.1944: von feindliche Jägern 5 Kilometer WSW von Teccuci abgeschossen		
640418	10288	Ju 52/3mg14e	DP+FL	Amiot		LUFTWAFFE				
640419	10289	Ju 52/3mg14e	DP+FM	Amiot		LUFTWAFFE				
640420	10290	Ju 52/3mg14e	DP+FN	Amiot		LUFTWAFFE				
640491	10291	Ju 52/3mg14e	DP+FO	Amiot		LUFTWAFFE				
640492	10292	Ju 52/3mg14e	DP+FP	Amiot		LUFTWAFFE		17.02.1945: III./T.G.4 Königsbrück Absturz infolge Feindbeschuß (100% zerstört)		
640493	10293	Ju 52/3mg14e	DP+FQ	Amiot		LUFTWAFFE				
640494	10294	Ju 52/3mg14e	DP+FR	Amiot	4V+AM	LUFTWAFFE		20.02.1944: 6./T.G.3 25 km nördl. Uman (100% zerstört) 1 Toter: B Uffz. Karl Kluge, 1 Verwundeter: BF Flg. Herbert Krauss (WAST-Liste)		
640495	10295	Ju 52/3mg14e	DP+FS	Amiot		LUFTWAFFE				
640496	10296	Ju 52/3mg14e	DP+FT	Amiot		LUFTWAFFE		14.03.1945: Sanitätsflugbereitschaft 2 Breslau (100% zerstört) 6 Vermisste		
640497	10297	Ju 52/3mg14e	DP+FU	Amiot		LUFTWAFFE				
640498	10298	Ju 52/3mg14e	DP+FV	Amiot		LUFTWAFFE		19.03.1945: I./T.G.3 Breslau (100% zerstört) 3 Verletzte		
640499	10299	Ju 52/3mg14e	DP+FW	Amiot		LUFTWAFFE				
640500	10300	Ju 52/3mg14e	DP+FX	Amiot	4V+LN	LUFTWAFFE		12.02.1944: 5./T.G.3 Korsun Tiefangriff (100% zerstört) 4 Verwundete und/oder 25.06.1944: 10./T.G.3 Bruch bei Transportflug Sihlea-Herman (100% zerstört) 4 Verletzte: FF Ofw. Johann Voit, BF Uffz. Horst Gutknecht, BM Fw. Hans Wagner, BS Flg. Heinz Werner		
640591	10301	Ju 52/3mg14e	DP+FY	Amiot		LUFTWAFFE				
640592	10302	Ju 52/3mg14e	DP+FZ	Amiot		LUFTWAFFE				
640593	10303	Ju 52/3mg14e	GH+XA	Amiot		LUFTWAFFE				
640594	10304	Ju 52/3mg14e	GH+XB	Amiot	1Z+MX	LUFTWAFFE		FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1		
640595	10305	Ju 52/3mg14e	GH+XC	Amiot		LUFTWAFFE		25.04.1944: Stab/T.G.1 .5km nördl. Galatz (Galati) in den Bratessee abgestürzt (100% zerstört) 1 Toter: FF Gruppenkommandeur Major Bruno Härtner (WAST Liste)		

640596	10306	Ju 52/3mg14e	GH+XD	Amiot	1Z+OM			4./T.G.1 Absturz mit Aufschlagbrand bei Mosyr 25 Kilometer nördlich (NO) Wladimir (100% zerstört) Bewaffnung: B-Stand MG131 + 2 Fensterlafetten MG15, Besatzung teilweise in Gefangenschaft erschossen: FF Obfw. Leo Bönig, BS Obfw. Emil Widder, BM Obfw. Willi Stumpf, 1 Überlebender durch Flucht: BF Gefr. Will Löbner (WAST-Liste + Gefechtsbericht)		
640597	10307	Ju 52/3mg14e	GH+XE	Amiot	1Z+KY 1Z+KX			FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1 , 03.03.1944 - 19.07.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Maleme weitergeleitet nach Belgrad zur Instandsetzung		
640598	10308	Ju 52/3mg14e	GH+XF	Amiot						
640599	10309	Ju 52/3mg14e	GH+XG	Amiot	G6+IR	LUFTWAFFE		I./K.Gr.z.b.V.101 > K.Gr.z.b.V.103 , 7./T.G.4: Herbst 1944 ausgebrannt nach dem Abzug der Deutschen auf dem Flugplatz Tatoi gefunden (100% zerstört) Seriennummern der BMW 132 Motore: 61628, 60369, 65311		
640600	10310	Ju 52/3mg14e	GH+XH	Amiot		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.103		
640601	10311	Ju 52/3mg14e	D-ASHE	Amiot	GH+XI	LUFTTHANSA		Lufthansa "Friedrich Dahmen" ausgeliefert am 13.09.1943, abgeschossen am 17.10.1944 durch RAF Jäger im Flug in Brand geschossen und bei Konorn (Komárom)/Ungarn Notlandung (100%zerstört) mit 340 Flugstunden , 8 Tote Flugkapitän Joseph Vogel		
640602	10312	Ju 52/3mg14e	GH+XJ	Amiot						
640603	10313	Ju 52/3mg14e	GH+XK	Amiot						
640604	10314	Ju 52/3mg14e	GH+XL	Amiot	VM913	LUFTWAFFE	1943	LUFTWAFFE, T.Gr.20 , 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen T.Gr.20 Eggemoen - Zustand A , 05.-07.1945: 5./Sanitätsflugbereitschaft 8 Eggemoen Norwegen , von RAF als VM913 am 16.10.1945 in Eggemoen beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 14.07.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja	
640605	10315	Ju 52/3mg14e	D-ADQU	Amiot	GH+XM	LUFTTHANSA	1943	LUFTTHANSA, D-ADQU, 1943, "Karl Noack" , Anschaffungswert 120000,00 RM , verkauft an das RLM am 15.09.1944 für 117534,00 RM und an die Luftwaffe geliefert , 12.07.1944 MG Beschuß durch Partisanen mit Notlandung in Tatoi und anschließender Reparatur , zerstört durch Unfall 16.10.1944.		
640606	10316	Ju 52/3mg14e	GH+XN	Amiot						
640607	10317	Ju 52/3mg14e	GH+XO	Amiot						
640608	10318	Ju 52/3mg14e	D-ADQV	Amiot	GH+XP	LUFTTHANSA	1943	RLM unter LUFTTHANSA Kontrolle , D-ADQV 1943, "Hermann Stache" , Anschaffungswert 120000,00 RM , übernomme am 19.11.1943 , Betriebsstunden bis Absturz 1293 , verkauft an Luftwaffe für 117200,00 RM 1944 als Reisemaschine, zerstört durch Unfall im Hestnutengebirge Seljörd/Norwegen 16.10.1944 , Teile noch heute vorhanden , 15 Tote: Flugkapitän Johannes Schröter, Flugmaschinist August Lukat, Flugzeugfunker Wilhem Jense, Herr Baum, Herr Briest, Herr Daduna, Herr Dr. Haas, Herr Hodt, FrI. Holthe, Herr Dr. Keller, Herr Mathinsen, Herr Rockel, Herr Rosenbusch, Herr Schmidt	x	
640609	10319	Ju 52/3mg14e	GH+XQ	Amiot				Erprobungskommando 25 , am 21.05.1944 durch Tieffliegerangriff auf dem Flugplatz Parchim zu 100% zerstört		
640610	10320	Ju 52/3mg14e	D-ADQW	Amiot	GH+XR	RLM	1943	RLM unter LUFTTHANSA Kontrolle , D-ADQW, 1943, "Harry Rother" , Anschaffungswert 120000,00 RM , verkauft an Luftwaffe für 117534,00 RM 1944 an die Luftwaffe , zerstört durch Unfall 15.01.1944 in Belgrad		
640611	10321	Ju 52/3mg14e	GH+XS	Amiot				27.01.1945: I./T.G.1 Kolberg Bruchlandung infolge Vereisung (60% zerstört) 4 Verletzte		
640612	10322	Ju 52/3mg14e	GH+XT	Amiot		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.600 , 16.01.1945 oder 11.02.1945 III./T.G.4 Absturz infolge Flakbeschuß (100% beschädigt) 4 Vermisste: FF Ofw. Josef Rupp, BF Ofw. Rudolf Lechelt, BM Uffz. Helmut Grunert, BS Ofw. Hermann Meinecke		
640613	10323	Ju 52/3mg14e	GH+XU	Amiot		LUFTWAFFE		I./T.G.1, 11.02.1945 Absturz auf dem Flugplatz Stolp-Reitz (100% zerstört)		
640614	10324	Ju 52/3mg14e	GH+XV	Amiot						
640615	10325	Ju 52/3mg14e	GL+UA	Amiot						
640616	10326	Ju 52/3mg14e	GL+UB	Amiot						
640617	10327	Ju 52/3mg14e	GL+UC	Amiot						
640618	10328	Ju 52/3mg14e	GL+UD	Amiot				15.12.1943: Flugzeugüberführungsgeschwader 1 Weserarm Notlandung (70% zerstört) 3 Verletzte		
640619	10329	Ju 52/3mg14e	GL+UE	Amiot						
640620	10330	Ju 52/3mg14e	GL+UF	Amiot				20.04.1944: 9./T.G.2 Flugplatz Sewastopol Absturz mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 2 Tote: FF Lt. Werner Hofer, BF Uffz. Wilhelm Wehrmann, 1 Verletzter: BM Fw. Paul Bolbath (WAST-Liste)		
640621	10331	Ju 52/3mg14e	GL+UG	Amiot						
640622	10332	Ju 52/3mg14e	GL+UH	Amiot	8T+CU			26.03.1944: 10./T.G.2 15 km südlich Nittä-Gorod (Pl.Qu. 6948) Notlandung infolge Motorstörung (100 % zerstört)		
640623	10333	Ju 52/3mg14e	GL+UI	Amiot						
640624	10334	Ju 52/3mg14e	GL+UJ	Amiot		LUFTWAFFE		30.09.1944: 15./T.G.1 Absturz auf dem Flug zwischen Eleusis und Maleme (100% zerstört) 4 Tote: FF Fw. Erich Sulz, BF Uffz. Erich Zander, Fw. Kurt Schulz, Ogfr. Willi Woitha (WAST Liste)		
640625	10335	Ju 52/3mg14e	GL+UK	Amiot						
640626	10336	Ju 52/3mg14e	GL+UL	Amiot						
640627	10337	Ju 52/3mg14e	GL+UM	Amiot						
640628	10338	Ju 52/3mg14e	GL+UN	Amiot		LUFTWAFFE		23.04.1944: F.F.S. B 32 Kolberg Bedienungsfehler (20% beschädigt), 10.03.1945 I./T.G.3 Bad Flinsberg Absturz infolge Vereisung (80% zerstört)		
640629	10339	Ju 52/3mg14e	GL+UO	Amiot						
640630	10340	Ju 52/3mg14e	GL+UP	Amiot						
640691	10341	Ju 52/3mg14e	GL+UQ	Amiot						
640692	10342	Ju 52/3mg14e	GL+UR	Amiot						
640693	10343	Ju 52/3mg14e	GL+US	Amiot		LUFTWAFFE		II./T.G.3, 01.03.1945 Zusammenstoß bei der Landung mit Ju 52-6022 auf dem Flugplatz Breslau (50% beschädigt)		
640694	10344	Ju 52/3mg14e	GL+UT	Amiot		LUFTWAFFE		Sanitätsflugbereitschaft 2, 14.03.1945 Breslau (100% zerstört)		
640695	10345	Ju 52/3mg14e	GL+UU	Amiot		LUFTWAFFE		F.F.S. B 1, 28.05.1944 durch Tieffliegerangriff auf den Flugplatz Schweinfurt (95% zerstört)		
640696	10346	Ju 52/3mg14e	GL+UV	Amiot						
640697	10347	Ju 52/3mg14e	GL+UW	Amiot						
640698	10348	Ju 52/3mg14e	GL+UX	Amiot						
640699	10349	Ju 52/3mg14e	GL+UY	Amiot						
640700	10350	Ju 52/3mg14e	GL+UZ	Amiot		LUFTWAFFE				
640741	10351	Ju 52/3mg14e	RG+TA	Amiot						
640742	10352	Ju 52/3mg14e	RG+TB	Amiot	1Z+MQ	LUFTWAFFE		FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1 , 25.04.1944 - 19.05.1944 IV./T.G.1 Aufenthalt in Werft Köln zur Instandsetzung		
640743	10353	Ju 52/3mg14e	RG+TC	Amiot		LUFTWAFFE				
640744	10354	Ju 52/3mg14e	RG+TD	Amiot	4V+IR	LUFTWAFFE		08.07.1944: 7./T.G.3 Rottendorf/Würzburg Absturz (95% zerstört) 3 Tote: FF Uffz. Werner Kaden, BF Ofw. Herbert Baldin, BM Uffz. Eugen Keller (WAST-Liste)		
640745	10355	Ju 52/3mg14e	RG+TE	Amiot	4V+OR	LUFTWAFFE		11.02.1945: 7./T.G.3 Luftgaupostamt Berlin 500m vom Flugplatz Werder/Havel abgestürzt mit Aufschlagbrand (90% zerstört) 4 Verletzte: FF Uffz Günter Kayser, BF Uffz. Heinz Salewski, BM Fw. Beno Hüblerm, B Uffz. Fally Berner		
640746	10356	Ju 52/3mg14e	RG+TF	Amiot		LUFTWAFFE				
640747	10357	Ju 52/3mg14e	RG+TG	Amiot	1Z+AQ	LUFTWAFFE		FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1		
640748	10358	Ju 52/3mg14e	RG+TH	Amiot		LUFTWAFFE				
640749	10359	Ju 52/3mg14e	RG+TI	Amiot		LUFTTHANSA		Lufthansa, 01.1944: 3./ETG, danach Marine		
640750	10360	Ju 52/3mg14e	RG+TJ	Amiot	G6+OL	LUFTWAFFE		07.06.1944: 3./T.G.4 8 km östlich Dreux, Absturz nach Luftkampf mit Jäger. Bruchlandung (100% zerstört) 3 Verletzte: FF Fw. Erich Werner, BF Gefr. Ernst Di Lenardo, BW Stfw. Johann Hutz, 16 Tote: BS Uffz. Helmut Vetter, Fluggäste von 7./ZG 1: Gefr. Ewald Becker, Uffz. Theodor Beuermann, Uffz. Franz Dolata, Uffz. Paul Ehm, Fw Ferdinand Haspel, Ofw. Ludwig Kienle, Fw. Josef Koller, Ogfr. Hans Köhmstedt, Ogfr. Johann Reischl, Ogfr. Friedrich Rolf, Ogfr. Josef Ruppert, Uffz. Gerhard Schaack, Uffz. Ernst Schroers, Ofw. Bruno Wiemer, Uffz. Walter Witzmann		
640751	10361	Ju 52/3mg14e	RG+TK	Amiot		LUFTWAFFE				
640752	10362	Ju 52/3mg14e	RG+TL	Amiot		LUFTWAFFE		07.1944: Flugbereitschaft Feldluftpark 2/XIII		
640753	10363	Ju 52/3mg14e	RG+TM	Amiot		LUFTWAFFE				
640754	10364	Ju 52/3mg14e	RG+TN	Amiot		LUFTWAFFE		01.1944: 3./E.T.G.		
640755	10365	Ju 52/3mg14e	RG+TO	Amiot		LUFTWAFFE				
640756	10366	Ju 52/3mg14e	RG+TP	Amiot		LUFTWAFFE				
640757	10367	Ju 52/3mg14e	RG+TQ	Amiot		LUFTWAFFE		03.1943/06.1944: Sanitätsflugbereitschaft 7, Flugbereitschaft Norwegen		

640758	10368	Ju 52/3mg14e	RG+TR	Amiot	VM903	LUFTWAFFE		LUFTWAFFE , T.Gr.20 , 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen T.Gr.20 Eggemoen - Zustand A , 05.-07.1945: 5./Sanitätsflugbereitschaft 8 Eggemoen Norwegen , von RAF als VM903 am 16.10.1945 in Eggemoen beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 29.05.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 16.07.1946 in Fuhrsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 in Fuhrsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 ausgemustert und zur No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet worden.	ja	
640759	10369	Ju 52/3mg14e	RG+TS	Amiot		LUFTWAFFE		01.1943/04.1943: Lufttransportstaffel (See) 1 , Seetransportstaffel , 10.1944: Tst (See) 1 , 10.10.1944: 70. Seenotstaffel Bruchlandung (100% zerstört) 1 Toter: BF Ofw Hornung Wilhelm, 3 Vermisste: FF Ofw Wink Karl, BM Fw Johannes, BS Ofw Wetzel		
640760	10370	Ju 52/3mg14e	RG+TT	Amiot		LUFTWAFFE		01.1944: Kurierstaffel des Oberkommandos der Marine		
640981	10371	Ju 52/3mg14e	VL+TA	Amiot		LUFTWAFFE				
640982	10372	Ju 52/3mg14e	VL+TB	Amiot		LUFTWAFFE				
640983	10373	Ju 52/3mg14e	VL+TC	Amiot		LUFTWAFFE		01.03.1945: II./T.G.3 Flugplatz Breslau Zusammenstoß bei Landung mit Ju 52 6422 (50% beschädigt)		
640984	10374	Ju 52/3mg14e	VL+TD	Amiot		LUFTWAFFE		14.03.1945: Sanitätsflugbereitschaft 2 Breslau (100% zerstört) 4 Vermisste		
640985	10375	Ju 52/3mg14e	VL+TE	Amiot		LUFTWAFFE		28.05.1944: F.F.S. B 1 durch Tiefflieger auf dem Flugplatz Schweinfurt zu 95% zerstört worden		
640986	10376	Ju 52/3mg14e	VL+TF	Amiot		LUFTWAFFE				
640987	10377	Ju 52/3mg14e	VL+TG	Amiot		LUFTWAFFE				
640988	10378	Ju 52/3mg14e	VL+TH	Amiot		LUFTWAFFE				
640989	10379	Ju 52/3mg14e	VL+TI	Amiot		LUFTWAFFE				
640990	10380	Ju 52/3mg14e	VL+TJ	Amiot	1Z+CX	LUFTWAFFE		FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1		
640991	10381	Ju 52/3mg14e	VL+TK	Amiot		LUFTWAFFE				
640992	10382	Ju 52/3mg14e	VL+TL	Amiot		LUFTWAFFE				
640993	10383	Ju 52/3mg14e	VL+TM	Amiot		LUFTWAFFE				
640994	10384	Ju 52/3mg14e	VL+TN	Amiot	VM909	LUFTWAFFE		LUFTWAFFE , T.Gr.20, 06.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen T.Gr.20 Eggemoen - Zustand A , 05.-07.1945: 5./Sanitätsflugbereitschaft 8 Eggemoen Norwegen , von RAF als VM909 am 16.10.1945 in Eggemoen beschlagnahmt und zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt. Am 16.07.1946 in Fuhrsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 in Fuhrsbüttel zur Zerstörung freigegeben. Am 16.07.1946 ausgemustert und zur No.8401 Air Disarmament Wing verlagert und verschrottet worden.	ja	
640995	10385	Ju 52/3mg14e	VL+TO	Amiot		LUFTWAFFE				
640996	10386	Ju 52/3mg14e	D-AOCA	Amiot	VL+TP	LUFTHANSA	02.1944	LUFTHANSA "Harry Rother" ausgeliefert am 22.02.1944 , am 17.04.1944 auf dem Weg zwischen Wien und Belgrad, mit Weiterflug nach Sofi, Thessaloniki und Athen, bei Stara Pazova (26 km nördlich von Belgrad/Semlin/Zemun) von P38 Jägern abgeschossen worden. Die Maschine war mit 4 Passagieren und 3 Besatzungsmitgliedern besetzt und hatte viel Post geladen. Um den Jägern zu entgehen flog die Maschine im Tiefstflug, wurde aber am Heck getroffen und fing sofort Feuer. Alle Passagiere starben. Der Pilot, Flugkapitän Kurt Vogel, erlag am 23.04.1944 seinen schweren Verletzungen. Die anderen zwei Besatzungsmitglieder (Co-Pilot Karl Freymüller, Funker Georg Denzer) hatten nur leichte Verletzungen		
640997	10387	Ju 52/3mg14e	VL+TQ	Amiot		LUFTWAFFE		25./17.04.1944: L49955 Breslau - Belgrad/Semlin(Zemun) Bombenangriff (80% zerstört)		
640998	10388	Ju 52/3mg14e	VL+TR	Amiot		LUFTWAFFE				
640999	10389	Ju 52/3mg14e	D-AOCB	Amiot	VL+TS	LUFTHANSA	02.1944	LUFTHANSA "Edward von Büldring" am 22.02.1944 , Betriebsstunden bis 15.03.1945: 966 , 21.04.1945: Maschine machte den letzten Flug von Zagreb - Wien , Überführung nach Linz-Enns , 04.05.1945 Überführung nach Zemun/Sofe - sank nach Landung in den weichen Boden ein und wurde von den Amerikanern beschlagnahmt , Zugelassen bis: 05.02.1946 , Seriennummern BMW132 A/Z: 354730, 70419, 15076 , Ju PAK Propeller: 2410654, 123408, 5099 bei Beschlagnahmung		
641000	10390	Ju 52/3mg14e		Amiot						
641001	10391	Ju 52/3mg14e		Amiot						
641002	10392	Ju 52/3mg14e		Amiot						
641003	10393	Ju 52/3mg14e	D-AOCC	Amiot		LUFTHANSA	02.1944	LUFTHANSA ab 02.1944 , 09.1944: Flugplatz Sedes Totalschaden (100% zerstört)		
641004	10394	Ju 52/3mg14e	10394>AAC1	Amiot		LUFTWAFFE	02.1944	Durch Bombenabwurf auf den Flugplatz Villacoublay bei Amiot am 05.02.1944 vor Auslieferung zu 60% beschädigt, in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 1xxx Serie nach 1944 wieder neu aufgebaut	ja	
641005	10395	Ju 52/3mg14e	10395	Amiot		LUFTWAFFE	02.1944	Durch Bombenabwurf auf den Flugplatz Villacoublay bei Amiot am 05.02.1944 vor Auslieferung zu 75% beschädigt		
641006	10396	Ju 52/3mg14e	10396>AAC1	Amiot		LUFTWAFFE	02.1944	Durch Bombenabwurf auf den Flugplatz Villacoublay bei Amiot am 05.02.1944 vor Auslieferung zu 100% beschädigt, in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 1xxx Serie nach 1944 wieder neu aufgebaut	ja	
641007	10397	Ju 52/3mg14e	10397	Amiot	7U+BK VM961	LUFTWAFFE		LUFTWAFFE , durch Bombenabwurf auf den Flugplatz Villacoublay bei Amiot am 05.02.1944 vor Auslieferung zu 10% beschädigt , in Villacoublay nach Schadensbeseitigung/Wartung 04.1944 ausgeliefert , 2./K.Gr.z.b.V.108 , 2./T.Gr.20 , 06./22.06.1945 Flugzeugbestandsliste Norwegen T.Gr.20 Fornebu / Gardermoen - Zustand A / Zustand B , von RAF als VM961 in Oslo/Fornebu beschlagnahmt und am 21.11.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) überführt worden. Am 15.01.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.	ja	
641008	10398	Ju 52/3mg14e	10398>AAC1	Amiot		LUFTWAFFE	02.1944	Durch Bombenabwurf auf den Flugplatz Villacoublay bei Amiot am 05.02.1944 vor Auslieferung zu 80% beschädigt, in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 1xxx Serie nach 1944 wieder neu aufgebaut		
641009	10399	Ju 52/3mg14e	10399>AAC1	Amiot		LUFTWAFFE	02.1944	Durch Bombenabwurf auf den Flugplatz Villacoublay bei Amiot am 05.02.1944 vor Auslieferung zu 80% beschädigt, in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 1xxx Serie nach 1944 wieder neu aufgebaut		
641010	10400	Ju 52/3mg14e	10400>AAC1	Amiot		LUFTWAFFE	02.1944	Durch Bombenabwurf auf den Flugplatz Villacoublay bei Amiot am 05.02.1944 vor Auslieferung zu 35% beschädigt, in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 1xxx Serie nach 1944 wieder neu aufgebaut		
641011	10401	Ju 52/3mg14e	10401	Amiot		LUFTWAFFE	02.1944			
641012	10402	Ju 52/3mg14e	10402>AAC1	Amiot		LUFTWAFFE	02.1944	Durch Bombenabwurf auf den Flugplatz Villacoublay bei Amiot am 05.02.1944 vor Auslieferung zu 40% beschädigt, in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 1xxx Serie nach 1944 wieder neu aufgebaut		
641013	10403	Ju 52/3mg14e	10403	Amiot		LUFTWAFFE	02.1944			
641014	10404	Ju 52/3mg14e	10404	Amiot		LUFTWAFFE	02.1944	Durch Bombenabwurf auf den Flugplatz Villacoublay bei Amiot am 05.02.1944 vor Auslieferung zu 75% beschädigt		
641015	10405	Ju 52/3mg14e	10405	Amiot		LUFTWAFFE	02.1944	Durch Bombenabwurf auf den Flugplatz Villacoublay bei Amiot am 05.02.1944 vor Auslieferung zu 75% beschädigt		
641016	10406	Ju 52/3mg14e	10406>AAC1	Amiot		LUFTWAFFE	02.1944	Durch Bombenabwurf auf den Flugplatz Villacoublay bei Amiot am 05.02.1944 vor Auslieferung zu 40% beschädigt, in Villacoublay nach Wartung/Herstellung als AAC1 nach 1944 wieder neu aufgebaut		
641017	10407	Ju 52/3mg14e		Amiot						
641018	10408	Ju 52/3mg14e		Amiot						
641019	10409	Ju 52/3mg14e		Amiot						
641020	10410	Ju 52/3mg14e		Amiot						
641031	10411	Ju 52/3mg14e		Amiot				15.03.1945: II./T.G.3 Breslau (100% zerstört) 4 Vermisste		
641032	10412	Ju 52/3mg14e		Amiot						
641033	10413	Ju 52/3mg14e		Amiot		LUFTWAFFE		K.Gr.z.b.V.108 , 16.01.1945: II./T.G.2 Bruchlandung (100 % zerstört) 5 Vermisste: FF Ofw. Otto Tielemann, Ofw. Gottfried Pfeiffer, BM Ofw. Oskar Scherer, BS Gefr. Hartmut Gronerst, FF Ofhr. Georg Becher		
641034	10414	Ju 52/3mg14e		Amiot						
641035	10415	Ju 52/3mg14e		Amiot						
641036	10416	Ju 52/3mg14e		Amiot						
641037	10417	Ju 52/3mg14e		Amiot	8T+BU			09.05.1944 10./T.G.2 Flugplatz Sewastopol/Chersones Bruchlandung unter Feindeinwirkung (100% zerstört) 4 Verletzte: 1.FF Lt. Quirinus Nonisrath, 2.FF Fw. Robert Fleischmann, BF Uffz. Heinz Zwickert, BS Obgr. Albert Henniges 3 Vermisste: BF Uffz. Heinz Kießkalt, BM Uffz. Konrad Kratzer, BS Uffz. Alfons Fellmann (WAST-Liste)		
641038	10418	Ju 52/3mg14e	D-AUAV	Amiot	AM104	LUFTHANSA	03.1944	LUFTHANSA "Julius Nimis" am 20.03.1944 , Betriebsstunden bis 15.03.1945: 772 , Zugelassen bis: 11.05.1945 , 23.04.1945: Ausfliegen von Personen von Berlin/Tempelhof nach Warnemünde , 30.04.1945: auf Befehl Hitlers nach Fensburg überführt , 03.05.1945: Flug von Flugkapitän Schneehage Flensburg - Kopenhagen - Malmö - Flensburg , 03.05.1946 nach England übertragen, wurde AM104 UK Air Ministry , ab Mitte 1946 zu Miles Aircraft und dort 1948 verschrottet , Seriennummern BMW132 Z: 361226, 352046, 60084 , Ju PAK Propeller: 101544, 111000, 031568 vor Übertragung	ja	
641039	10419	Ju 52/3mg14e	D-AUAW	Amiot		LUFTHANSA	03.1944	LUFTHANSA "Gerhard Amann" , 02.09.1944: Ivanca 28km südöstlich von Belgrad auf der Post- und Frachtstrecke Athen-Wien von Jagdflugzeug in Brand geschossen und abgestürzt (100% zerstört) 5 Tote davon 3 Besatzungsmitglieder: Fugkaptain Otto Mader, Co-Pilot Egon Tracinsky und Funker Leopold Wejwar		
641040	10420	Ju 52/3mg14e	D-AUAX	Amiot		LUFTHANSA	03.1944	D-AUAX, LUFTHANSA Regierungsstaffel, 20.03.1944 an Lufthansa "Theodor Schöpwinke", Betriebsstunden bis 15.03.1945: 950 , Zugelassen bis: 30.05.1945, Seriennummern BMW132 A/Z: 355461, 15455, 72303, Ju PAK Propeller: 111336, 10493, 111303 bei Abmeldung		
641181	10421	Ju 52/3mg14e		Amiot						
641182	10422	Ju 52/3mg14e		Amiot						

641183	10423	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641184	10424	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641185	10425	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641186	10426	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641187	10427	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641188	10428	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641189	10429	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641190	10430	Ju 52/3mg14e		Amiot		LUFTWAFFE		15.03.1945: II./T.G.3 Flugplatz Breslau Absturz infolge Flakbeschuß (100% zerstört)			
641191	10431	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641192	10432	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641193	10433	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641194	10434	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641195	10435	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641196	10436	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641197	10437	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641198	10438	Ju 52/3mg14e		Amiot	VN907			Von RAF als VN907 beschlagnahmt und am 12.02.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 27.05.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden. Am 11.03.1948 verschrottet und der Firma J. Dale&Co LTD verkauft.		ja	
641199	10439	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641200	10440	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641201	10441	Ju 52/3mg14e	KT+SQ	Amiot		LUFTWAFFE		04.1944: E.T.G. Schönwalde			
641202	10442	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641203	10443	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641204	10444	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641205	10445	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641206	10446	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641207	10447	Ju 52/3mg14e	OY-DFY	Amiot		DDL	DDL OY-DFY "Trym Viking"				
641208	10448	Ju 52/3mg14e		Amiot		LUFTWAFFE		02.02.1945: I./T.G.I Flugplatz Stolp-Reitz Bedienungsfehler (40% beschädigt)			
641209	10449	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641210	10450	Ju 52/3mg14e		Amiot		LUFTWAFFE		09.03.1945: I./T.G. Graz Absturz infolge Hindernisberührung (100% zerstört) 4 Tote: FF Ofw. Hannes Gräf, B Uffz. Günther Nolke. BF Uffz. Rudi Böcking, BM Ofw. Willi Eberhardt			
641211	10451	Ju 52/3mg14e		Amiot		LUFTWAFFE		20.09.1944: F.Ü.Gr.1 durch Bombenwurf auf Flugplatz Malacky zerstört (100% zerstört)			
641212	10452	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641213	10453	Ju 52/3mg14e		Amiot	VM741 G-AHOL	RAF		von RAF als VN741 beschlagnahmt und 18.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 21.03.1946 der N°. 6 MU (6. Royal Air Force Maintenance unit) zugeteilt worden , am 21.03.1946 der Firma Short Brothers als SH11C verkauft , vom 21.05.1946 bis 21.12.1946 als G-AHOL auf das Ministry of Civil Aviation zugelassen danach bis zum 02.02.1948 zur BEA, übertragen , aber schon am 24.09.1947 aus dem Service genommen , von der "British Aluminium Co Ltd" in Latchford/Warrington im Februar 1948 zerstört		ja	
641214	10454	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641215	10455	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641216	10456	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641217	10457	Ju 52/3mg14e		Amiot				28.02.1945: I./T.G.1 Raum Graudenz (100% zerstört) 4 Vermisste			
641218	10458	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641219	10459	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641220	10460	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641221	10461	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641222	10462	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641223	10463	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641224	10464	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641225	10465	Ju 52/3mg14e		Amiot				22.03.1945: II./T.G.3 Breslau (100% zerstört) 4 Vermisste			
641226	10466	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641227	10467	Ju 52/3mg14e		Amiot	VN744 G-AHOI	RAF		Von RAF als VN744 beschlagnahmt und am 18.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 28.02.1946 der Firma Short Bros verkauft und als SH13C von Fuhlsbüttel nach Sydenham überführt. Am 21.05.1946 auf das Ministry of Civil Aviation als G-AHOI zum 27.01.1947 angemeldet, am 27.01.1947 der BEA übertragen und am 06.10.1947 nach Manchester zur Einlagerung geflogen und von der "British Aluminium Co Ltd" in Latchford/Warrington im Februar 1948 zerstört. Offizieller Abmeldetag im Flugregister war der 02.02.1948		ja	
641228	10468	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641229	10469	Ju 52/3mg14e	G6+BU	Amiot		LUFTWAFFE		16.01.1945: 10./T.G.4 abgeschossen 25 km südöstlich Székesfehérvár (100 % zerstört)			
641230	10470	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641231	10471	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641232	10472	Ju 52/3mg14e		Amiot	G6+KP			29.08.1944: 6./T.G.4 Bruchlandung auf dem Flugplatz Irakleon mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 4 Tote: BF Fw. Ernst Rienth, BW Uffz. Wilhelm Linnemann, BW Fw. Willi Drauschke, BS Ogfr. Walter Jansen			
641233	10473	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641234	10474	Ju 52/3mg14e		Amiot		LUFTWAFFE		12.02.1945: III./T.G.4 Bruchlandung infolge technischer Mängel auf dem Flugplatz Dresden Klotzsche (5% beschädigt)			
641235	10475	Ju 52/3mg14e		Amiot				21.01.1945: 5./T.G.3 Luftgaupostamt Berlin Flugplatz Lippspringe Überführungsflug zum Flugplatz in Hängekurve abgestürzt (98% zerstört) 4 Tote: FF Lt. Wolf-Dieter Jacschke, BM Ofw. Heinz Hoffmannm BF Uffz. Rolf Grellmann, B Ofw. Arno Mohns			
641236	10476	Ju 52/3mg14e		Amiot		LUFTWAFFE		23.02.1945: II./T.G.3 Großenhain, Bruchlandung infolge Schlechtwetter (30% beschädigt)			
641237	10477	Ju 52/3mg14e		Amiot		LUFTWAFFE		13.03.1945: II./T.G.3 Flugplatz Breslau durch Granatwerfer am Boden zerstört (100% zerstört)			
641238	10478	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641239	10479	Ju 52/3mg14e		Amiot	4V+PP			10.01.1945: 6./T.G.3 Luftgaupostamt Berlin Flugplatz Aschelborn Nachsanitätseinsatz Bruchlandung bei Schlechtwetter (80% zerstört)			
641240	10480	Ju 52/3mg14e		Amiot	1Z+MH			08.06.1944: 1./T.G.1 Absturz am Berghang der Milseburg gegen 8:45 im Gewitter wegen Ausfall der Blindflugausrüstung auf dem Flugplatz Nancy - Berlin mit Aufschlagbrand (100% zerstört) 1 Toter: BM Fw. Karl Kinkele , 3 Verletzte: FF Uffz. Thomas Tautscher, BF Uffz. Eugen Ehrhard, BO Ogfr. Gustav König. Die Maschine gehörte zu einer Staffel von 11 Maschinen, die die Truppenverlegung der I./J.G.11 von Warschau nach Orleans realisiert hat und auf dem Leerflug nach Berlin war. Der verletzte Bordfunker der sich als erstes aus dem Wrack befreite und unabhängig vom FF und BO Hilfe suchte, wurde in Kleinsassen von der Familie Trapp versorgt und kam nach Fulda ins Lazarett im Antoniusheim.			
641241	10481	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641242	10482	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641243	10483	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641244	10484	Ju 52/3mg14e		Amiot		LUFTWAFFE		27.02.1945: II./T.G.3 Flugplatz Breslau Bruchlandung infolge schlechter Bodenverhältnisse (100% zerstört)			
641245	10485	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641246	10486	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641247	10487	Ju 52/3mg14e		Amiot							
641248	10488	Ju 52/3mg14e		Amiot							

641249	10489	Ju 52/3mg14e		Amiot								
641250	10490	Ju 52/3mg14e		Amiot								
641361	10491	Ju 52/3mg14e		Amiot								
641362	10492	Ju 52/3mg14e		Amiot	VN???				von RAF beschlagnahmt und am 30.12.1945 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Eine Zuordnung zu einem VN Kennzeichen ist nicht eindeutig (VN709-VN711 oder VN719-VN731)	ja		
641363	10493	Ju 52/3mg14e		Amiot								
641364	10494	Ju 52/3mg14e		Amiot	VM746 G-AHOH				Von RAF als VN746 beschlagnahmt und am 21.01.1946 zur EASSU (The Enemy Aircraft Service and Salvage Unit) gekommen. Am 28.02.1946 der Firma Short Bros verkauft und als SH14C von Fuhlsbüttel nach Sydenham überführt. Als G-AHOH am 21.05.1946 bis 11.03.1947 auf das Ministry of Civil Aviation angemeldet, danach am 12.03.1947 der BEA übertragen und am 08.10.1947 nach Manchester zur Einlagerung geflogen und von der "British Aluminium Co Ltd" in Latchford/Warrington im Februar 1948 zerstört. Offiziell am 02.02.1948 abgemeldet.	ja	x	
641365	10495	Ju 52/3mg14e		Amiot	4V+CH	LUFTWAFFE			24.02.1945: I./T.G.3 Absturz bei Schneidemühl (100% zerstört) 10 Vermisste um FF Ofw. Hans Fuhrmann, 2 Überlebende > russische Gefangenschaft			
641366	10496	Ju 52/3mg14e		Amiot								
641367	10497	Ju 52/3mg14e		Amiot								
641368	10498	Ju 52/3mg14e		Amiot								
641369	10499	Ju 52/3mg14e		Amiot	8T+OU				01.09.1944: 10./T.G.2 70km sö Belgrad Flakbeschuss (??? beschädigt) 1 Verletzter: FF Ofw. Heinz Keinecke (WAST-Liste), 06.01.1945: 10./T.G.2 Flug Budapest-Osepol (100% zerstört) 3 Vermisste			
641370	10500	Ju 52/3mg14e		Amiot	P4+UN				als P4+UN: 17.03.1945: zugehörig zum Ob.d.L. Gen. Nafü am Standort Aken bei Köthen zur Abgabe an TGs freigegeben			
641371	10501	Ju 52/3mg14e	SR+PA	Amiot	P4+PA	LUFTWAFFE			als P4+PA: 17.03.1945: zugehörig zum Ob.d.L. Gen. Nafü am Standort Aken bei Köthen zur Abgabe an TGs freigegeben			
641372	10502	Ju 52/3mg14e	SR+PB	Amiot		LUFTWAFFE			01.03.1945: Luftwaffenoberkommando West, als 641732 SR+PB: 17.03.1945: zugehörig zum Ob.d.L. Gen. Nafü am Standort Lw. Kdo. West zur Abgabe an TGs freigegeben			
641373	10503	Ju 52/3mg14e	SR+PC	Amiot		LUFTWAFFE						
641374	10504	Ju 52/3mg14e	SR+PD	Amiot		LUFTWAFFE						
641375	10505	Ju 52/3mg14e	D-AFFF	Amiot	SR+PE OY-DFU SE-AYB, VH-BUW VH-GSW	DDL			geplante Auslieferung an DLL, 01.06.1944 vor Auslieferung von Lufthansa beschlagnahmt und ausgeliefert als "Jakob Lenzinger", 25.04. - 02.05.1945: Kurierflüge Oslo Aalborg - Oslo durch Flugkapitän Tusch, 05.05.1945: letzter aufgezeichneter LH: Flug Oslo - Flensburg durch Flugkapitän Tusch, 09.05.1945: letzter Deutscher Flug der 641375 durch Flugkapitän Fritz Bernhard Aalborg - Oslo, ab 06.1945 DDL, OY-DFU, "Uffe Viking", 28.01.46, AB AEROTRAFIK, SE-AYB, 12.10.1950, Mr. Ahrenberg, SE-AYB, GIBBES SEPIK AIRWAYS, VH-BUW, 21.03.1957 Startunfall auf dem Flugplatz Wau-Lae, 18.03.1957, VH-GSW, 01.1959, 21.03.1957 durch Unfall zerstört in Wau-Morobe/Papua Neu Guinea	ja	x	
641376	10506	Ju 52/3mg14e	D-AHCF	Amiot		LUFTHANS	06.1944		LUFTHANS "Kurt Vogel" D-AHCF am 01.06.1944, 04.1945 in Enns zerstört			
641377	10507	Ju 52/3mg14e	SR+PG	Amiot	D-AUSQ	LUFTHANS	06.1944		LUFTHANS "Paul Rohland" D-AUSQ, 12.1944 Unfall - Maschine wurde nicht repariert			
641378	10508	Ju 52/3mg14e	SR+PH	Amiot		LUFTWAFFE			01.07.1944: I./T.G.3, FB Abelman: 17.06.1944 Überführungs Schönwalde - Kolberg (Lotnisko Bagicz), 15.03.1945: II./T.G.3 Breslau Absturz infolge von Feindbeschuss (100% zerstört) 4 Vermisste			
641379	10509	Ju 52/3mg14e	SR+PI	Amiot	4V+CH	LUFTWAFFE			07.03.1945: Iw.KDO West, als 641379 SR+PI: 17.03.1945: zugehörig zum Ob.d.L. Gen. Nafü am Standort Lw. Kdo. West zur Abgabe an TGs freigegeben, 16.04.1945: 1./T.G.3 Flugplatz Prag-Letnany feindlicher Tieffliegerangriff (90% zerstört)			
641380	10510	Ju 52/3mg14e	SR+PJ	Amiot		LUFTWAFFE			17.06.1944 durch Bombenwurf auf dem Flugplatz Toussus le Noble zerstört (100% zerstört)			
641381	10511	Ju 52/3mg14e	SR+PK	Amiot		LUFTWAFFE						
641382	10512	Ju 52/3mg14e	D-AUSS	Amiot	SR+PL	LUFTHANS			LUFTHANS "Josef Langheld", abgestürzt am 10.01.1945 bei Prnjavor/Bosnien, 7 Tote			
641383	10513	Ju 52/3mg14e	SR+PM	Amiot		LUFTWAFFE						
641384	10514	Ju 52/3mg14e	SR+PN	Amiot	8T + PP	LUFTWAFFE			01.07.1944: 7./T.G.2, 14.07.1944: 6./T.G.2 wegen unbekannter Ursachen südlich Kauen im Litauen abgestürzt. Flugzeugführer war Uffz. Walter Henrichs.			
641385	10515	Ju 52/3mg14e	SR+PO	Amiot		LUFTWAFFE						
641386	10516	Ju 52/3mg14e	SR+PP	Amiot		LUFTWAFFE						
641387	10517	Ju 52/3mg14e	SR+PQ	Amiot		LUFTWAFFE						
641388	10518	Ju 52/3mg14e	SR+PR	Amiot		LUFTWAFFE						
641389	10519	Ju 52/3mg14e	SR+PS	Amiot		LUFTWAFFE						
641390	10520	Ju 52/3mg14e	SR+PT	Amiot		LUFTWAFFE						
641391	10521	Ju 52/3mg14e > AAC1	SR+PU	Amiot		LUFTWAFFE			Bei Bombenangriff beschädigt und nie ausgeliefert worden - danach in Villacoublay nach Reparatur/Wartung/Herstellung als AAC1 1xxx Serie nach 1944 wieder neu aufgebaut worden	ja		
641392	10522	Ju 52/3mg14e	SR+PV	Amiot		LUFTWAFFE			26.01.1945 oder 22.02.1945: I./T.G.3 Absturz bei Breslau infolge von Vereisung (100% zerstört) 3 Tote: FF Ltn. Dieter Petzka, BF Ofw. Gerhard Ewald, BW Stfw. Friedrich Schmitt, 1 Verletzter: Ogfr. Arkaduis Udaloff			
641393	10523	Ju 52/3mg14e	SR+PW	Amiot	G6+CV	LUFTWAFFE			02.02.1945: III./T.G.4 Posen Absturz (100% zerstört) 4 Tote: BM Ofw. Siegfried Leffer, 3 Vermisste: FF Fw. Johann Frosch, B Uffz Ernst von Lorenz, BF Ofw. Siegfried Leffer			
641394	10524	Ju 52/3mg14e	SR+PX	Amiot	4V+ML	LUFTWAFFE			16.04.1945: 3./T.G.3 Flugplatz Prag-Letnany feindlicher Tieffliegerangriff (90% zerstört)			
641395	10525	Ju 52/3mg14e	SR+PY	Amiot		LUFTWAFFE						
641396	10526	Ju 52/3mg14e	SR+QA	Amiot	8A+BJ	LUFTWAFFE			26.09.1944: LTS Staffel See abgestürzt Ort und Grund unbekannt (100% zerstört)			
641397	10527	Ju 52/3mg14e	SR+QB	Amiot		LUFTWAFFE						
641398	10528	Ju 52/3mg14e	SR+QC	Amiot		LUFTWAFFE			10.03.1945: I./T.G.3 Hernskretsch (Hřensko) Absturz infolge von Vereisung (100% zerstört) 4 Tote			
641399	10529	Ju 52/3mg14e	SR+QD	Amiot		LUFTWAFFE			21.03.1945: II./T.G.3 Flugplatz Lönnewitz Tieffliegerangriff (100% zerstört)			
641400	10530	Ju 52/3mg14e	SR+QE	Amiot		LUFTWAFFE						
641401	10531	Ju 52/3mg14e		Amiot	SR+QF	LUFTHANS			04.11.19 44: Janitsa - 50 km NW von Salonika - Giannitsa/Griechenland 7./T.G.2 Ju 52 (8T+PR) Notlandung (100% zerstört) 5 Verletzte: FF. Oblt. Helmut Pixberg, BF. Uffz. Hermann Fischer, BS. Ofw. Josef Wiemer, BM. Uffz. Herbert Brückner, FF/BO Major Gerhard Dudeck			
641402	10532	Ju 52/3mg14e	SR+QG	Amiot		LUFTWAFFE						
641403	10533	Ju 52/3mg14e	SR+QH	Amiot		LUFTWAFFE						
641404	10534	Ju 52/3mg14e	SR+QI	Amiot		LUFTWAFFE						
641405	10535	Ju 52/3mg14e	SR+QJ	Amiot		LUFTWAFFE						
641406	10536	Ju 52/3mg14e	SR+QK	Amiot		LUFTWAFFE						
641407	10537	Ju 52/3mg14e	SR+QL	Amiot	G6+HK	LUFTWAFFE			22.10.1944: 2./T.G.4, Absturz nahe Wiener Neustadt			
641408	10538	Ju 52/3mg14e	SR+QM	Amiot	1Z+CZ	LUFTWAFFE			FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1			
901121		Ju 52/3mg8e	TF+VD	PIRT		LUFTWAFFE	03.1944		10.1944: 2./Fliegerverbundsgeschwader 2, 11.1944-04.1945 Oberkommando der Luftwaffe			
901122		Ju 52/3mg8e	TF+VE	PIRT		LUFTWAFFE	04.1944					
901123		Ju 52/3mg8e	TF+VF	PIRT		LUFTWAFFE	05.1944					
901124		Ju 52/3mg8e	TF+VG	PIRT	1Z+AX	LUFTWAFFE	05.1944		FB Triebwerks-Prüfmeister Pflüger: IV./T.G.1, 04.10.1944: 13./T.G.1 Flug Salonik - Eleusis Absturz (100% zerstört) 4 Vermisste um FF Ofw. Günter Dörrfeld (WAST Liste)			
901125		Ju 52/3mg8e	TF+VH	PIRT		LUFTWAFFE	06.1944					
901126		Ju 52/3mg14e	S.204	PIRT			1944		1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert, 30.06.1944 Auslieferung an Ungarn als Sanitätsflugzeug, am 13.10.1944 in Csákváron während eines Angriffes zerstört.			
901127		Ju 52/3mg14e	TF+VI	PIRT		LUFTHANS	1944		LUFTHANS Regierungsstaffel-Keitel, Umbau als Sanitätsflugzeug und Auslieferung am 14.07.1944 an Ungarn als Sanitätsflugzeug			
901128		Ju 52/3mg14e	S.205	PIRT			1944		1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert, am 13.10.1944 in Csákváron während eines Angriffes zerstört.			
901129		Ju 52/3mg14e	S.206	PIRT			1944		1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert, am 13.10.1944 in Csákváron während eines Angriffes zerstört.			
901130		Ju 52/3mg14e	S.207	PIRT			1944		1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert, am 02.09.1944 bei Banská Bystrica (Besztercebánya) abgeschossen, Besatzung: Gách György, Vermes Nándor, Maszlagi Imre, Széki László, 5 überlebende Passagiere			
901131		Ju 52/3mg14e	S.208	PIRT			1944		1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert, am 22.03.1945 in Vaszaron während eines Angriffes zerstört.			
901132		Ju 52/3mg14e	S.209	PIRT			1944		1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert, am 13.10.1944 in Csákváron während eines Angriffes zerstört.			
901133		Ju 52/3mg14e	S.210	PIRT			1944		1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert, am 13.10.1944 in Csákváron während eines Angriffes zerstört.			
901134		Ju 52/3mg14e	S.211	PIRT			1944		1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert, am 22.03.1945 in Vaszaron während eines Angriffes zerstört.			
901135		Ju 52/3mg14e	S.212	PIRT			1944		1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert, am 13.10.1944 in Csákváron während eines Angriffes zerstört.			

901136	Ju 52/3mg14e	S.213	PIRT		1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert
901137	Ju 52/3mg14e	S.214	PIRT		1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert
901138	Ju 52/3mg14e	S.215	PIRT		1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert , am 13.10.1944 in Csákváron während eines Angriffes zerstört.
901139	Ju 52/3mg14e	S.216	PIRT		1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert , am 22.03.1945 in Vaszaron während eines Angriffes zerstört.
901140	Ju 52/3mg14e	S.217	PIRT		1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert , am 22.03.1945 in Vaszaron während eines Angriffes zerstört.
901141	Ju 52/3mg14e	S.218	PIRT		1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert , 01.1945 in eine Focke Wulf gerollt und explodiert
901142	Ju 52/3mg14e	S.219	PIRT		1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert ,13.12.1944 im Tiefflug gegen Berg geprallt. 12 Tote: Kövesdy Lajos, Sipos Károly, Veres Károly, Kovács Sándor, Buda Györg, Egressy Zoltá, Házi Ferenc, Horváth Béla, Horváth Jenő, Kesjár György, Szabó Márton, Zelenyánszki János-György.
901150	Ju 52/3mg14e		PIRT	LUFTWAFFE	1944	T.G.2
901151	Ju 52/3mg14e	S.220	PIRT		1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert , am 22.03.1945 in Vaszaron während eines Angriffes zerstört.
901152	Ju 52/3mg14e	S.221	PIRT		1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert ,05.01.1945 Besatzung: Stifter János, Tószeg és Jászkarajenő, und vier Deutsche kamen bei der Flucht vor dem Russischen Militär ums Leben
901153	Ju 52/3mg14e	S.222	PIRT		1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert , am 22.03.1945 in Vaszaron während eines Angriffes zerstört.
901154	Ju 52/3mg14e	S.223	PIRT		1944	1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert
901155	Ju 52/3mg14e		PIRT		1944	Diese Maschine wurde nur halb in Budapest zusammengebaut. Wegen anrückenden Russischen Soldaten wurde die Maschine in Budejovice endmontiert ,1944 an Ungarische Luftwaffe ausgeliefert
901181	Ju 52/3mg8e		PIRT		1944	RLM 10.1944

WWW



1x bestätigt -1934 5161  
unbestätigt oder fehlerhaft -1935 5496  
Stammkennzeichenblock unsicher zur Werknummer -1936 5700  
Blöcke nicht in der Britischen Geheimdienstakte über Amiot enthalten -1937 5920  
-1938 6232  
-1939 6796

- NW Filmnachweis
- BNW Bildnachweis
- DLH LUFTANSA = Deutsche Luft Hansa
- DLV Deutscher Luftfahrtverband
- DVL Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt e.V
- DVS Deutsche Verkehrsfliegerschule GmbH
- NSFK Nationalsozialistisches Fliegerkorps
- RDL Reichsverband der Deutschen Luftfahrtindustrie
- RLM Reichsluftfahrtministerium
- WNF Wiener-Neustädter-Flugzeugwerke
- CAUSA Compañia Aeronautica Uruguaya SA
- L.N.Rgt. Luftnachrichtenregiment
- L.N.V.Rgt. Luftnachrichtenversuchsregiment
- L.N.S. Luftnachrichtenschule
- B.F.S. Blindflugschule
- F.F.S. Flugzeugführerschule
- F.L.S. Fluglehrerschule
- K.Gr.z.b.V. Kampfgruppe zur besonderen Verwendung
- K.G.z.b.V. Kampfgeschwader zur besonderen Verwendung
- L.L.G. Luftlandgeschwader

DEUTSCHER